



CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 138/2021

OBRA: ACESSO À VINICOLA ABREU GARCIA
TRECHO: OPP AO KM 5+000,00 M
EXTENSÃO: 5.000,00 M

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E AS INSTALAÇÕES DA VINÍCOLA ABREU GARCIA, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO/SC.

PROJETO BÁSICO

Elaborado por:



MARÇO/2022

ÍNDICE

ÍNDICE

1. Apresentação	004
2. Situação e Localização	006
3. Projetos	038
3.1. Projeto Geométrico	039
3.2. Projeto de Terraplenagem	093
3.3. Projeto de Drenagem e O.A.C.	125
3.4. Projeto de Pavimentação	161
3.5. Projeto de Sinalização	163

1. APRESENTAÇÃO

1. Apresentação

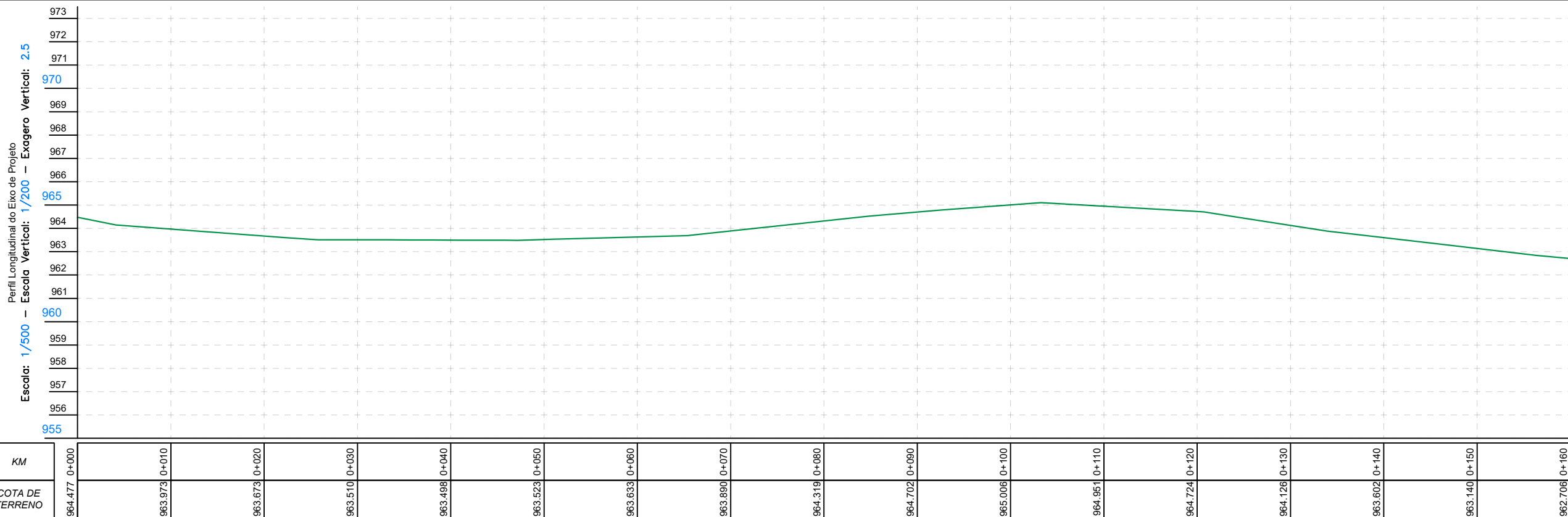
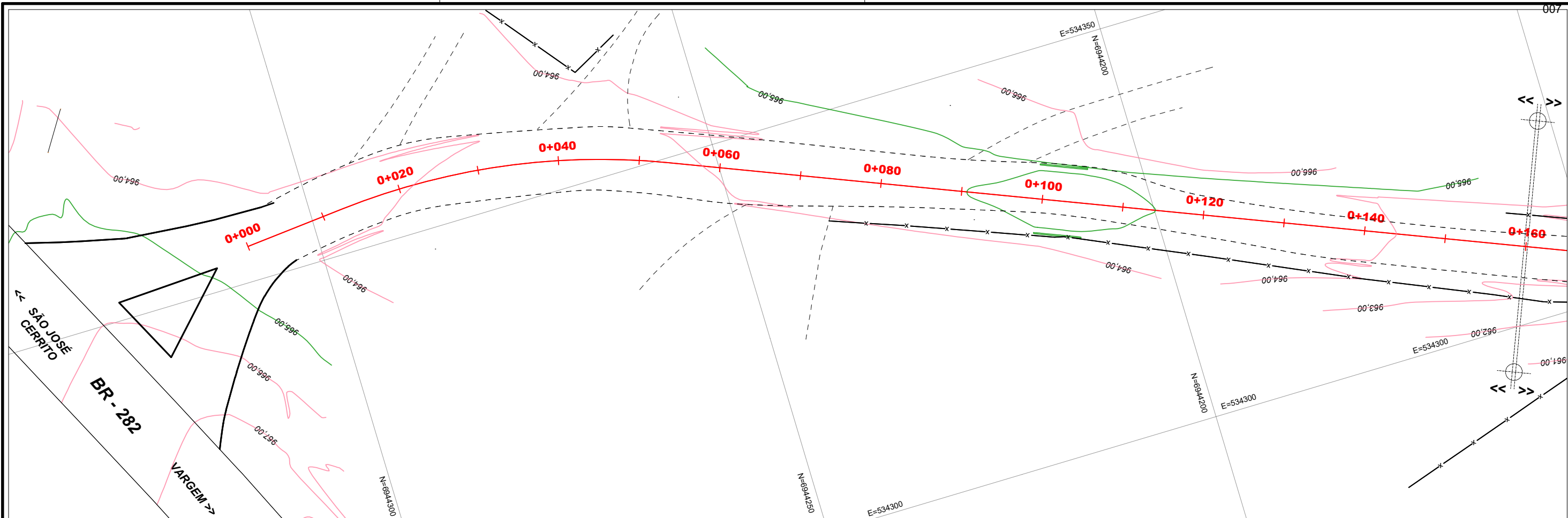
O presente volume apresenta na íntegra o **Projeto Básico de Engenharia Rodoviária para Implantação e Pavimentação do Acesso entre a Rodovia BR-282 e a Vinícola Abreu Garcia**, localizada no município de São José do Cerrito/SC.

O Trecho inicia na interseção com a Rodovia BR-282 e termina no km 5+000,00 metros, com extensão de 5.000,00 metros.

O Projeto ora apresentado baseia-se nos termos contratuais firmados entre a Consultora Bauer Engenharia Eireli ME e a Prefeitura Municipal de São José do Cerrito/SC, cujas principais referências são:

- Contrato Administrativo: 138/2021;
- Data da Assinatura do Contrato: 23 de Novembro de 2021;
- Data da Ordem de Serviço: 23 de Novembro de 2021;

2. PRIMITIVO



ELABORADO POR: **BAUER ENGENHARIA**

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE
- RIO - VALA - SANGA

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA: 0 5 10
RESP. TÉCNICO: **EVERTON FABIAN BAUER**
CREA/SC: 051.343-1

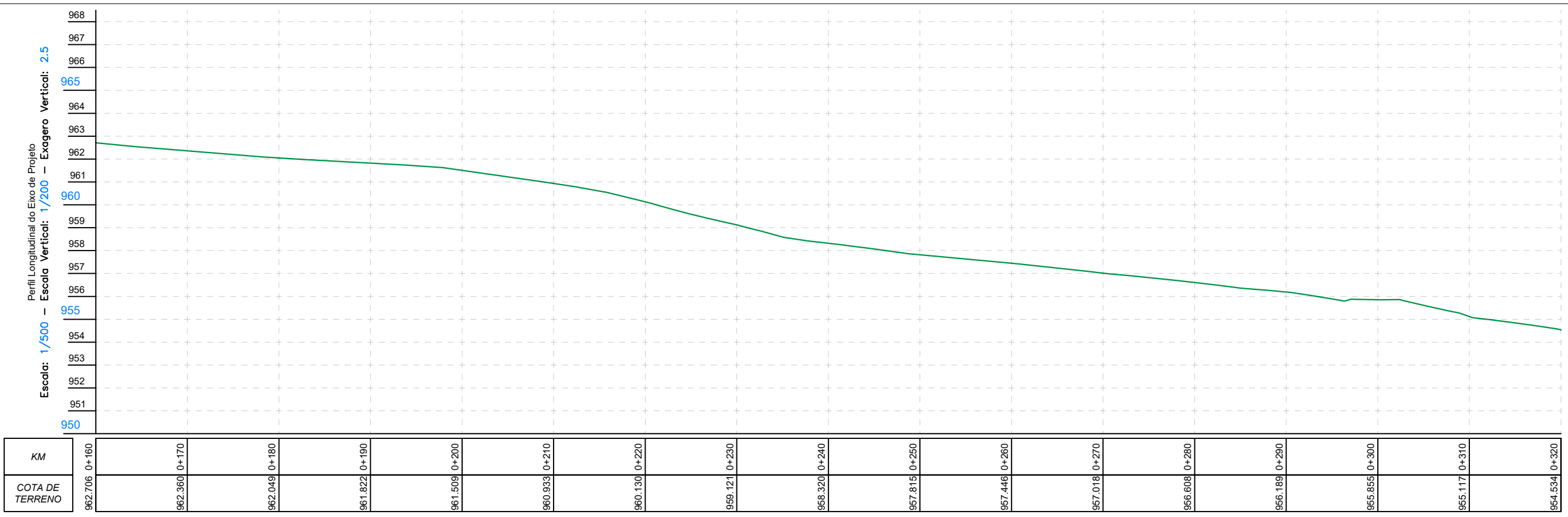
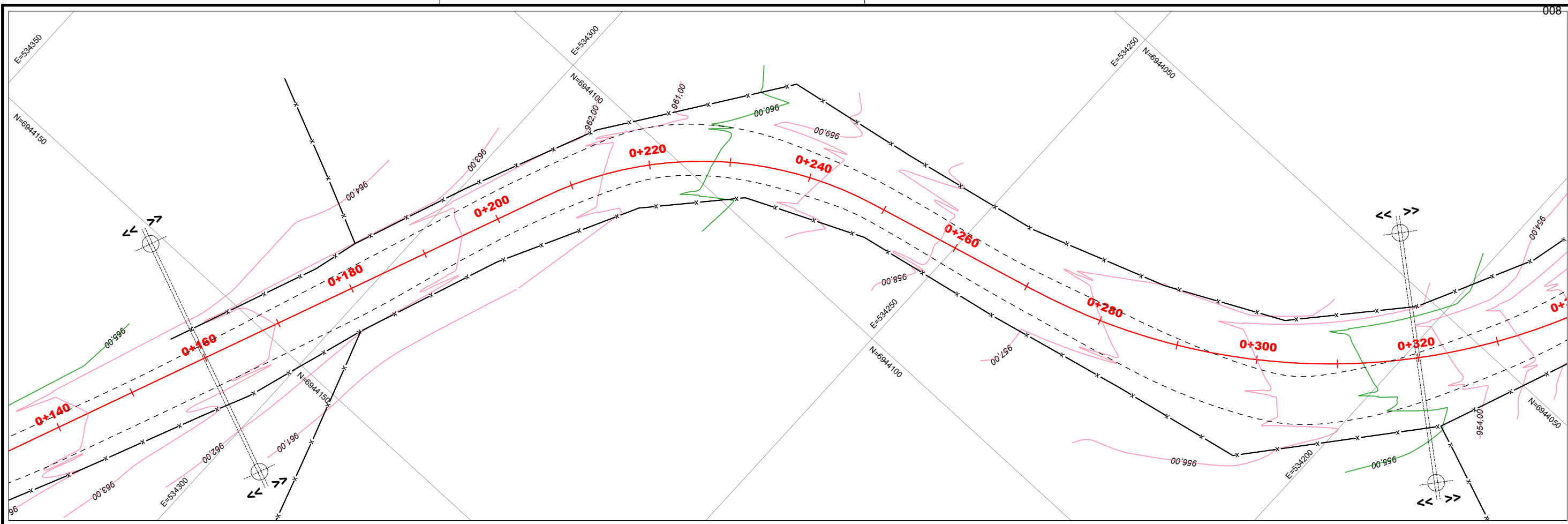
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 01/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
 BAUER ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO P/IV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

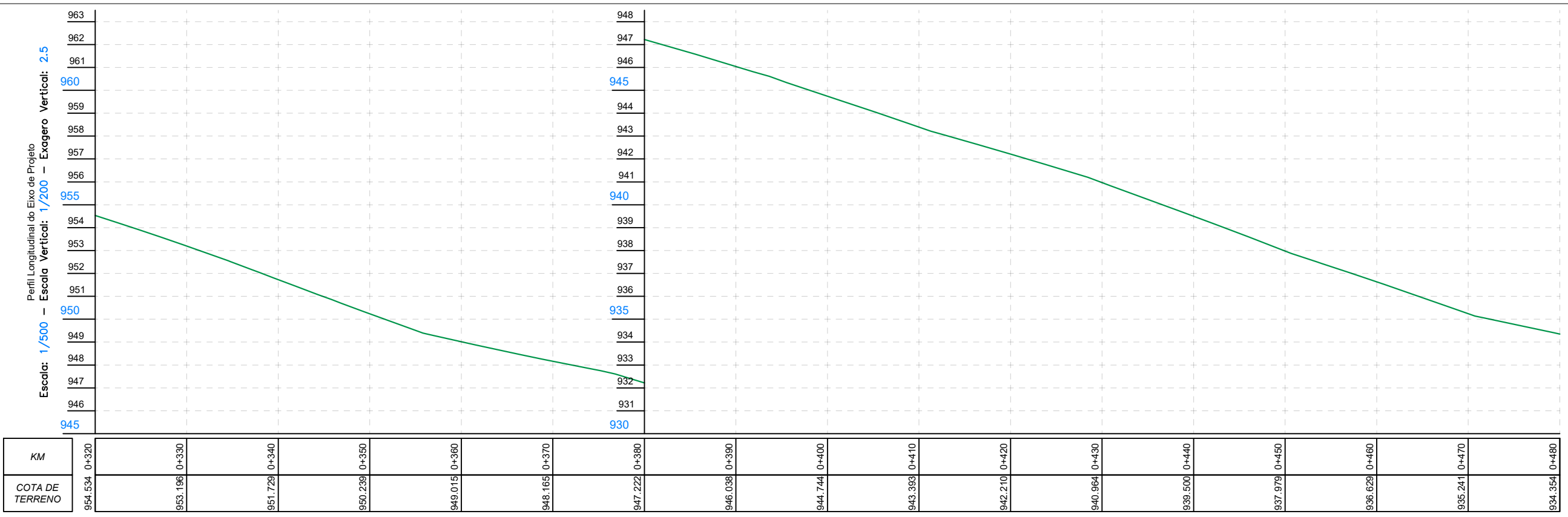
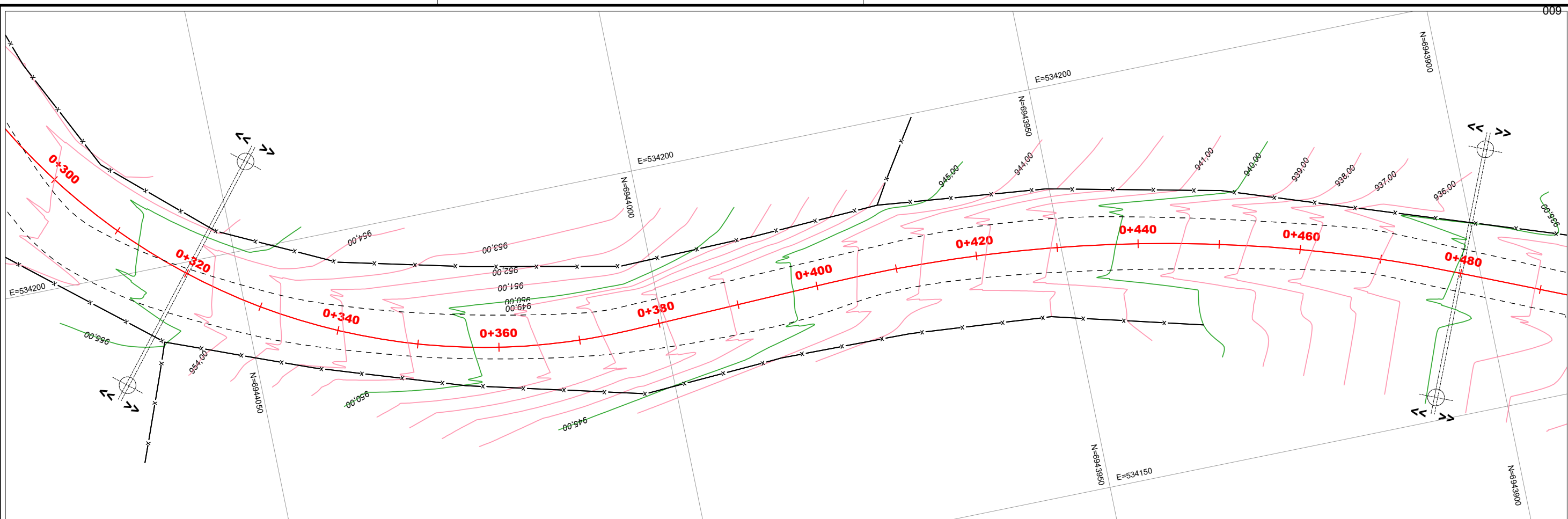
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 02/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	ÁRVORE	RUA NÃO PAVIMENTADA	PERFIL - TERRENO NATURAL
POSTE RESIDENCIAL	COQUEIRO	CERCA	CX. COLETORA C/ GRELHA
POSTE CIRCULAR	PLACAS DE SINALIZAÇÃO	CERCA TELA	CX. COLETORA CONCRETO
POSTE QUADRADO	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA	CERCA FERRO	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
POSTE DE ALTA TENSÃO	EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA	MURO	BSTC EXISTENTE
POSTE MADEIRA	EDIFICAÇÃO MISTA	MURO C/ CERCA	RIO - VALA - SANGA
POSTE P/REMOVE	PONTE EXISTENTE	MEIO FIO EXISTENTE	

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

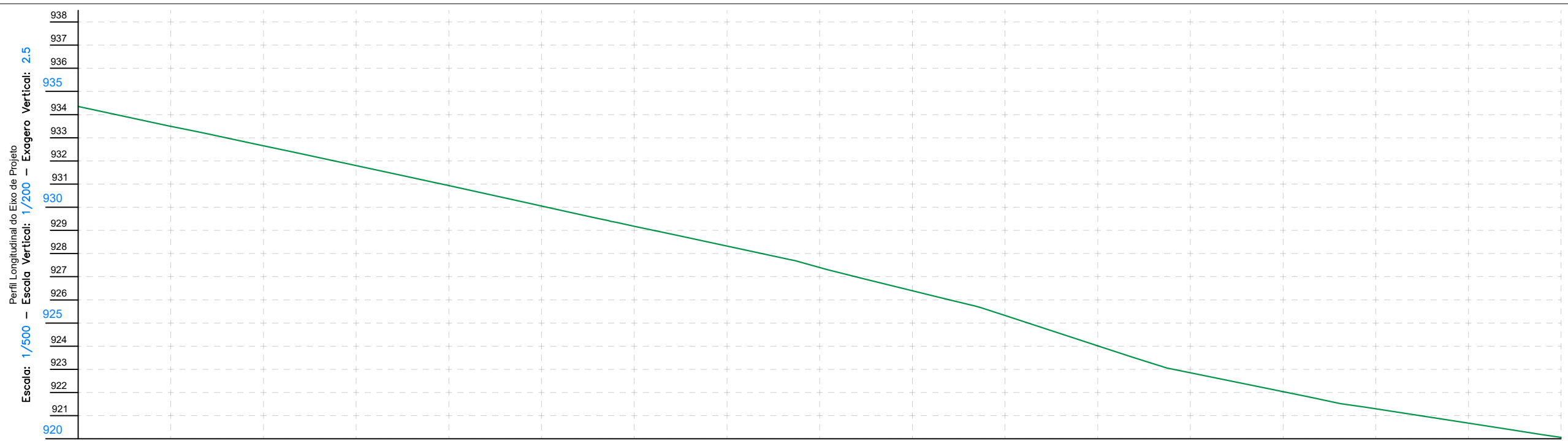
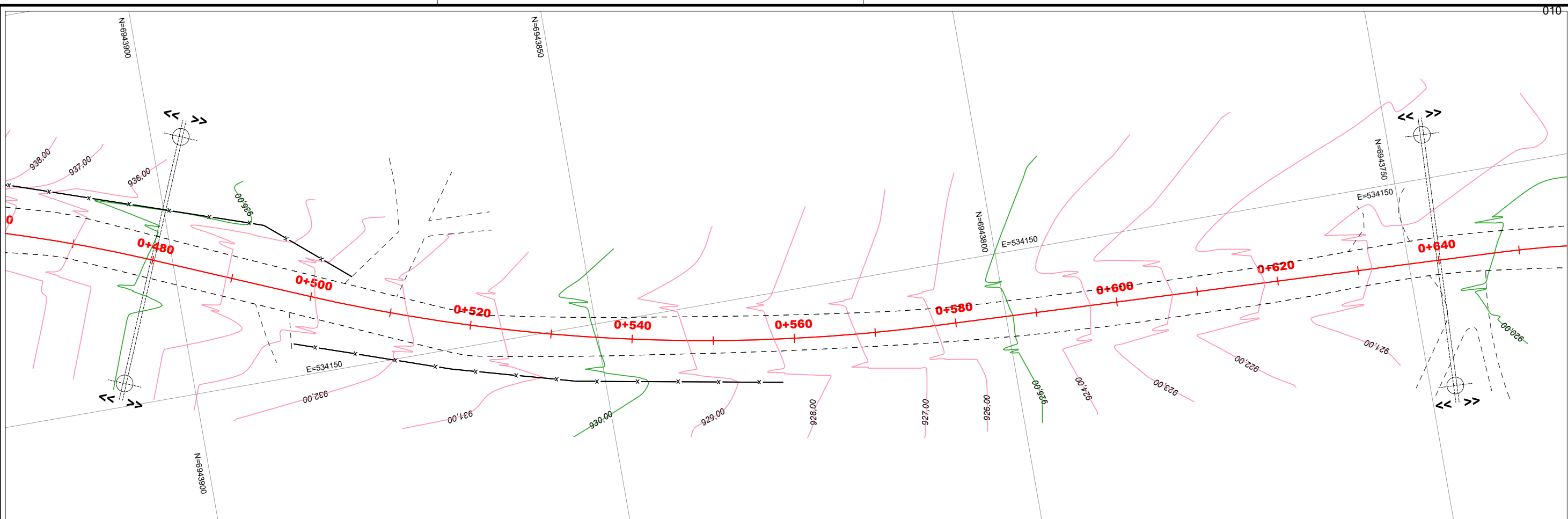
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 03/32

DATA: 01/2022




KM	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640
COTA DE TERRENO	934.354	933.491	932.655	931.797	930.931	930.053	929.181	928.326	927.401	926.392	925.325	924.018	922.854	922.038	921.297	920.677	920.058

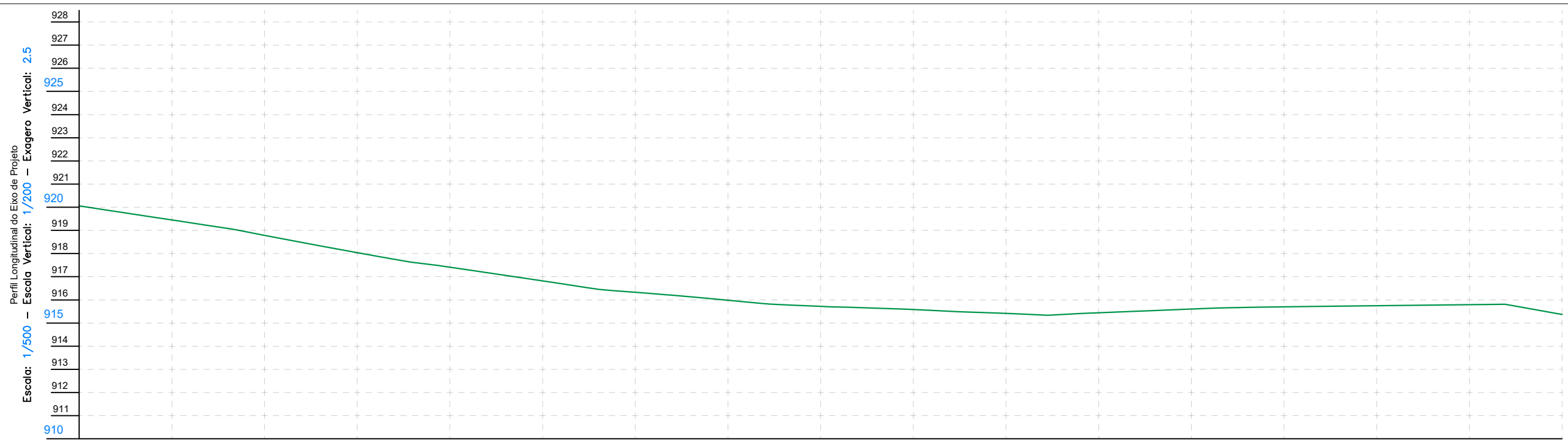
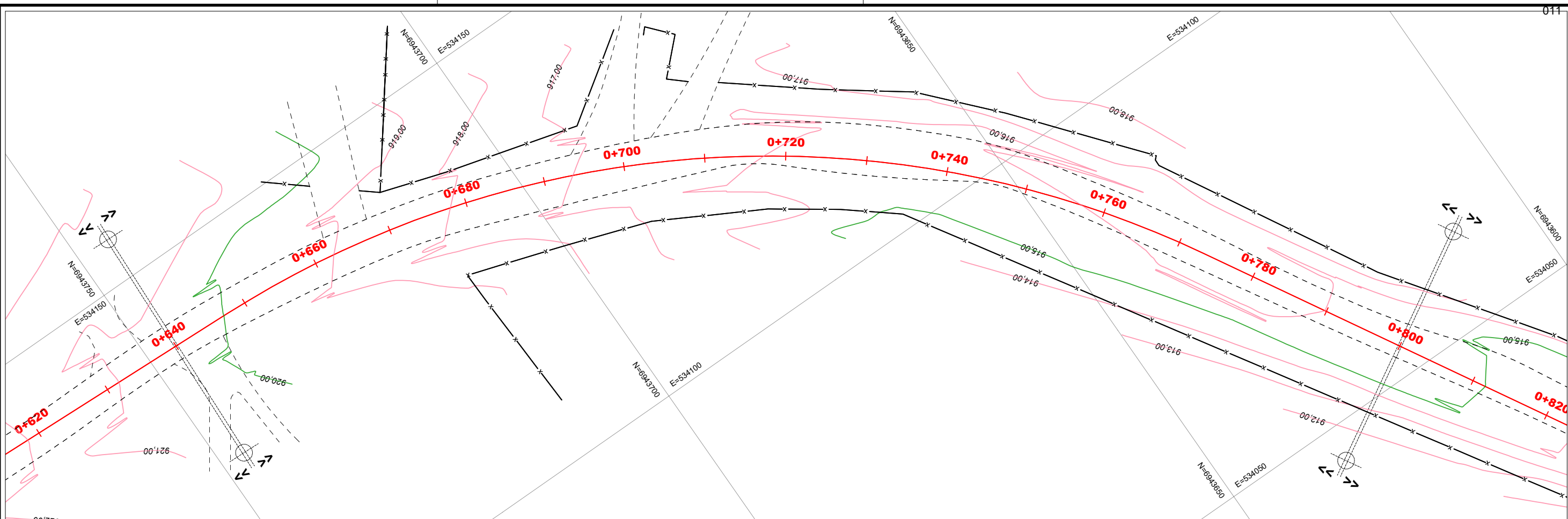
ELABORADO POR:


- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO
 FOLHA: A3 - 04/32
 DATA: 01/2022



KM	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800
COTA DE TERRENO	920.058	919.451	918.787	918.041	917.411	916.820	916.327	915.984	915.721	915.582	915.418	915.445	915.603	915.700	915.749	915.794	915.369

ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

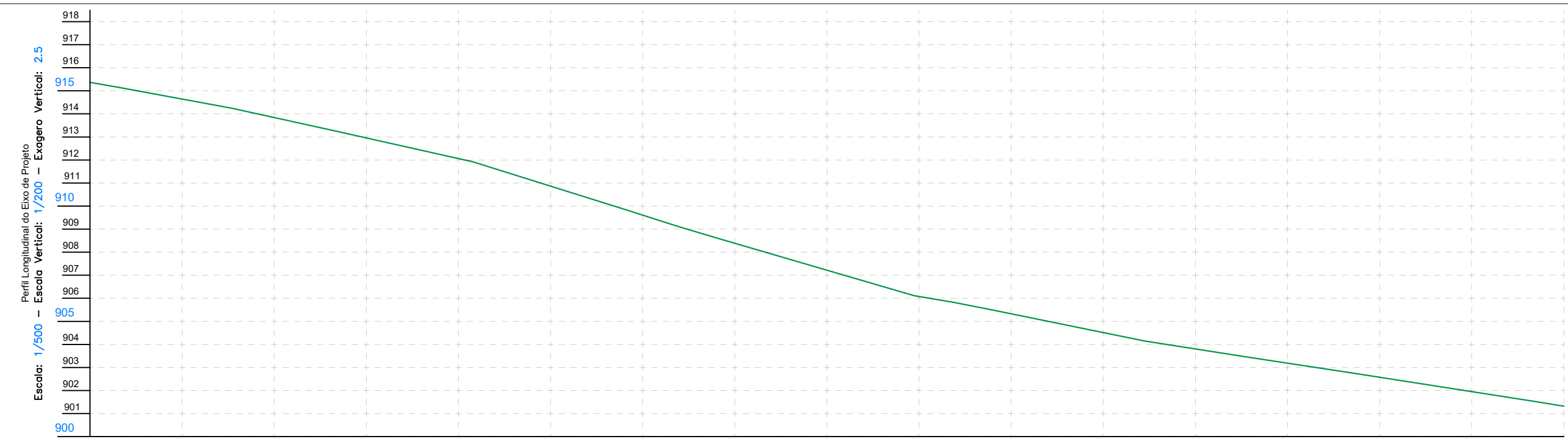
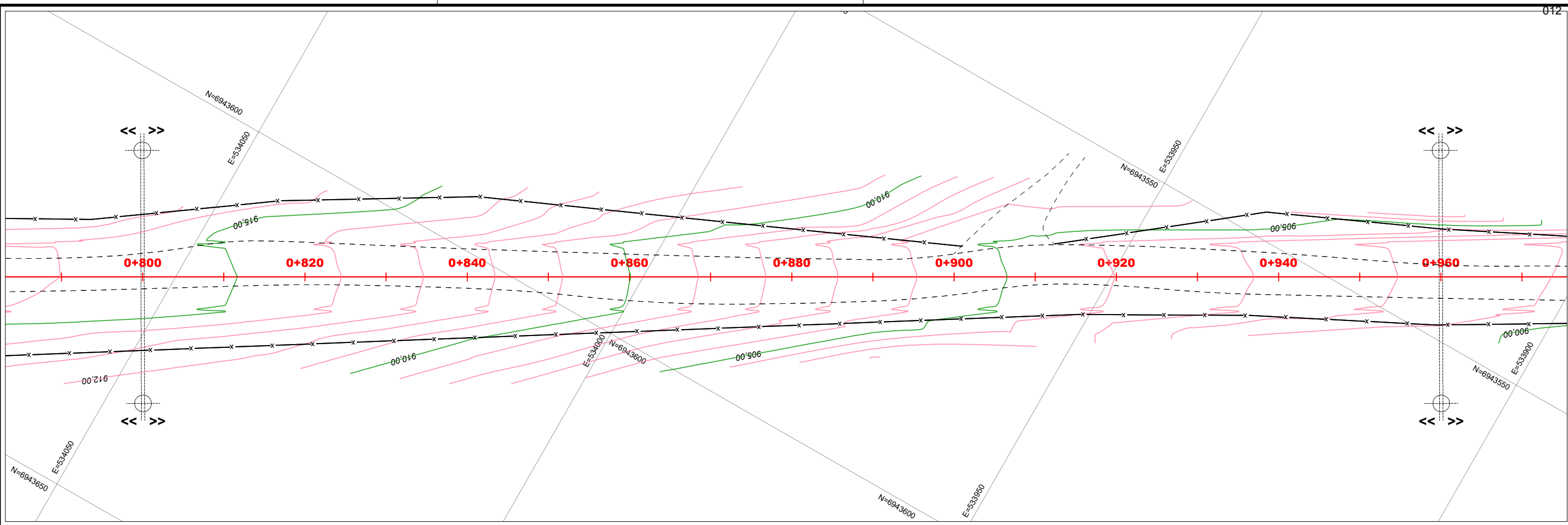
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 05/32
DATA: 01/2022



KM	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960
COTA DE TERRENO	915.369	914.642	913.840	912.953	912.060	910.865	909.607	908.388	907.219	906.076	905.325	904.511	903.804	903.188	902.573	901.949	901.324

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

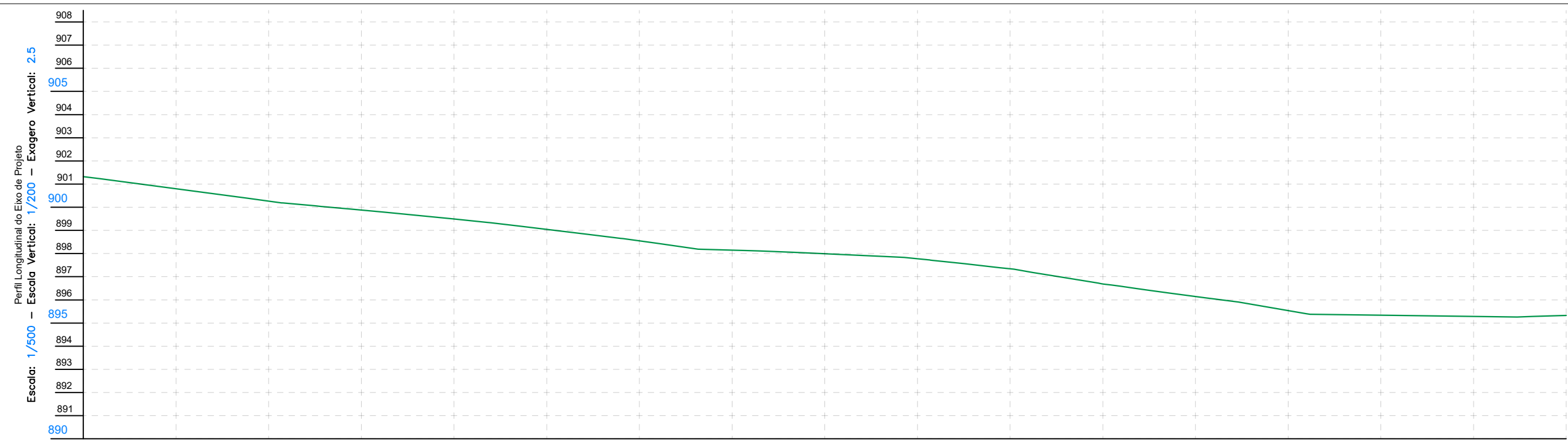
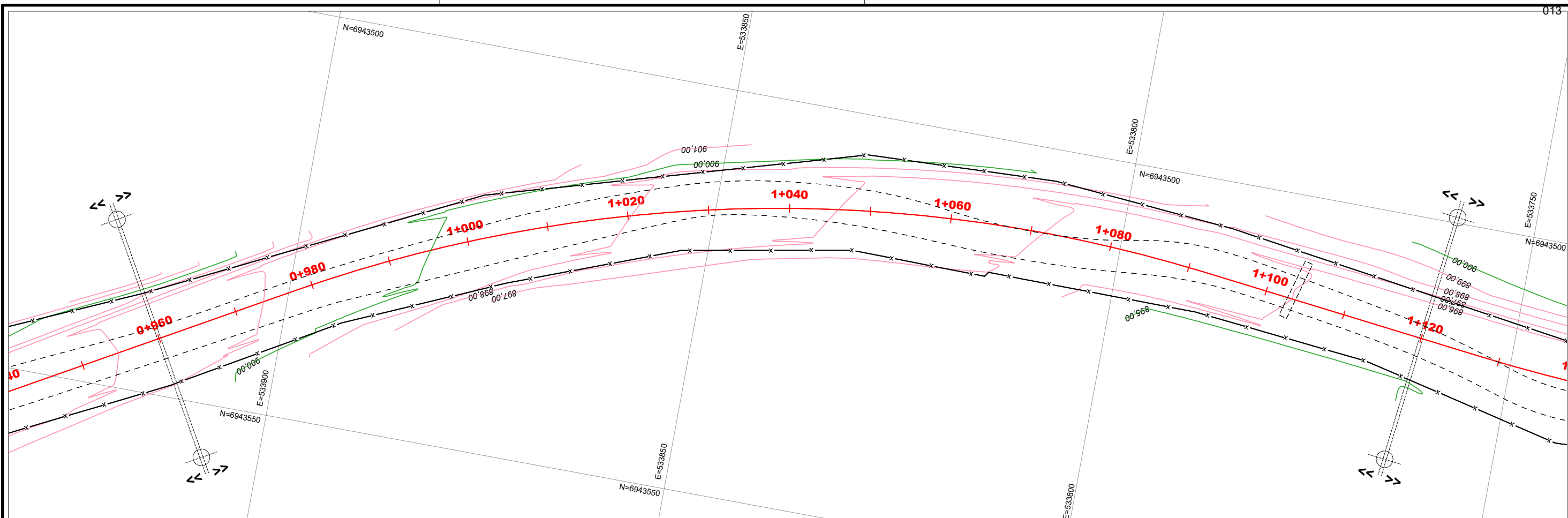
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 06/32
 DATA: 01/2022



KM	901.324	0+960	900.796	0+970	900.265	0+980	899.877	0+990	899.49	1+000	899.046	1+010	898.547	1+020	898.149	1+030	897.995	1+040	897.774	1+050	897.341	1+060	896.687	1+070	896.144	1+080	895.540	1+090	895.336	1+100	895.285	1+110	895.331	1+120
COTA DE TERRENO																																		

ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

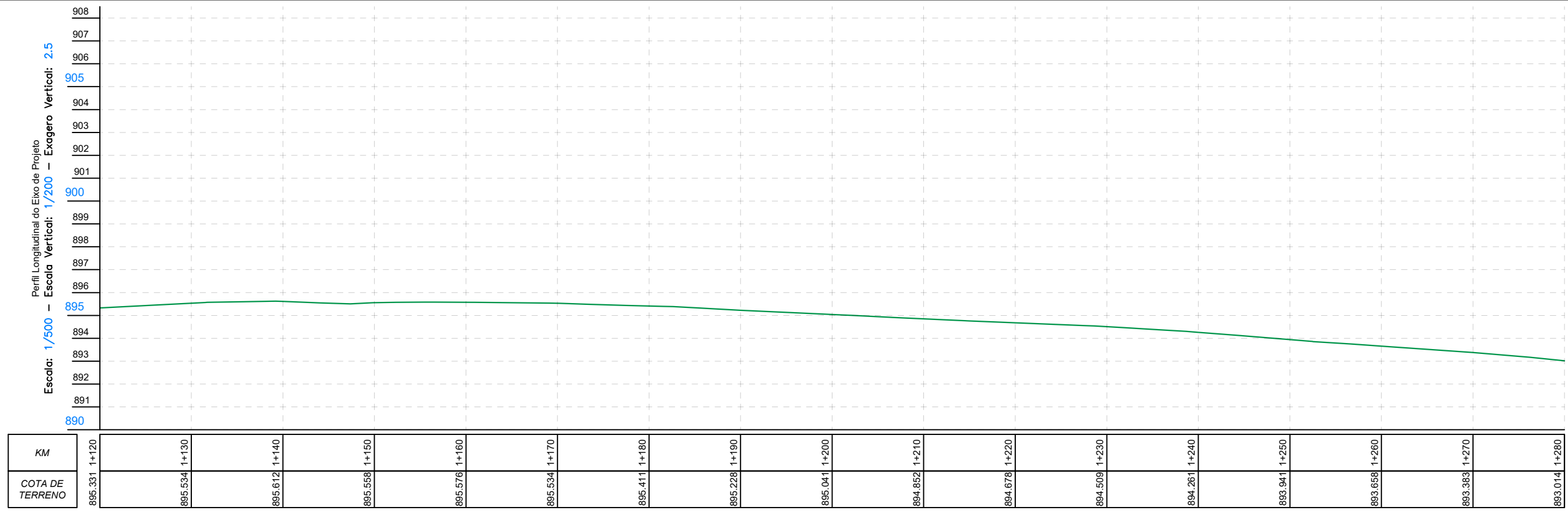
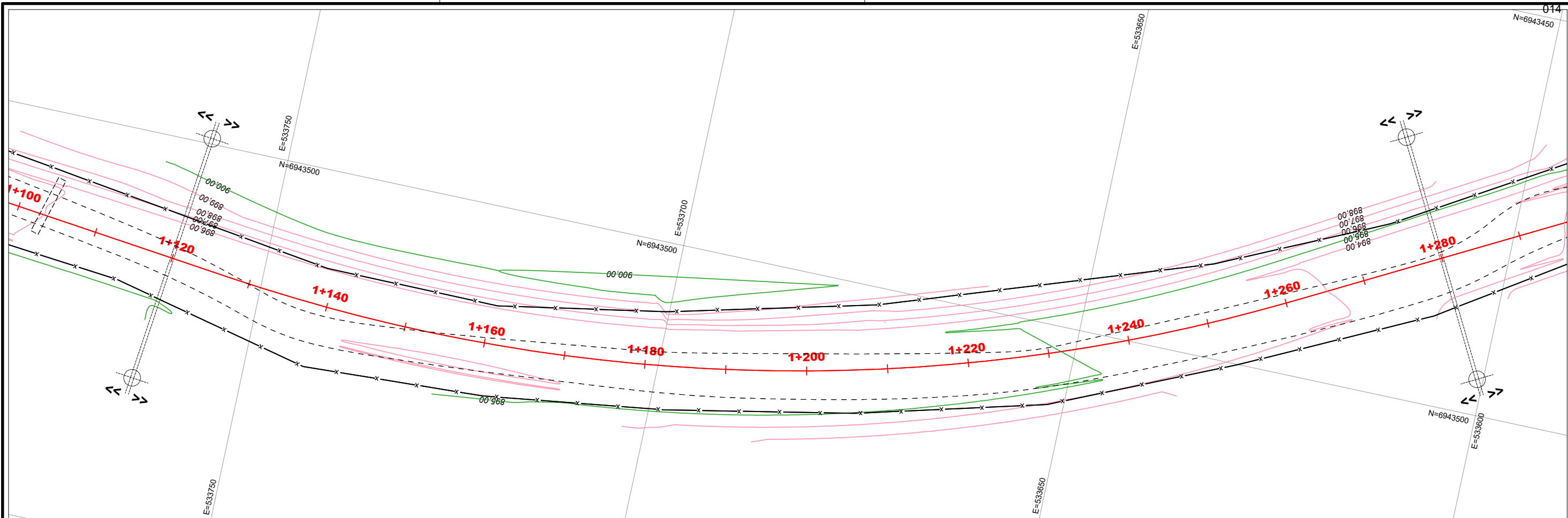
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 07/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

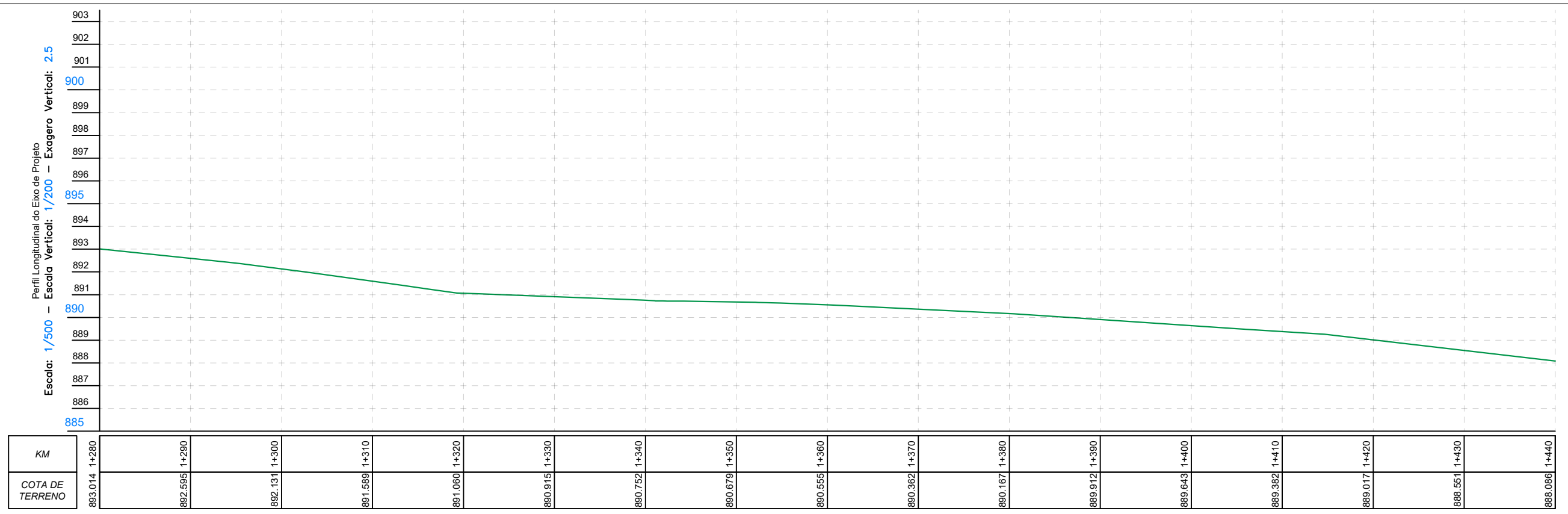
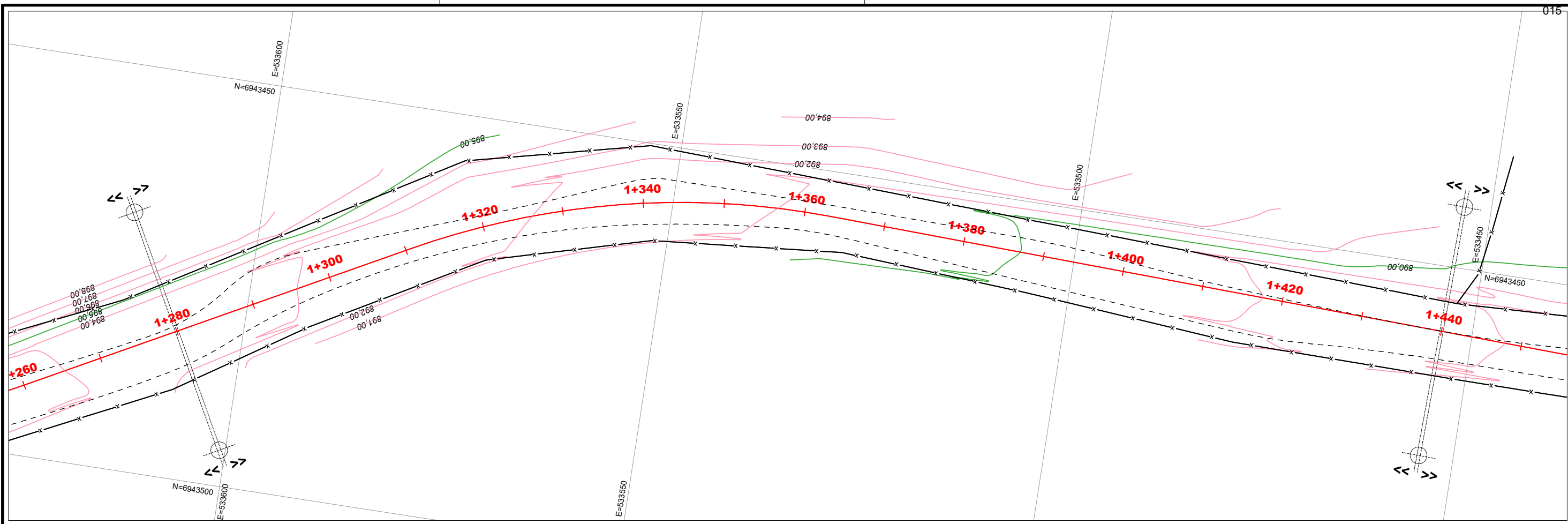
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 08/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

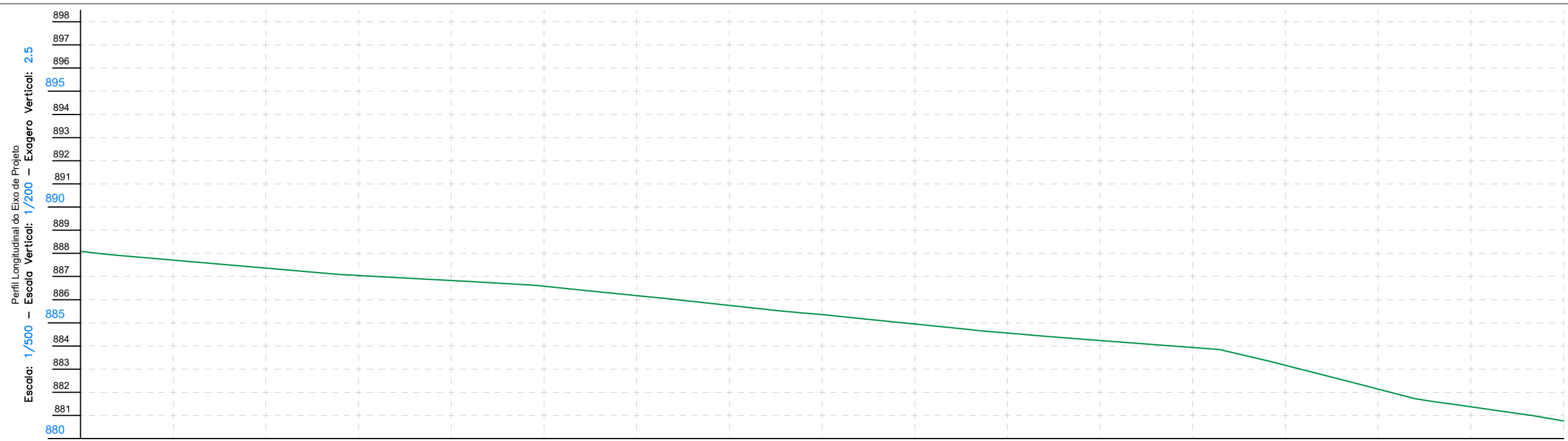
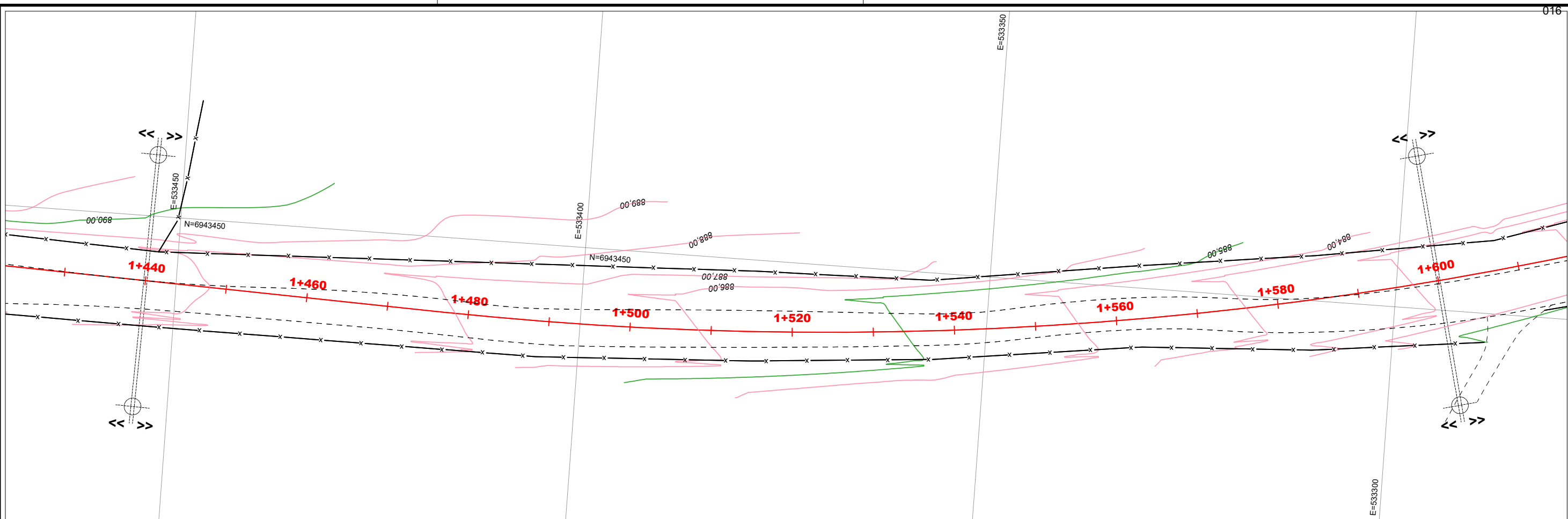
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 09/32
DATA: 01/2022



KM	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600
COTA DE TERRENO	888.086	887.709	887.362	887.043	886.831	886.580	886.176	885.750	885.356	884.947	884.560	884.237	883.930	883.168	882.138	881.374	880.766

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

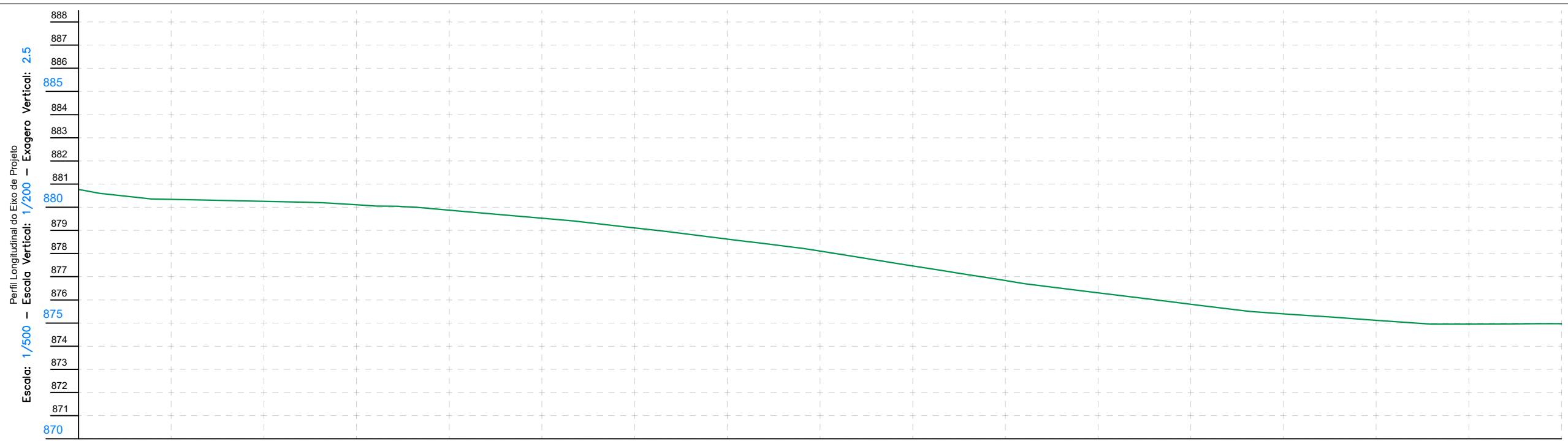
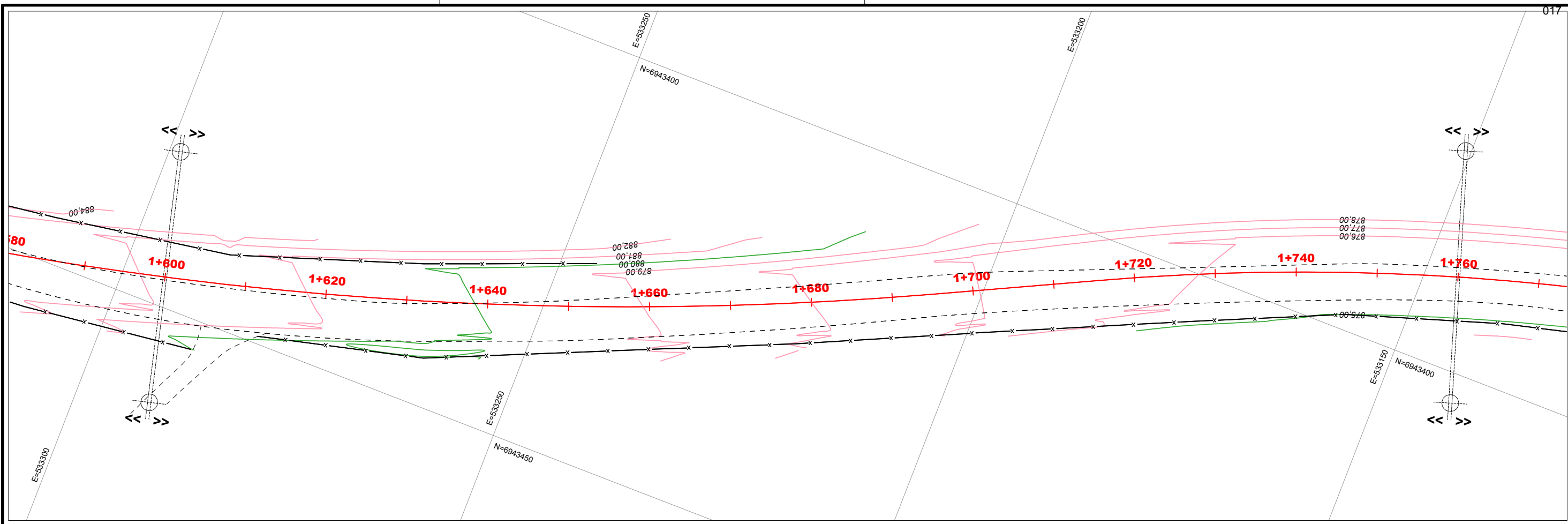
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 10/32
 DATA: 01/2022



KM	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760
COTA DE TERRENO	880.766	880.342	880.253	880.107	879.872	879.524	879.108	878.626	878.107	877.467	876.832	876.303	875.812	875.398	875.121	874.959	874.968



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

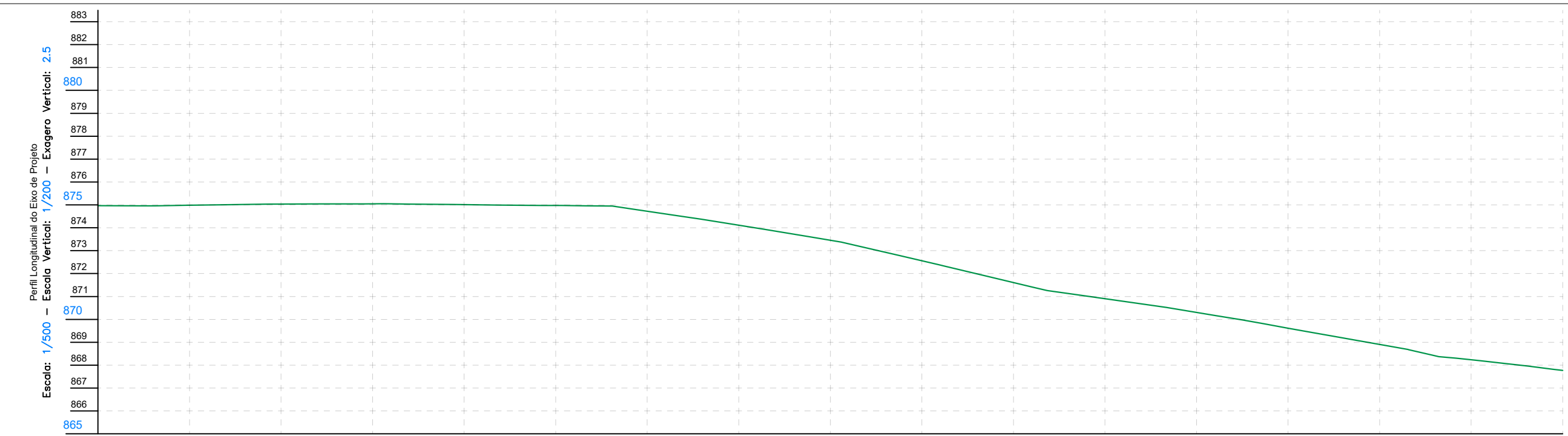
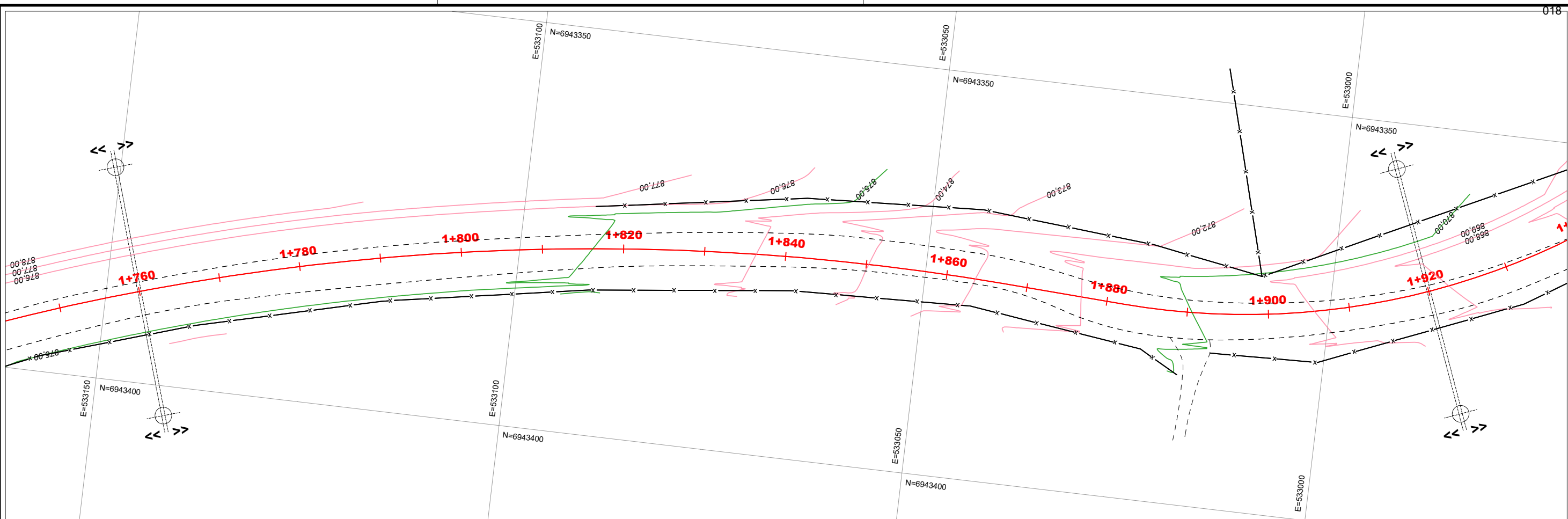
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 11/32

DATA: 01/2022



KM	874.968 1+760	874.983 1+770	875.037 1+780	875.048 1+790	875.010 1+800	874.976 1+810	874.720 1+820	874.110 1+830	873.456 1+840	872.556 1+850	871.611 1+860	870.902 1+870	870.304 1+880	869.616 1+890	868.902 1+900	868.234 1+910	867.769 1+920
COTA DE TERRENO																	

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

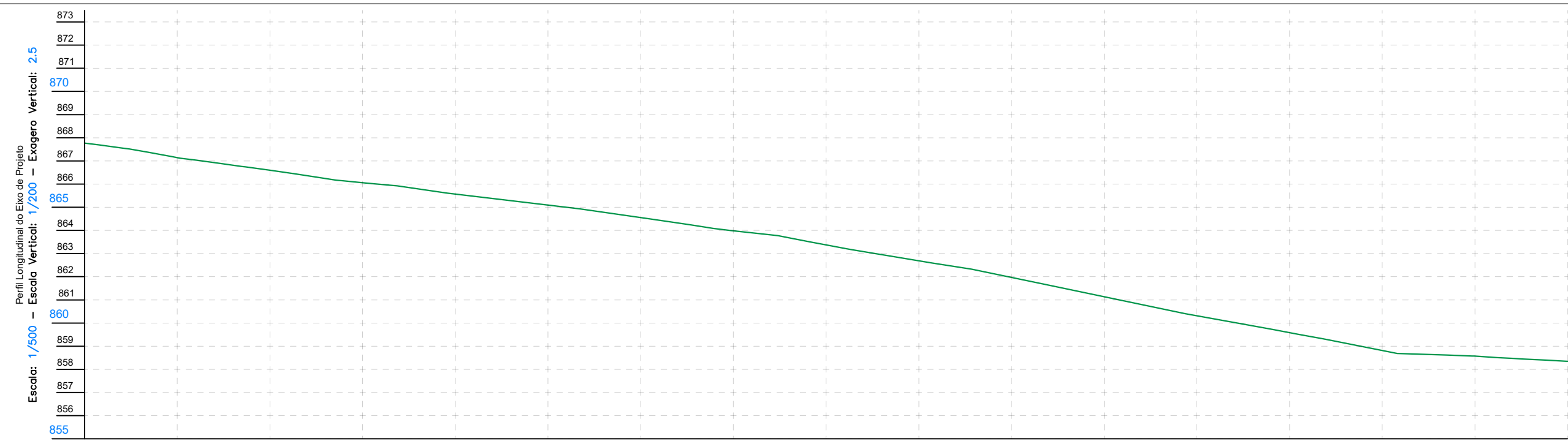
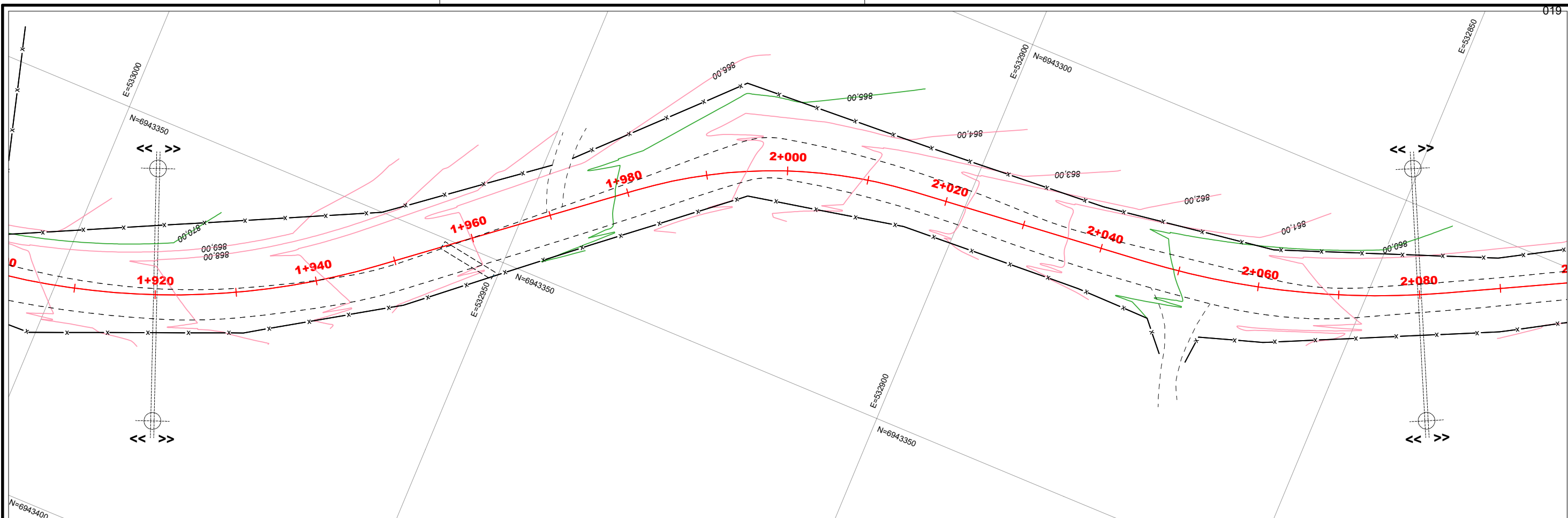
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 12/32
 DATA: 01/2022



KM	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080
COTA DE TERRENO	867.769	867.142	866.595	866.059	865.572	865.093	864.556	863.983	863.373	862.690	861.973	861.139	860.315	859.585	858.816	858.572	858.349

ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

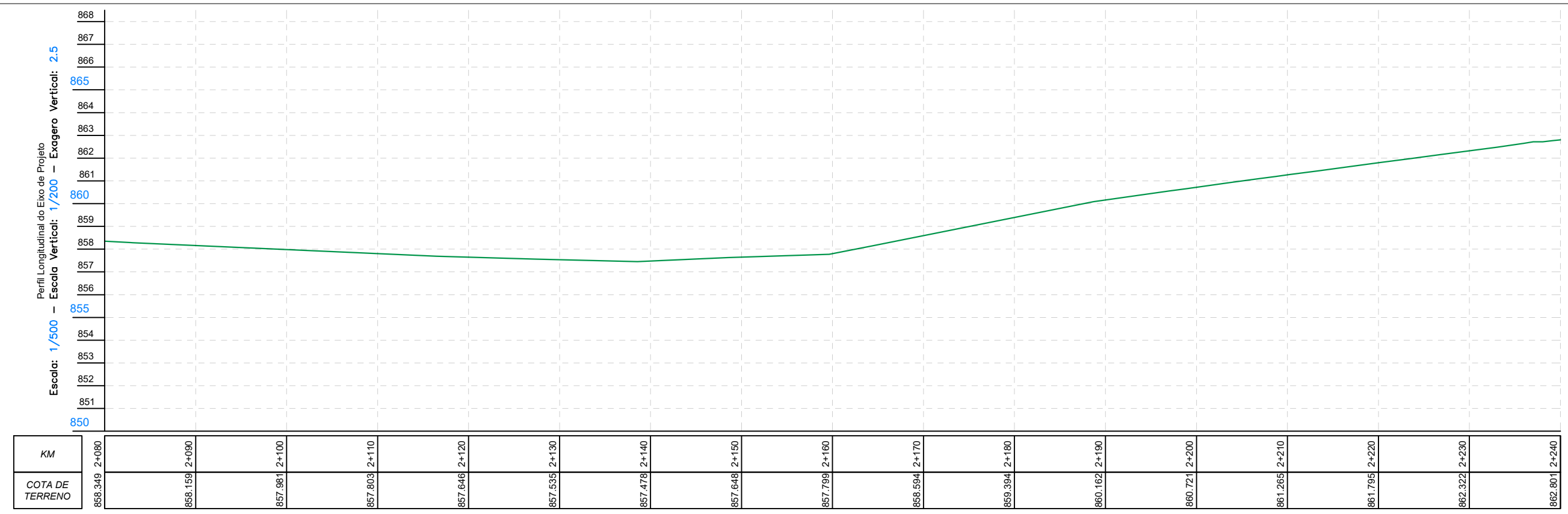
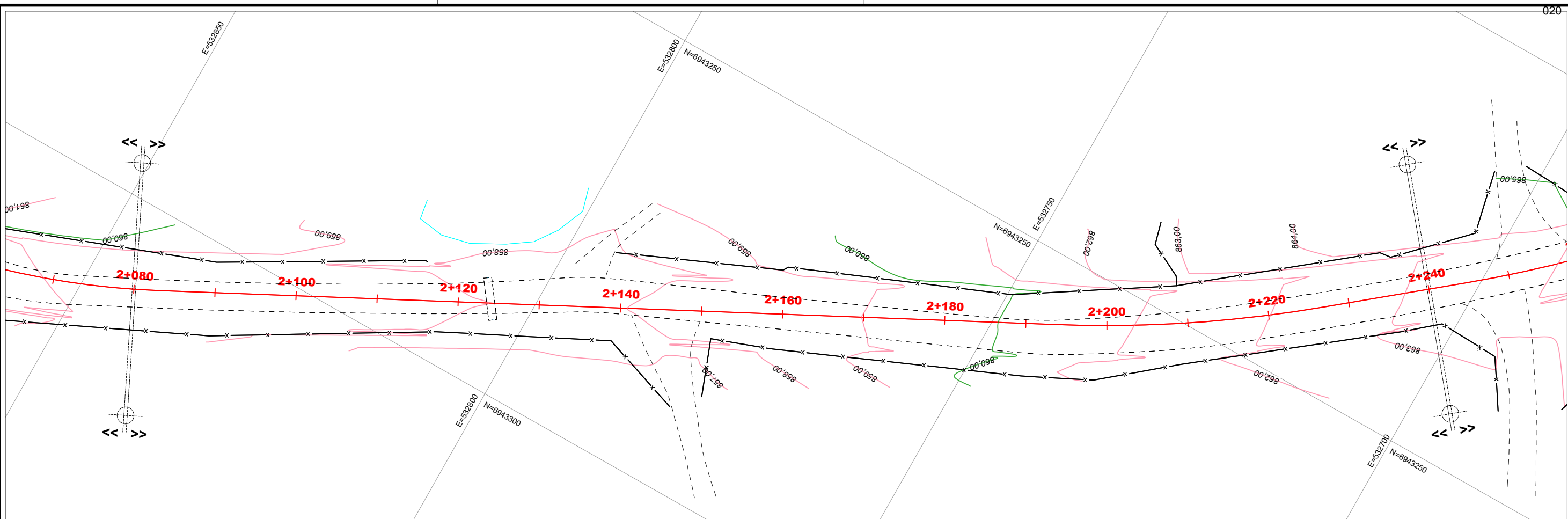
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 13/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

	CURVAS DE NÍVEL		ÁRVORE		RUA NÃO PAVIMENTADA		PERFIL - TERRENO NATURAL
	POSTE RESIDENCIAL		COQUEIRO		CERCA		CX. COLETORA C/ GRELHA
	POSTE CIRCULAR		PLACAS DE SINALIZAÇÃO		CERCA TELA		CX. COLETORA CONCRETO
	POSTE QUADRADO		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		CERCA FERRO		CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
	POSTE DE ALTA TENSÃO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		MURO		BSTC EXISTENTE
	POSTE MADEIRA		EDIFICAÇÃO MISTA		MURO C/ CERCA		RIO - VALA - SANGA
	POSTE P/ REMOVER		PONTE EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

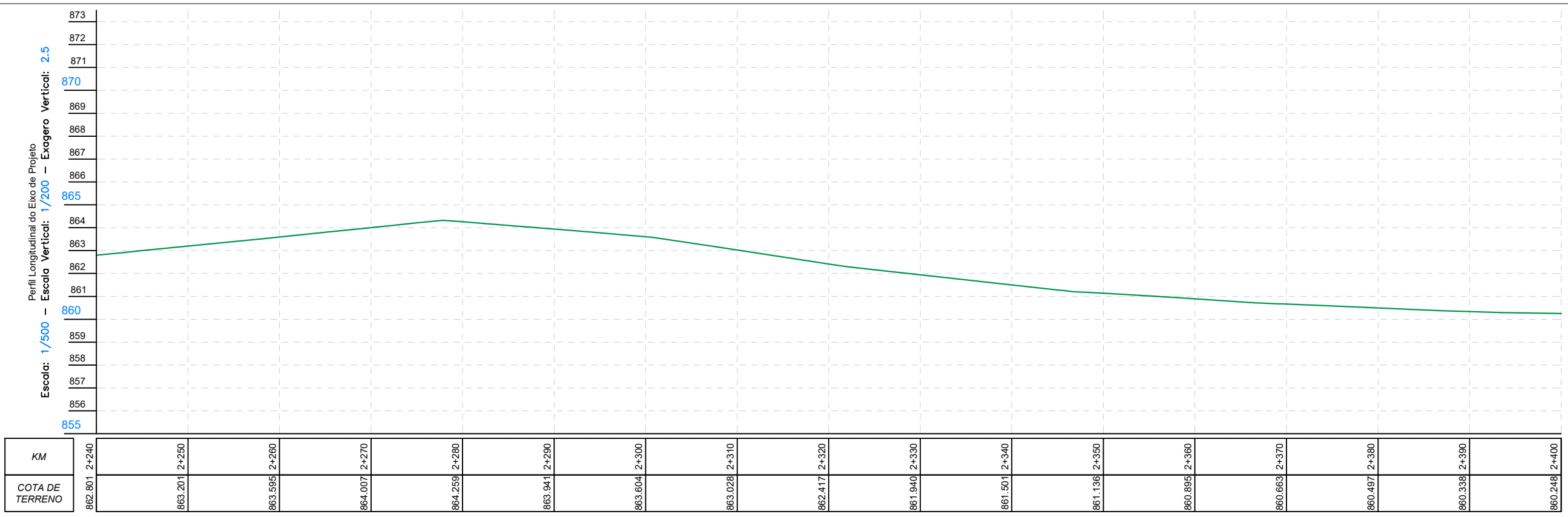
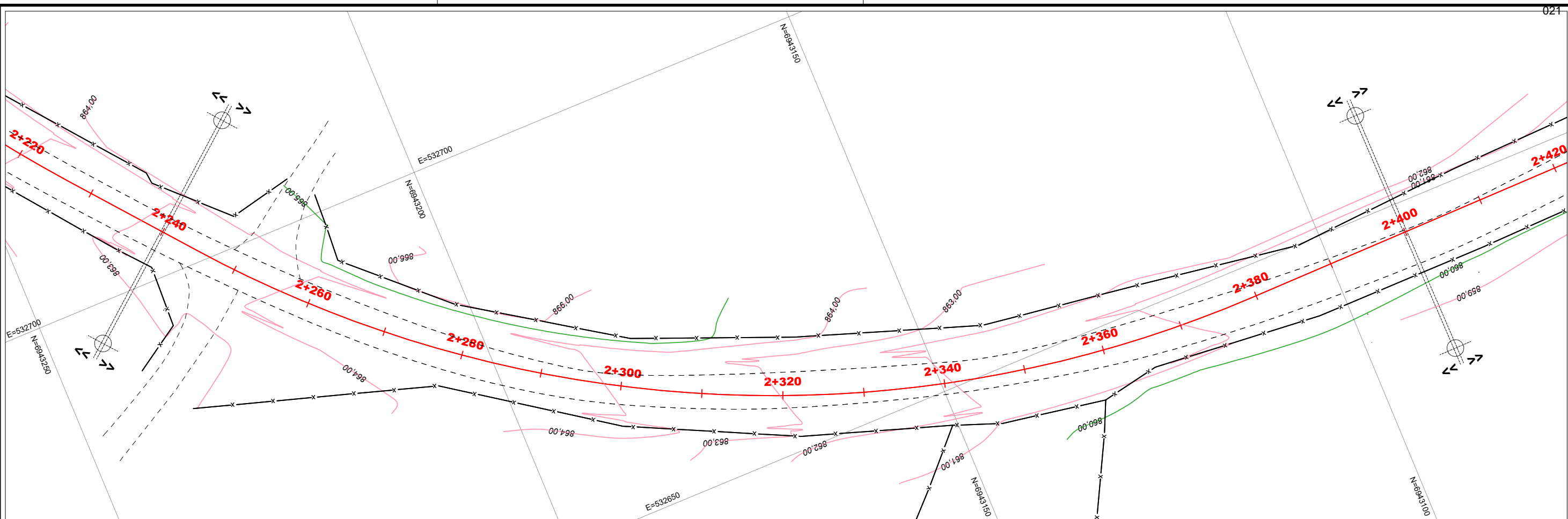
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 14/32

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

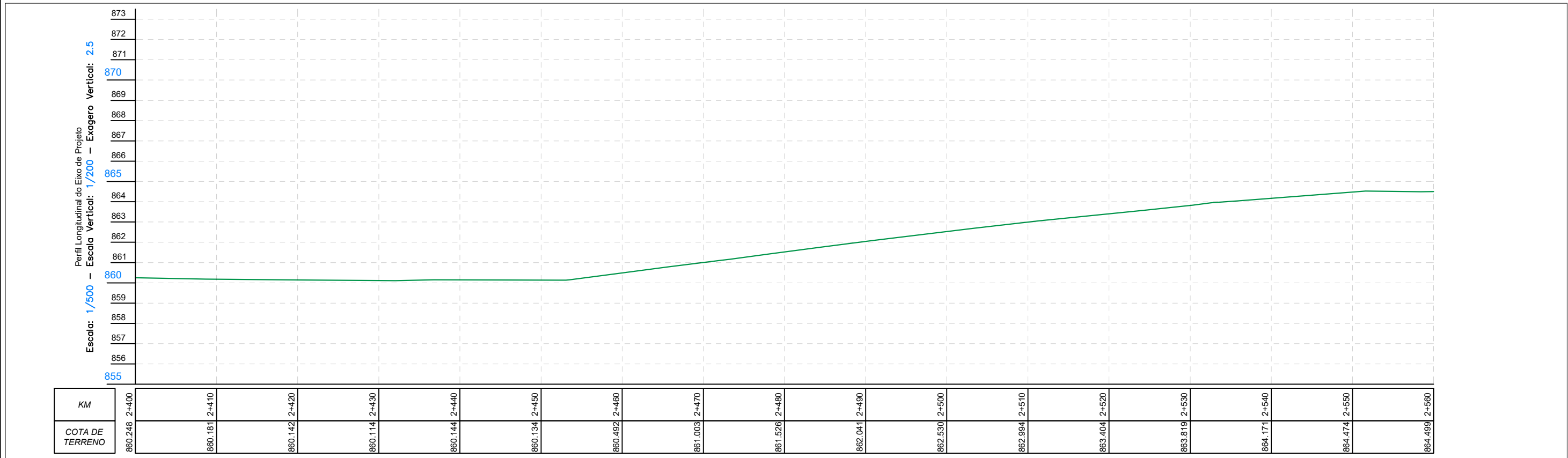
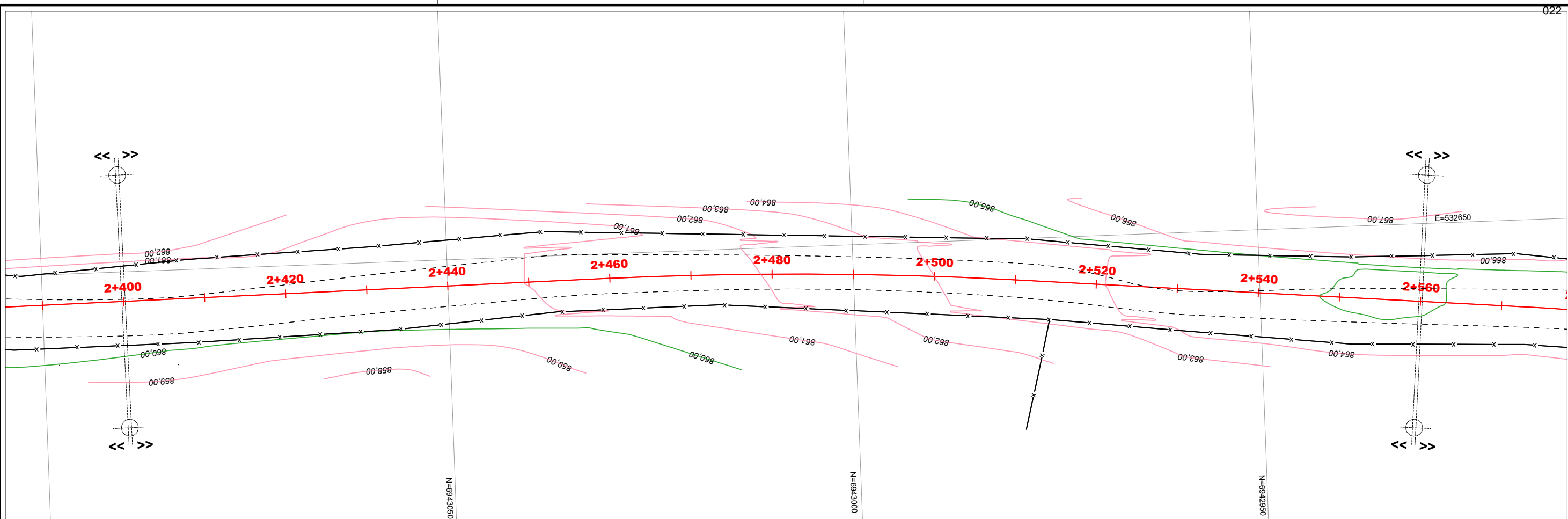
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 15/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

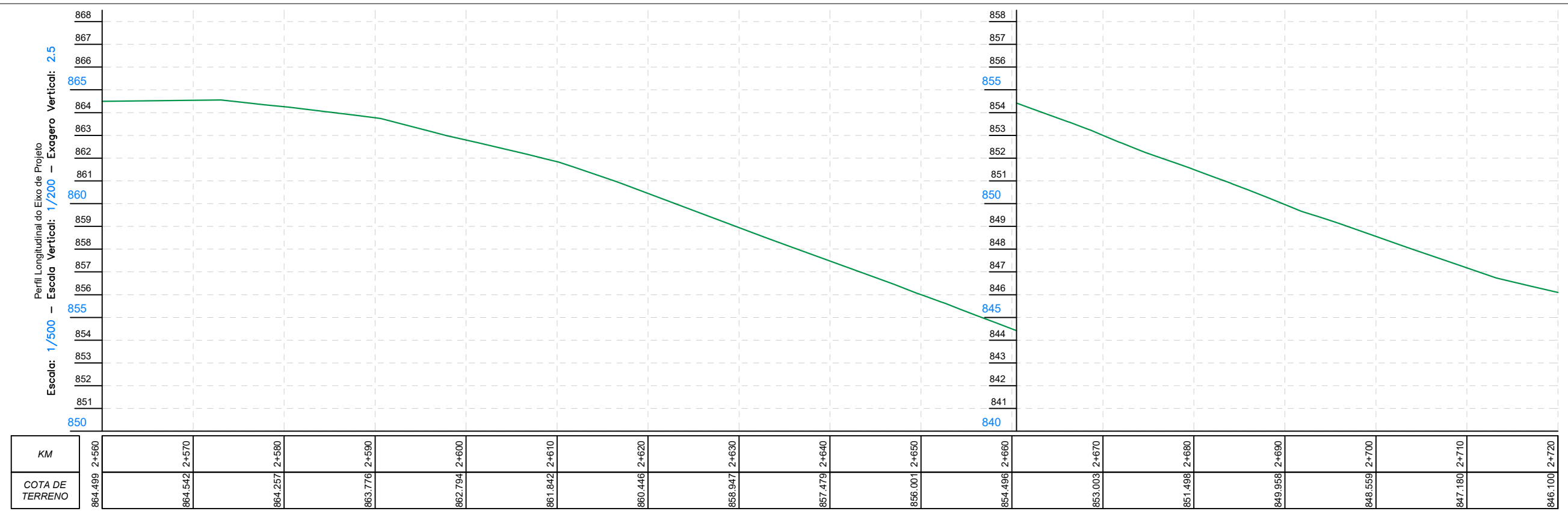
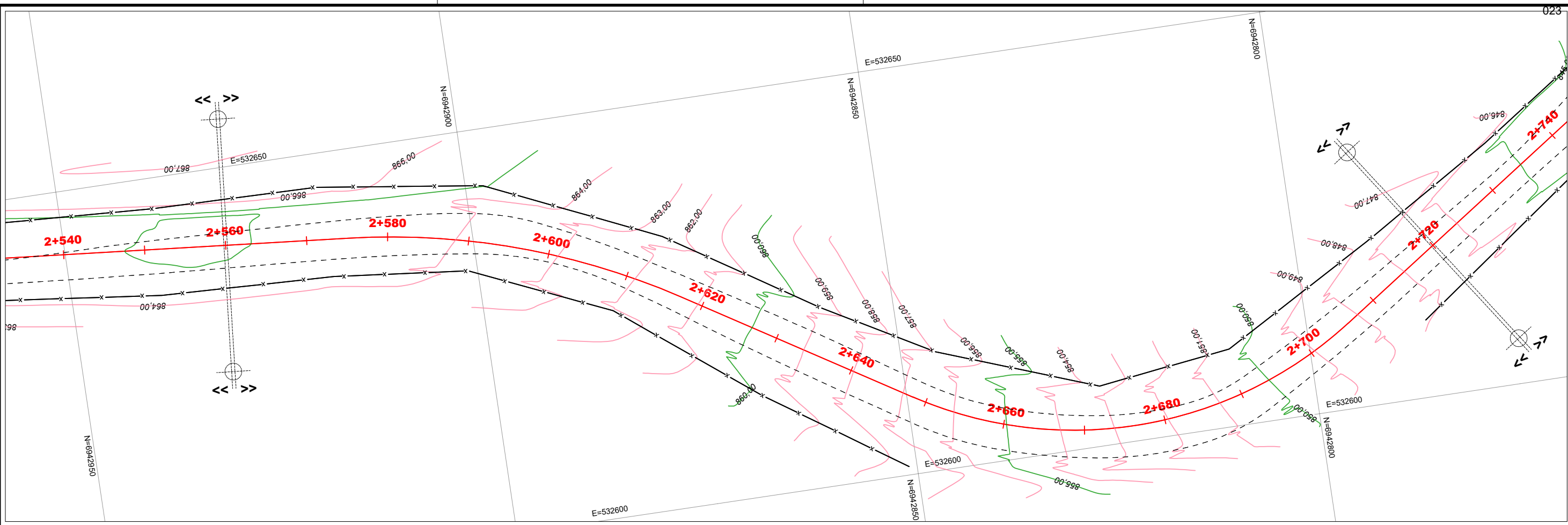
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 16/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

	CURVAS DE NÍVEL		ÁRVORE		RUA NÃO PAVIMENTADA		PERFIL - TERRENO NATURAL
	POSTE RESIDENCIAL		COQUEIRO		CERCA		CX. COLETORA C/ GRELHA
	POSTE CIRCULAR		PLACAS DE SINALIZAÇÃO		CERCA TELA		CX. COLETORA CONCRETO
	POSTE QUADRADO		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		CERCA FERRO		CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
	POSTE DE ALTA TENSÃO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		MURO		BSTC EXISTENTE
	POSTE MADEIRA		EDIFICAÇÃO MISTA		MURO C/ CERCA		RIO - VALA - SANGA
	POSTE P/ REMOVER		PONTE EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

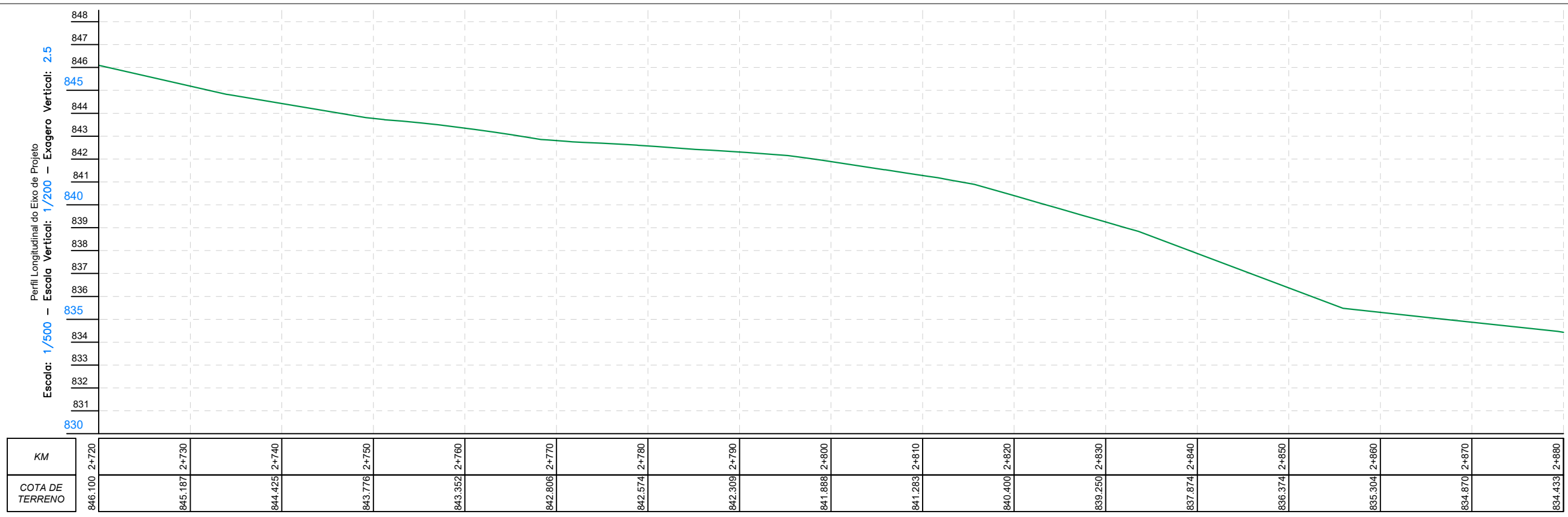
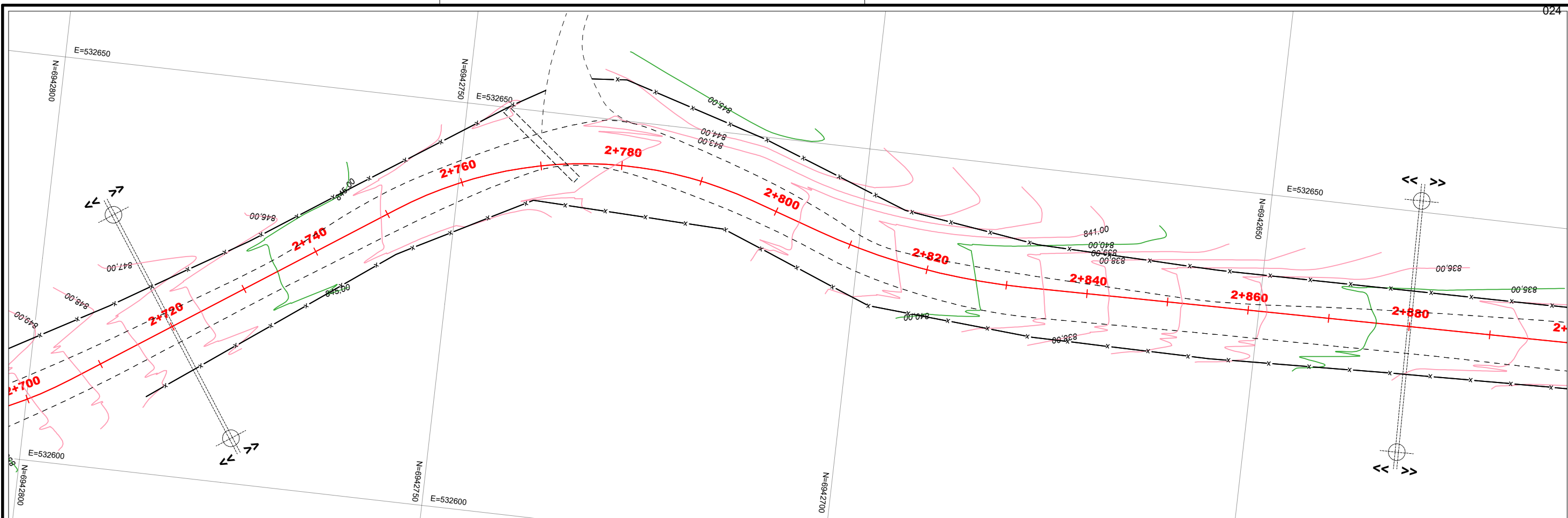
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 17/32

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO P/IV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

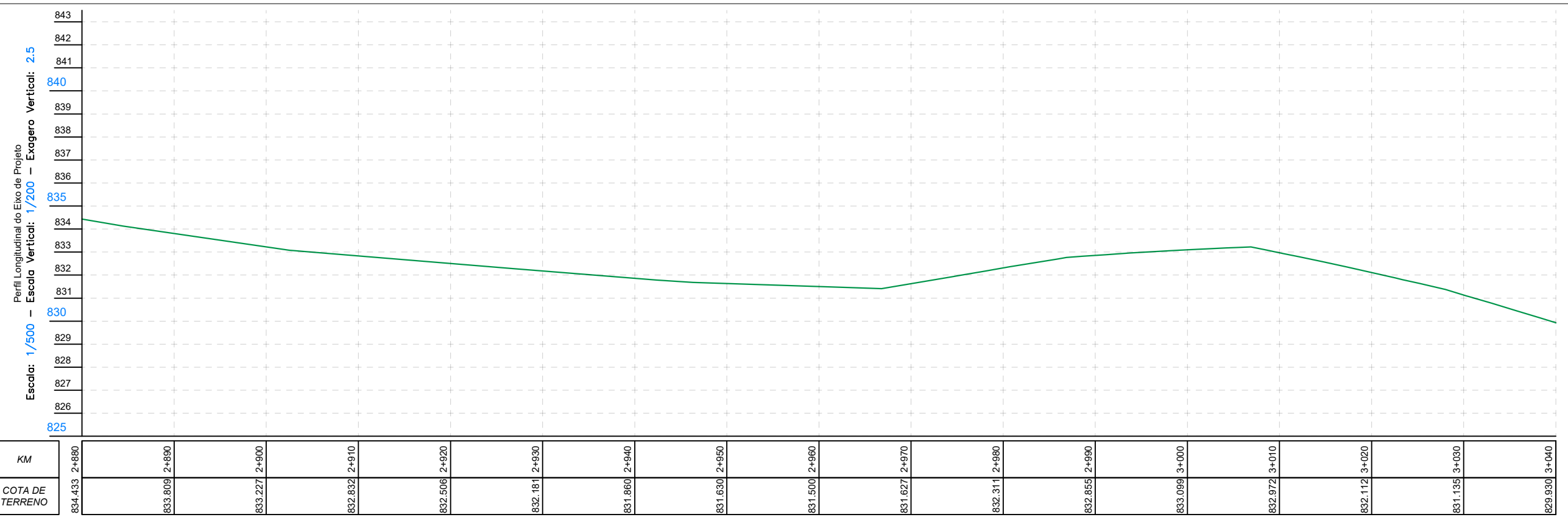
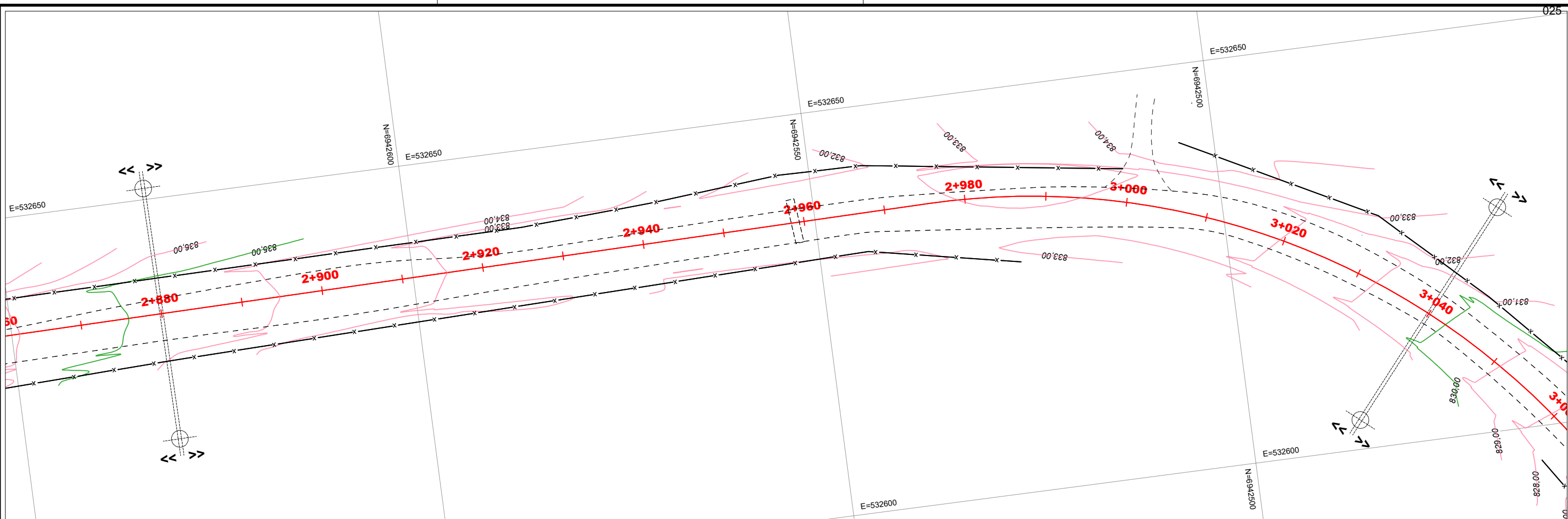
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 18/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

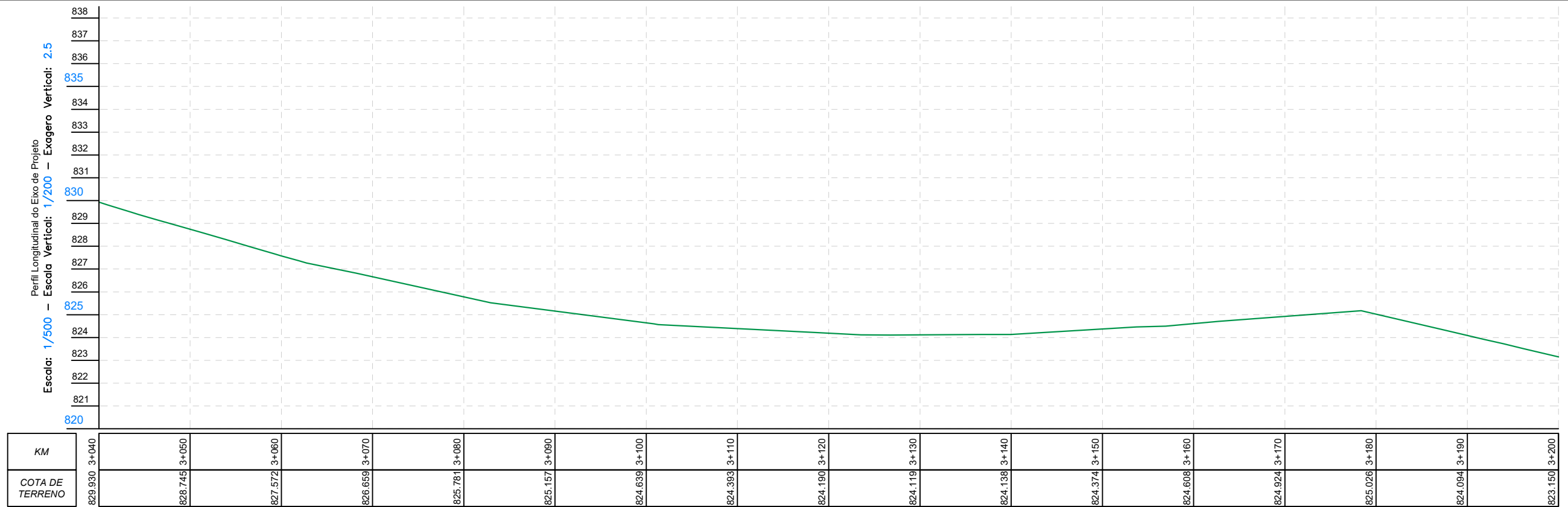
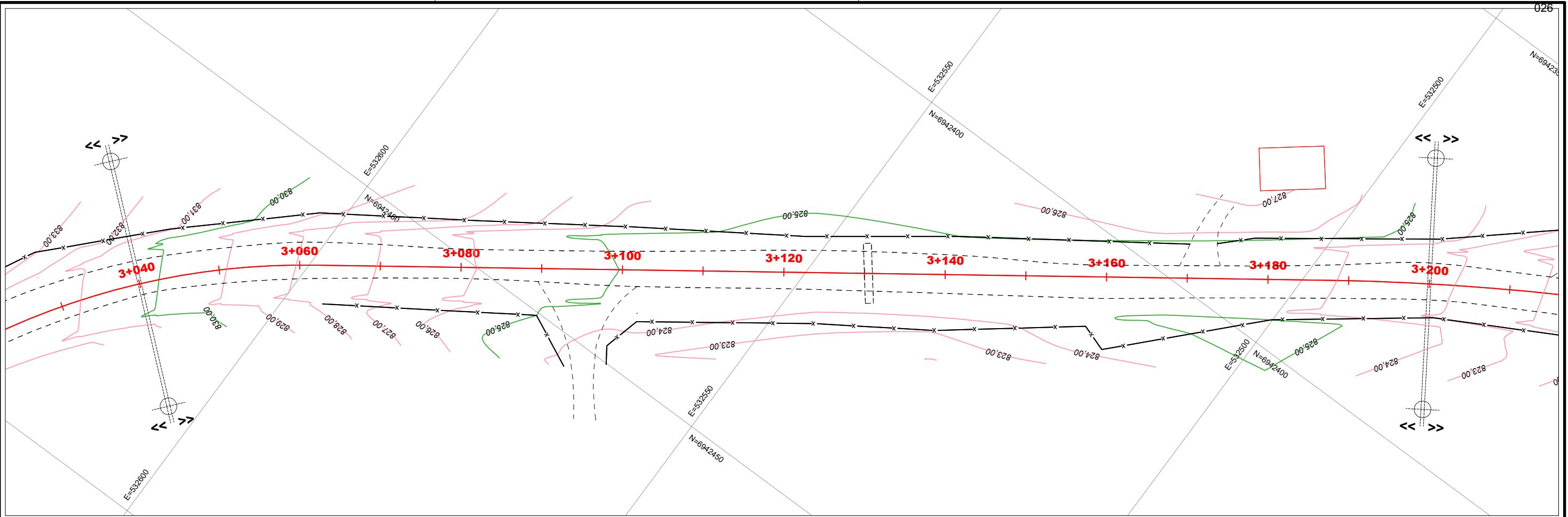
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 19/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

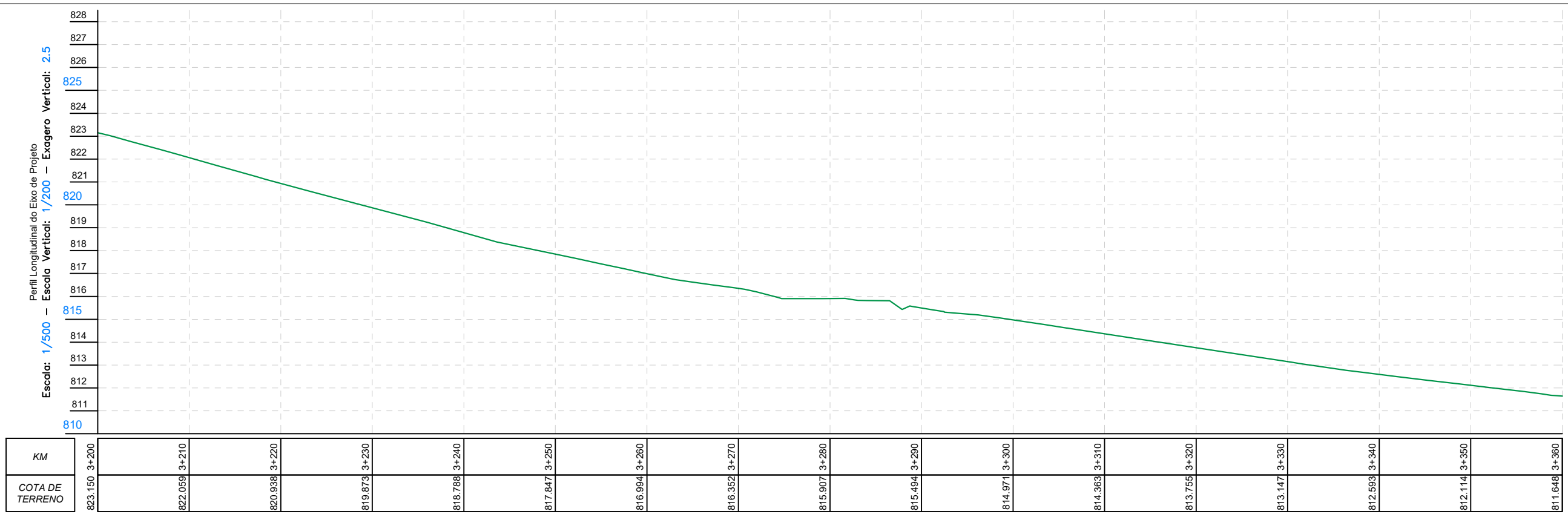
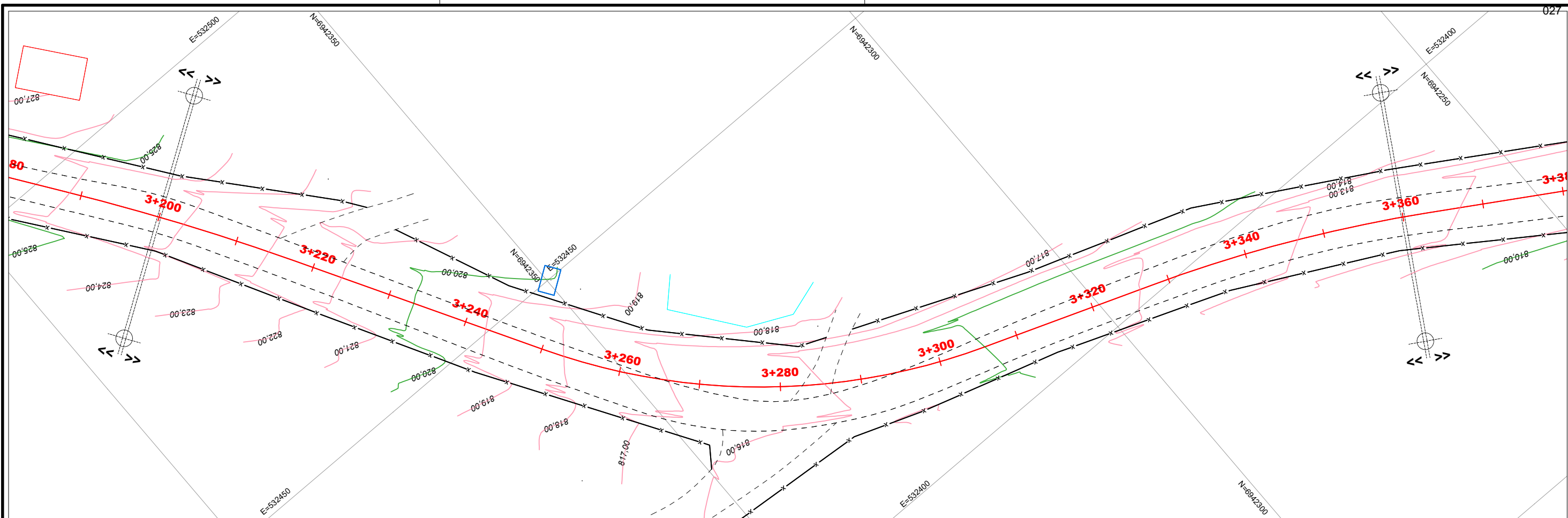
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

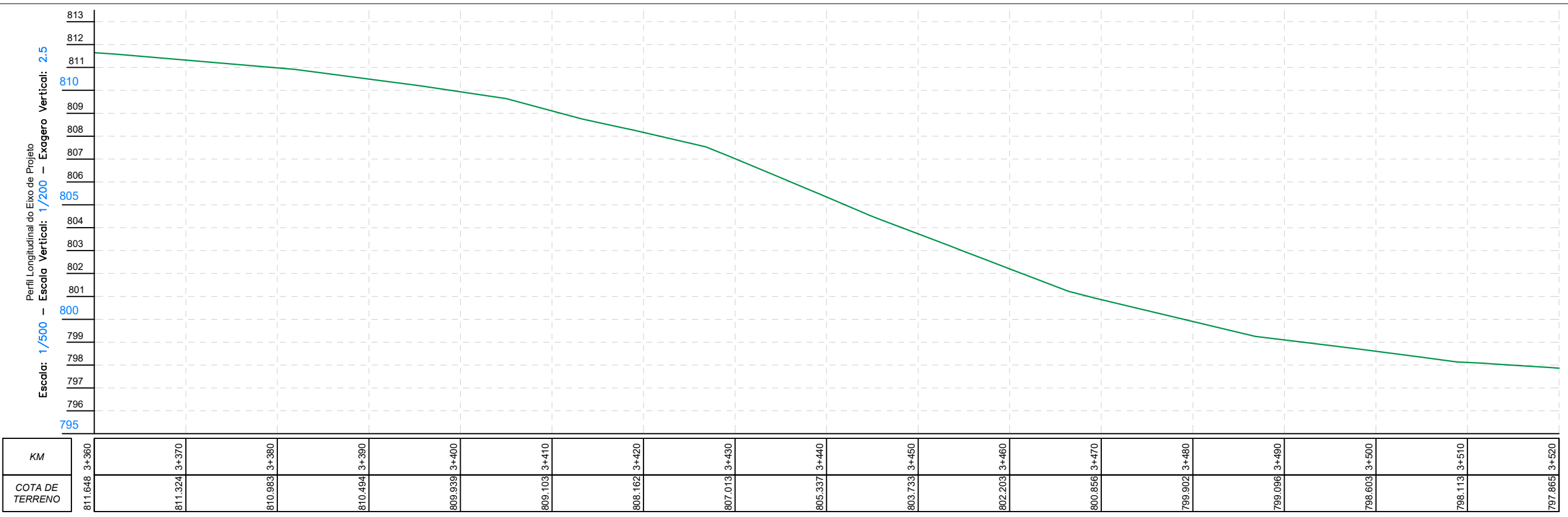
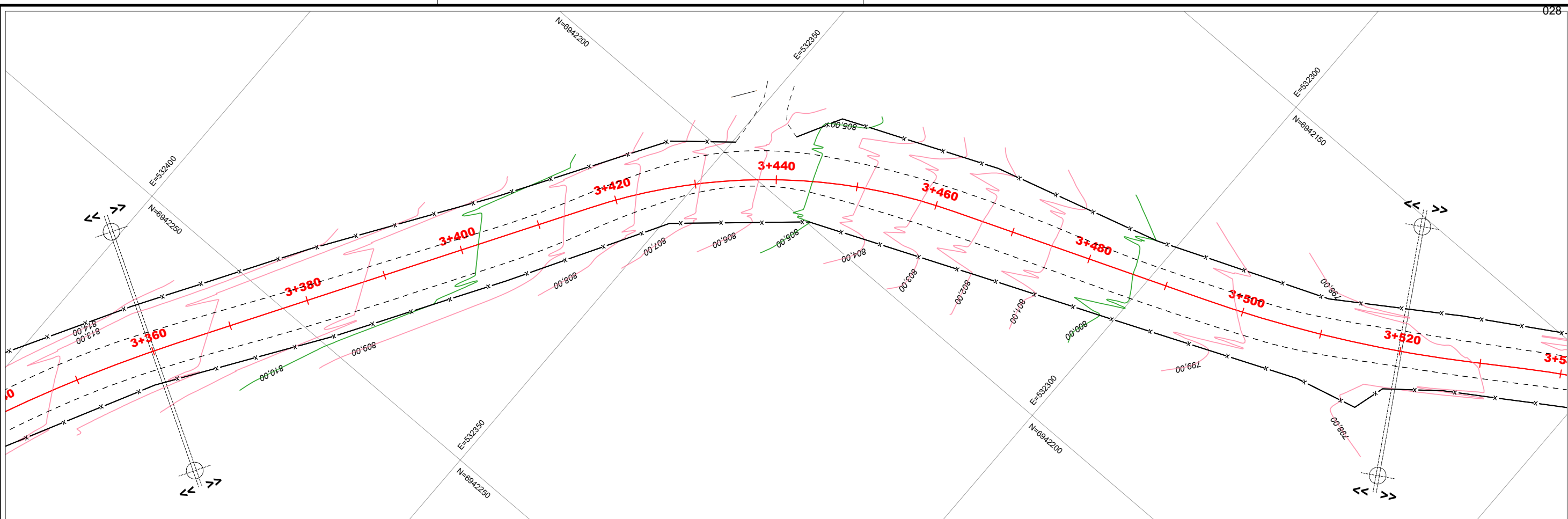
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

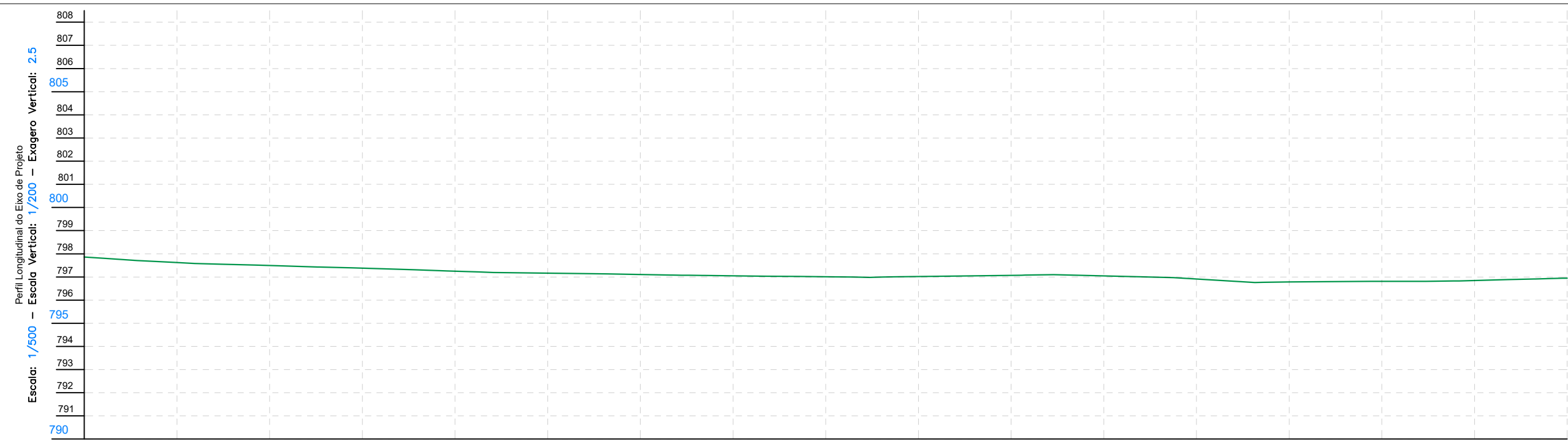
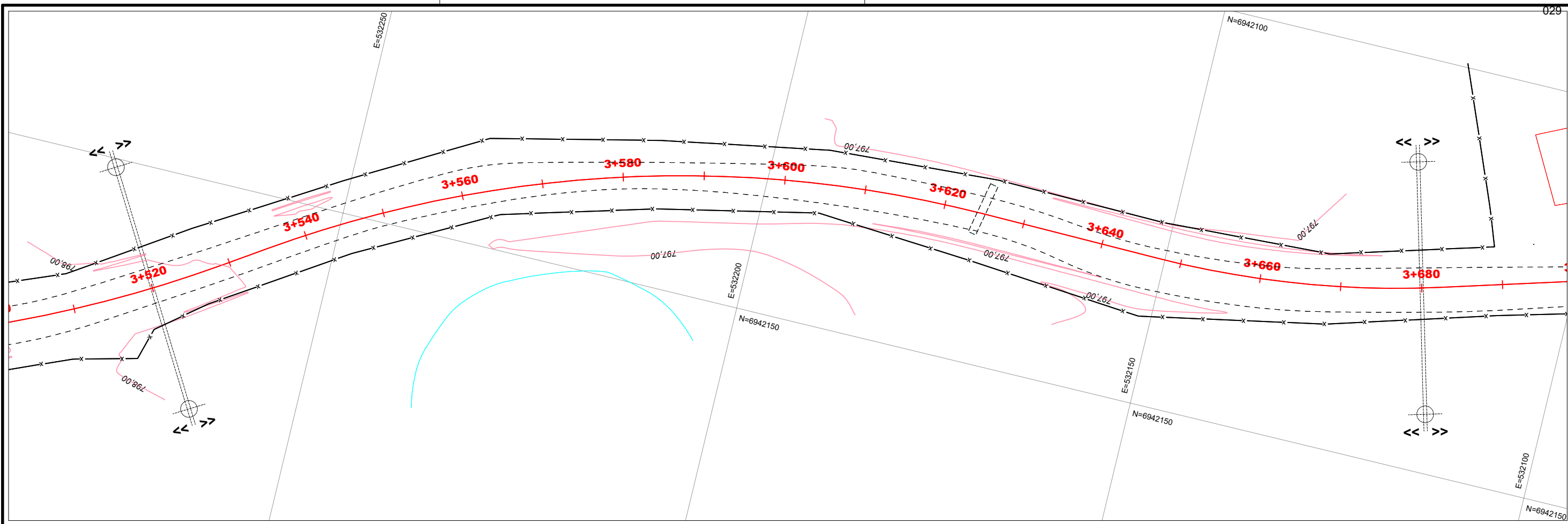
FOLHA: A3 - 20/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR: 	CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER	ÁRVORE COQUEIRO PLACAS DE SINALIZAÇÃO EDIFICAÇÃO DE MADEIRA EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA EDIFICAÇÃO MISTA PONTE EXISTENTE	RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE	PERFIL - TERRENO NATURAL CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE BSTC EXISTENTE RIO - VALA - SANGA	SÃO JOSÉ DO CERRITO 	ESCALA NUMÉRICA: 1/500 ESCALA GRÁFICA: RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO	FOLHA: A3 - 21/32 DATA: 01/2022
--------------------	---	--	--	--	-------------------------	---	--	--




<p>ELABORADO POR:</p>	<p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER ÁRVORE COQUEIRO PLACAS DE SINALIZAÇÃO EDIFICAÇÃO DE MADEIRA EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA EDIFICAÇÃO MISTA PONTE EXISTENTE RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE PERFIL - TERRENO NATURAL CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE BSTC EXISTENTE RIO - VALA - SANGA 	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p>	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO: </p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO</p>	
			<p>FOLHA: A3 - 22/32</p> <p>DATA: 01/2022</p>		



KM	797.865	797.620	797.495	797.381	797.250	797.165	797.106	797.051	797.007	797.017	797.071	797.046	796.912	796.782	796.813	796.845	796.947
COTA DE TERRENO	797.865	797.620	797.495	797.381	797.250	797.165	797.106	797.051	797.007	797.017	797.071	797.046	796.912	796.782	796.813	796.845	796.947


ELABORADO POR:




CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

	CURVAS DE NÍVEL		ÁRVORE		RUA NÃO PAVIMENTADA		PERFIL - TERRENO NATURAL
	POSTE RESIDENCIAL		COQUEIRO		CERCA		CX. COLETORA C/ GRELHA
	POSTE CIRCULAR		PLACAS DE SINALIZAÇÃO		CERCA TELA		CX. COLETORA CONCRETO
	POSTE QUADRADO		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		CERCA FERRO		CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
	POSTE DE ALTA TENSÃO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		MURO		BSTC EXISTENTE
	POSTE MADEIRA		EDIFICAÇÃO MISTA		MURO C/ CERCA		RIO - VALA - SANGA
	POSTE P/ REMOVER		PONTE EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

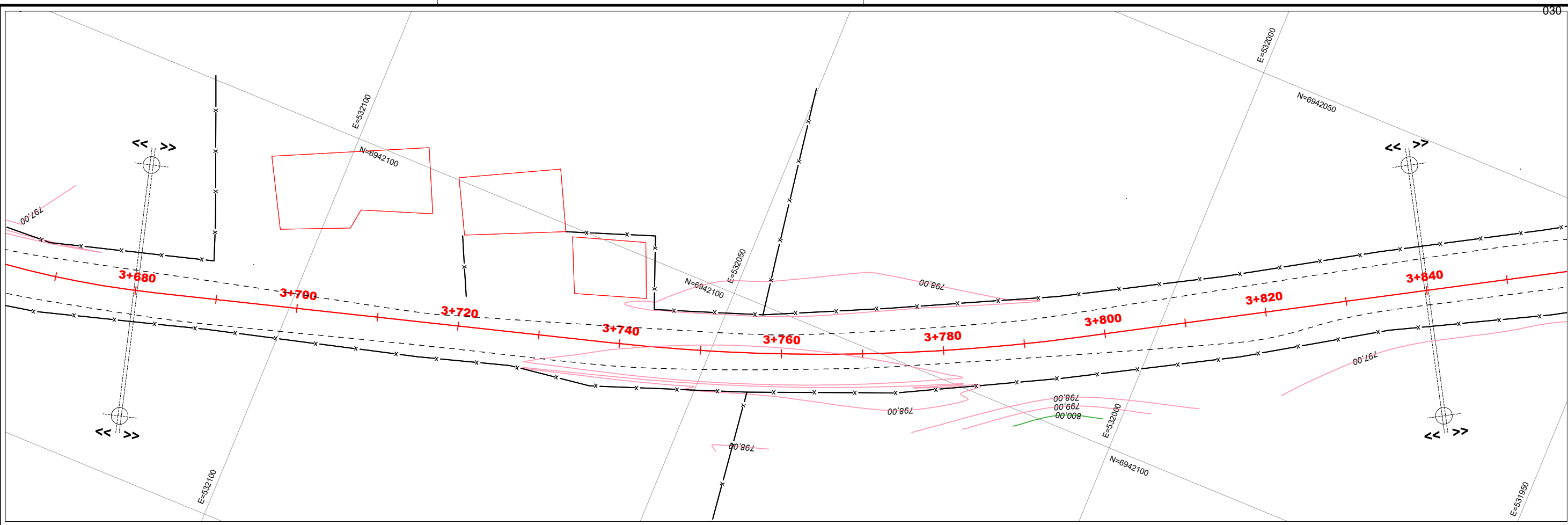
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 23/32

DATA: 01/2022



KM	796.947	3+680	797.043	3+690	797.170	3+700	797.297	3+710	797.434	3+720	797.538	3+730	797.590	3+740	797.631	3+750	797.639	3+760	797.582	3+770	797.515	3+780	797.435	3+790	797.333	3+800	797.218	3+810	797.134	3+820	797.096	3+830	797.063	3+840
COTA DE TERRENO																																		

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

	CURVAS DE NÍVEL		ÁRVORE		RUA NÃO PAVIMENTADA		PERFIL - TERRENO NATURAL
	POSTE RESIDENCIAL		COQUEIRO		CERCA		CX. COLETORA C/ GRELHA
	POSTE CIRCULAR		PLACAS DE SINALIZAÇÃO		CERCA TELA		CX. COLETORA CONCRETO
	POSTE QUADRADO		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		CERCA FERRO		CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
	POSTE DE ALTA TENSÃO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		MURO		BSTC EXISTENTE
	POSTE MADEIRA		EDIFICAÇÃO MISTA		MURO C/ CERCA		RIO - VALA - SANGA
	POSTE P/ REMOVER		PONTE EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

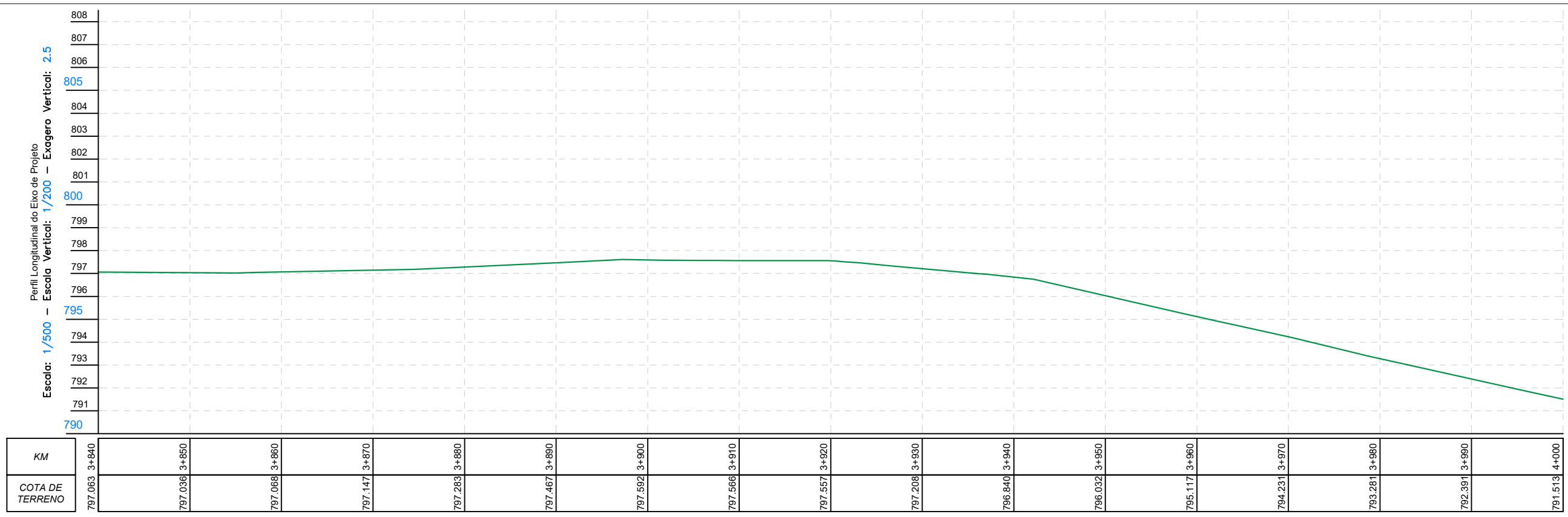
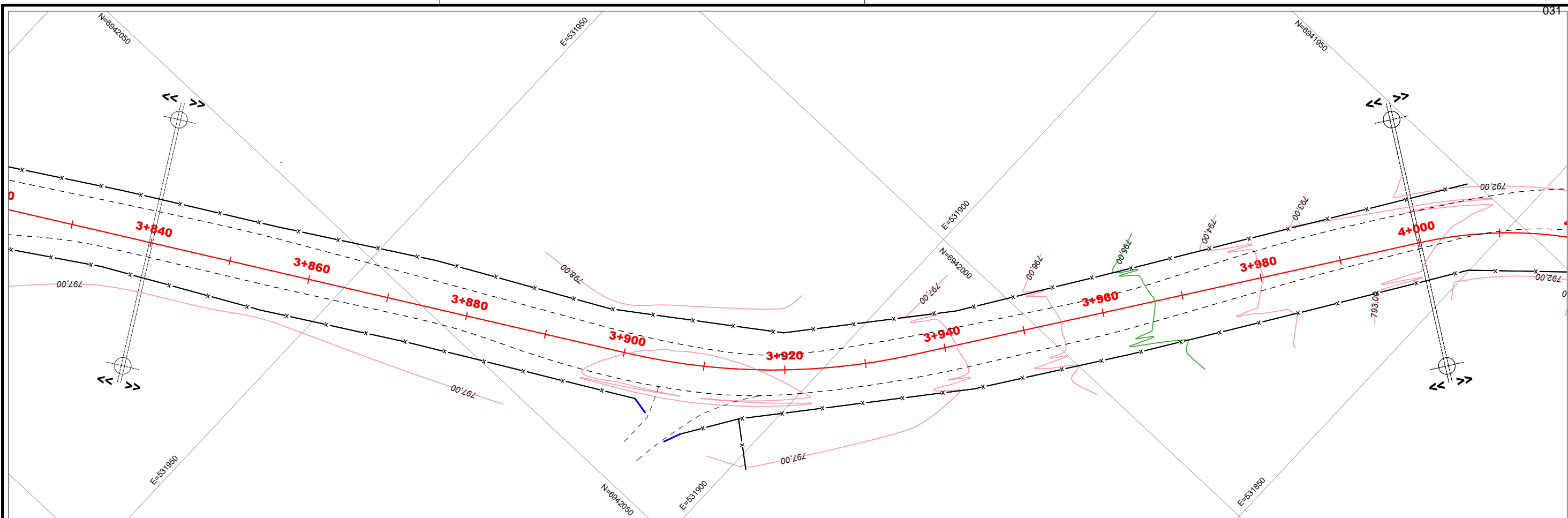
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 24/32

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

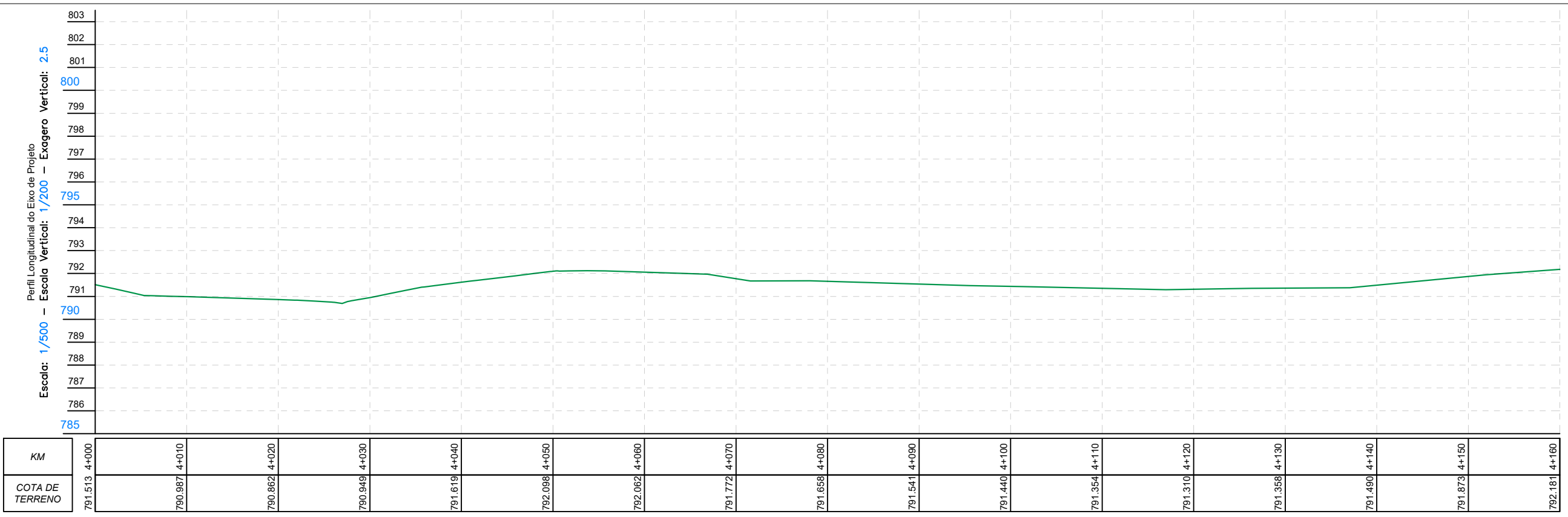
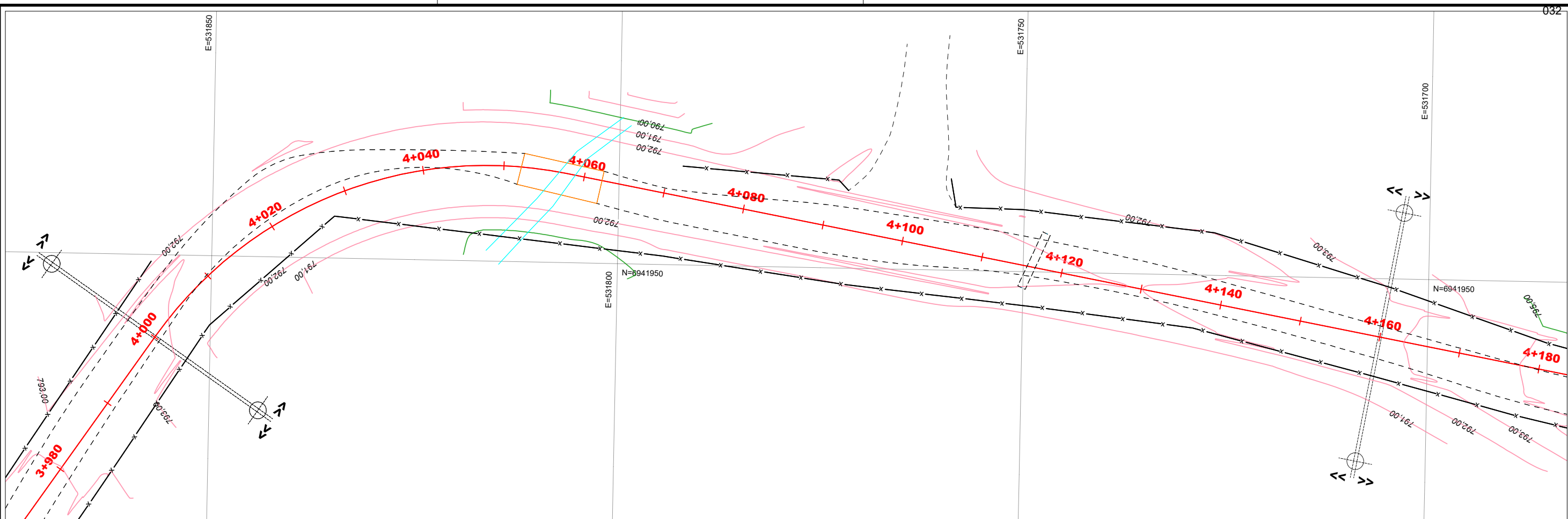
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 25/32
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

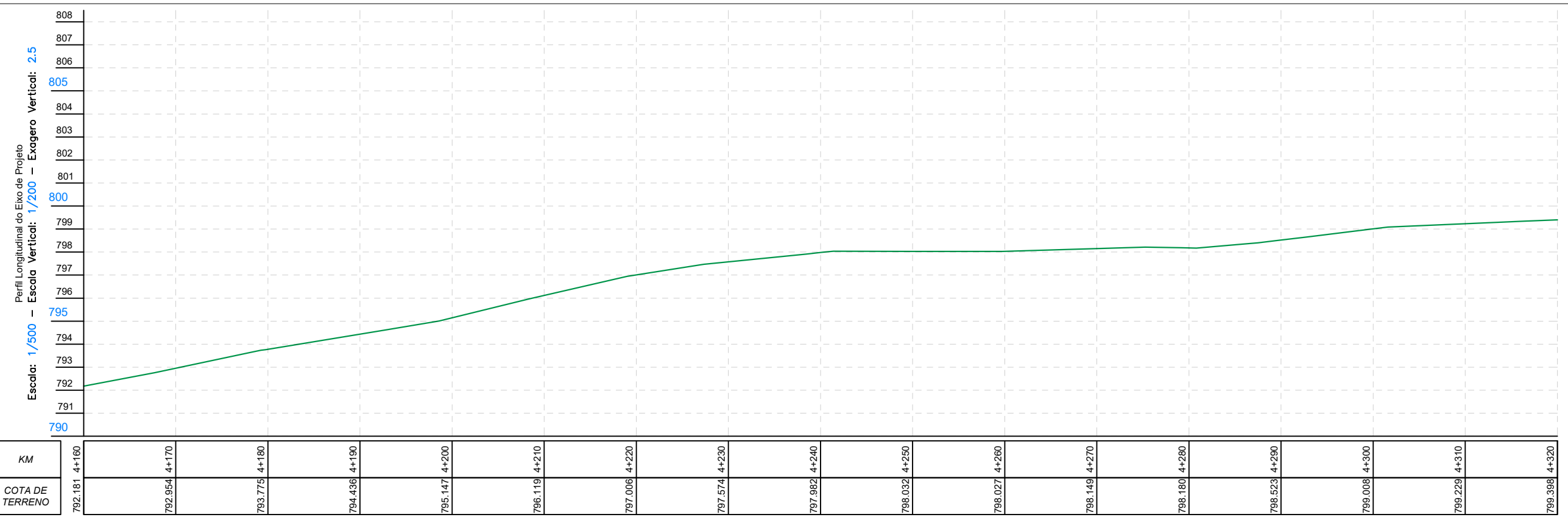
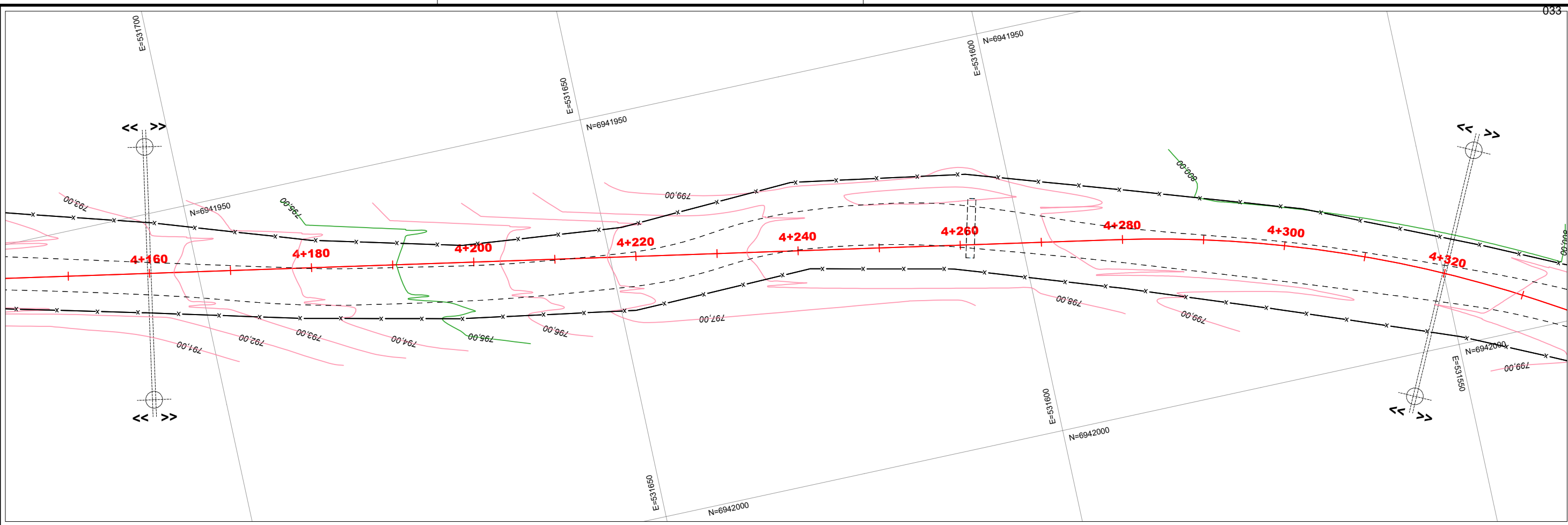
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 26/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR: **BAUER ENGENHARIA**

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE
- RIO - VALA - SANGA

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 0 5 10
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

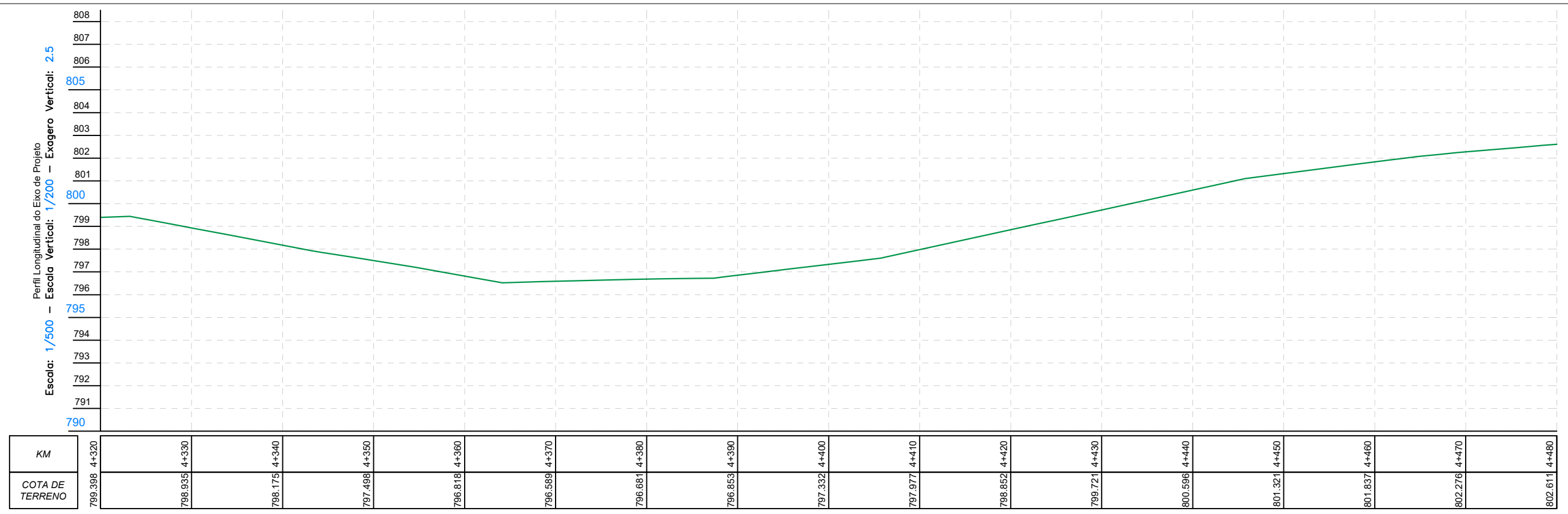
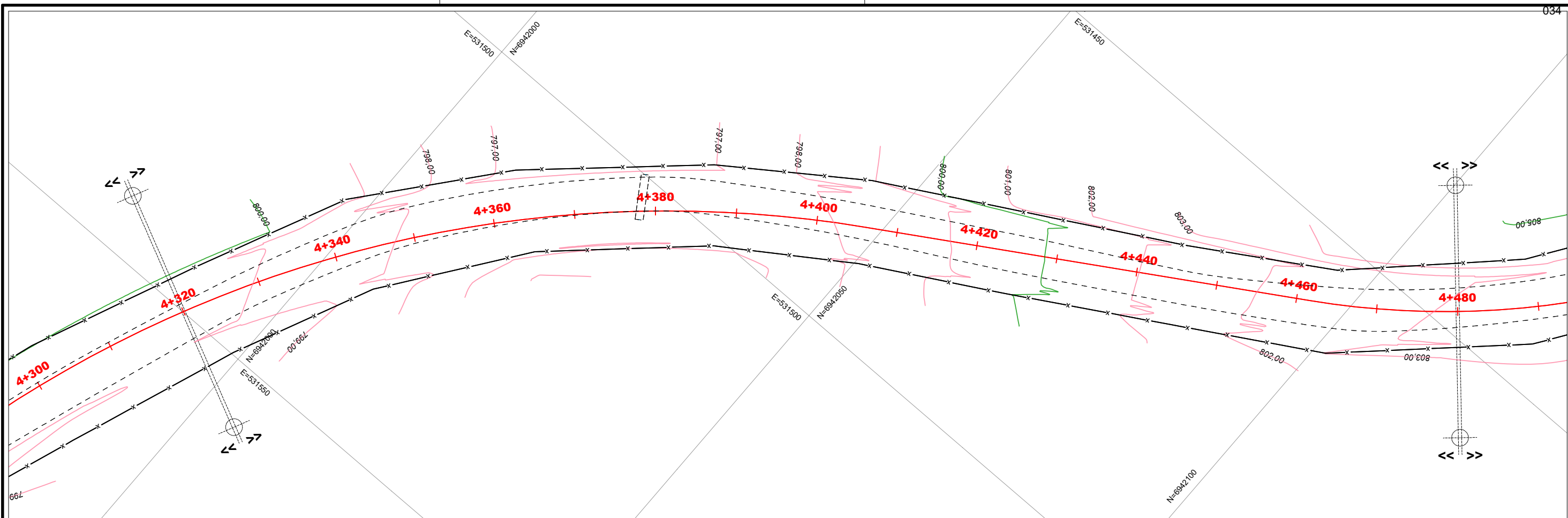
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 27/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

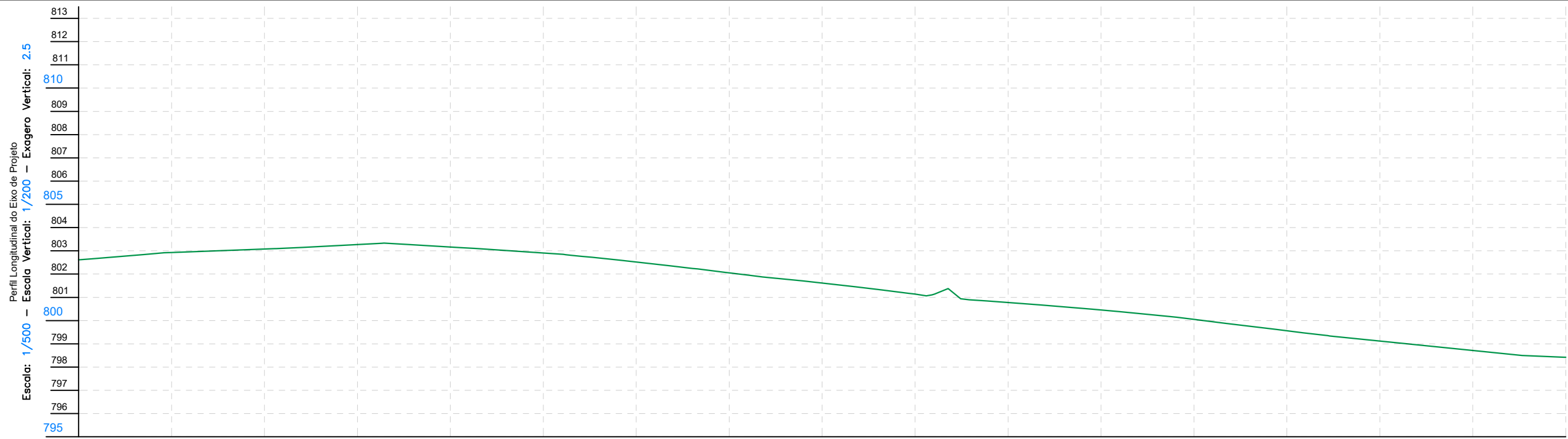
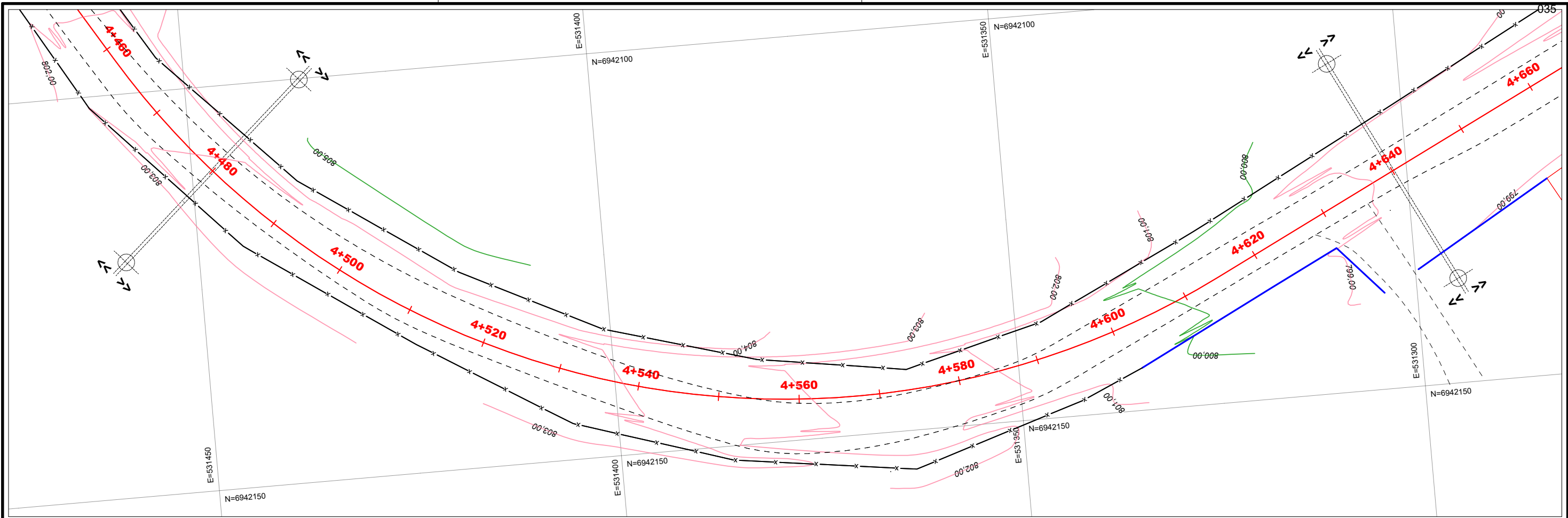
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 28/32
DATA: 01/2022



KM	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640
COTA DE TERRENO	802.611	802.928	803.077	803.271	803.162	802.904	802.522	802.055	801.616	801.136	800.777	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.423



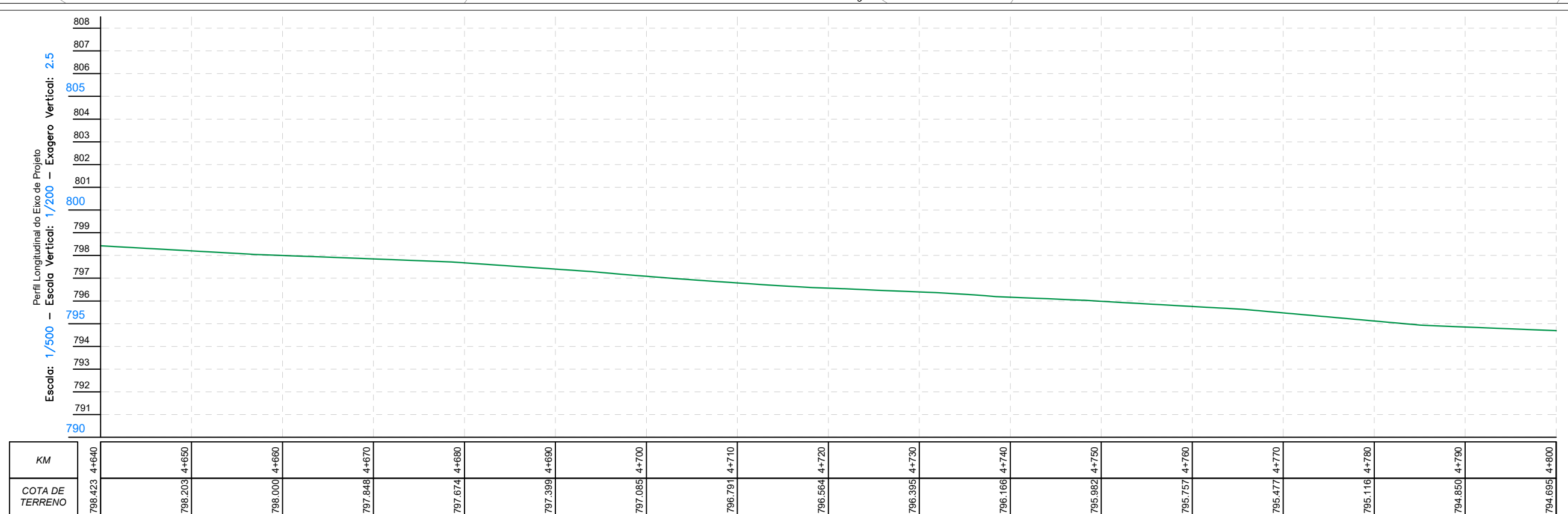
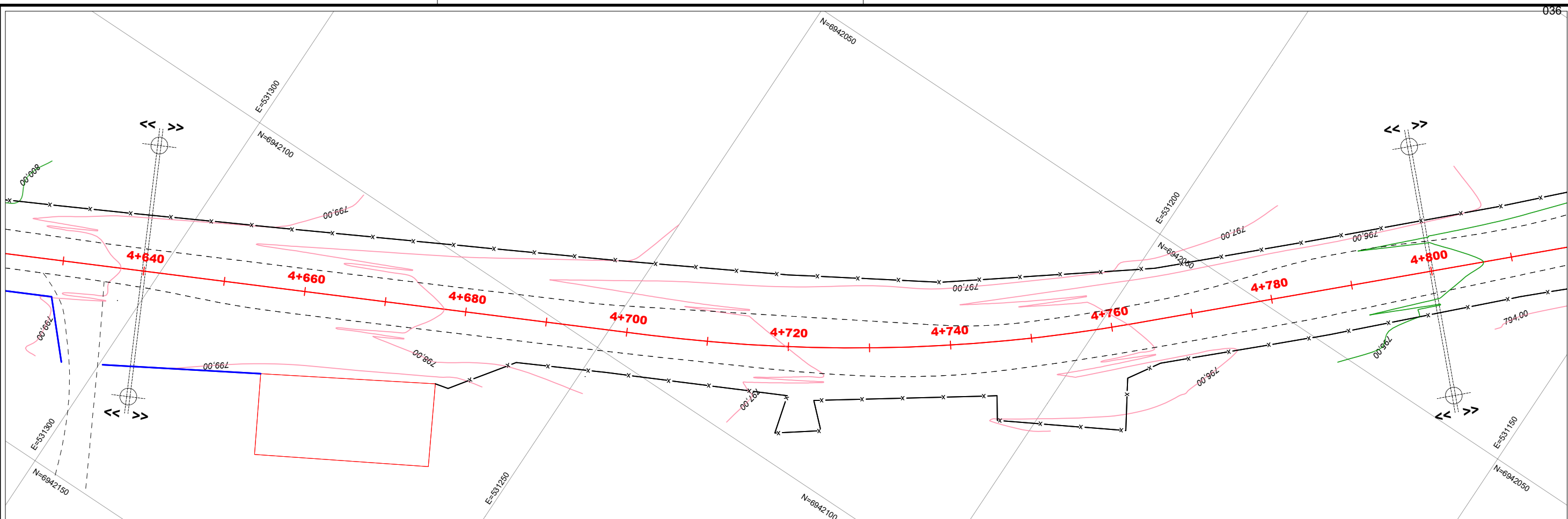
ELABORADO POR:




<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> ÁRVORE COQUEIRO PLACAS DE SINALIZAÇÃO EDIFICAÇÃO DE MADEIRA EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA EDIFICAÇÃO MISTA PONTE EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE BSTC EXISTENTE RIO - VALA - SANGA
--	---	---	--

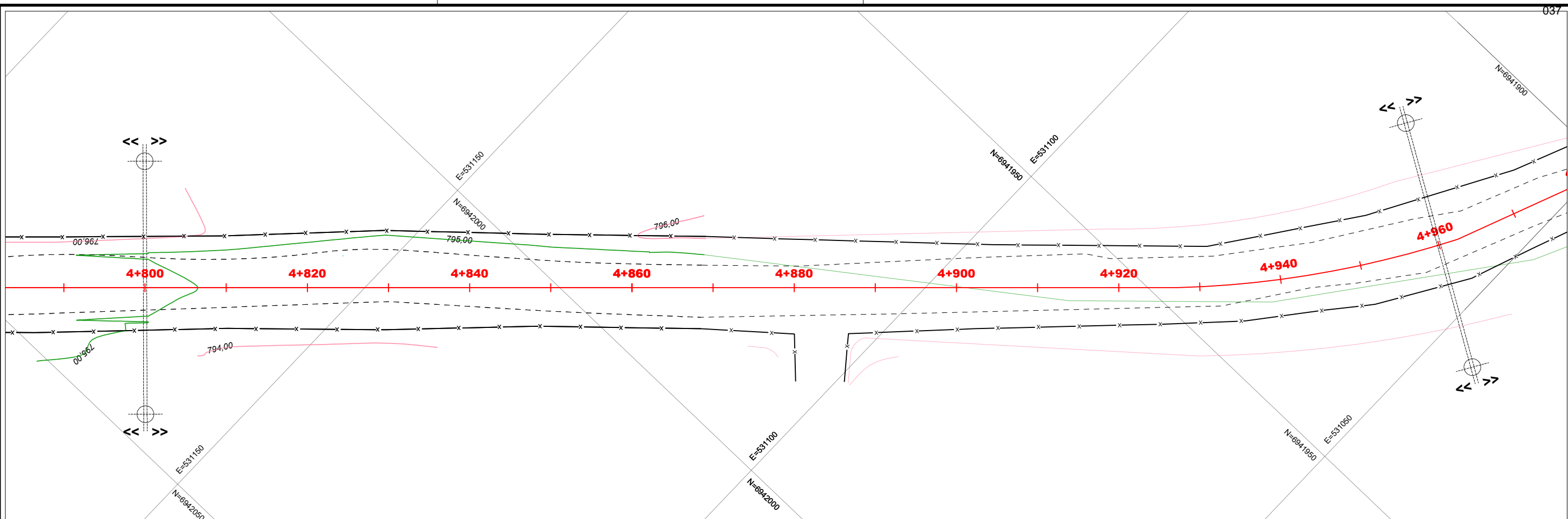


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

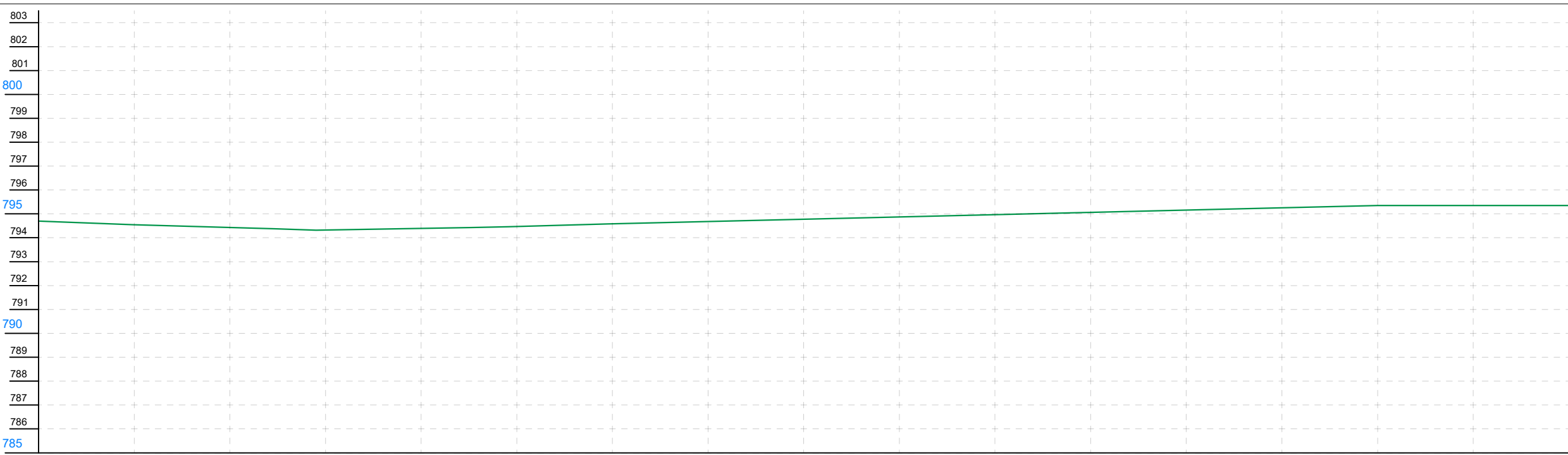
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO
 FOLHA: A3 - 29/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR: 	CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES: 		 SÃO JOSÉ DO CERRITO	ESCALA NUMÉRICA: 1/500 ESCALA GRÁFICA:  RESP. TÉCNICO:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO	FOLHA: A3 - 30/32 DATA: 01/2022
	EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1					



Perfil Longitudinal do Eixo de Projeto
Escala: 1/500 - Escala Vertical: 1/200 - Exagero Vertical: 2.5



KM	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960
COTA DE TERRENO	794.695	794.543	794.432	794.322	794.390	794.472	794.581	794.678	794.775	794.872	794.969	795.066	795.163	795.260	795.357	795.357	795.357

ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

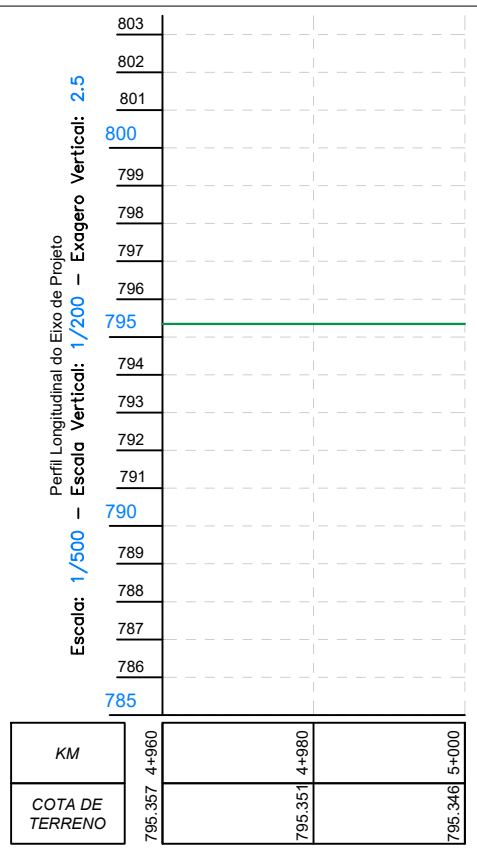
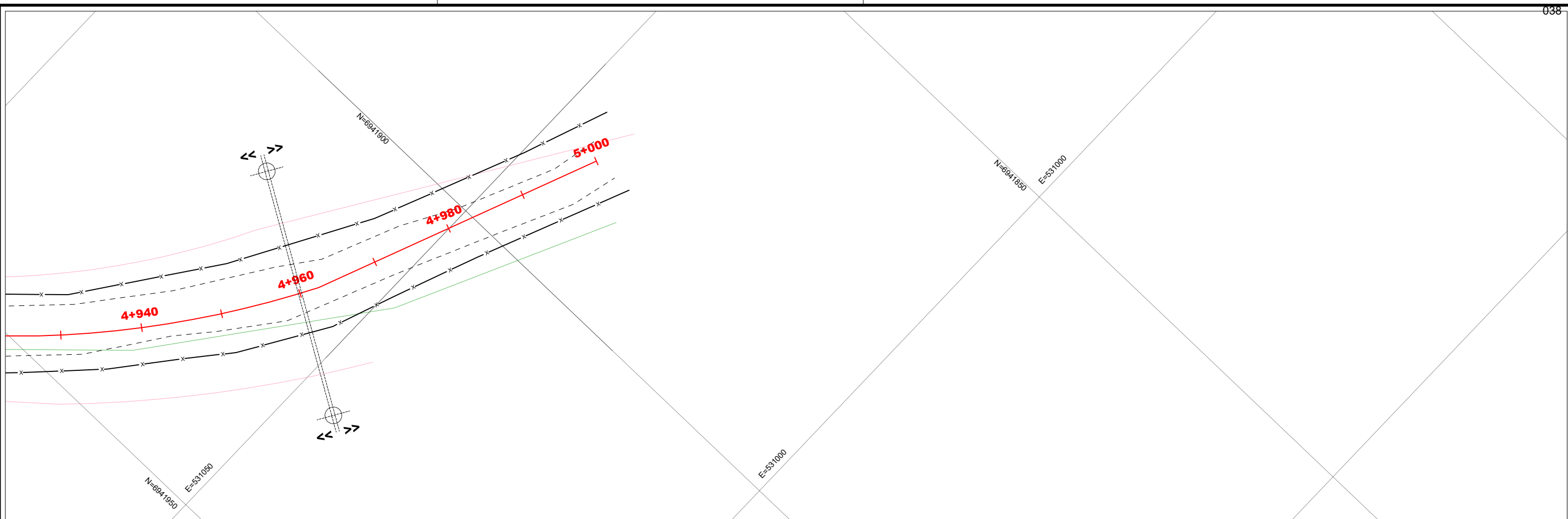
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO

FOLHA: A3 - 31/32
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR: 	CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES: 	CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER	ÁRVORE COQUEIRO PLACAS DE SINALIZAÇÃO EDIFICAÇÃO DE MADEIRA EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA EDIFICAÇÃO MISTA PONTE EXISTENTE	RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE	PERFIL - TERRENO NATURAL CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE BSTC EXISTENTE RIO - VALA - SANGA	SÃO JOSÉ DO CERRITO 	ESCALA NUMÉRICA: 1/500 ESCALA GRÁFICA:	PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA	
							RESP. TÉCNICO:	PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01	LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1							TÍTULO: LEVANTAMENTO PRIMITIVO	DATA: 01/2022	

3.1. PROJETO GEOMÉTRICO

3.1. PROJETO GEOMÉTRICO

3.1 PROJETO GEOMÉTRICO

3.1 Projeto Geométrico

O Projeto Geométrico da Rodovia de acesso à Vinícola Abreu Garcia, tem início na Rodovia BR-282, desenvolvendo-se pela estrada implantada existente e seguindo até o ponto final localizado no km 5+000,00 metros, trecho todo pertencente ao município de São Jose do Cerrito/SC.

A extensão total projetada é de 5.000,00 metros.

Foram utilizados, neste projeto, os seguintes elementos:

- Levantamento Topográfico Planialtimétrico;
- Mapeamento geológico-geotécnico da região;

No **Quadro 3.1.1** estão estampadas as características básicas do projeto geométrico atualizado.

Quadro 3.1.1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	RODOVIA PROJETADA
Extensão do Trecho	5.000,00 m
Categoria da Rodovia	A IV (Rural)
Número de Pistas	1
Número de Faixas por Pista	2
Velocidade de Projeto	60 km/h (Rural)
Largura da Faixa de Rolamento + Borda	3,50 m
Plataforma de Pavimentação	7,00 m
Plataforma de Terraplenagem	9,00 m
Raio Mínimo Horizontal	45,00 m
Inclinação Longitudinal Máxima	12,60 %
Inclinação Transversal da Pista em Tangente	2,00 %
Inclinação Transversal Máxima da Pista em Curva	8,00 %

3.1 PROJETO GEOMÉTRICO

3.1.1. Classificação Funcional da Rodovia

A classificação funcional da rodovia de acesso a Vinícola Abreu Garcia foi realizada conforme as orientações das Diretrizes para a Concepção de Estradas (DCE), Parte: Encadeamento Funcional de Redes (DCE-R).

O traçado configura-se como trecho de Interligação com Função de Integração de Áreas, sem urbanização nas margens, predominantemente.

Através das características citadas no parágrafo anterior, a alternativa foi enquadrada como de categoria A IV, conforme a DCE-R.

Segundo a Tabela 2: Classificação das Estradas e suas Características Técnicas e Operacionais da DCE-C, a Categoria de Estrada A IV – Interligação com Função de Integração de Áreas tem como características principais: seção transversal em pista simples, interseções em nível único e velocidades de projeto compreendidas entre 70 km/h e 60 km/h.

3.1.2. Caracterização da Localização e Região do Entorno

A rodovia de acesso a Vinícola Abreu Garcia tem por objetivo promover a pavimentação do acesso que há considerável fluxo de veículos de carga para escoamento de madeira desta região.

A região no entorno do município de São Jose do Cerrito destaca-se pela intensa atividade madeireira, com a presença de diversas indústrias deste ramo na região.

A rodovia projetada desemboca na Rodovia BR-282, bem próximo ao centro urbano do município de São Jose do Cerrito, que exerce função de ligação e elevada importância para a região, uma vez que facilita o escoamento da produção.

Através da visita em campo realizada pelo corpo técnico dessa consultora, estudo das rotas de veículos pesados, análise de imagens de satélite, mapas cadastrais e outros projetos existentes na região, ficou definido que o traçado da rodovia existente servirá de base para o projeto de implantação e pavimentação do acesso a Vinícola Abreu Garcia.

Objetivando compor traçados visando às boas condições de trafegabilidade, economicidade e atratividade dos veículos de passagem, a alternativa proposta atende as seguintes diretrizes:

- Melhoramento do traçado da rodovia implantada;
- Condições topográficas e geomorfológicas do terreno;
- Menor distância possível;
- Evitar parcelamento de pequenas propriedades na região, coincidindo o traçado com divisas de propriedades e estradas vicinais;

3.1 PROJETO GEOMÉTRICO

3.1.3. Caracterização do Terreno Existente

A rodovia de acesso a Vinícola Abreu Garcia está inserido integralmente no município de São Jose do Cerrito. O eixo desenvolve-se integralmente sobre estrada existente, com extensão de 5,0 km. Foi verificada grande quantidade de curvas horizontais sucessivas, com raios variando entre 10m e 150m. Tal planimetria apresenta-se em conformidade com sua função atual, porém não atende as condições mínimas das diretrizes a serem observadas quando do desenvolvimento do Projeto Geométrico do da Rodovia de Acesso a Vinícol Abreu Garcia.

Quanto à altimetria dessa alternativa, foram detectados segmentos demasiadamente íngremes, com comprimentos consideráveis.

De forma a minorar volumes de bota-fora ou empréstimos buscou-se compatibilizar da forma mais otimizada possível os volumes de corte e aterro ao longo do eixo definitivo de projeto.

A estrada vicinal existente, por onde se desenvolve integralmente a alternativa, encontra-se em leito natural, com plataforma composta somente por faixa de rolamento, sem divisão evidente de acostamentos, faixas de rolamento ou folgas de drenagem.

Como análise geral, o trecho desenvolve-se em terrenos de ondulação suave a média, apresentando rampas com declividades moderadas a acentuadas. Boa parte do mesmo encontra-se em regiões de encostas

3.1.4. Seção Transversal

As seções transversais das estradas vicinais apresentam dimensões variáveis. A plataforma escavada apresenta largura média de aproximadamente 6,0m, variando consideravelmente entre 5,0m e 8,0m. A **Figura 3.3.1** ilustra a plataforma existente.

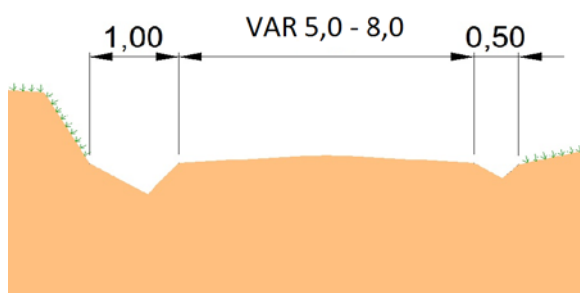
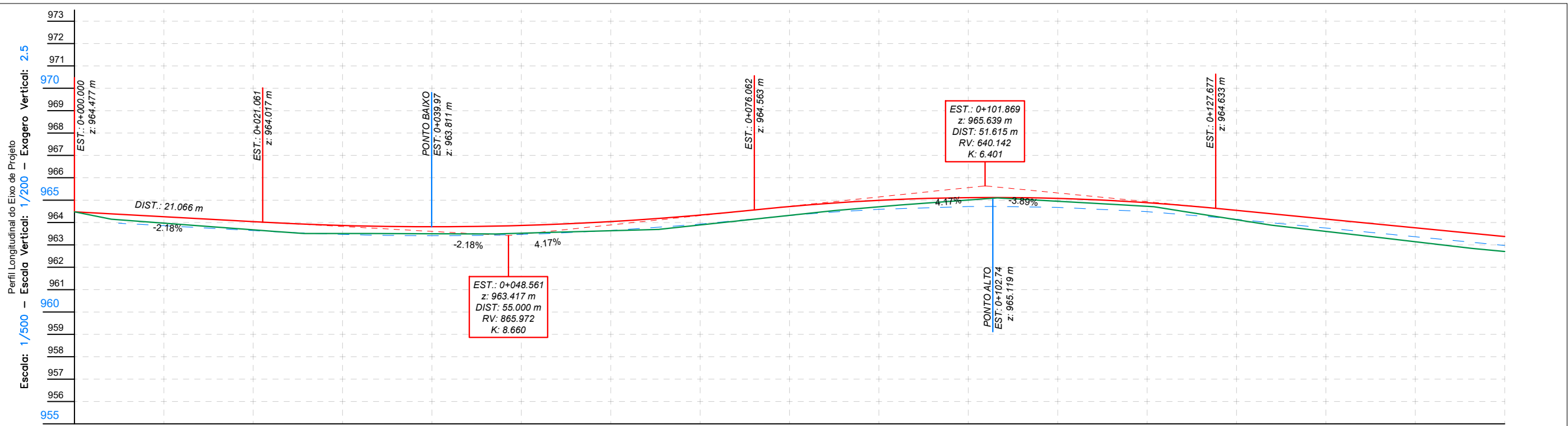
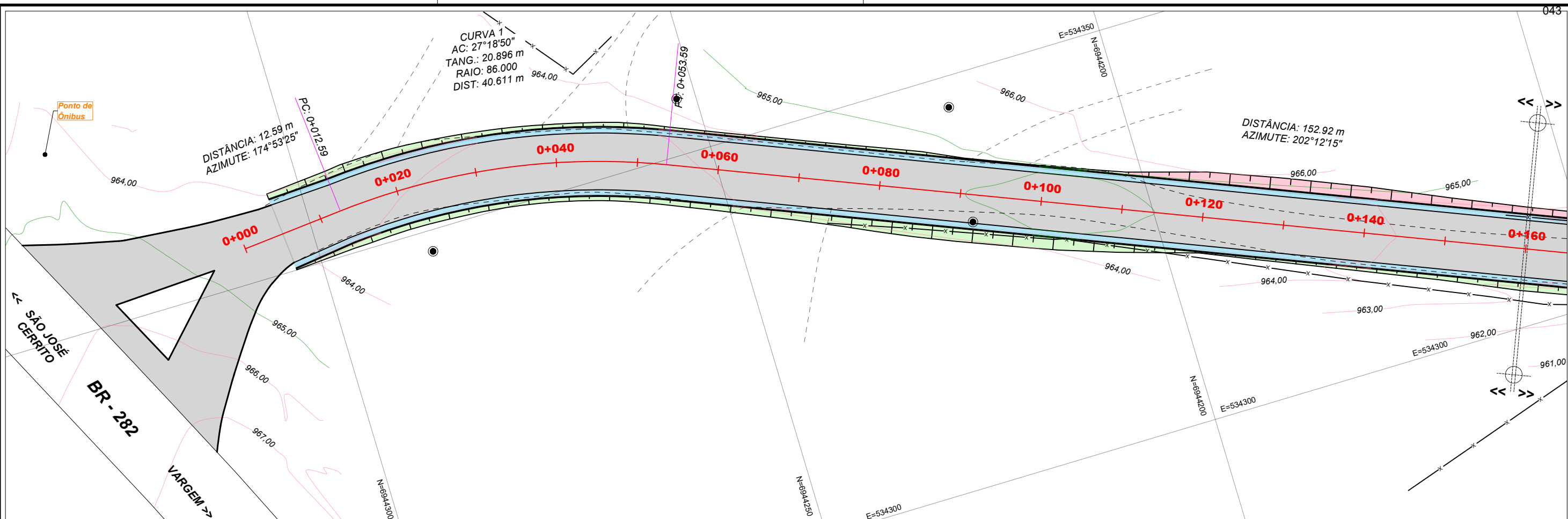


Figura 3.3.1 – Seção Transversal – Estrada existente (dimensões em metros)



KM	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160
COTA DE TERRENO	964.477																
COTA DE TERRAPLAN.		-0.114	-0.033	-0.042	-0.088	-0.055	0.009	0.041	-0.004	-0.110	-0.293	-0.273	-0.238	0.017	0.152	0.224	0.268
COTA DE PROJETO	964.477	964.258	963.858	963.973	964.040	963.640	963.673	963.888	963.468	963.510	963.811	963.410	963.498	963.811	963.811	963.811	963.811

ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

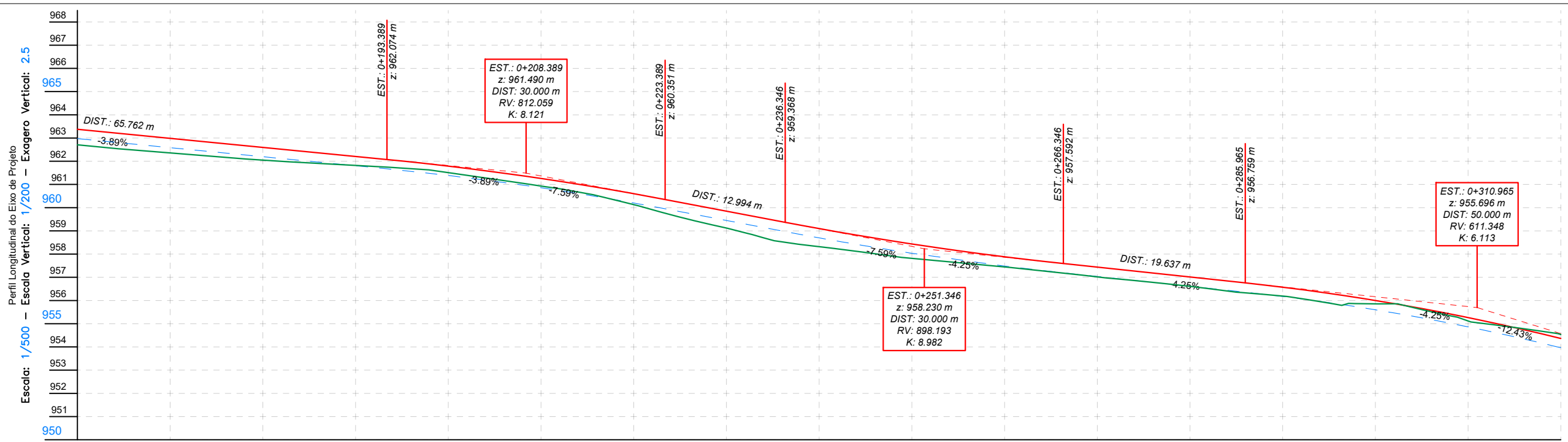
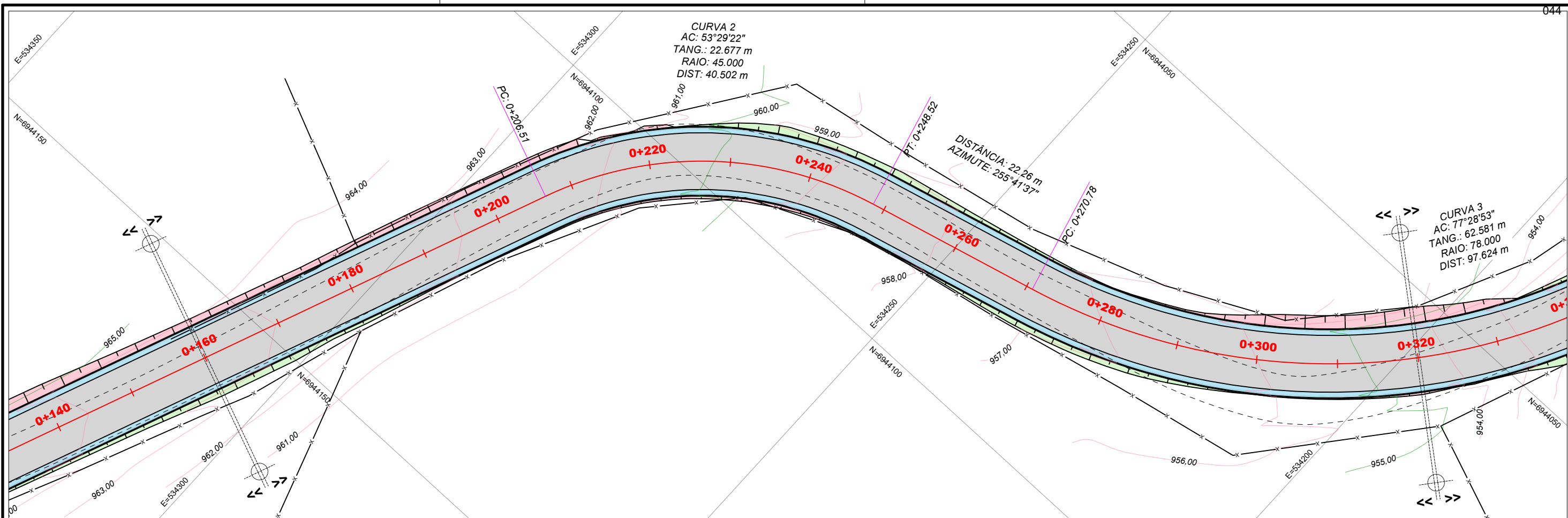
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 01/13

DATA: 01/2022



KM	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320
COTA DE TERRENO	963.375	962.975	962.360	961.822	961.509	960.933	960.130	959.121	958.320	957.815	957.446	957.018	956.608	956.189	955.855	955.117	954.534
COTA DE TERRAPLAN.	0.289	0.225	0.146	-0.015	-0.120	-0.076	0.071	0.329	0.378	0.220	0.038	0.019	0.004	-0.015	-0.254	-0.252	-0.588
COTA DE PROJETO	963.375	962.975	962.360	961.806	961.389	960.857	960.201	959.450	958.698	957.884	957.037	956.129	955.174	954.865	954.601	954.349	954.365

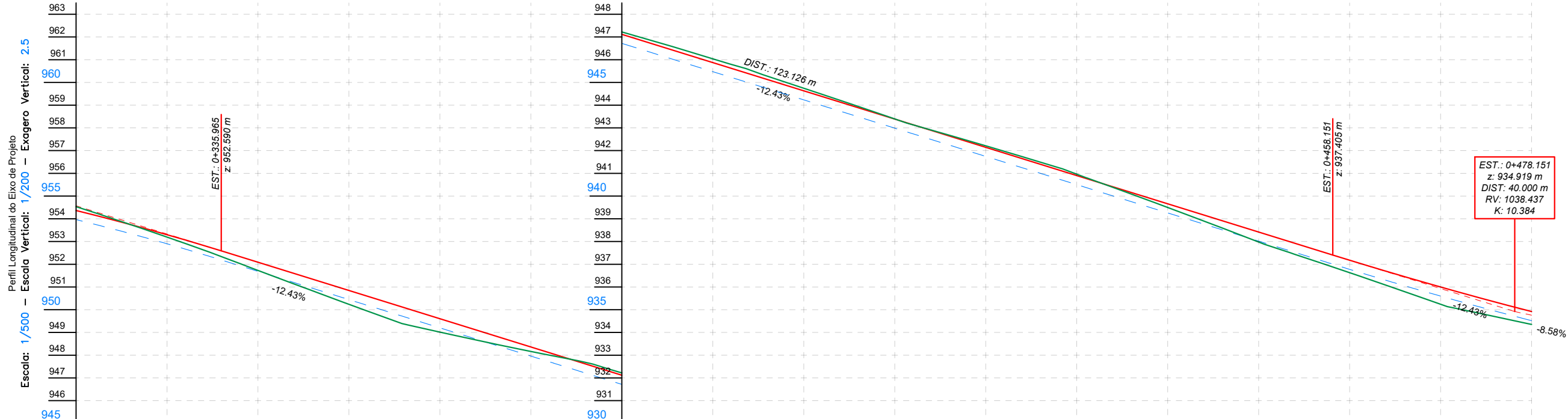
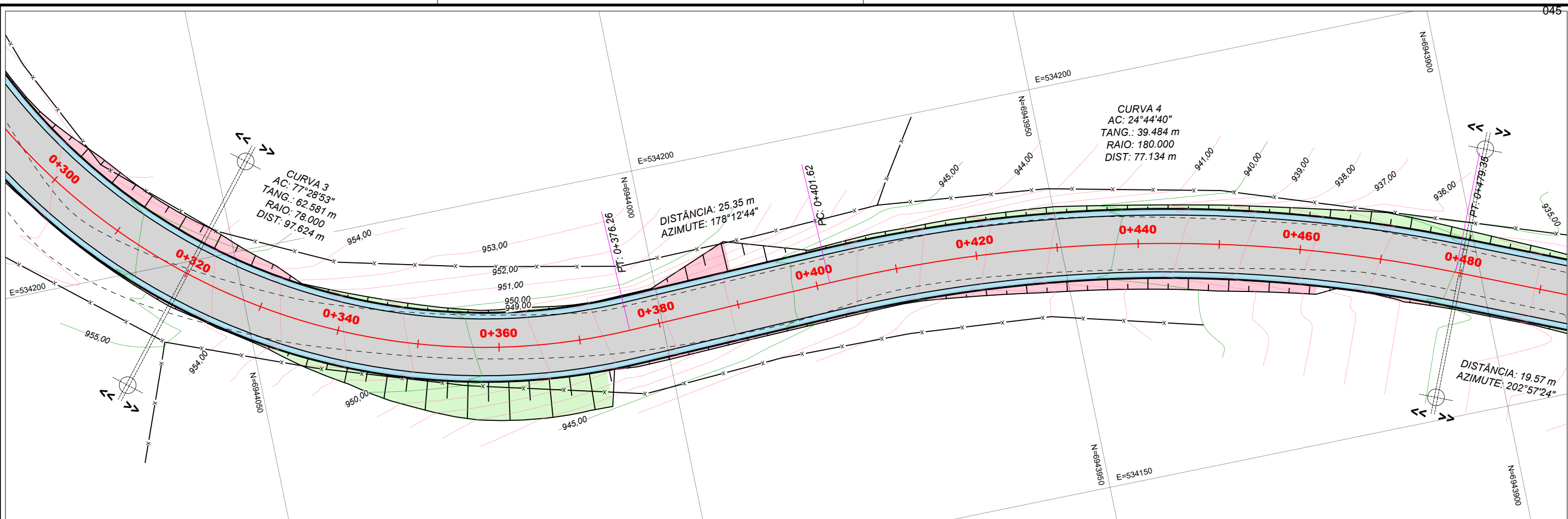
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 02/13
 DATA: 01/2022



KM	954.365	953.965	952.902	951.688	950.445	949.202	947.947	946.717	945.474	944.231	942.989	941.746	940.503	939.260	938.018	936.776	935.535	934.919
COTA DE TERRENO	954.534	953.196	951.729	950.239	948.165	947.222	946.038	944.744	943.393	942.210	940.964	939.500	937.979	936.629	935.241	934.354	934.354	934.354
COTA DE TERRAPLAN.	-0.168	-0.295	-0.041	0.206	-0.206	-0.187	-0.505	-0.564	-0.404	-0.464	-0.461	-0.240	0.038	0.147	0.358	0.165	0.165	0.165
COTA DE PROJETO																		

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

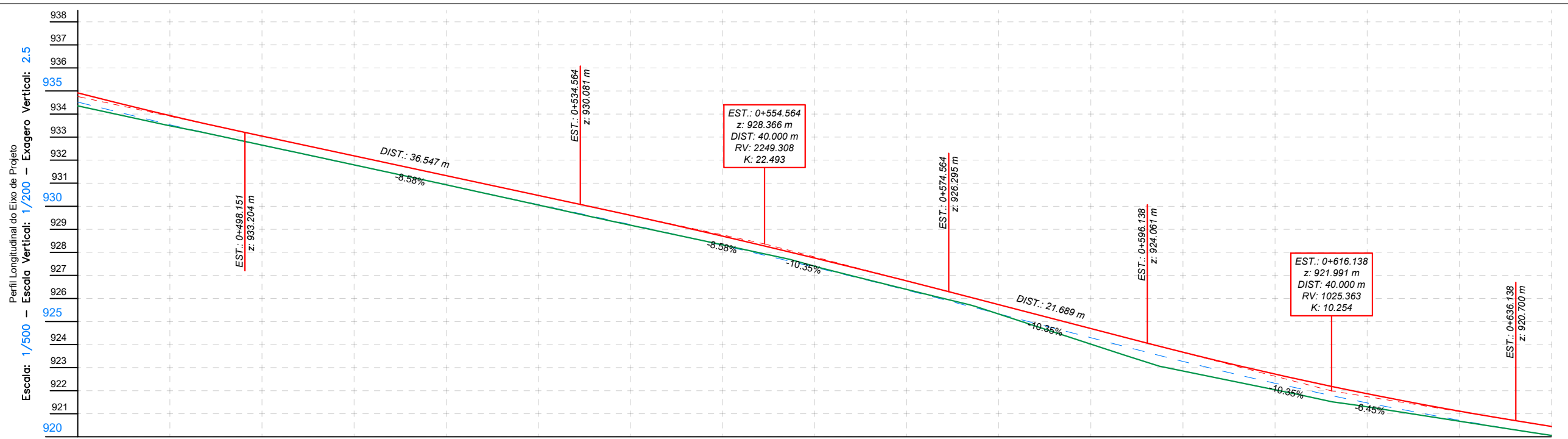
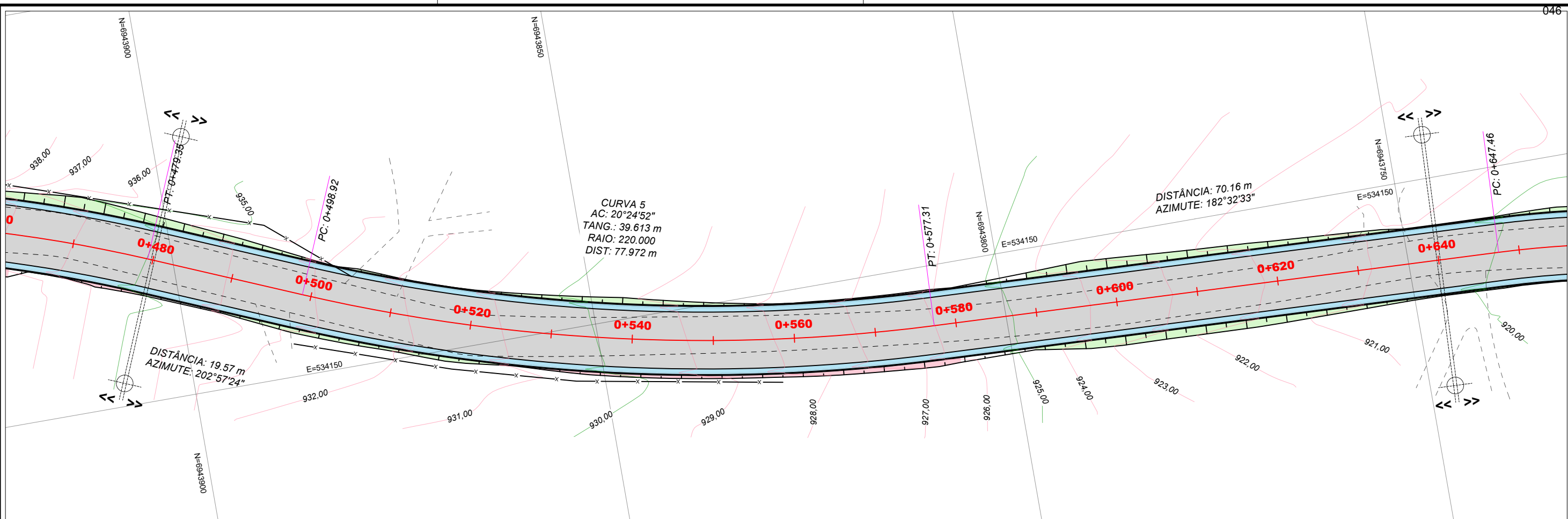
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 03/13

DATA: 01/2022



KM	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640																													
COTA DE TERRENO	934.919	934.519	934.354	933.935	933.535	933.491	933.045	932.645	932.655	932.188	931.787	931.797	931.330	930.930	930.931	929.608	929.208	928.326	927.756	927.356	927.401	926.763	926.363	926.392	925.732	925.332	925.325	924.697	924.297	924.018	923.669	923.269	922.854	922.720	922.320	922.038	921.868	921.468	921.297	921.114	920.714	920.677	920.451	920.051	920.058	920.451
COTA DE TERRAPLAN.	0.185	0.044	-0.010	-0.009	-0.001	0.019	0.028	-0.022	-0.045	-0.029	0.007	0.279	0.415	0.282	0.171	0.038	-0.007																													
COTA DE PROJETO	934.919	933.935	933.324	932.787	932.286	931.805	931.324	929.802	928.280	926.758	925.236	923.714	922.192	920.670	919.148	917.626	916.104																													

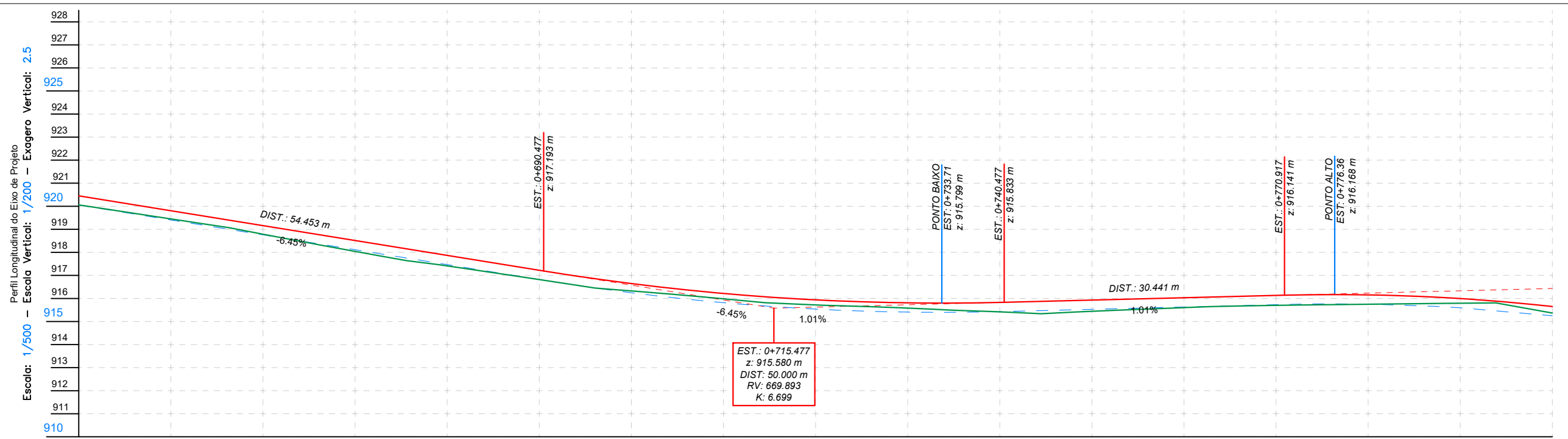
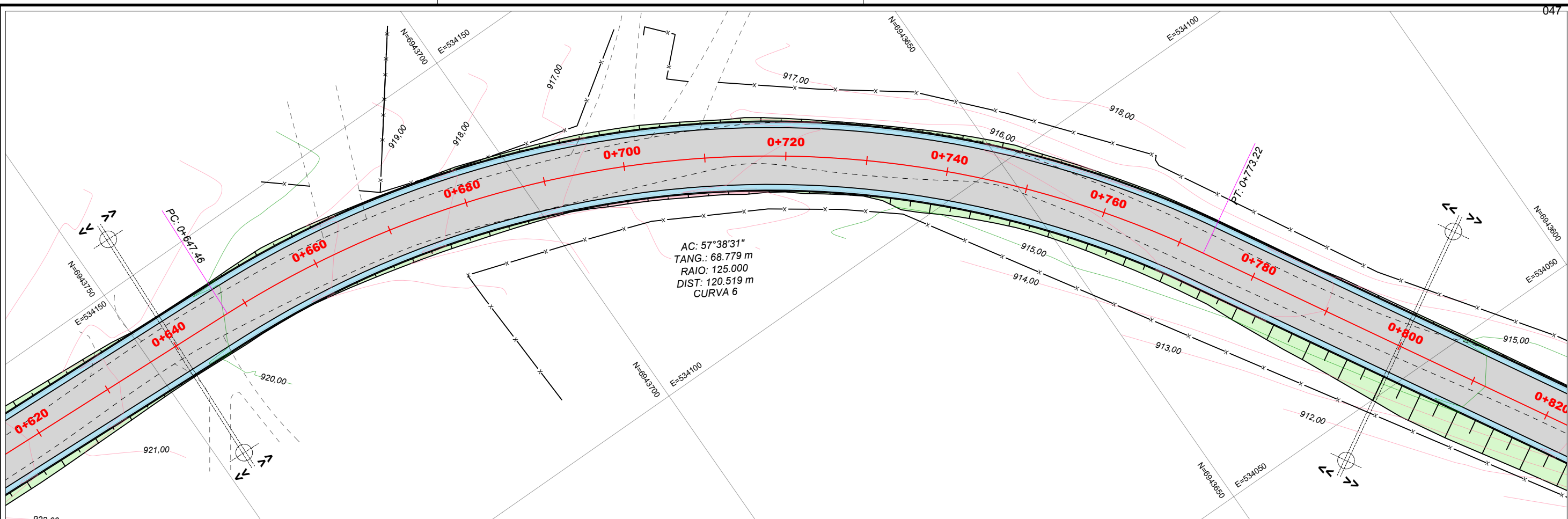
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 04/13
 DATA: 01/2022



KM	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800
COTA DE TERRENO	920.051	919.405	918.760	918.115	917.469	916.824	916.178	915.533	914.887	914.242	913.596	912.951	912.305	911.660	911.014	910.369	910.723
COTA DE TERRAPLAN.	-0.007	-0.046	-0.027	0.074	0.058	0.004	-0.081	-0.166	-0.182	-0.173	0.010	0.084	0.027	0.032	0.007	-0.198	-0.119
COTA DE PROJETO	920.044	919.359	918.733	918.088	917.443	916.798	916.153	915.508	914.863	914.218	913.573	912.928	912.283	911.638	910.993	910.348	910.703

ELABORADO POR:

<p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/REMOVE ÁRVORE COQUEIRO PLACAS DE SINALIZAÇÃO EDIFICAÇÃO DE MADEIRA EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA EDIFICAÇÃO MISTA PONTE EXISTENTE RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE TALUDE DE ATERRO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE BSTD EXISTENTE 	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p>	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>
--	----------------------------	---

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

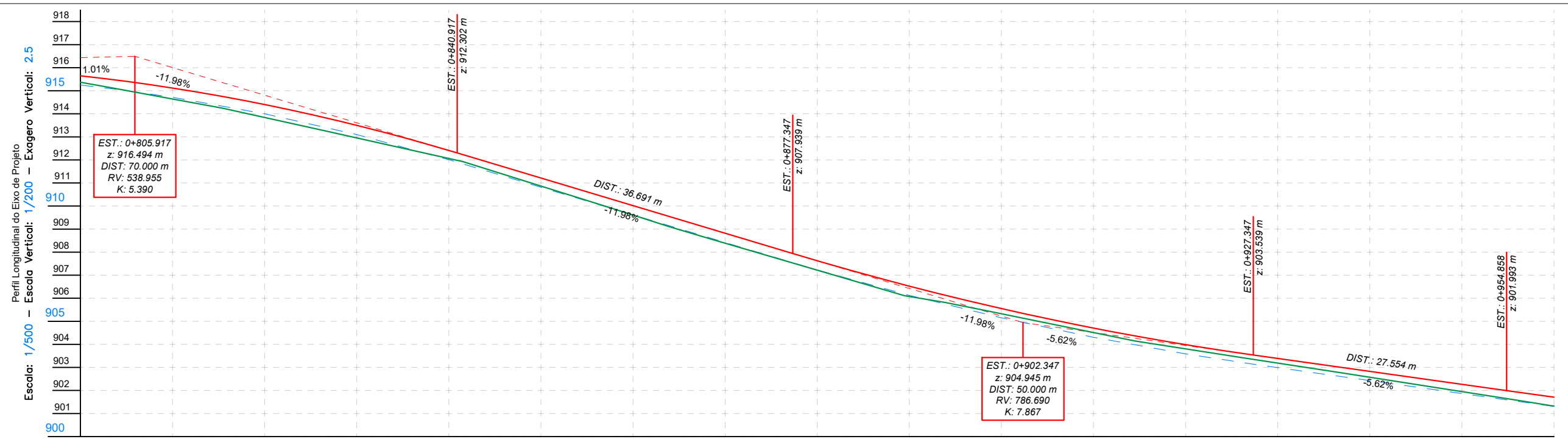
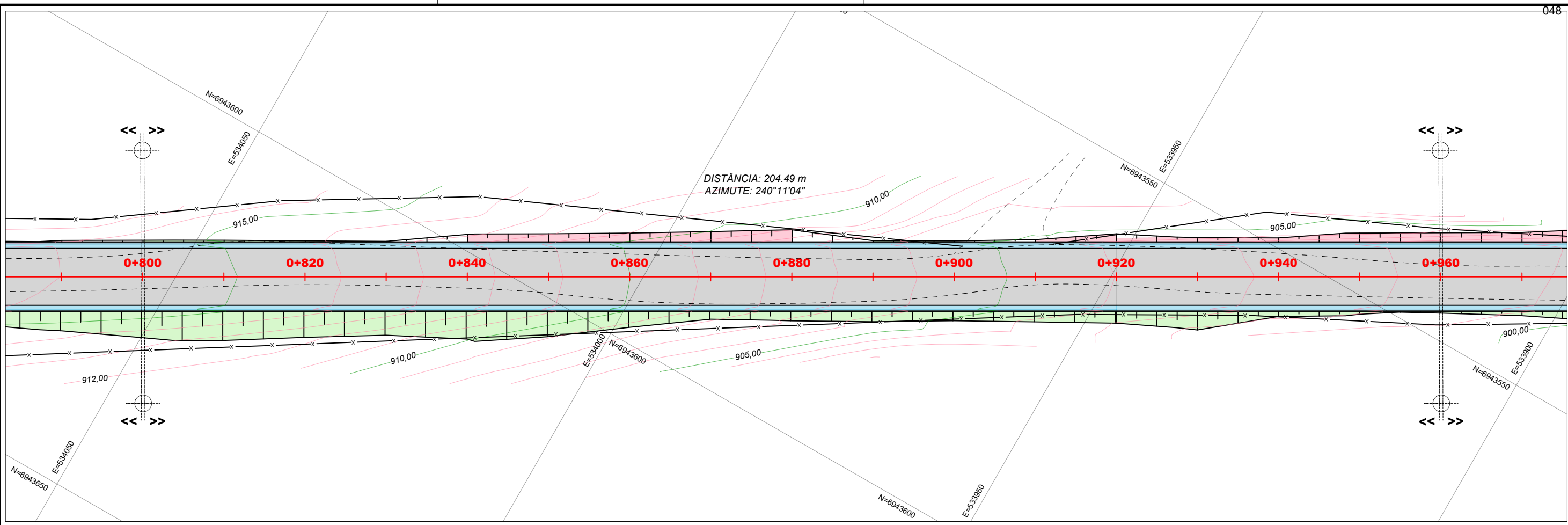
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 05/13

DATA: 01/2022



KM	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960
COTA DE TERRENO	915.250	915.369	914.642	913.840	912.953	912.060	910.865	909.607	908.388	907.219	906.076	904.511	903.804	902.188	902.573	901.949	901.324
COTA DE TERRAPLAN.	-0.119	0.077	0.162	0.147	-0.049	-0.050	0.009	0.031	0.007	0.049	-0.174	-0.205	-0.218	-0.198	-0.145	-0.083	-0.016
COTA DE PROJETO	915.650	915.250	914.719	914.002	913.099	912.011	910.814	909.617	908.419	907.228	906.029	904.806	903.587	902.390	902.248	901.866	901.309

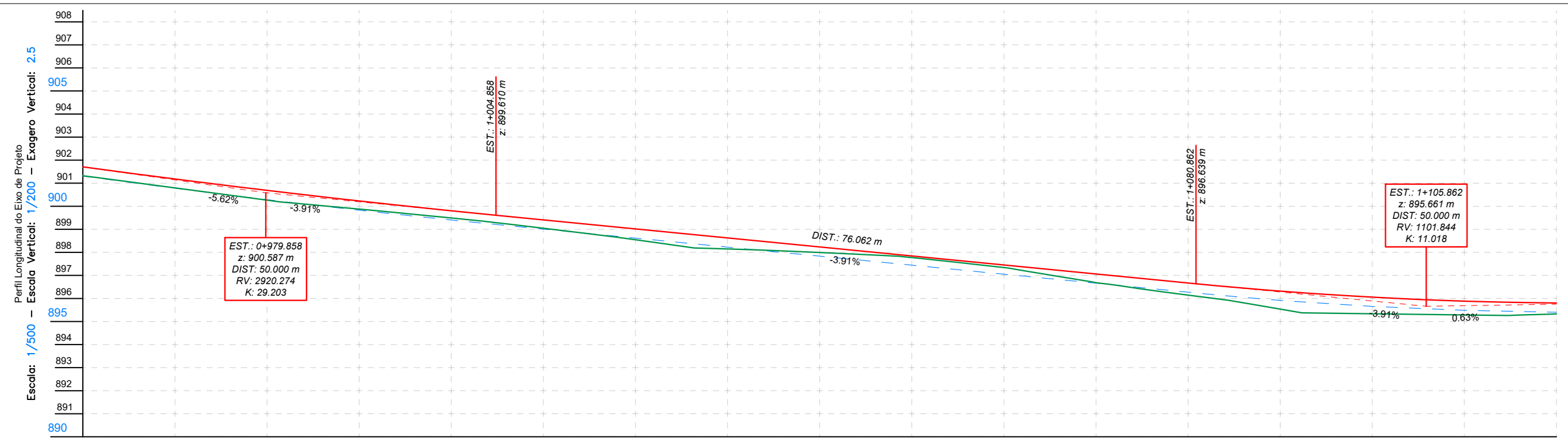
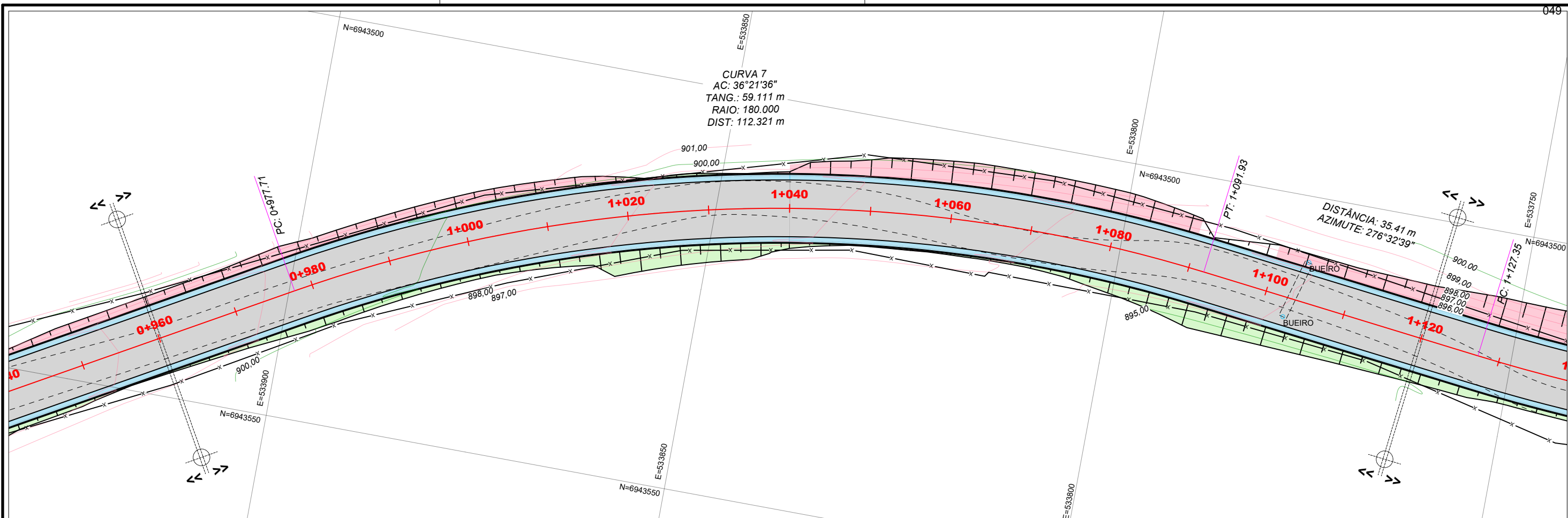
ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:
RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
FOLHA: A3 - 06/13
DATA: 01/2022



KM	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	
COTA DE TERRENO	901.708	901.308	901.324	901.324	900.781	900.796	900.265	900.265	899.404	899.404	899.491	899.491	897.054	897.341	897.341	896.663	896.687	896.687
COTA DE TERRAPLAN.	-0.016	0.015	0.022	0.049	0.087	0.137	0.199	0.277	0.369	0.476	0.598	0.734	0.882	1.041	1.211	1.391	1.581	1.780
COTA DE PROJETO	901.708	901.308	901.324	900.287	900.265	899.828	899.877	899.009	899.046	899.046	898.618	898.547	897.054	897.341	896.663	896.687	895.540	895.540

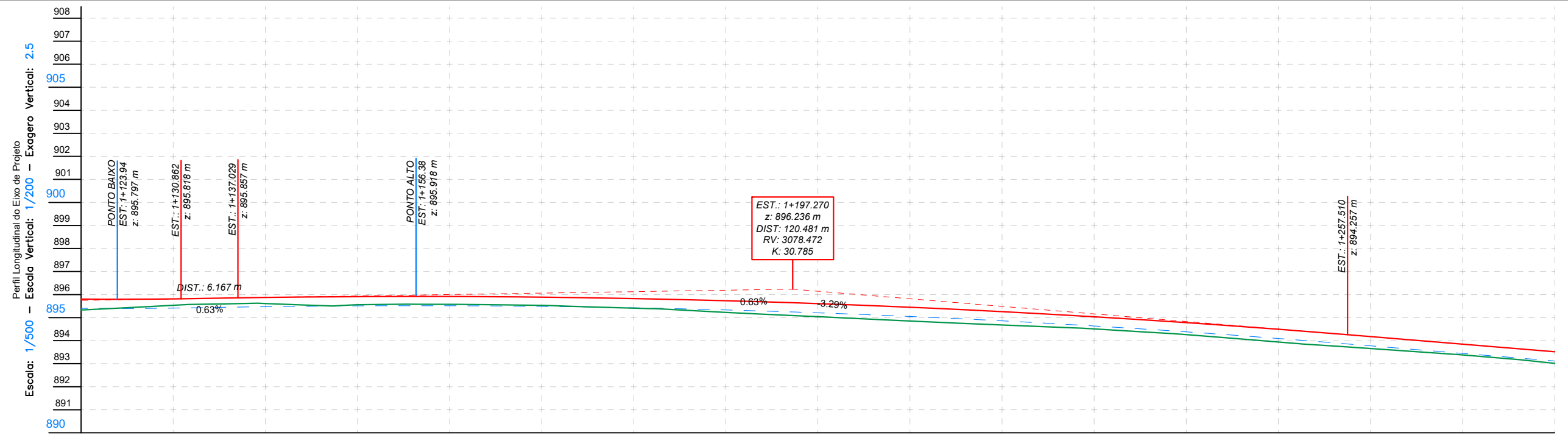
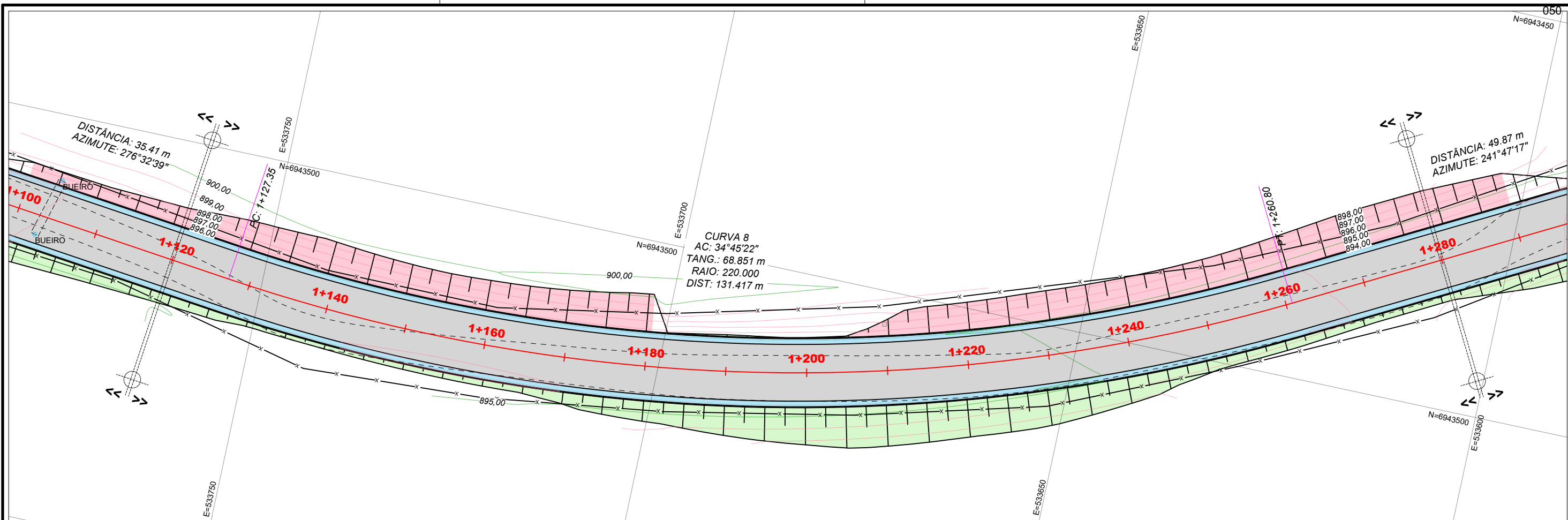
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 07/13
 DATA: 01/2022



KM	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	
COTA DE TERRENO	895.804	895.404	895.331	895.534	895.511	895.558	895.516	895.518	895.576	895.534	895.488	895.534	895.427	895.411	895.334	895.228	895.228	895.228
COTA DE TERRAPLAN.	0.072	-0.121	-0.137	-0.047	-0.061	-0.046	0.016	0.107	0.167	0.198	0.182	0.128	0.121	0.153	0.117	0.064	0.104	
COTA DE PROJETO	895.804	895.404	895.331	895.534	895.511	895.558	895.516	895.518	895.576	895.534	895.488	895.534	895.427	895.411	895.334	895.228	895.228	895.228

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

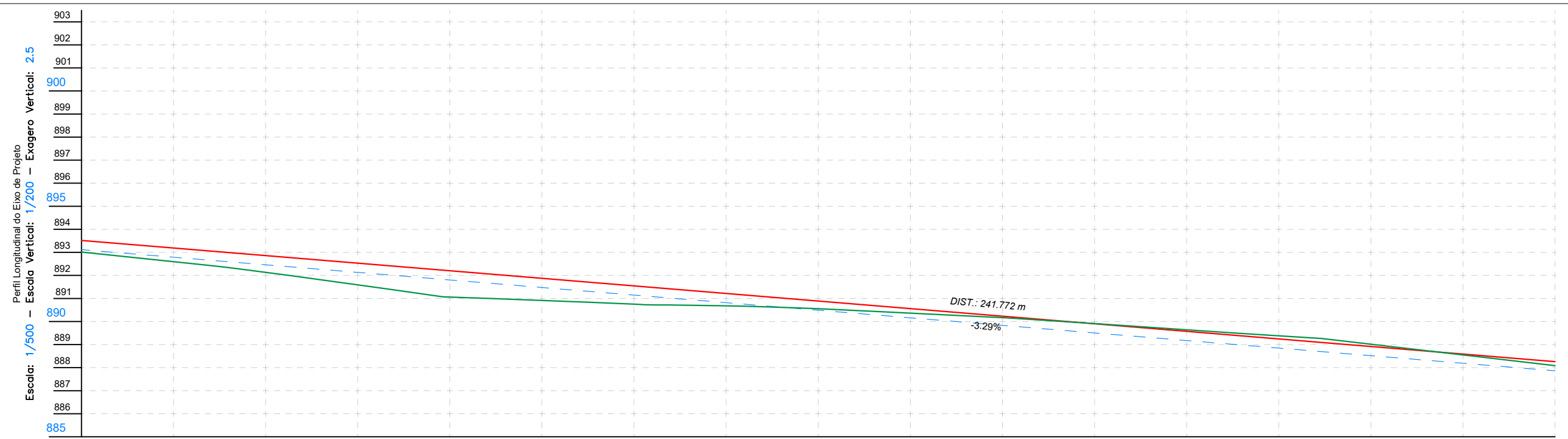
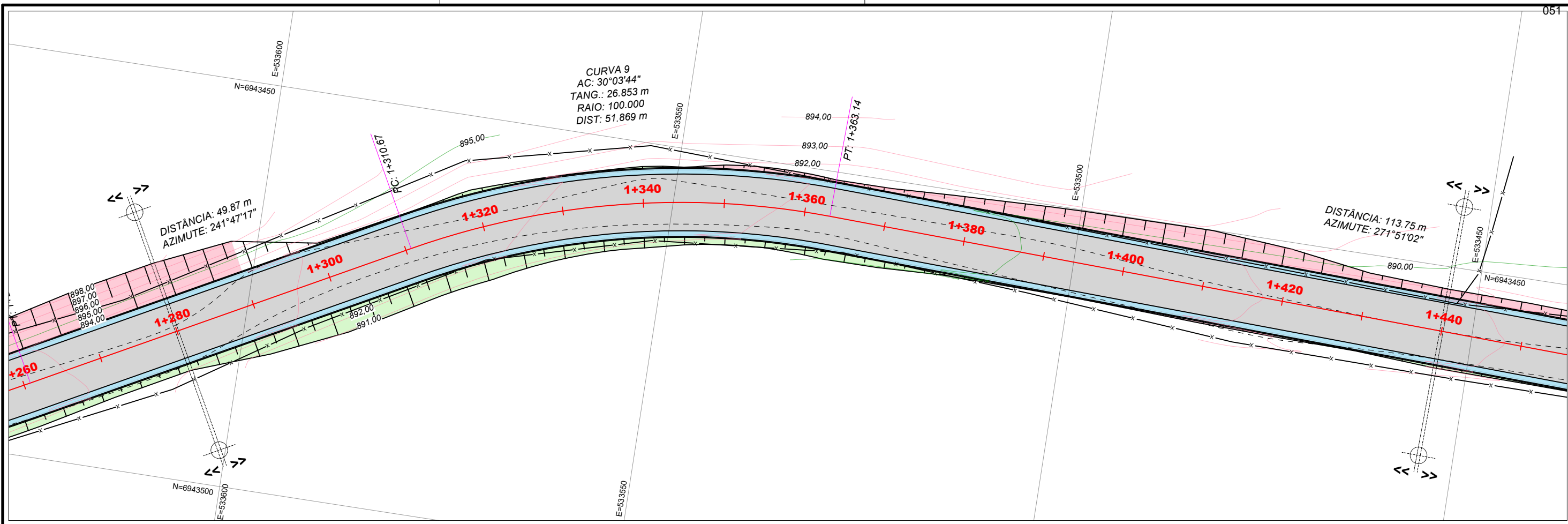
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 08/13
 DATA: 01/2022



KM	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440
COTA DE TERRENO	893.518	892.789	892.461	892.132	891.803	891.475	891.146	890.818	890.490	890.161	890.833	889.504	889.176	888.847	888.519	888.190	887.862
COTA DE TERRAPLAN.	893.118	892.789	892.461	892.132	891.803	891.475	891.146	890.818	890.490	890.161	890.833	889.504	889.176	888.847	888.519	888.190	887.862
COTA DE PROJETO	893.518	892.789	892.461	892.132	891.803	891.475	891.146	890.818	890.490	890.161	890.833	889.504	889.176	888.847	888.519	888.190	887.862

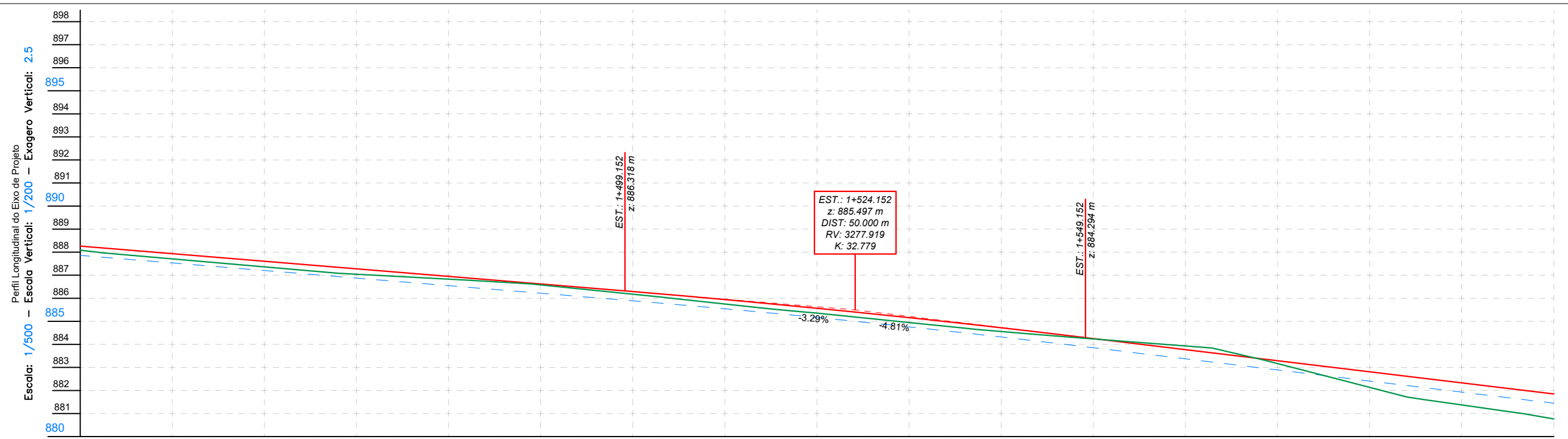
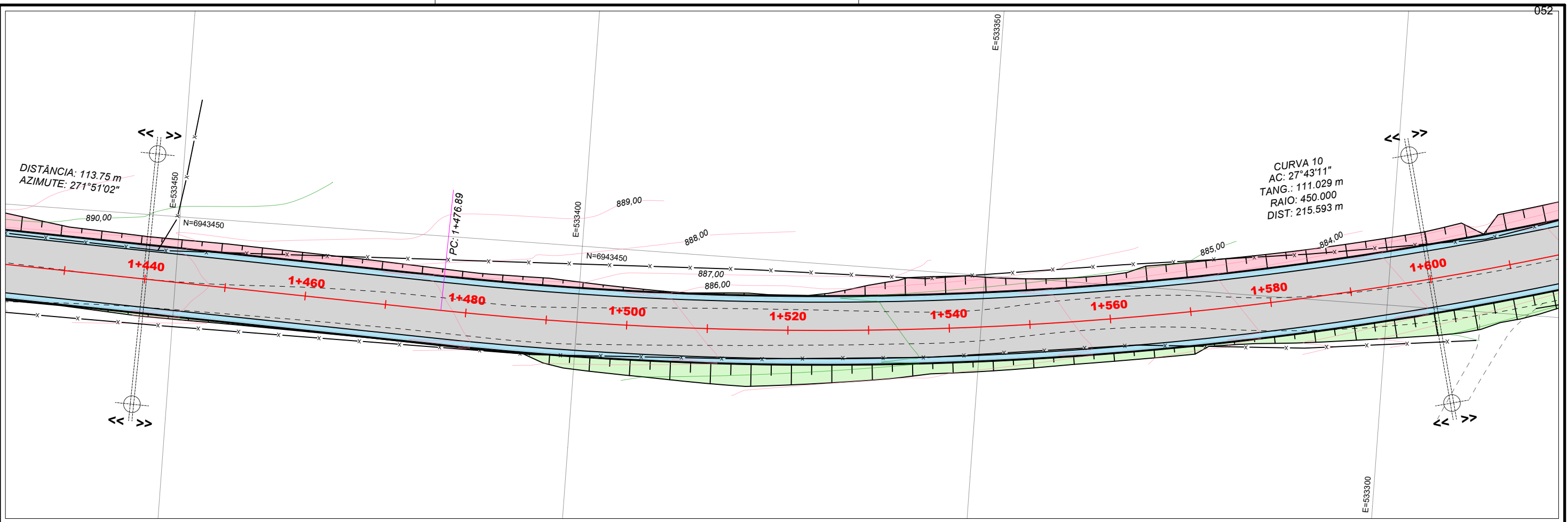


- ELABORADO POR:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 0 5 10
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 09/13
 DATA: 01/2022



KM	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600
COTA DE TERRENO	888.262	887.962	888.086	887.709	887.322	886.935	886.548	886.161	885.774	885.387	885.000	884.613	884.226	883.839	883.452	883.065	882.678
COTA DE TERRAPLAN.	888.262	887.933	887.533	887.133	886.733	886.333	885.933	885.533	885.133	884.733	884.333	883.933	883.533	883.133	882.733	882.333	881.933
COTA DE PROJETO	888.262	887.933	887.533	887.133	886.733	886.333	885.933	885.533	885.133	884.733	884.333	883.933	883.533	883.133	882.733	882.333	881.933

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> — CURVAS DE NÍVEL ○ POSTE RESIDENCIAL ⊙ POSTE CIRCULAR ⊠ POSTE QUADRADO ⊙ POSTE DE ALTA TENSÃO ⊙ POSTE MADEIRA ⊗ POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> 🌳 ÁRVORE 🔥 COQUEIRO □ PLACAS DE SINALIZAÇÃO ▨ EDIFICAÇÃO DE MADEIRA ▨ EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA ▨ EDIFICAÇÃO MISTA ▨ PONTE EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> — RUA NÃO PAVIMENTADA -x-x CERCA -x-x CERCA TELA -x-x CERCA FERRO — MURO — MURO C/ CERCA — MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> ▨ TALUDE DE ATERRO ▨ TALUDE DE CORTE ▨ CICLOFAIXA PROJETADA ▨ SARJETA PROJETADA ▨ LAJOTA PROJETADA ▨ PISTA PROJETADA ▨ RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> — PERFIL - TERRENO NATURAL - - - PERFIL - TERRAPLANAGEM - - - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO □ COLETORA C/ GRELHA □ COLETORA CONCRETO □ LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE □ BSTC EXISTENTE
---	--	---	---	--

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

SÃO JOSÉ DO CERRITO

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

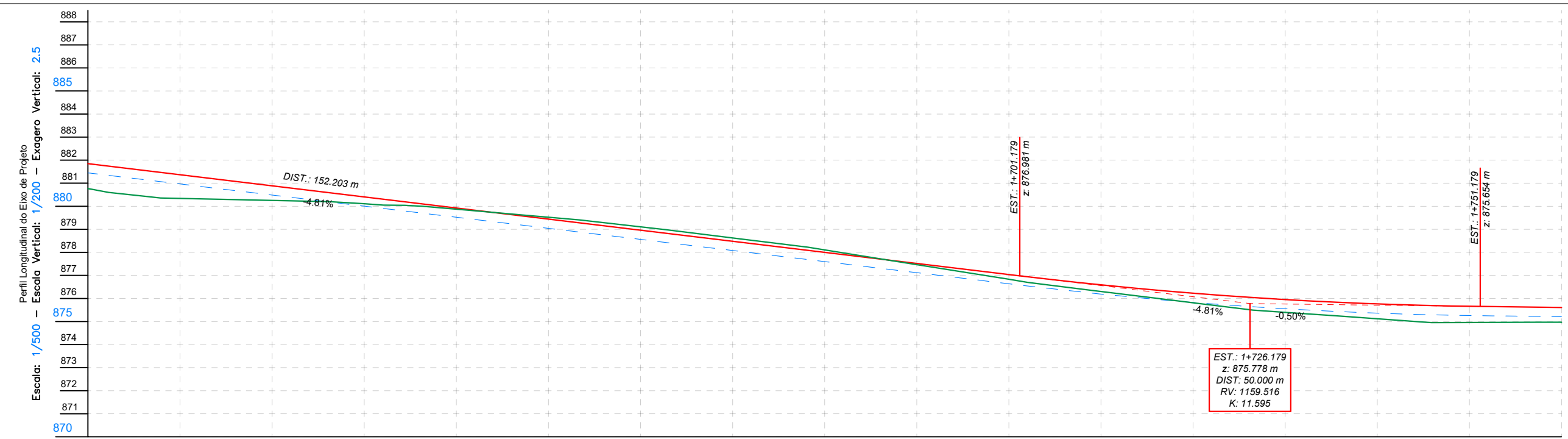
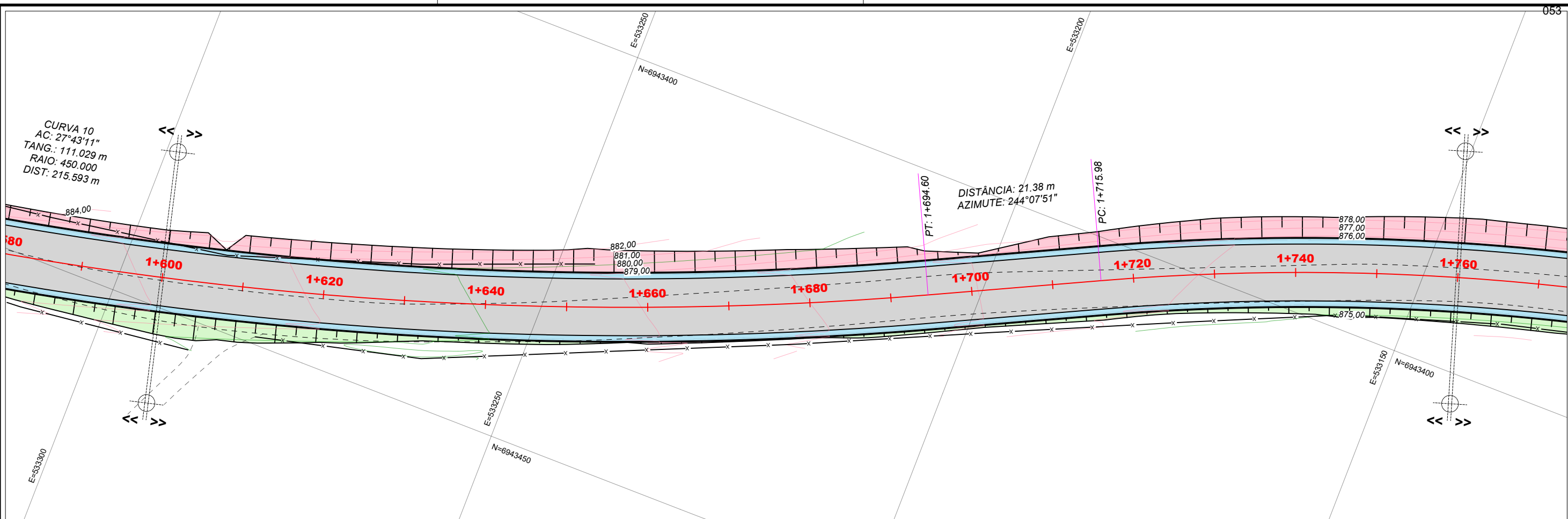
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 10/13

DATA: 01/2022



KM	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760
COTA DE TERRENO	881.848	881.448	880.766	880.342	880.253	880.005	880.107	879.524	879.108	878.626	878.107	877.303	875.812	875.398	875.121	874.959	874.968
COTA DE TERRAPLAN.	881.367	880.967	880.342	880.253	880.005	880.107	879.524	879.108	878.626	878.107	877.303	875.812	875.398	875.121	874.959	874.968	874.968
COTA DE PROJETO	881.848	881.448	880.766	880.342	880.253	880.005	880.107	879.524	879.108	878.626	878.107	877.303	875.812	875.398	875.121	874.959	874.968
	0.692	0.625	0.233	-0.102	-0.348	-0.482	-0.546	-0.546	-0.507	-0.348	-0.195	-0.113	0.016	0.155	0.243	0.302	0.242

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

	CURVAS DE NÍVEL		ÁRVORE		RUA NÃO PAVIMENTADA		TALUDE DE ATERRO		PERFIL - TERRENO NATURAL
	POSTE RESIDENCIAL		COQUEIRO		CERCA		TALUDE DE CORTE		PERFIL - TERRAPLANAGEM
	POSTE CIRCULAR		PLACAS DE SINALIZAÇÃO		CERCA TELA		CICLOFAIXA PROJETADA		PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
	POSTE QUADRADO		EDIFICAÇÃO DE MADEIRA		CERCA FERRO		SARJETA PROJETADA		CX. COLETORA C/ GRELHA
	POSTE DE ALTA TENSÃO		EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA		MURO		LAJOTA PROJETADA		CX. COLETORA CONCRETO
	POSTE MADEIRA		EDIFICAÇÃO MISTA		MURO C/ CERCA		PISTA PROJETADA		CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
	POSTE P/ REMOVER		PONTE EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		RIO - VALA - SANGA		BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

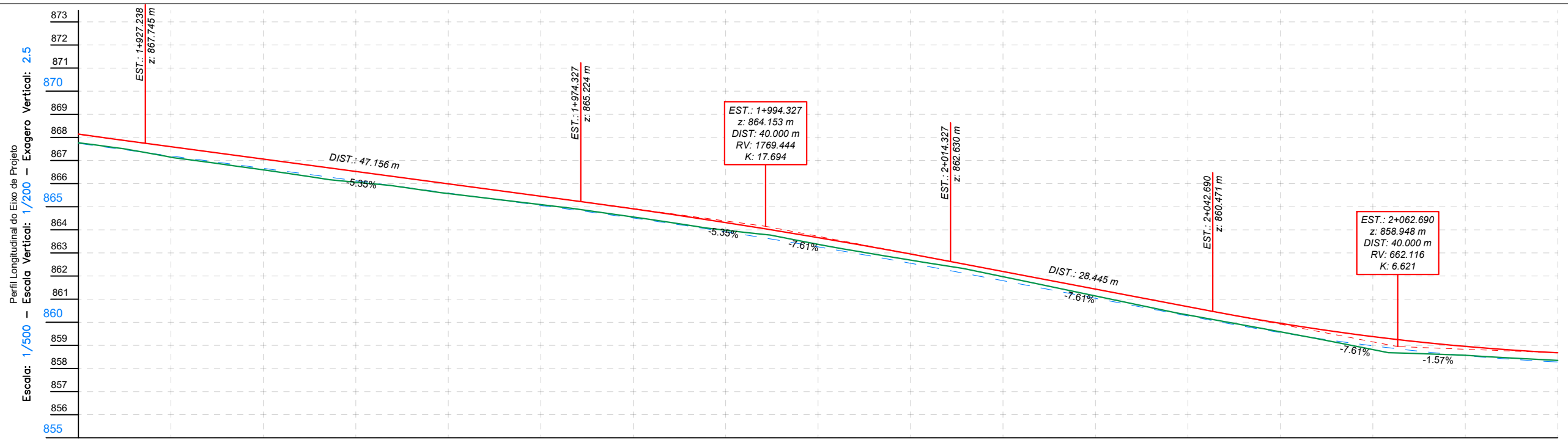
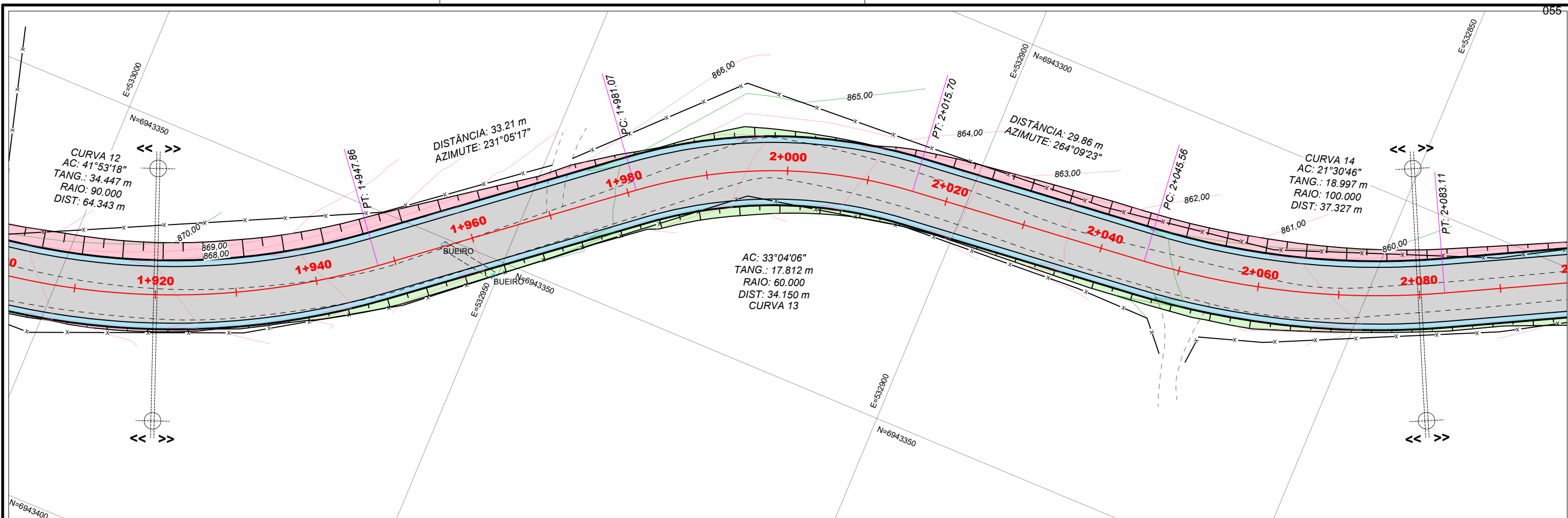
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 11/13

DATA: 01/2022



KM	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080
COTA DE TERRENO	868.144	867.744	867.769	867.769	867.591	865.591	865.572	864.315	863.373	862.554	861.798	861.139	860.279	859.554	858.554	858.281	858.349
COTA DE TERRAPLAN.	-0.025	0.055	0.067	0.067	0.019	-0.038	-0.044	-0.068	-0.110	-0.135	-0.174	-0.102	-0.039	-0.031	0.162	-0.018	-0.068
COTA DE PROJETO	868.144	867.744	867.769	867.769	867.591	865.591	865.572	864.315	863.373	862.554	861.798	861.139	860.279	859.554	858.554	858.281	858.349



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE

- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

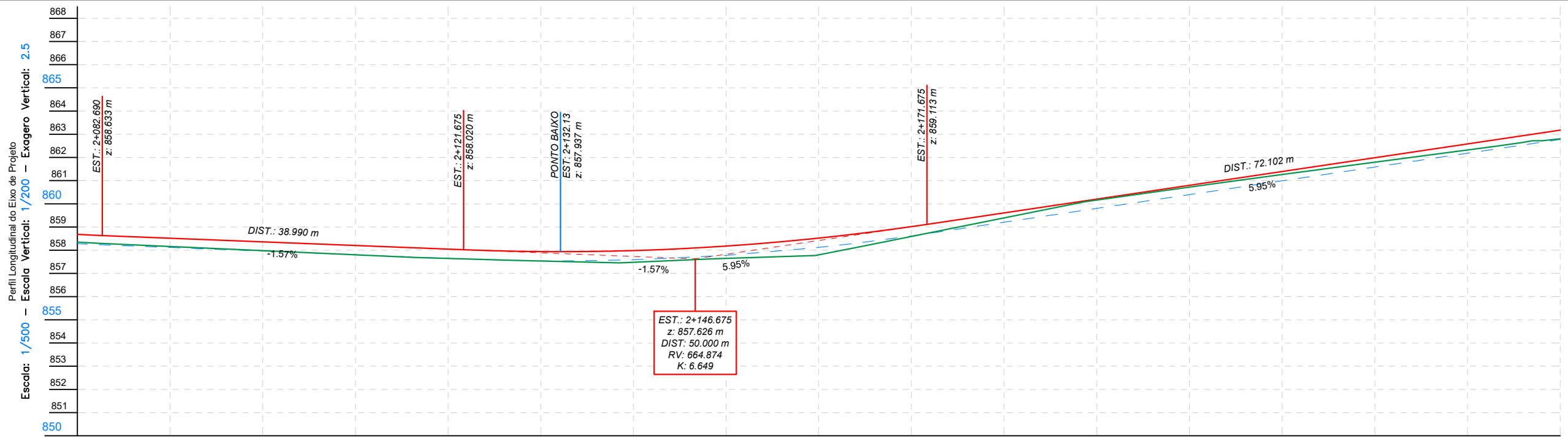
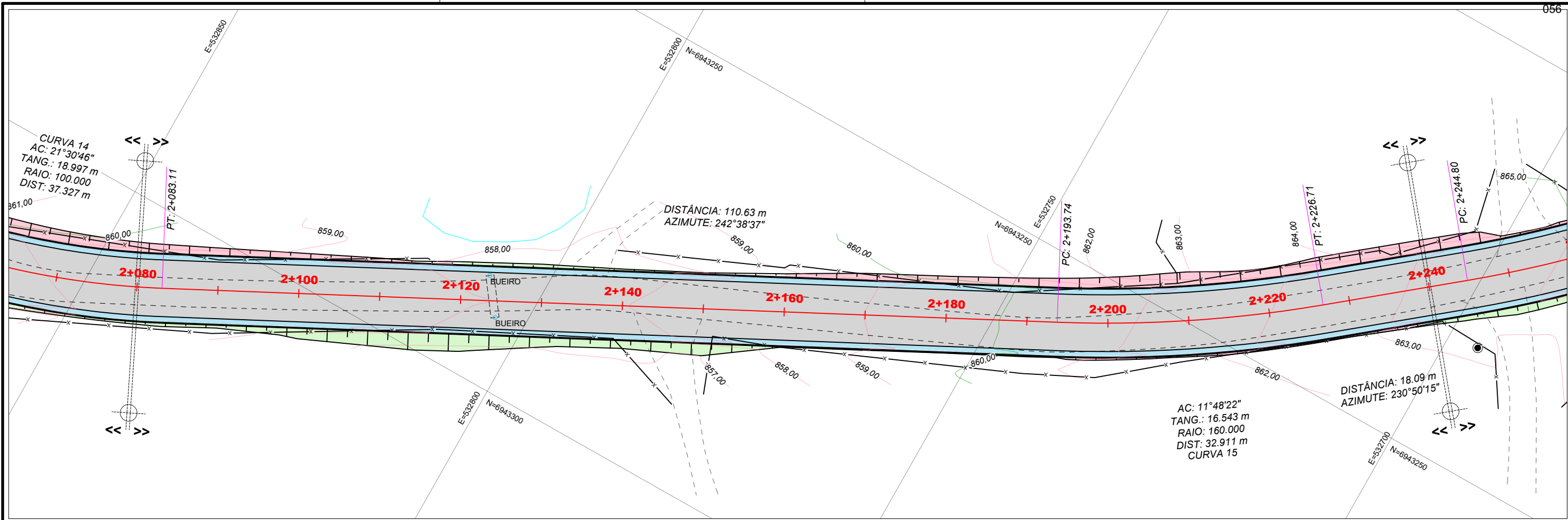
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 13/13

DATA: 01/2022



KM	2+080	2+090	2+100	2+110	2+120	2+130	2+140	2+150	2+160	2+170	2+180	2+190	2+200	2+210	2+220	2+230	2+240
COTA DE TERRENO	858.681	858.281	858.349	858.159	857.981	857.803	857.646	857.535	857.777	857.648	858.121	857.799	858.594	860.162	860.721	861.265	862.801
COTA DE TERRAPLAN.	-0.068	-0.041	-0.020	0.001	0.000	0.006	0.106	0.130	0.322	0.022	-0.166	-0.359	-0.323	-0.273	-0.208	-0.140	-0.025
COTA DE PROJETO	858.613	858.240	858.329	858.159	857.981	857.803	857.646	857.535	857.777	857.648	858.121	857.799	858.594	860.162	860.721	861.265	862.801



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

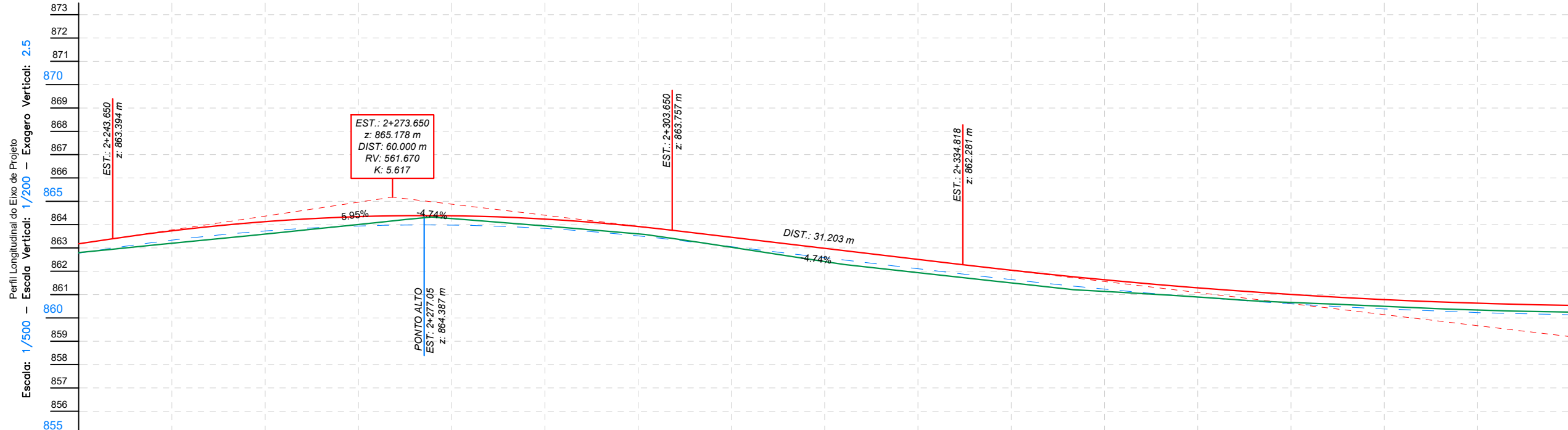
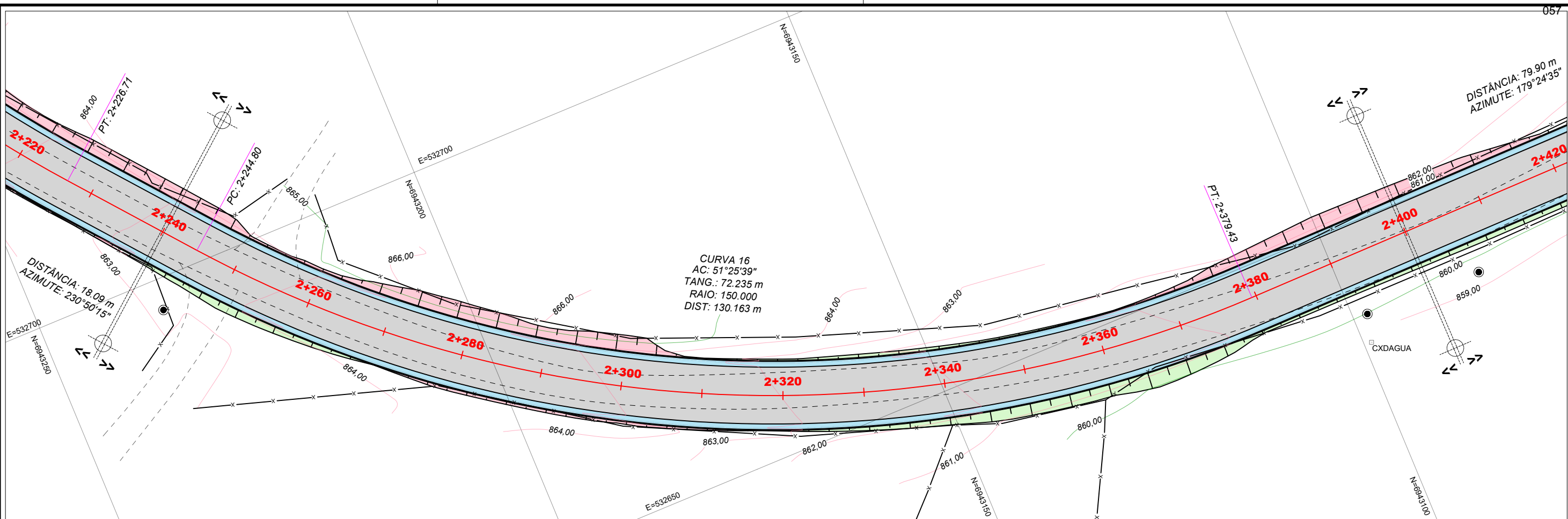
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 14/13

DATA: 01/2022



KM	2+240	2+250	2+260	2+270	2+280	2+290	2+300	2+310	2+320	2+330	2+340	2+350	2+360	2+370	2+380	2+390	2+400
COTA DE TERRENO	863.177	862.777	862.801	863.201	863.335	863.394	863.442	863.492	863.542	863.592	863.642	863.692	863.742	863.792	863.842	863.892	863.942
COTA DE TERRAPLAN.	-0.025	0.134	0.133	-0.065	-0.280	-0.103	-0.086	0.028	0.165	0.169	0.143	0.099	-0.006	-0.057	-0.111	-0.109	-0.112
COTA DE PROJETO	863.152	862.643	862.668	863.136	863.114	863.542	863.556	863.620	863.707	863.761	863.785	863.791	863.736	863.785	863.781	863.783	863.829

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

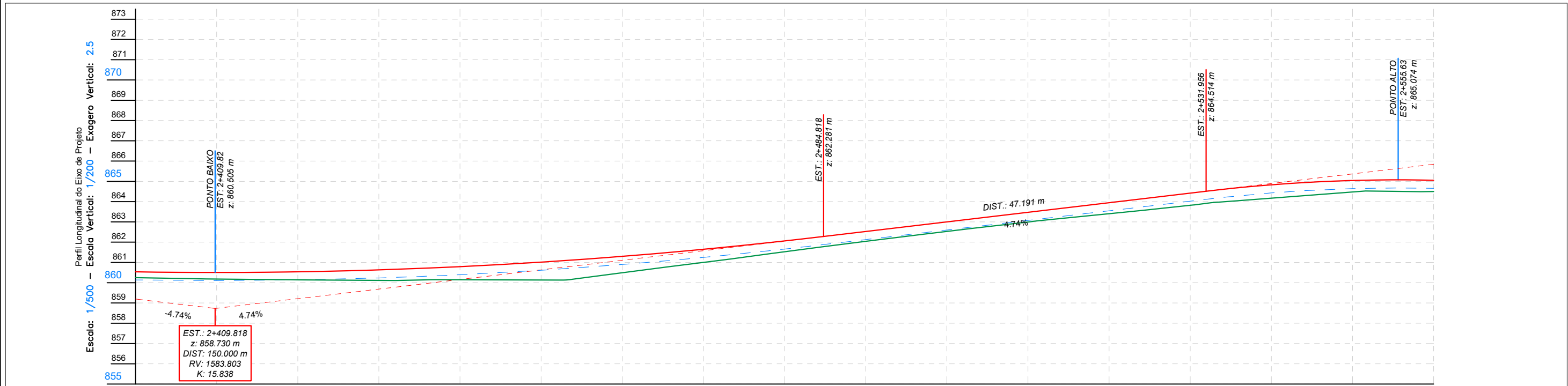
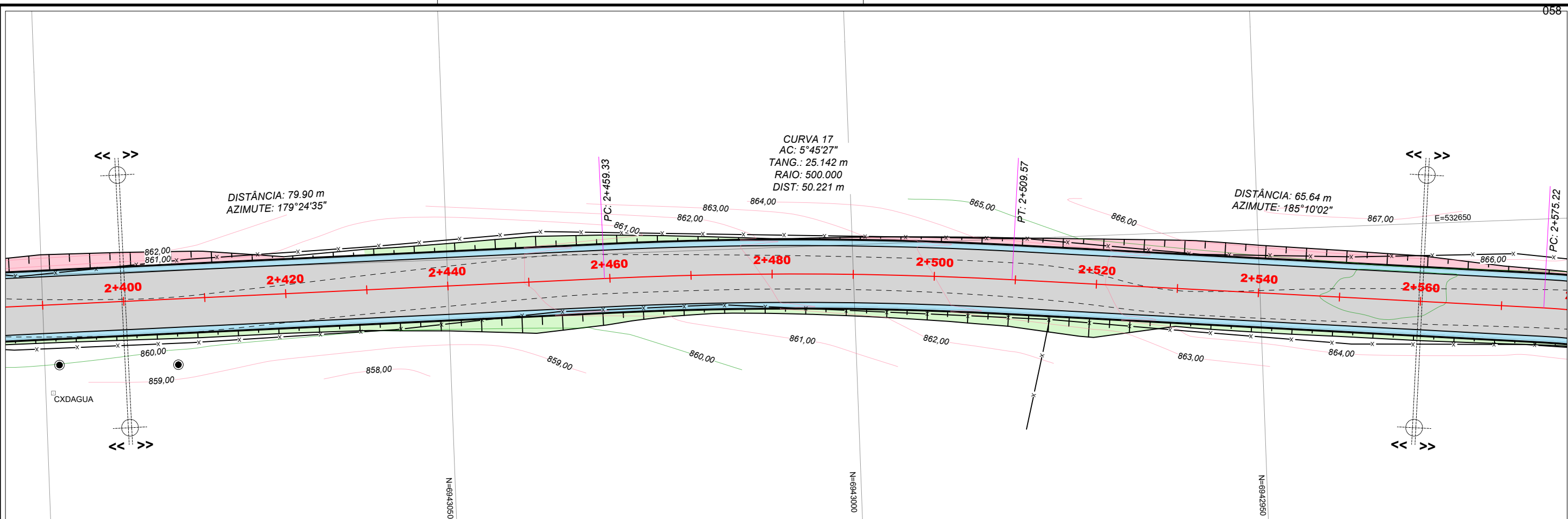
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 15/13

DATA: 01/2022



KM	860.536	860.138	860.248	2+400	2+410	2+420	2+430	2+440	2+450	2+460	2+470	2+480	2+490	2+500	2+510	2+520	2+530	2+540	2+550	2+560
COTA DE TERRENO	860.536	860.138	860.248	860.181	860.142	860.114	860.144	860.134	860.492	861.003	861.526	862.041	862.530	863.074	863.404	863.819	864.171	864.474	864.499	865.055
COTA DE TERRAPLAN.	-0.112	-0.075	-0.004	0.120	0.249	0.481	0.408	0.246	0.135	0.095	0.070	0.079	0.143	0.202	0.259	0.168	0.156			
COTA DE PROJETO	860.536	860.109	860.138	860.234	860.393	860.615	860.900	861.249	861.660	862.060	862.527	863.000	863.474	863.947	864.421	864.850	865.042	865.055	865.055	865.055

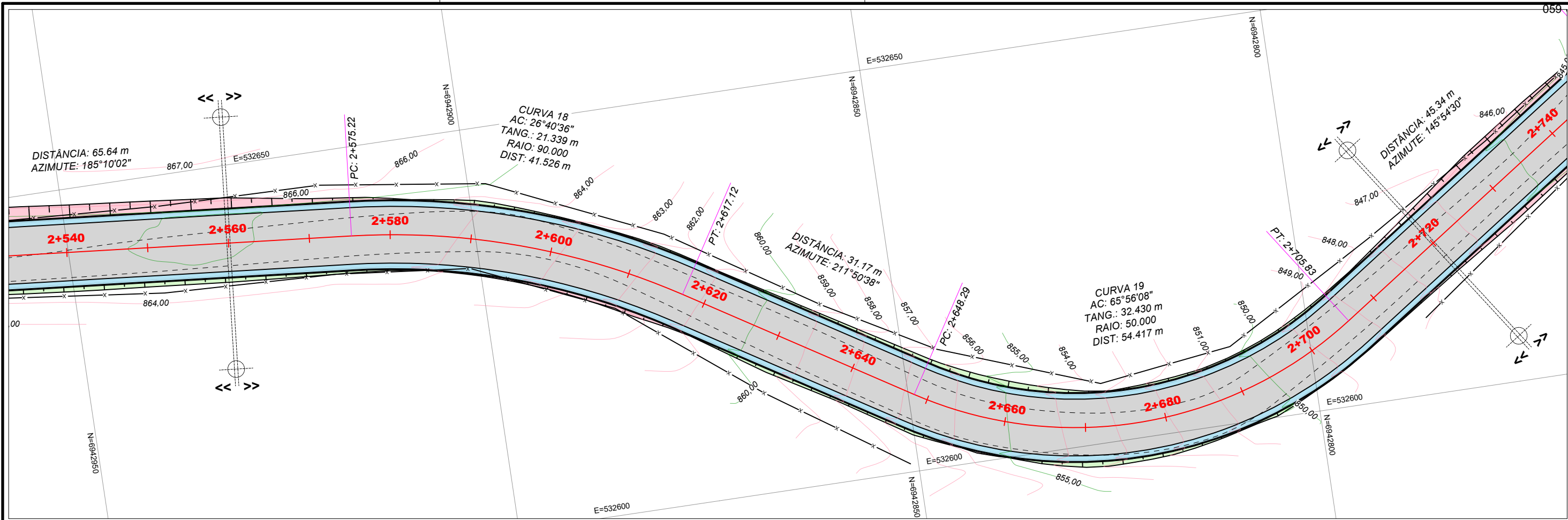
ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 16/13
 DATA: 01/2022



KM	2+560	2+570	2+580	2+590	2+600	2+610	2+620	2+630	2+640	2+650	2+660	2+670	2+680	2+690	2+700	2+710	2+720
COTA DE TERRENO																	
COTA DE TERRAPLAN.																	
COTA DE PROJETO	865.055	864.655	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499
	0.186	-0.074	-0.177	-0.284	-0.089	-0.124	0.085	0.186	0.169	0.150	0.159	0.155	0.164	0.208	0.110	0.080	-0.088

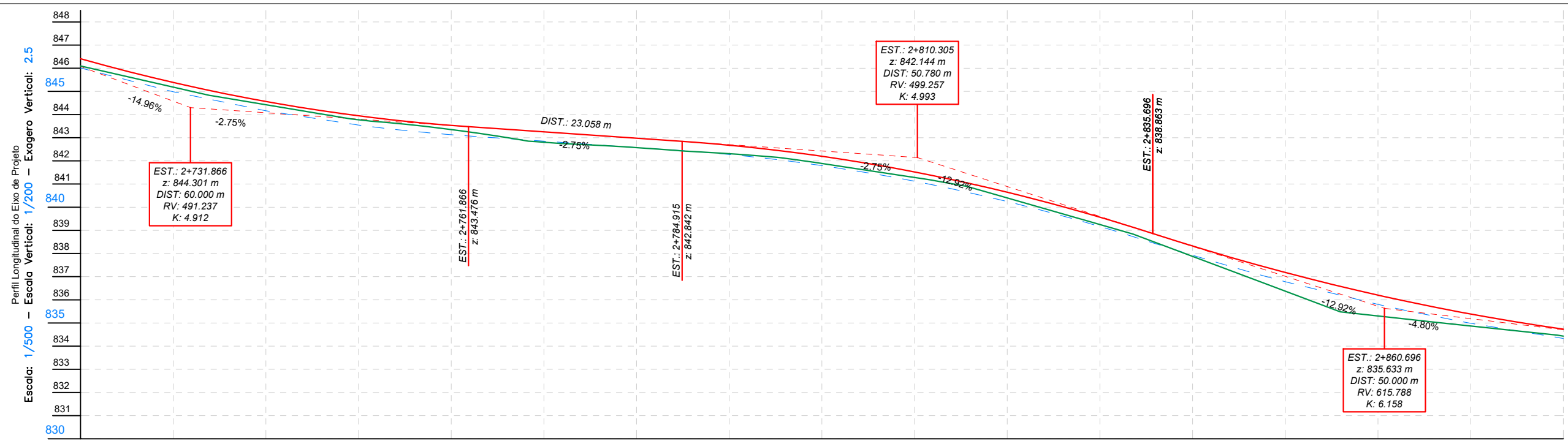
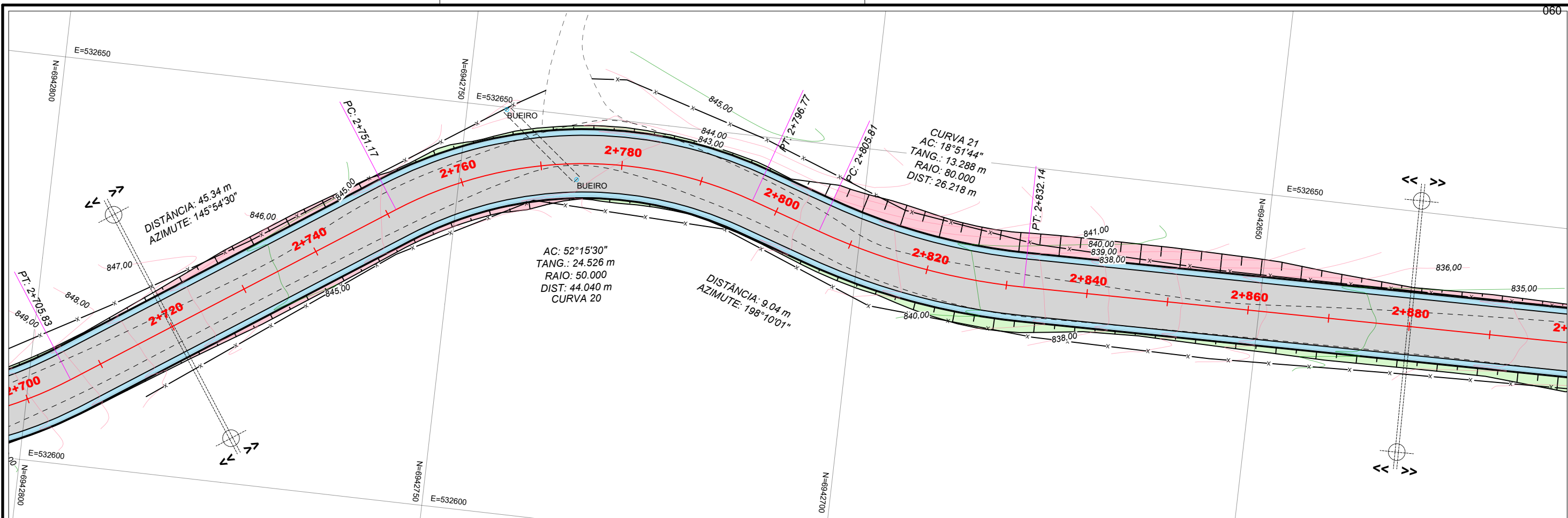
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 17/13
 DATA: 01/2022



KM	2+720	2+730	2+740	2+750	2+760	2+770	2+780	2+790	2+800	2+810	2+820	2+830	2+840	2+850	2+860	2+870	2+880
COTA DE TERRENO	846.011	846.187	844.425	843.776	843.352	842.806	842.574	842.309	841.888	841.283	840.400	839.250	837.874	836.374	835.304	834.870	834.433
COTA DE TERRAPLAN.	-0.088	-0.201	-0.261	-0.230	-0.222	0.046	0.003	-0.033	-0.089	-0.161	-0.156	-0.084	0.048	0.407	0.498	0.116	-0.101
COTA DE PROJETO	846.411	844.986	844.164	843.546	843.130	842.852	842.577	842.276	841.799	841.122	840.245	839.167	837.922	836.781	835.803	834.986	834.333



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

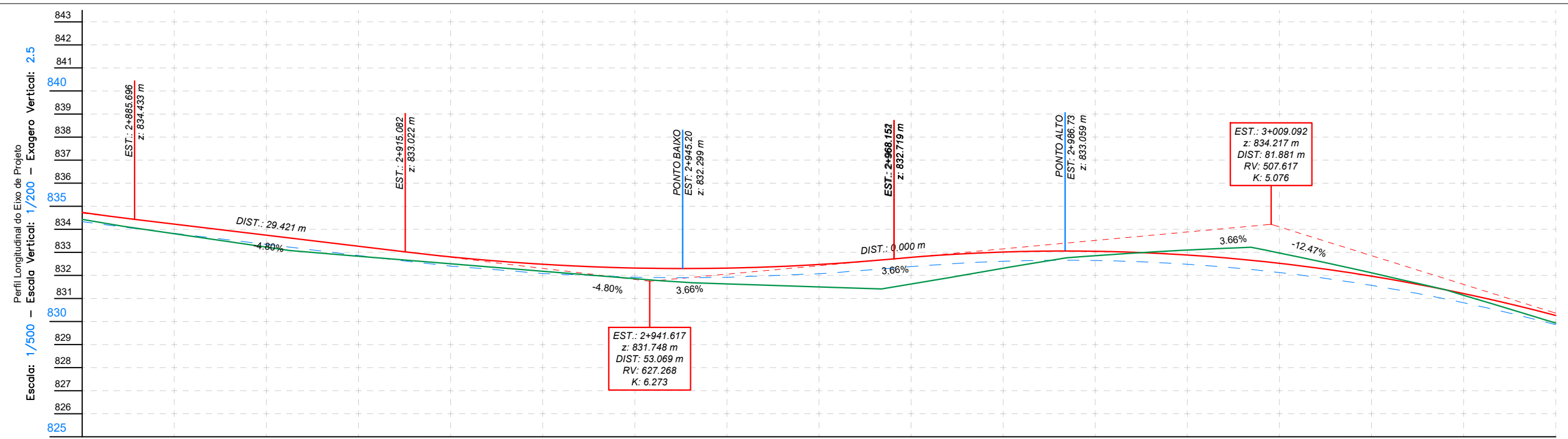
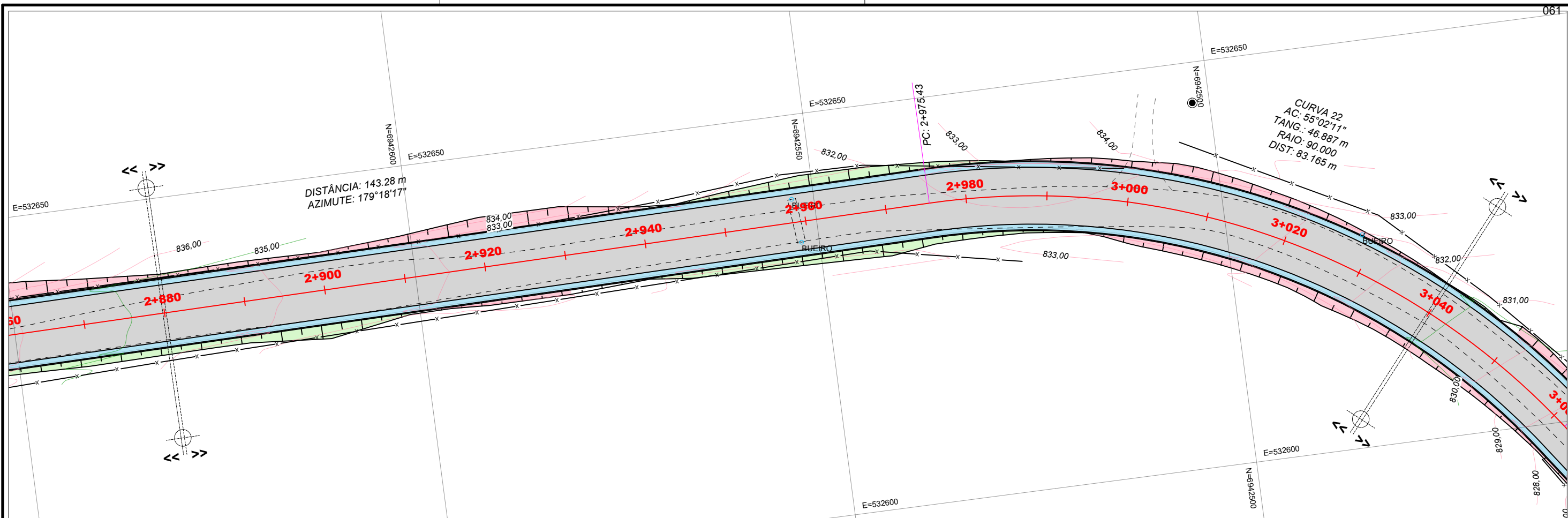
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 18/13

DATA: 01/2022



KM	2+880	2+890	2+900	2+910	2+920	2+930	2+940	2+950	2+960	2+970	2+980	2+990	3+000	3+010	3+020	3+030	3+040
COTA DE TERRENO																	
COTA DE TERRAPLAN.	-0.101	0.017	0.118	0.033	-0.101	-0.098	0.061	0.287	0.573	0.756	0.303	-0.208	-0.1615	-0.847	-0.544	-0.321	-0.068
COTA DE PROJETO	834.733	834.333	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433	834.433

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

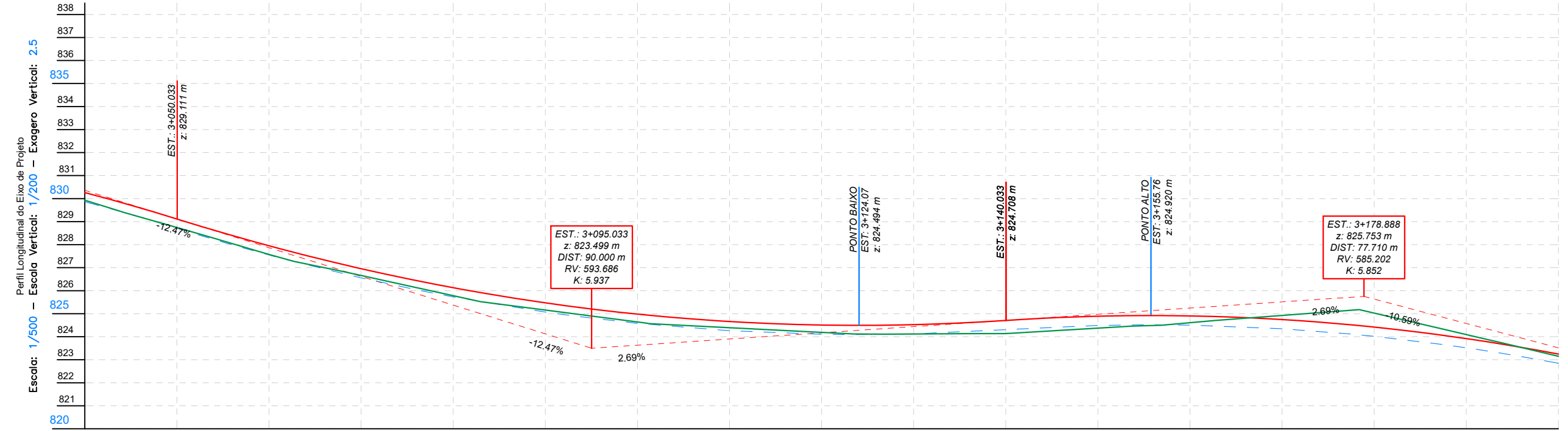
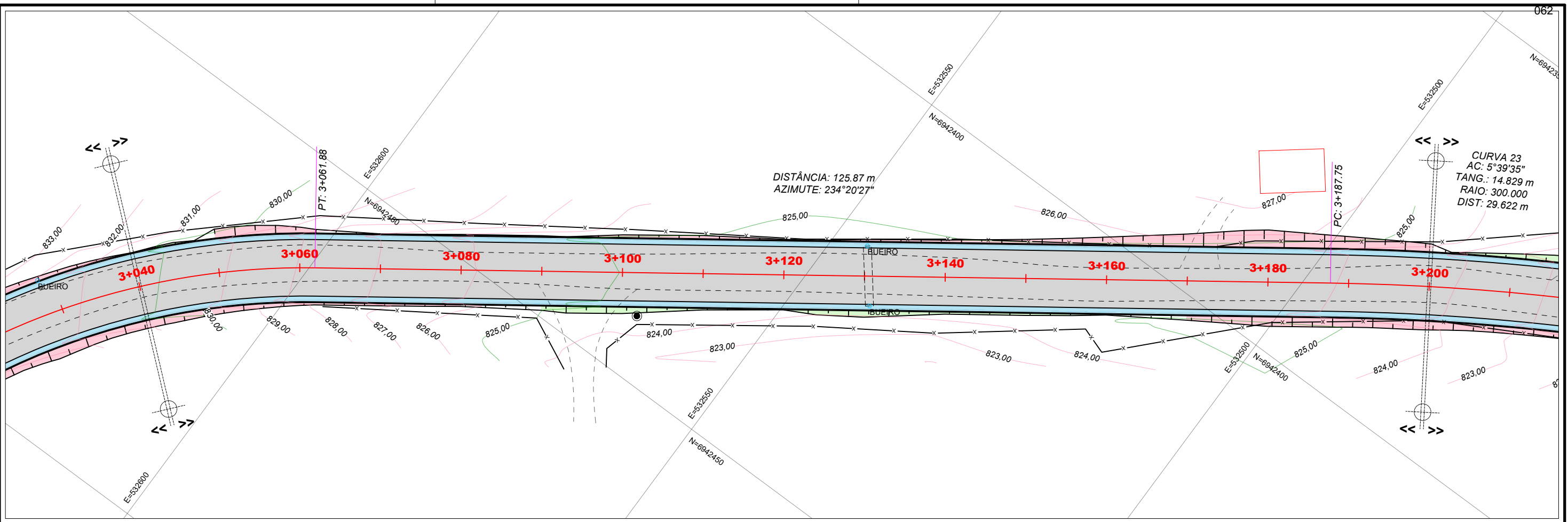
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 19/13

DATA: 01/2022



KM	3+040	3+050	3+060	3+070	3+080	3+090	3+100	3+110	3+120	3+130	3+140	3+150	3+160	3+170	3+180	3+190	3+200						
COTA DE TERRENO	830.263	829.863	829.930	829.745	828.715	828.745	827.551	827.572	826.659	825.781	825.157	824.639	824.393	824.190	824.138	824.374	824.608	824.924	824.924	824.026	823.094	823.150	
COTA DE TERRAPLAN.	-0.068	-0.030	-0.021	-0.102	-0.051	-0.086	-0.057	-0.132	-0.083	0.004	0.168	0.117	-0.104	-0.577	-1.008	-0.576	-0.302						
COTA DE PROJETO	829.863	829.863	829.930	829.745	828.715	828.745	827.551	827.572	826.659	825.781	825.157	824.639	824.393	824.190	824.138	824.374	824.608	824.924	824.924	824.026	823.094	823.150	

ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:
RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

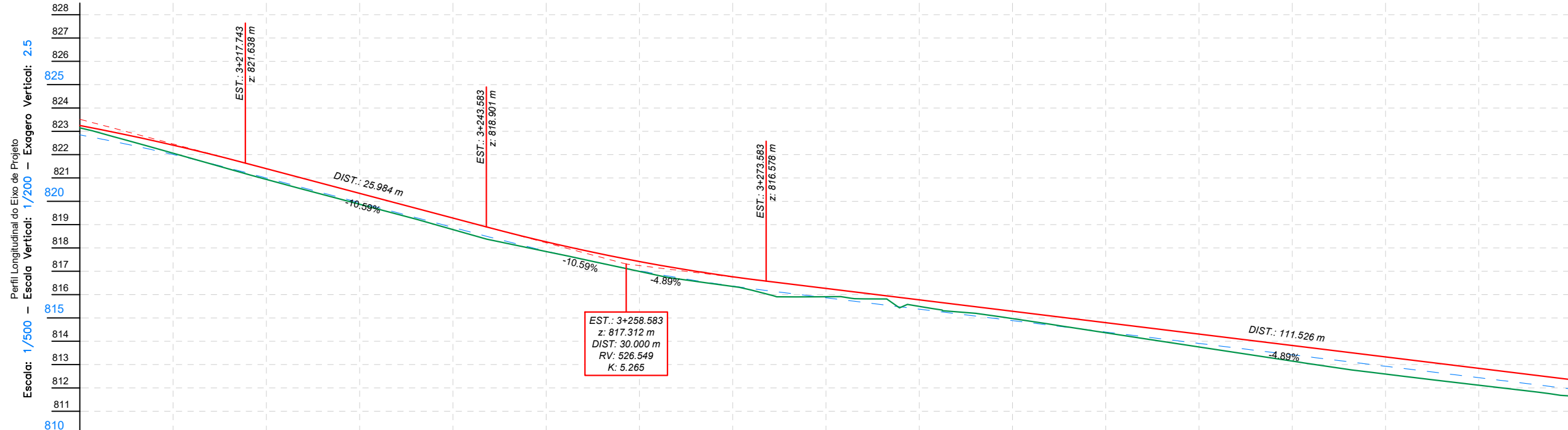
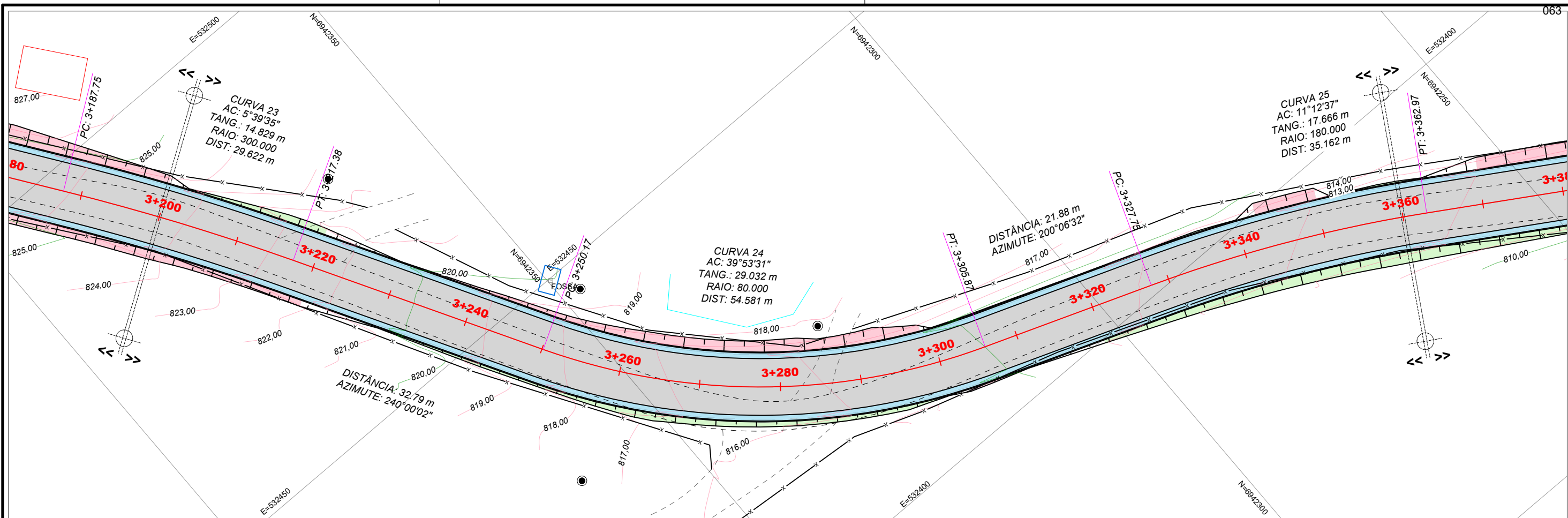
PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 20/13
DATA: 01/2022



KM	823.248	822.848	823.150	3+200	3+210	3+220	3+230	3+240	3+250	3+260	3+270	3+280	3+290	3+300	3+310	3+320	3+330	3+340	3+350	3+360	
COTA DE TERRENO																					
COTA DE TERRAPLAN.																					
COTA DE PROJETO																					

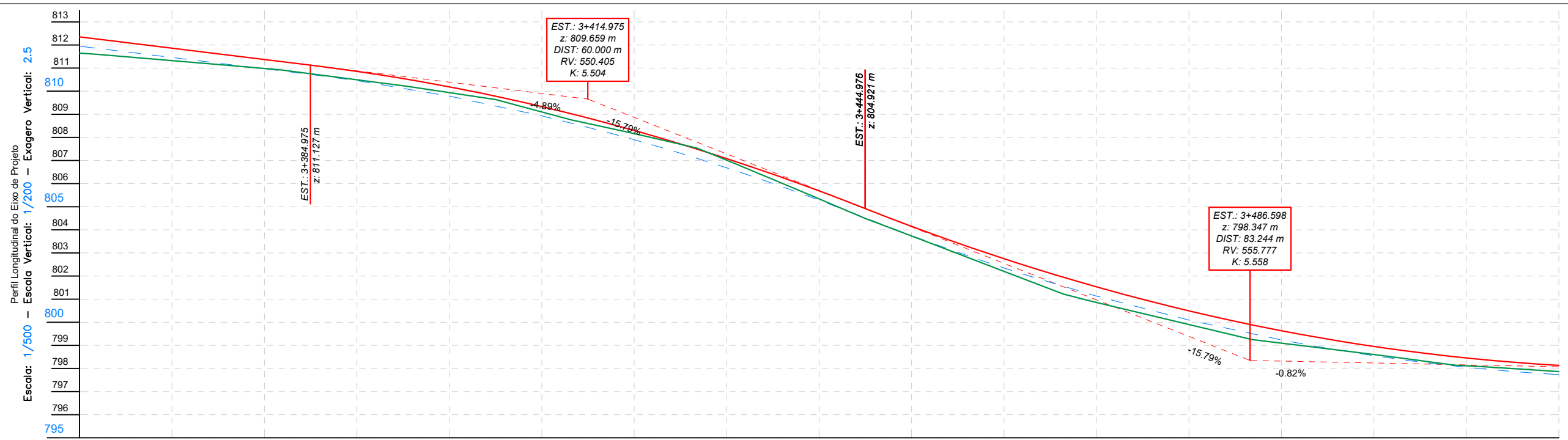
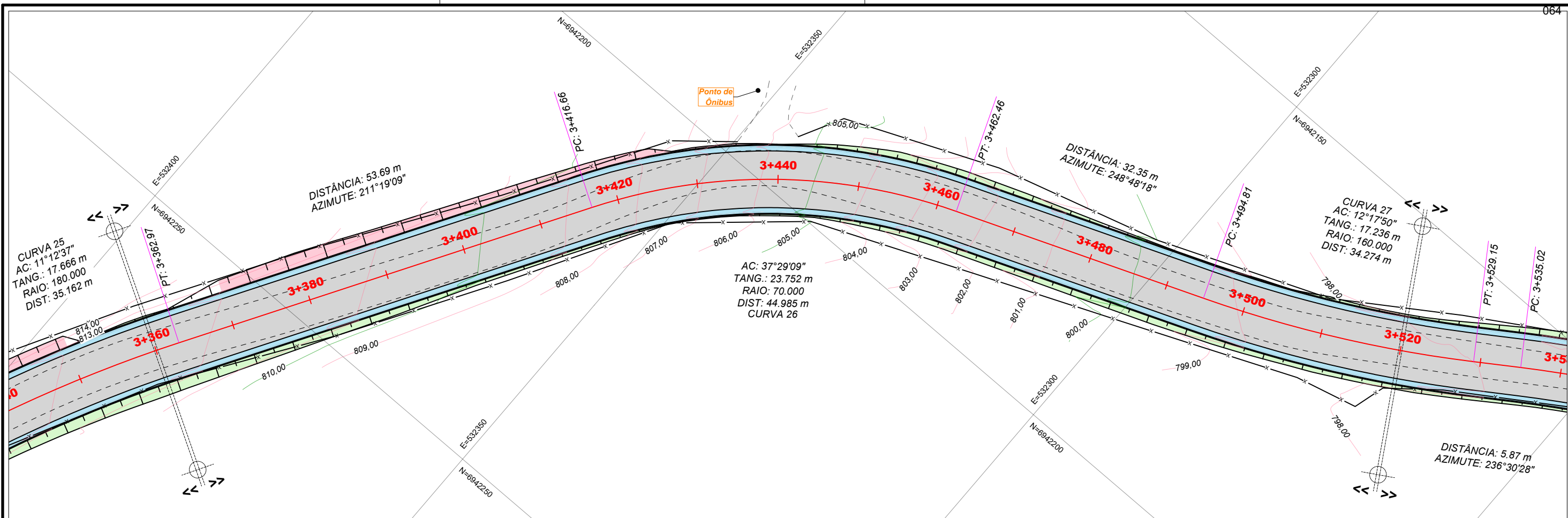
ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 21/13
 DATA: 01/2022



KM	812.349	811.949	811.648	3+360	3+370	3+380	3+390	3+400	3+410	3+420	3+430	3+440	3+450	3+460	3+470	3+480	3+490	3+500	3+510	3+520
COTA DE TERRENO																				
COTA DE TERRAPLAN.	0.301				0.138		-0.012		-0.036		-0.163		-0.169		-0.263		-0.331		-0.054	
COTA DE PROJETO																				

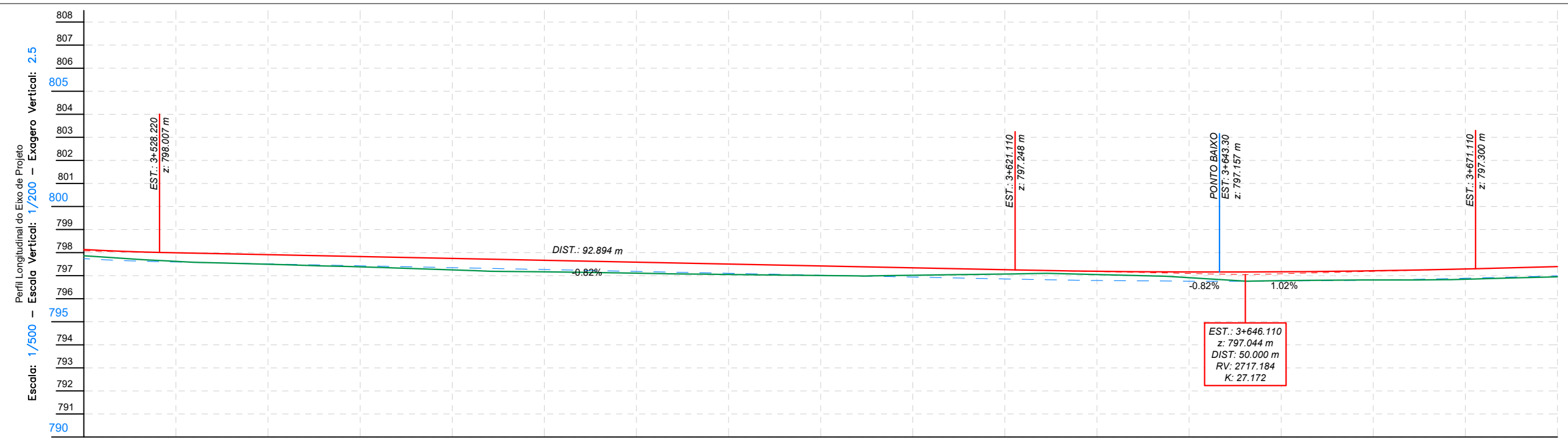
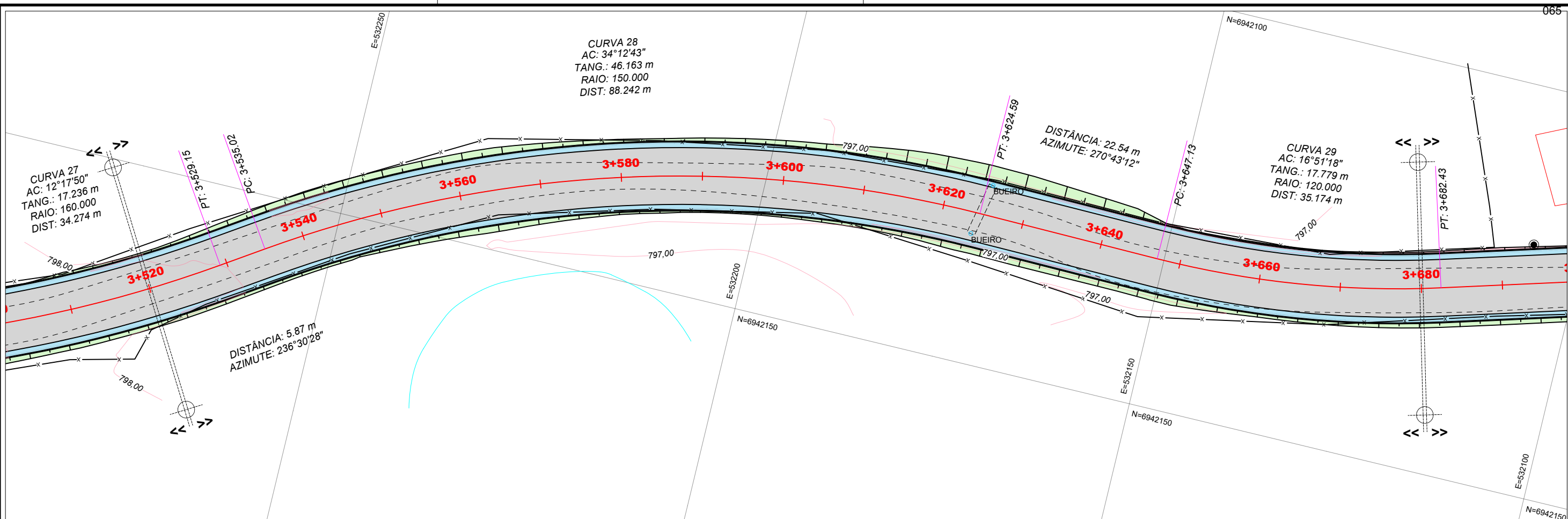
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 22/13
 DATA: 01/2022



KM	3+520	3+530	3+540	3+550	3+560	3+570	3+580	3+590	3+600	3+610	3+620	3+630	3+640	3+650	3+660	3+670	3+680
COTA DE TERRENO																	
COTA DE TERRAPLAN.	-0.130	-0.028	0.015	0.047	0.097	0.100	0.077	0.051	0.013	-0.079	-0.214	-0.256	-0.152	-0.016	-0.004	0.043	0.043
COTA DE PROJETO	798.135	797.992	797.910	797.829	797.747	797.665	797.584	797.502	797.420	797.339	797.257	797.190	797.159	797.166	797.209	797.289	797.351

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

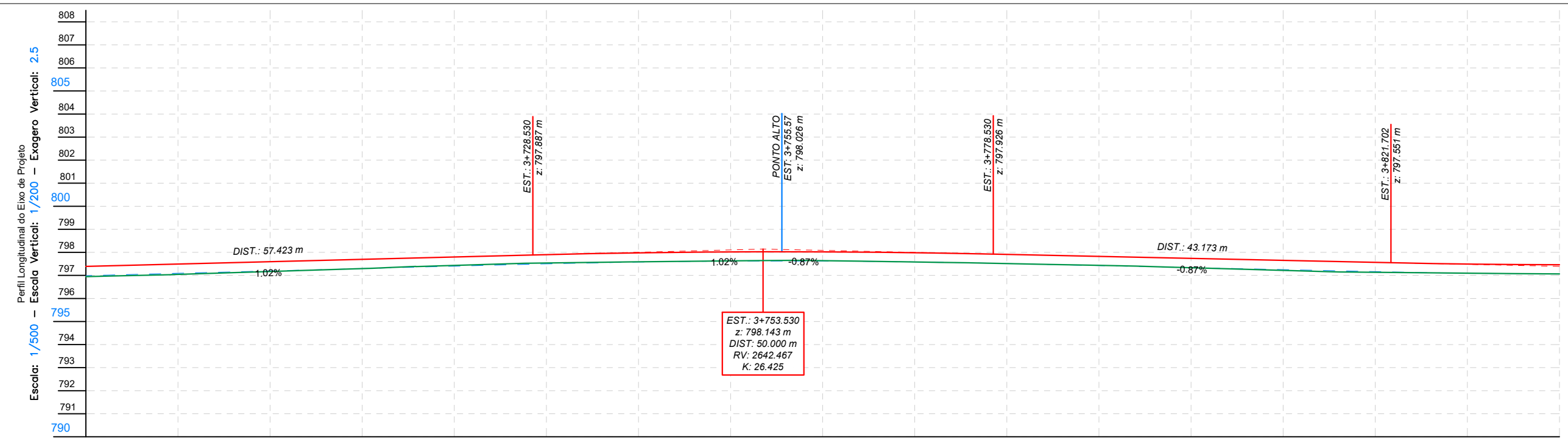
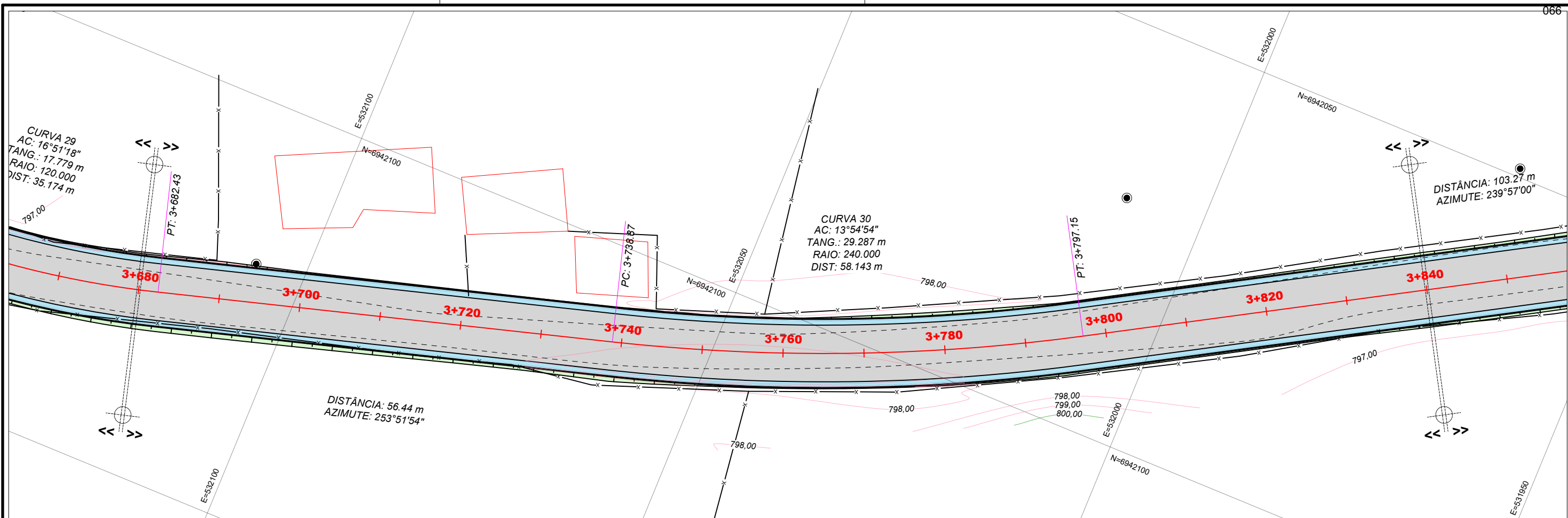
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 23/13

DATA: 01/2022



KM	3+680	3+690	3+700	3+710	3+720	3+730	3+740	3+750	3+760	3+770	3+780	3+790	3+800	3+810	3+820	3+830	3+840
COTA DE TERRENO	797.391	797.993	797.043	797.170	797.297	797.434	797.538	797.631	797.639	797.582	797.515	797.435	797.333	797.218	797.134	797.096	797.063
COTA DE TERRAPLAN.	0.043	0.050	0.025	0.000	-0.034	-0.036	-0.010	-0.011	-0.017	0.004	-0.002	-0.009	0.006	0.035	0.032	-0.002	-0.001
COTA DE PROJETO	797.391	797.993	797.195	797.297	797.400	797.502	797.580	797.620	797.622	797.586	797.513	797.426	797.340	797.253	797.166	797.094	797.063

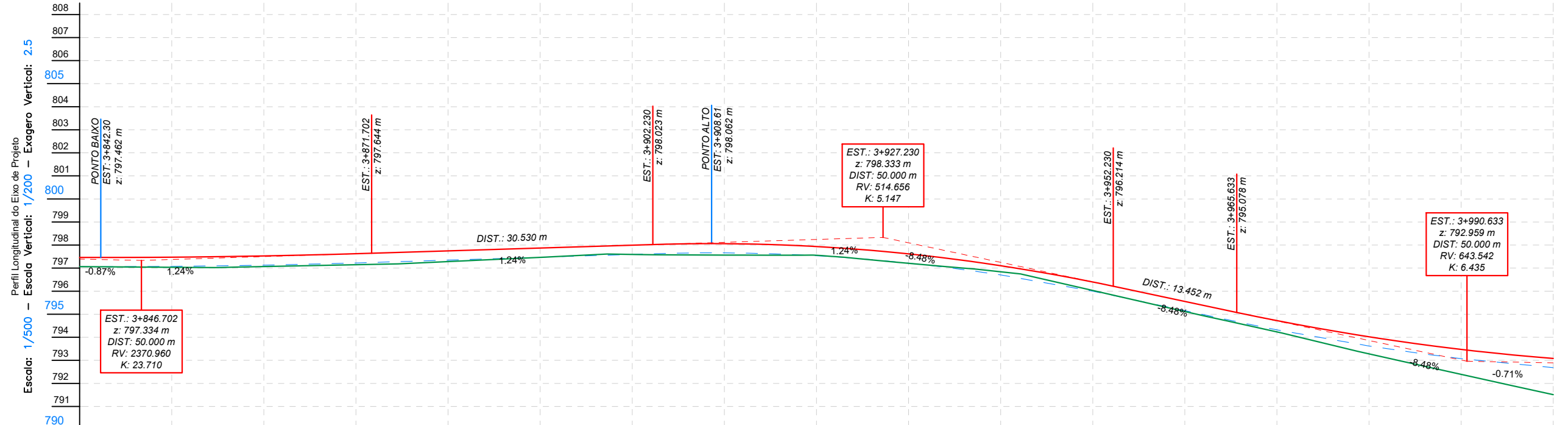
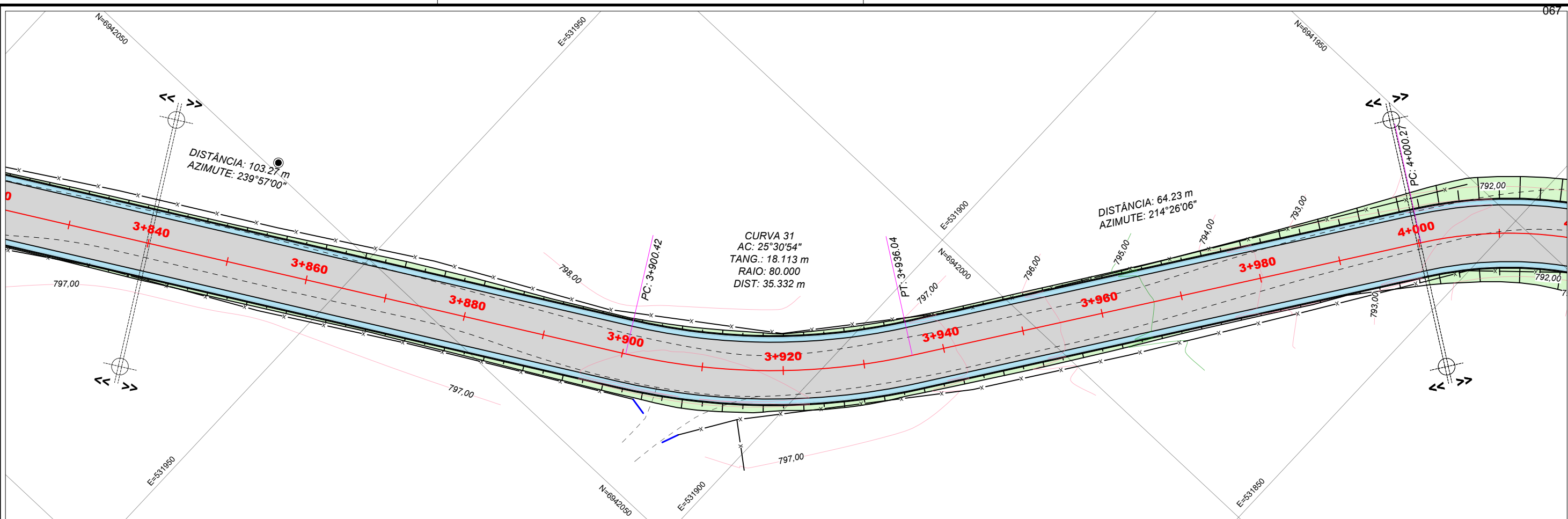
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO
 FOLHA: A3 - 24/13
 DATA: 01/2022



KM	3+840	3+850	3+860	3+870	3+880	3+890	3+900	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000
COTA DE TERRENO	797.463	797.063	797.063	797.063	797.283	797.467	797.592	797.566	797.557	797.208	796.840	796.032	795.117	794.231	793.281	792.391	791.513
COTA DE TERRAPLAN.	-0.001	0.038	0.059	0.076	0.064	0.004	0.003	0.095	-0.021	0.009	-0.135	-0.034	0.038	0.091	0.340	0.683	1.170
COTA DE PROJETO	797.463	797.101	797.122	797.139	797.347	797.471	797.595	797.661	797.536	797.217	796.705	795.998	795.155	794.323	793.621	792.974	792.306

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

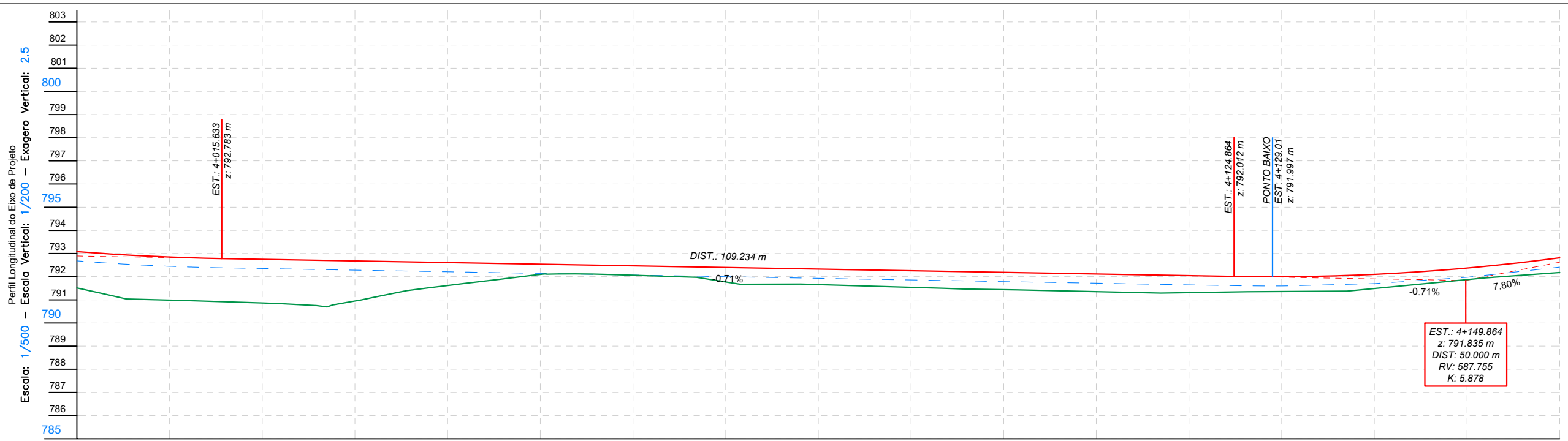
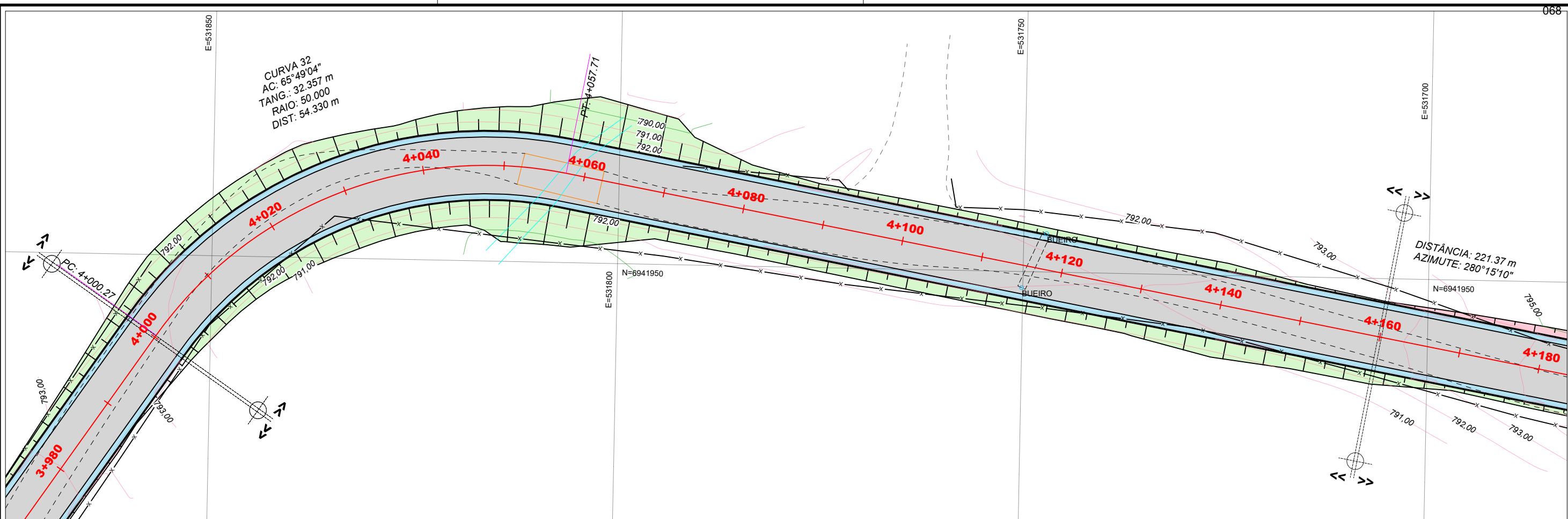
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 25/13

DATA: 01/2022



KM	3+980	4+000	4+010	4+020	4+030	4+040	4+050	4+060	4+070	4+080	4+090	4+100	4+110	4+120	4+130	4+140	4+150	4+160	
COTA DE TERRENO	793.083	792.883	791.513	792.000	792.281	790.949	792.000	792.470	791.999	791.772	792.258	791.858	791.541	792.187	791.787	791.440	792.117	791.717	791.354
COTA DE TERRAPLAN.	1.170	1.460	1.489	1.332	0.591	0.042	0.008	0.227	0.270	0.317	0.347	0.363	0.336	0.240	0.210	0.089	0.233		
COTA DE PROJETO	793.083	792.883	791.513	792.000	792.281	790.949	792.000	792.470	791.999	791.772	792.258	791.858	791.541	792.187	791.787	791.440	792.117	791.717	791.354

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTD EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

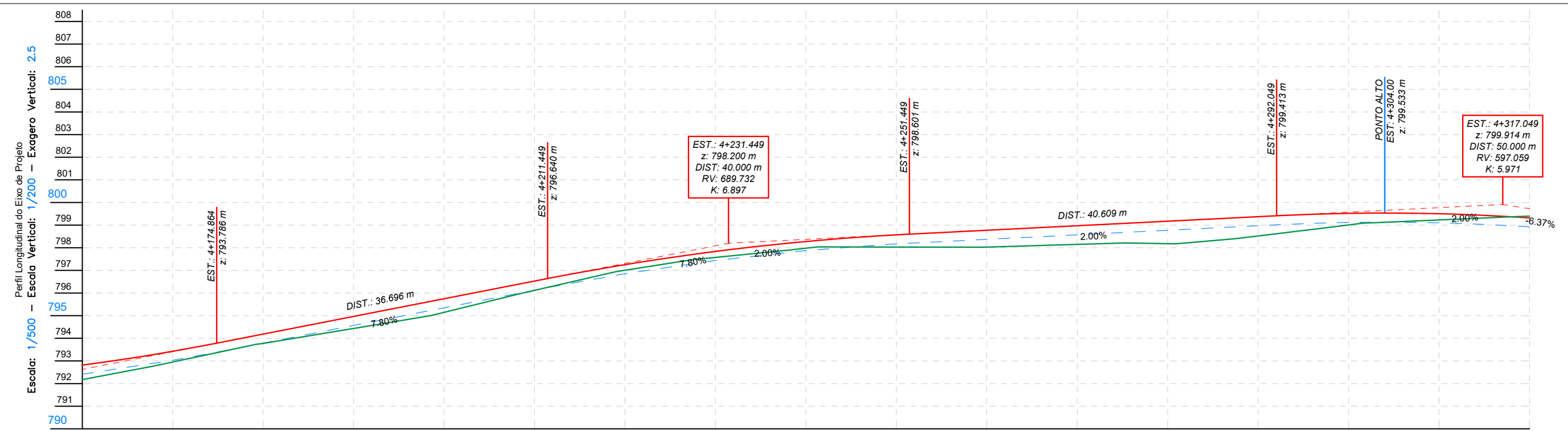
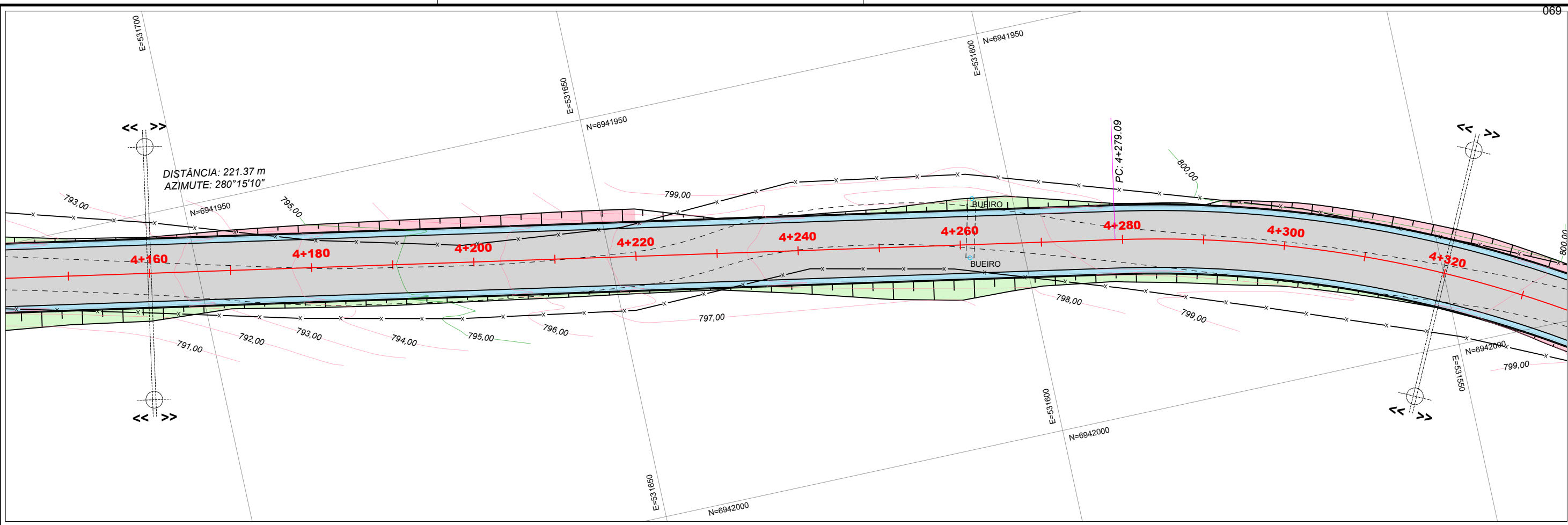
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 26/13

DATA: 01/2022



KM	4+160	4+170	4+180	4+190	4+200	4+210	4+220	4+230	4+240	4+250	4+260	4+270	4+280	4+290	4+300	4+310	4+320
COTA DE TERRENO	792.814	792.414	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181
COTA DE TERRAPLAN.	0.233	0.073	0.011	0.130	0.199	0.008	-0.152	-0.136	-0.106	0.138	0.344	0.423	0.592	0.449	0.112	-0.126	-0.479
COTA DE PROJETO	792.814	792.414	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181	792.181

ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRAMENTO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

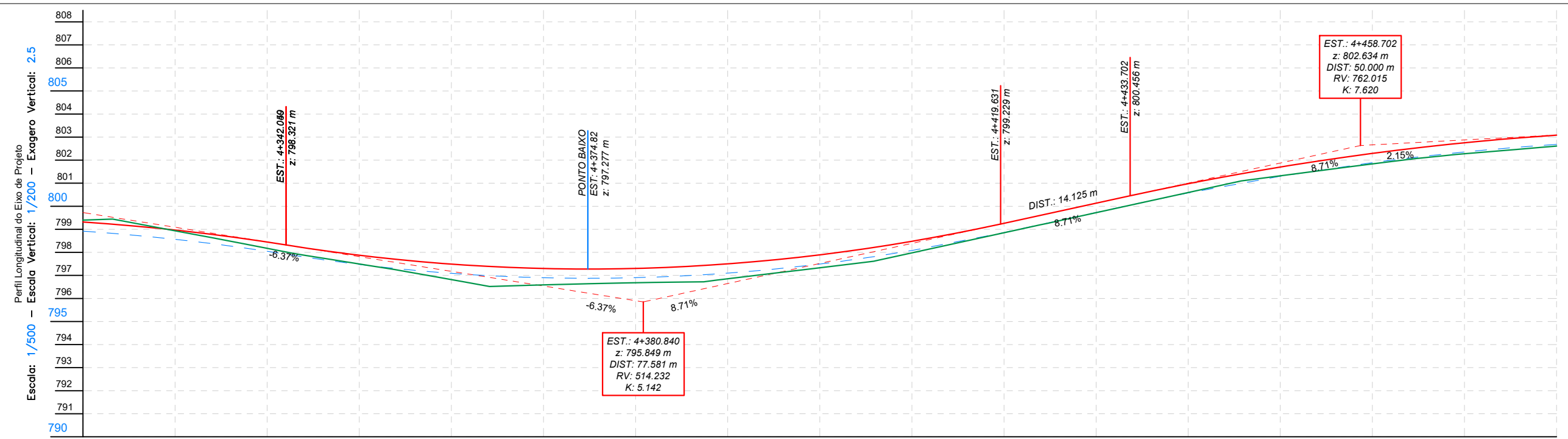
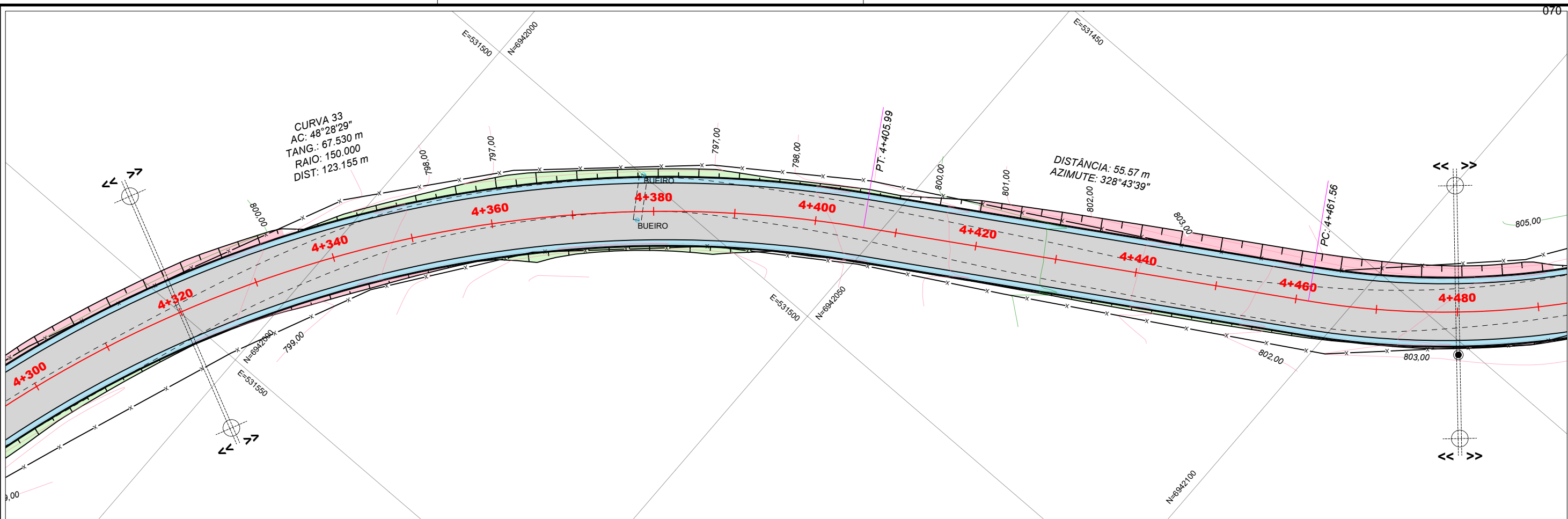
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 27/13

DATA: 01/2022



KM	799.319	798.919	798.398	4+320	798.967	798.567	798.935	4+330	798.448	798.048	798.175	4+340	797.876	797.475	797.498	4+350	797.490	797.090	796.818	4+360	797.299	796.899	796.589	4+370	797.303	796.902	796.681	4+380	797.501	797.101	796.853	4+390	797.883	797.483	797.332	4+400	798.480	798.080	797.977	4+410	799.261	798.861	798.852	4+420	800.133	799.733	799.721	4+430	800.978	800.578	800.596	4+440	801.701	801.301	801.321	4+450	802.293	801.893	801.857	4+460	802.754	802.354	802.276	4+470	803.084	802.683	802.611	4+480
COTA DE TERRENO	799.319	798.919	798.398	798.967	798.567	798.935	798.448	798.048	798.175	797.876	797.475	797.498	797.490	797.090	796.818	797.299	796.899	796.589	797.303	796.902	796.681	797.501	797.101	796.853	797.883	797.483	797.332	798.480	798.080	797.977	799.261	798.861	798.852	800.133	799.733	799.721	800.978	800.578	800.596	801.701	801.301	801.321	802.293	801.893	801.857	802.754	802.354	802.276	803.084	802.683	802.611																	
COTA DE TERRAPLAN.	-0.479			-0.369			-0.128			-0.022			0.272		0.310		0.222		0.247		0.161		0.103		0.009		0.012		-0.018		0.012		0.009		0.012		0.012		0.012		-0.018		0.057		0.078				0.072																			
COTA DE PROJETO	799.319	798.919	798.398	798.967	798.567	798.935	798.448	798.048	798.175	797.876	797.475	797.498	797.490	797.090	796.818	797.299	796.899	796.589	797.303	796.902	796.681	797.501	797.101	796.853	797.883	797.483	797.332	798.480	798.080	797.977	799.261	798.861	798.852	800.133	799.733	799.721	800.978	800.578	800.596	801.701	801.301	801.321	802.293	801.893	801.857	802.754	802.354	802.276	803.084	802.683	802.611																	

ELABORADO POR:

BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

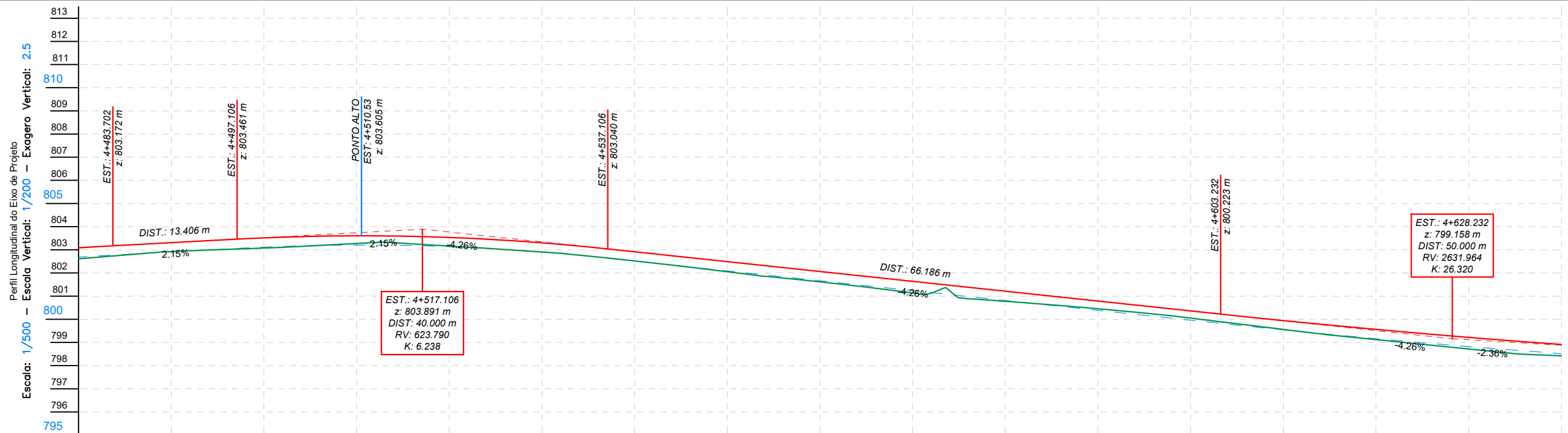
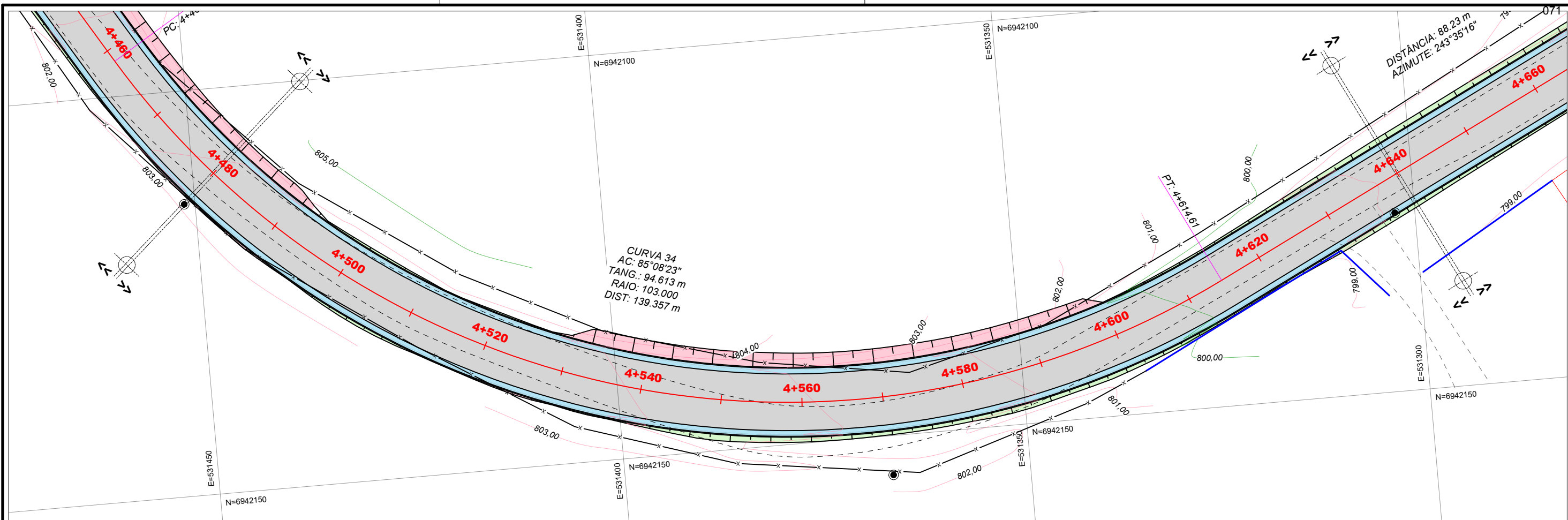
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 28/13

DATA: 01/2022



KM	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640
COTA DE TERRENO	803.084	802.863	802.611	803.118	803.077	803.271	803.605	802.090	802.055	801.664	801.136	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.423
COTA DE TERRAPLAN.	803.084	802.908	802.928	803.517	803.118	803.077	803.605	802.090	802.055	801.664	801.136	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.423
COTA DE PROJETO	803.084	802.863	802.611	803.118	803.077	803.271	803.605	802.090	802.055	801.664	801.136	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.423
		0.072	-0.020	0.039	-0.066	-0.029	-0.006	0.035	0.048	0.102	0.035	-0.068	-0.090	-0.020	0.039	0.101	0.091



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRAMENTO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

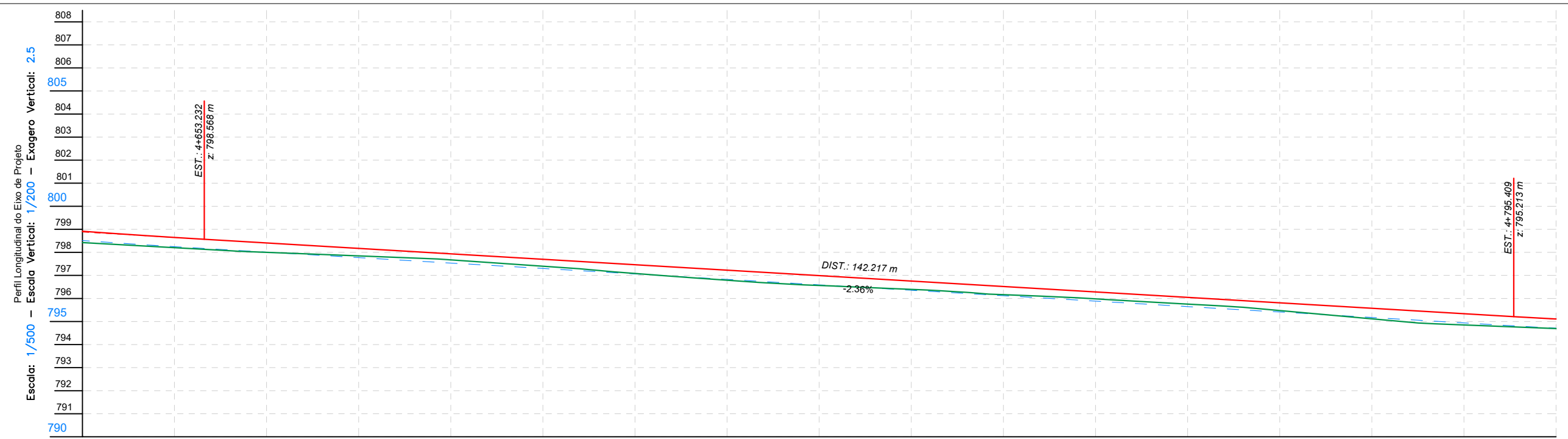
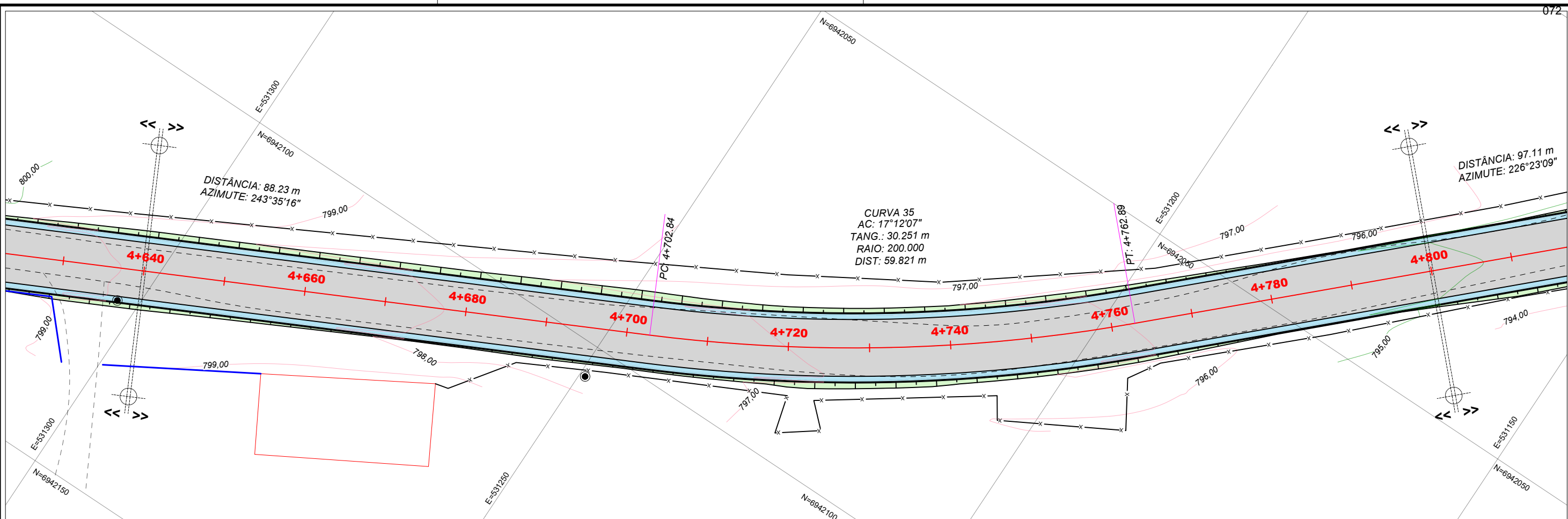
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 29/13

DATA: 01/2022



KM	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800
COTA DE TERRENO																	
COTA DE TERRAPLAN.	0.091	0.044	0.008	-0.076	-0.138	-0.098	-0.021	0.038	0.028	-0.039	-0.046	-0.098	-0.108	-0.065	0.080	0.090	0.016
COTA DE PROJETO	798.914	798.846	798.808	798.732	797.936	797.300	797.464	797.228	796.992	796.756	796.520	796.284	796.048	795.812	795.576	795.340	795.112

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

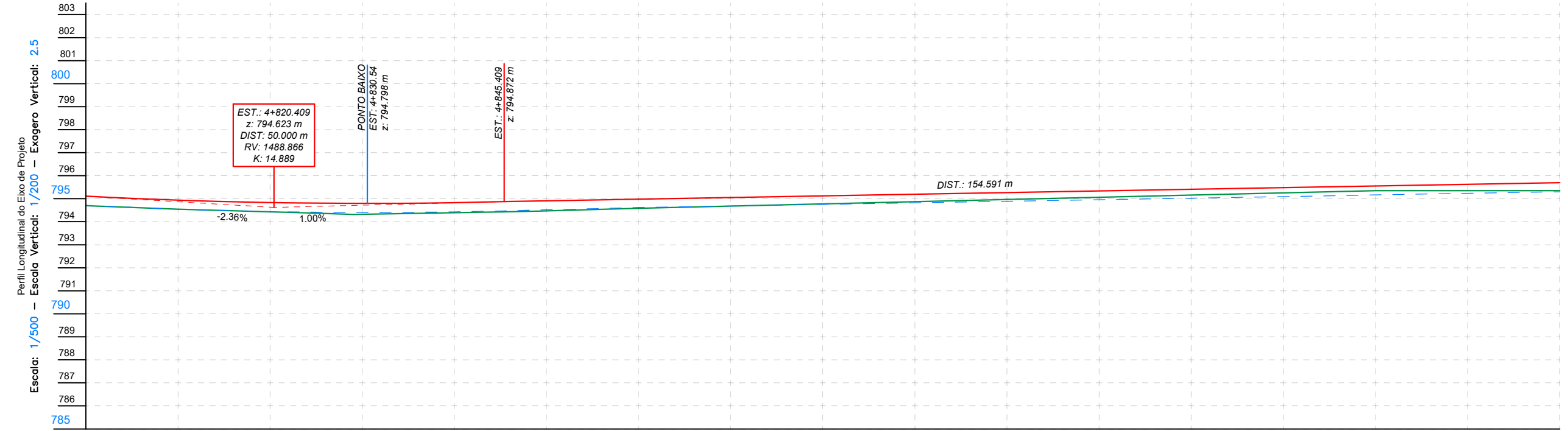
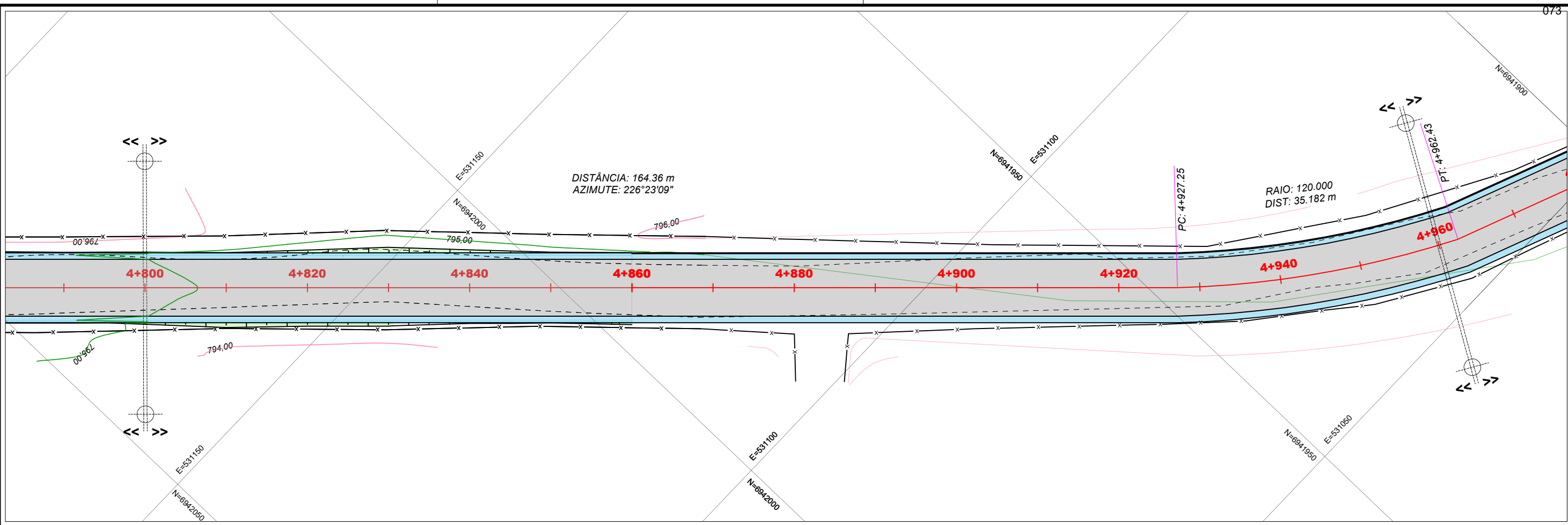
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 30/13

DATA: 01/2022



KM	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960
COTA DE TERRENO	794.940	794.540	794.432	794.322	794.228	794.128	794.032	793.940	793.850	793.760	793.670	793.580	793.490	793.400	793.310	793.220	793.130
COTA DE TERRAPLAN.	794.940	794.540	794.432	794.322	794.228	794.128	794.032	793.940	793.850	793.760	793.670	793.580	793.490	793.400	793.310	793.220	793.130
COTA DE PROJETO	795.112	794.712	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695	794.695

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- ÁRVORE
- COQUEIRO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
- EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
- EDIFICAÇÃO MISTA
- PONTE EXISTENTE
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- BSTC EXISTENTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

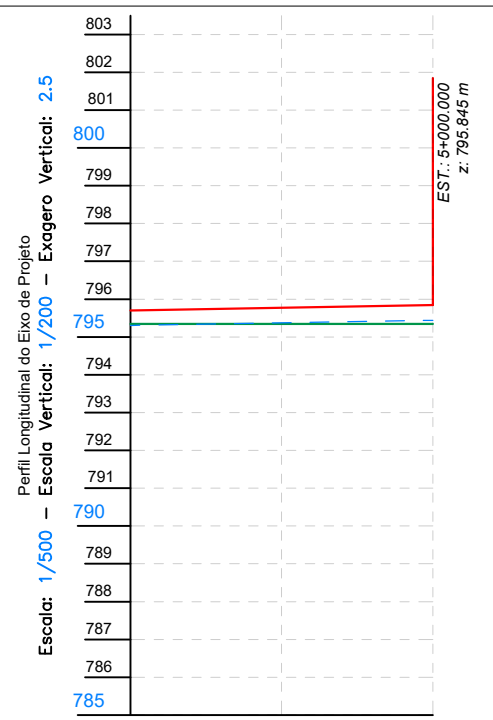
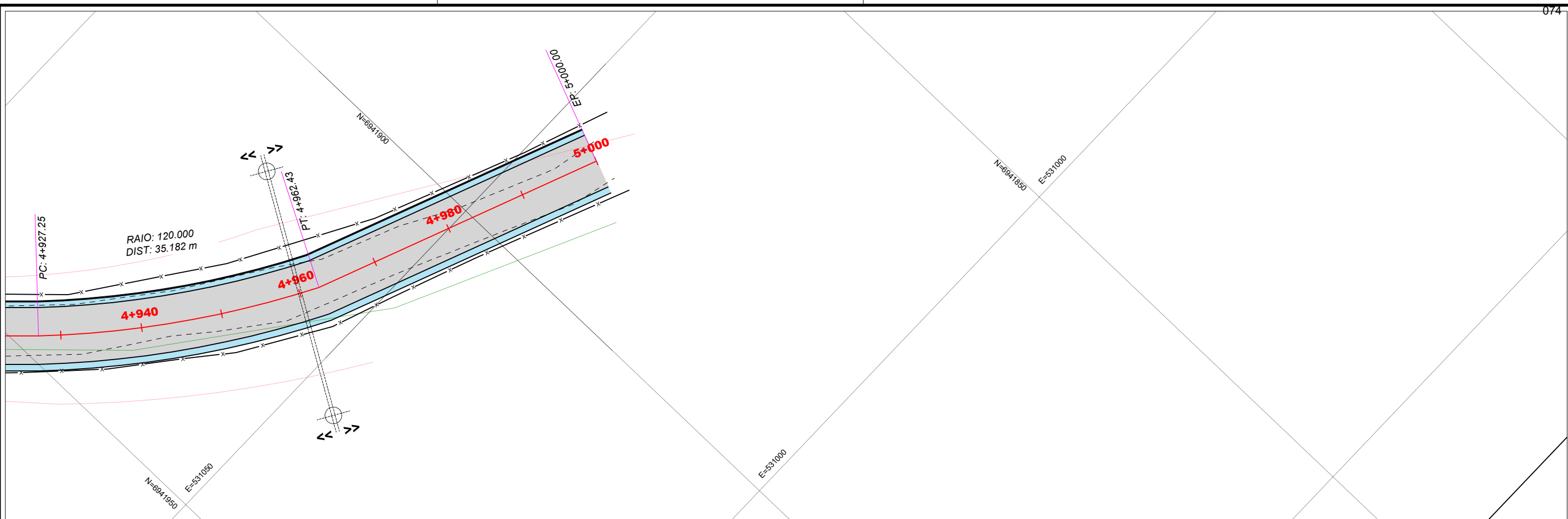
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 31/32

DATA: 01/2022



KM	4+960	4+980	5+000
COTA DE TERRENO	795.643	795.350	795.346
COTA DE TERRAPLAN.	795.283	795.350	795.417
COTA DE PROJETO	795.283	795.350	795.417

ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - ÁRVORE
 - COQUEIRO
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA
 - EDIFICAÇÃO MISTA
 - PONTE EXISTENTE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - BSTC EXISTENTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA: A3 - 31/32

DATA: 01/2022

EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
0+05	-3,83	LE	6944303,9681	534358,5753	964,418	BORDO
0+05	0,00	EX	6944303,6270	534354,7604	964,369	EIXO
0+05	3,79	LD	6944303,2892	534350,9833	964,255	BORDO
0+020	-3,50	LE	6944288,6186	534359,2834	964,180	BORDO
0+020	0,00	EX	6944288,6079	534355,7835	964,040	EIXO
0+020	3,50	LD	6944288,5972	534352,2835	963,900	BORDO
0+040	-3,50	LE	6944267,9845	534356,9373	963,951	BORDO
0+040	0,00	EX	6944268,7807	534353,5290	963,811	EIXO
0+040	3,50	LD	6944269,5769	534350,1208	963,671	BORDO
0+060	3,50	LD	6944251,2338	534343,7440	963,937	BORDO
0+060	-3,50	LE	6944248,5884	534350,2249	964,095	BORDO
0+060	0,00	EX	6944249,9111	534346,9845	964,042	EIXO
0+080	3,50	LD	6944232,7169	534336,1859	964,610	BORDO
0+080	-3,50	LE	6944230,0716	534342,6668	964,640	BORDO
0+080	0,00	EX	6944231,3942	534339,4263	964,715	EIXO
0+100	3,50	LD	6944214,2001	534328,6277	965,008	BORDO
0+100	-3,50	LE	6944211,5547	534335,1086	965,008	BORDO
0+100	0,00	EX	6944212,8774	534331,8682	965,113	EIXO
0+120	3,50	LD	6944195,6832	534321,0696	964,781	BORDO
0+120	-3,50	LE	6944193,0378	534327,5505	964,781	BORDO
0+120	0,00	EX	6944194,3605	534324,3100	964,886	EIXO
0+140	3,50	LD	6944177,1663	534313,5114	964,048	BORDO
0+140	-3,50	LE	6944174,5210	534319,9923	964,048	BORDO
0+140	0,00	EX	6944175,8436	534316,7519	964,153	EIXO
0+160	3,50	LD	6944158,6495	534305,9533	963,270	BORDO
0+160	-3,50	LE	6944156,0041	534312,4342	963,270	BORDO
0+160	0,00	EX	6944157,3268	534309,1937	963,375	EIXO
0+180	3,50	LD	6944140,1326	534298,3951	962,491	BORDO
0+180	-3,50	LE	6944137,4872	534304,8760	962,520	BORDO
0+180	0,00	EX	6944138,8099	534301,6356	962,596	EIXO
0+200	3,50	LD	6944121,6157	534290,8369	961,685	BORDO
0+200	-3,50	LE	6944118,9704	534297,3179	961,842	BORDO
0+200	0,00	EX	6944120,2931	534294,0774	961,790	EIXO
0+220	3,50	LD	6944104,9417	534282,0316	960,462	BORDO
0+220	-3,50	LE	6944100,5003	534287,4422	960,742	BORDO
0+220	0,00	EX	6944102,7210	534284,7369	960,602	EIXO
0+240	3,50	LD	6944093,7081	534267,5941	958,958	BORDO
0+240	0,00	EX	6944090,5400	534269,0818	959,098	EIXO
0+240	-3,50	LE	6944087,3719	534270,5695	959,238	BORDO
0+260	-3,50	LE	6944081,4398	534250,8148	957,882	BORDO
0+260	0,00	EX	6944084,8313	534249,9500	957,884	EIXO
0+260	3,50	LD	6944088,2228	534249,0851	957,887	BORDO
0+280	3,50	LD	6944082,6334	534229,4667	957,152	BORDO
0+280	-3,50	LE	6944076,1017	534231,9840	956,872	BORDO
0+280	0,00	EX	6944079,3675	534230,7253	957,012	EIXO
0+300	3,50	LD	6944072,7143	534211,1384	956,141	BORDO
0+300	0,00	EX	6944069,8744	534213,1841	956,001	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
0+300	-3,50	LE	6944067,0345	534215,2299	955,861	BORDO
0+320	3,50	LD	6944058,4713	534195,9249	954,505	BORDO
0+320	0,00	EX	6944056,2430	534198,6239	954,365	EIXO
0+320	-3,50	LE	6944054,0148	534201,3230	954,225	BORDO
0+340	0,00	EX	6944039,3647	534187,9968	952,088	EIXO
0+340	3,50	LD	6944040,8356	534184,8209	952,228	BORDO
0+340	-3,50	LE	6944037,8939	534191,1728	951,948	BORDO
0+360	-3,50	LE	6944019,7257	534185,4428	949,463	BORDO
0+360	0,00	EX	6944020,3431	534181,9976	949,603	EIXO
0+360	3,50	LD	6944020,9604	534178,5525	949,743	BORDO
0+380	-3,50	LE	6944000,5268	534184,4276	947,050	BORDO
0+380	0,00	EX	6944000,4176	534180,9293	947,117	EIXO
0+380	3,50	LD	6944000,3084	534177,4310	947,184	BORDO
0+400	-3,50	LE	6943980,5366	534185,0515	944,698	BORDO
0+400	0,00	EX	6943980,4274	534181,5532	944,631	EIXO
0+400	3,50	LD	6943980,3182	534178,0549	944,565	BORDO
0+420	-3,50	LE	6943960,1917	534184,7298	942,265	BORDO
0+420	0,00	EX	6943960,4398	534181,2386	942,146	EIXO
0+420	3,50	LD	6943960,6878	534177,7474	942,027	BORDO
0+440	-3,50	LE	6943939,9761	534182,1590	939,779	BORDO
0+440	0,00	EX	6943940,6098	534178,7168	939,660	EIXO
0+440	3,50	LD	6943941,2434	534175,2747	939,541	BORDO
0+460	0,00	EX	6943921,1816	534174,0118	937,176	EIXO
0+460	3,50	LD	6943922,1931	534170,6611	937,057	BORDO
0+460	-3,50	LE	6943920,1702	534177,3625	937,295	BORDO
0+473	-3,50	LE	6943907,6131	534173,0708	935,782	BORDO
0+473	0,00	EX	6943908,8640	534169,8020	935,663	EIXO
0+473	3,50	LD	6943910,1149	534166,5332	935,544	BORDO
0+480	-3,50	LE	6943901,0295	534170,4054	934,988	BORDO
0+480	0,00	EX	6943902,3946	534167,1826	934,919	EIXO
0+480	3,50	LD	6943903,7597	534163,9598	934,851	BORDO
0+500	3,50	LD	6943885,3269	534156,1549	933,122	BORDO
0+500	0,00	EX	6943883,9776	534159,3843	933,045	EIXO
0+500	-3,50	LE	6943882,6283	534162,6138	932,969	BORDO
0+520	-3,50	LE	6943864,1482	534155,8615	931,218	BORDO
0+520	0,00	EX	6943865,1987	534152,5229	931,330	EIXO
0+520	3,50	LD	6943866,2493	534149,1843	931,442	BORDO
0+540	3,50	LD	6943846,6176	534143,9745	929,720	BORDO
0+540	0,00	EX	6943845,8745	534147,3947	929,608	EIXO
0+540	-3,50	LE	6943845,1314	534150,8149	929,496	BORDO
0+560	0,00	EX	6943826,1645	534144,0419	927,756	EIXO
0+560	3,50	LD	6943826,5941	534140,5684	927,868	BORDO
0+560	-3,50	LE	6943825,7350	534147,5154	927,644	BORDO
0+580	-3,50	LE	6943806,0769	534145,9724	925,627	BORDO
0+580	0,00	EX	6943806,2322	534142,4758	925,732	EIXO
0+580	3,50	LD	6943806,3875	534138,9793	925,790	BORDO
0+600	-3,50	LE	6943786,0966	534145,0852	923,564	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
0+600	0,00	EX	6943786,2519	534141,5887	923,669	EIXO
0+600	3,50	LD	6943786,4071	534138,0921	923,602	BORDO
0+620	-3,50	LE	6943766,1163	534144,1981	921,783	BORDO
0+620	0,00	EX	6943766,2716	534140,7015	921,868	EIXO
0+620	3,50	LD	6943766,4268	534137,2050	921,763	BORDO
0+640	-3,50	LE	6943746,1360	534143,3109	920,492	BORDO
0+640	0,00	EX	6943746,2913	534139,8144	920,451	EIXO
0+640	3,50	LD	6943746,4465	534136,3178	920,346	BORDO
0+650	-3,50	LE	6943736,0354	534142,8351	919,908	BORDO
0+650	0,00	EX	6943736,2628	534139,3425	919,803	EIXO
0+650	3,50	LD	6943736,4901	534135,8498	919,698	BORDO
0+660	-3,50	LE	6943725,8552	534141,7638	919,293	BORDO
0+660	0,00	EX	6943726,3598	534138,3004	919,160	EIXO
0+660	3,50	LD	6943726,8644	534134,8370	919,027	BORDO
0+680	-3,50	LE	6943705,8333	534137,1881	918,003	BORDO
0+680	0,00	EX	6943706,8833	534133,8493	917,870	EIXO
0+680	3,50	LD	6943707,9333	534130,5105	917,737	BORDO
0+700	-3,50	LE	6943686,7962	534129,4809	916,780	BORDO
0+700	0,00	EX	6943688,3647	534126,3520	916,647	EIXO
0+700	3,50	LD	6943689,9332	534123,2231	916,514	BORDO
0+720	3,50	LD	6943673,3240	534113,1611	915,806	BORDO
0+720	0,00	EX	6943671,2771	534116,0001	915,939	EIXO
0+720	-3,50	LE	6943669,2302	534118,8392	916,072	BORDO
0+740	-3,50	LE	6943653,5839	534105,5348	915,961	BORDO
0+740	0,00	EX	6943656,0570	534103,0581	915,828	EIXO
0+740	3,50	LD	6943658,5301	534100,5815	915,695	BORDO
0+760	3,50	LD	6943645,9292	534085,8056	915,897	BORDO
0+760	-3,50	LE	6943640,2571	534089,9076	916,163	BORDO
0+760	0,00	EX	6943643,0932	534087,8566	916,030	EIXO
0+780	-3,50	LE	6943629,5188	534072,6127	916,202	BORDO
0+780	0,00	EX	6943632,5555	534070,8725	916,156	EIXO
0+780	3,50	LD	6943635,5922	534069,1322	916,051	BORDO
0+800	-3,50	LE	6943619,5746	534055,2601	915,569	BORDO
0+800	0,00	EX	6943622,6113	534053,5199	915,650	EIXO
0+800	3,50	LD	6943625,6480	534051,7796	915,545	BORDO
0+820	-3,50	LE	6943609,6303	534037,9075	914,297	BORDO
0+820	0,00	EX	6943612,6670	534036,1673	914,402	EIXO
0+820	3,50	LD	6943615,7037	534034,4270	914,297	BORDO
0+840	-3,50	LE	6943599,6861	534020,5549	912,306	BORDO
0+840	0,00	EX	6943602,7228	534018,8147	912,411	EIXO
0+840	3,50	LD	6943605,7595	534017,0744	912,306	BORDO
0+860	-3,50	LE	6943589,7419	534003,2023	909,912	BORDO
0+860	0,00	EX	6943592,7786	534001,4621	910,017	EIXO
0+860	3,50	LD	6943595,8153	533999,7219	909,912	BORDO
0+880	-3,50	LE	6943579,7977	533985,8497	907,521	BORDO
0+880	0,00	EX	6943582,8344	533984,1095	907,626	EIXO
0+880	3,50	LD	6943585,8711	533982,3693	907,521	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
0+900	-3,50	LE	6943569,8534	533968,4972	905,447	BORDO
0+900	0,00	EX	6943572,8901	533966,7569	905,552	EIXO
0+900	3,50	LD	6943575,9268	533965,0167	905,447	BORDO
0+920	-3,50	LE	6943559,9092	533951,1446	903,882	BORDO
0+920	0,00	EX	6943562,9459	533949,4043	903,987	EIXO
0+920	3,50	LD	6943565,9826	533947,6641	903,882	BORDO
0+940	-3,50	LE	6943549,9650	533933,7920	902,723	BORDO
0+940	0,00	EX	6943553,0017	533932,0517	902,828	EIXO
0+940	3,50	LD	6943556,0384	533930,3115	902,723	BORDO
0+960	-3,50	LE	6943540,0208	533916,4394	901,677	BORDO
0+960	0,00	EX	6943543,0575	533914,6991	901,708	EIXO
0+960	3,50	LD	6943546,0942	533912,9589	901,603	BORDO
0+965	-3,50	LE	6943537,5159	533912,0684	901,438	BORDO
0+965	0,00	EX	6943540,5526	533910,3282	901,438	EIXO
0+965	3,50	LD	6943543,5893	533908,5879	901,333	BORDO
0+980	-3,50	LE	6943530,0673	533899,0407	900,781	BORDO
0+980	0,00	EX	6943533,1260	533897,3393	900,688	EIXO
0+980	3,50	LD	6943536,1846	533895,6380	900,583	BORDO
0+984	3,50	LD	6943534,2989	533892,1566	900,379	BORDO
0+984	0,00	EX	6943531,2029	533893,7890	900,498	EIXO
0+984	-3,50	LE	6943528,1068	533895,4213	900,617	BORDO
1+000	-3,50	LE	6943521,1653	533880,7095	899,923	BORDO
1+000	0,00	EX	6943524,3938	533879,3577	899,804	EIXO
1+000	3,50	LD	6943527,6222	533878,0060	899,685	BORDO
1+020	-3,50	LE	6943514,3508	533861,5042	899,137	BORDO
1+020	0,00	EX	6943517,7093	533860,5188	899,018	EIXO
1+020	3,50	LD	6943521,0677	533859,5334	898,899	BORDO
1+040	3,50	LD	6943516,6019	533840,4479	898,117	BORDO
1+040	-3,50	LE	6943509,7079	533841,6618	898,355	BORDO
1+040	0,00	EX	6943513,1549	533841,0548	898,236	EIXO
1+060	-3,50	LE	6943507,2938	533821,4269	897,573	BORDO
1+060	0,00	EX	6943510,7868	533821,2059	897,454	EIXO
1+060	3,50	LD	6943514,2798	533820,9849	897,335	BORDO
1+080	-3,50	LE	6943507,1383	533801,0491	896,791	BORDO
1+080	0,00	EX	6943510,6342	533801,2167	896,672	EIXO
1+080	3,50	LD	6943514,1302	533801,3844	896,553	BORDO
1+100	-3,50	LE	6943509,0426	533780,9118	896,106	BORDO
1+100	0,00	EX	6943512,5198	533781,3107	896,057	EIXO
1+100	3,50	LD	6943515,9970	533781,7096	896,007	BORDO
1+120	-3,50	LE	6943511,3221	533761,0421	895,756	BORDO
1+120	0,00	EX	6943514,7993	533761,4410	895,804	EIXO
1+120	3,50	LD	6943518,2765	533761,8399	895,851	BORDO
1+140	3,50	LD	6943520,2108	533741,7351	895,986	BORDO
1+140	-3,50	LE	6943513,2221	533741,3384	895,762	BORDO
1+140	0,00	EX	6943516,7164	533741,5368	895,874	EIXO
1+160	3,50	LD	6943520,4392	533721,4252	896,028	BORDO
1+160	-3,50	LE	6943513,4433	533721,6646	895,804	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
1+160	0,00	EX	6943516,9413	533721,5449	895,916	EIXO
1+180	0,00	EX	6943515,3502	533701,6152	895,827	EIXO
1+180	3,50	LD	6943518,8229	533701,1785	895,939	BORDO
1+180	-3,50	LE	6943511,8776	533702,0520	895,715	BORDO
1+200	-3,50	LE	6943508,5378	533682,6625	895,497	BORDO
1+200	0,00	EX	6943511,9565	533681,9123	895,609	EIXO
1+200	3,50	LD	6943515,3751	533681,1620	895,721	BORDO
1+220	0,00	EX	6943506,7880	533662,5987	895,260	EIXO
1+220	3,50	LD	6943510,1245	533661,5413	895,372	BORDO
1+220	-3,50	LE	6943503,4516	533663,6562	895,148	BORDO
1+240	-3,50	LE	6943496,6609	533645,1902	894,670	BORDO
1+240	0,00	EX	6943499,8876	533643,8342	894,782	EIXO
1+240	3,50	LD	6943503,1142	533642,4782	894,894	BORDO
1+260	-3,50	LE	6943488,2219	533627,4169	894,084	BORDO
1+260	0,00	EX	6943491,3121	533625,7736	894,175	EIXO
1+260	3,50	LD	6943494,4023	533624,1303	894,266	BORDO
1+280	-3,50	LE	6943478,7745	533609,8034	893,506	BORDO
1+280	0,00	EX	6943481,8587	533608,1488	893,518	EIXO
1+280	3,50	LD	6943484,9429	533606,4942	893,529	BORDO
1+300	-3,50	LE	6943469,3198	533592,1793	892,929	BORDO
1+300	0,00	EX	6943472,4040	533590,5247	892,861	EIXO
1+300	3,50	LD	6943475,4882	533588,8701	892,793	BORDO
1+318	-3,50	LE	6943460,9353	533575,9617	892,409	BORDO
1+318	0,00	EX	6943464,1325	533574,5376	892,269	EIXO
1+318	3,50	LD	6943467,3296	533573,1134	892,129	BORDO
1+320	-3,50	LE	6943460,1139	533574,0671	892,344	BORDO
1+320	0,00	EX	6943463,3388	533572,7070	892,204	EIXO
1+320	3,50	LD	6943466,5637	533571,3469	892,064	BORDO
1+340	-3,50	LE	6943454,0244	533554,3191	891,687	BORDO
1+340	0,00	EX	6943457,4552	533553,6268	891,547	EIXO
1+340	3,50	LD	6943460,8861	533552,9346	891,407	BORDO
1+360	-3,50	LE	6943451,9795	533533,7550	891,003	BORDO
1+360	0,00	EX	6943455,4795	533533,7582	890,890	EIXO
1+360	3,50	LD	6943458,9795	533533,7613	890,776	BORDO
1+380	-3,50	LE	6943452,5778	533513,6545	890,219	BORDO
1+380	0,00	EX	6943456,0760	533513,7675	890,233	EIXO
1+380	3,50	LD	6943459,5742	533513,8805	890,128	BORDO
1+400	-3,50	LE	6943453,2237	533493,6649	889,471	BORDO
1+400	0,00	EX	6943456,7218	533493,7779	889,576	EIXO
1+400	3,50	LD	6943460,2200	533493,8910	889,471	BORDO
1+420	-3,50	LE	6943453,8695	533473,6753	888,814	BORDO
1+420	0,00	EX	6943457,3676	533473,7884	888,919	EIXO
1+420	3,50	LD	6943460,8658	533473,9014	888,814	BORDO
1+440	-3,50	LE	6943454,5153	533453,6858	888,157	BORDO
1+440	0,00	EX	6943458,0135	533453,7988	888,262	EIXO
1+440	3,50	LD	6943461,5116	533453,9118	888,157	BORDO
1+452	-3,50	LE	6943454,9019	533441,7185	887,763	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
1+452	0,00	EX	6943458,4001	533441,8315	887,868	EIXO
1+452	3,50	LD	6943461,8983	533441,9445	887,763	BORDO
1+460	-3,50	LE	6943455,1611	533433,6962	887,500	BORDO
1+460	0,00	EX	6943458,6593	533433,8092	887,605	EIXO
1+460	3,50	LD	6943462,1574	533433,9222	887,551	BORDO
1+480	-3,50	LE	6943455,7955	533413,7305	886,862	BORDO
1+480	0,00	EX	6943459,2943	533413,8193	886,948	EIXO
1+480	3,50	LD	6943462,7932	533413,9082	887,024	BORDO
1+500	-3,50	LE	6943455,8583	533393,8878	886,185	BORDO
1+500	0,00	EX	6943459,3576	533393,8211	886,290	EIXO
1+500	3,50	LD	6943462,8570	533393,7544	886,395	BORDO
1+520	-3,50	LE	6943455,0394	533374,0619	885,462	BORDO
1+520	0,00	EX	6943458,5323	533373,8398	885,567	EIXO
1+520	3,50	LD	6943462,0253	533373,6176	885,672	BORDO
1+540	-3,50	LE	6943453,3404	533354,2919	884,617	BORDO
1+540	0,00	EX	6943456,8201	533353,9148	884,722	EIXO
1+540	3,50	LD	6943460,2997	533353,5378	884,827	BORDO
1+560	-3,50	LE	6943450,7648	533334,6170	883,668	BORDO
1+560	0,00	EX	6943454,2242	533334,0857	883,773	EIXO
1+560	3,50	LD	6943457,6837	533333,5544	883,878	BORDO
1+580	-3,50	LE	6943447,3176	533315,0759	882,705	BORDO
1+580	0,00	EX	6943450,7500	533314,3914	882,810	EIXO
1+580	3,50	LD	6943454,1824	533313,7069	882,915	BORDO
1+600	-3,50	LE	6943443,0055	533295,7073	881,743	BORDO
1+600	0,00	EX	6943446,4041	533294,8710	881,848	EIXO
1+600	3,50	LD	6943449,8027	533294,0347	881,953	BORDO
1+620	3,50	LD	6943444,5534	533274,5764	880,991	BORDO
1+620	0,00	EX	6943441,1953	533275,5629	880,886	EIXO
1+620	-3,50	LE	6943437,8372	533276,5494	880,781	BORDO
1+640	-3,50	LE	6943431,8228	533257,6400	879,819	BORDO
1+640	0,00	EX	6943435,1337	533256,5053	879,924	EIXO
1+640	3,50	LD	6943438,4447	533255,3706	880,029	BORDO
1+660	3,50	LD	6943431,4887	533236,4552	879,067	BORDO
1+660	0,00	EX	6943428,2314	533237,7358	878,962	EIXO
1+660	-3,50	LE	6943424,9742	533239,0165	878,857	BORDO
1+680	-3,50	LE	6943417,3049	533220,7157	877,895	BORDO
1+680	0,00	EX	6943420,5020	533219,2916	878,000	EIXO
1+680	3,50	LD	6943423,6992	533217,8674	878,105	BORDO
1+687	3,50	LD	6943420,7713	533211,4300	877,767	BORDO
1+687	0,00	EX	6943417,5967	533212,9038	877,662	EIXO
1+687	-3,50	LE	6943414,4222	533214,3776	877,557	BORDO
1+700	-3,50	LE	6943408,8406	533202,7218	877,011	BORDO
1+700	0,00	EX	6943411,9899	533201,1947	877,038	EIXO
1+700	3,50	LD	6943415,1391	533199,6676	877,065	BORDO
1+716	-3,50	LE	6943401,8675	533188,3417	876,430	BORDO
1+716	0,00	EX	6943405,0168	533186,8146	876,363	EIXO
1+716	3,50	LD	6943408,1661	533185,2875	876,297	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
1+720	-3,50	LE	6943400,1183	533184,6720	876,319	BORDO
1+720	0,00	EX	6943403,2878	533183,1872	876,228	EIXO
1+720	3,50	LD	6943406,4572	533181,7024	876,138	BORDO
1+740	-3,50	LE	6943392,1517	533166,0772	875,868	BORDO
1+740	0,00	EX	6943395,4130	533164,8068	875,763	EIXO
1+740	3,50	LD	6943398,6743	533163,5365	875,659	BORDO
1+760	3,50	LD	6943392,1188	533144,8924	875,507	BORDO
1+760	0,00	EX	6943388,7801	533145,9426	875,610	EIXO
1+760	-3,50	LE	6943385,4414	533146,9929	875,713	BORDO
1+780	3,50	LD	6943386,8200	533125,8530	875,408	BORDO
1+780	0,00	EX	6943383,4187	533126,6785	875,510	EIXO
1+780	-3,50	LE	6943380,0175	533127,5040	875,612	BORDO
1+800	-3,50	LE	6943375,9038	533107,6971	875,491	BORDO
1+800	0,00	EX	6943379,3525	533107,1000	875,390	EIXO
1+800	3,50	LD	6943382,8012	533106,5029	875,289	BORDO
1+820	-3,50	LE	6943373,1188	533087,6601	874,957	BORDO
1+820	0,00	EX	6943376,5996	533087,2941	874,857	EIXO
1+820	3,50	LD	6943380,0804	533086,9281	874,757	BORDO
1+840	-3,50	LE	6943371,6748	533067,4822	873,860	BORDO
1+840	0,00	EX	6943375,1723	533067,3488	873,760	EIXO
1+840	3,50	LD	6943378,6697	533067,2155	873,661	BORDO
1+860	-3,50	LE	6943371,5782	533047,2528	872,366	BORDO
1+860	0,00	EX	6943375,0768	533047,3527	872,268	EIXO
1+860	3,50	LD	6943378,5754	533047,4527	872,170	BORDO
1+867	-3,50	LE	6943371,8639	533040,1596	871,791	BORDO
1+867	0,00	EX	6943375,3592	533040,3413	871,739	EIXO
1+867	3,50	LD	6943378,8544	533040,5230	871,686	BORDO
1+880	-3,50	LE	6943372,5380	533027,1944	870,702	BORDO
1+880	0,00	EX	6943376,0333	533027,3761	870,762	EIXO
1+880	3,50	LD	6943379,5286	533027,5578	870,821	BORDO
1+900	0,00	EX	6943375,2863	533007,4289	869,365	EIXO
1+900	3,50	LD	6943378,7483	533006,9150	869,505	BORDO
1+900	-3,50	LE	6943371,8242	533007,9429	869,225	BORDO
1+915	-3,50	LE	6943368,5432	532993,9604	868,295	BORDO
1+915	0,00	EX	6943371,8725	532992,8807	868,435	EIXO
1+915	3,50	LD	6943375,2018	532991,8010	868,575	BORDO
1+920	3,50	LD	6943373,4482	532986,8688	868,284	BORDO
1+920	0,00	EX	6943370,1846	532988,1331	868,144	EIXO
1+920	-3,50	LE	6943366,9209	532989,3974	868,004	BORDO
1+940	-3,50	LE	6943358,0508	532972,3887	866,922	BORDO
1+940	0,00	EX	6943360,9556	532970,4362	867,062	EIXO
1+940	3,50	LD	6943363,8603	532968,4836	867,202	BORDO
1+960	-3,50	LE	6943345,9428	532956,8647	865,965	BORDO
1+960	0,00	EX	6943348,6662	532954,6663	865,991	EIXO
1+960	3,50	LD	6943351,3896	532952,4678	866,017	BORDO
1+980	-3,50	LE	6943333,3803	532941,3025	865,002	BORDO
1+980	0,00	EX	6943336,1037	532939,1040	864,911	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
1+980	3,50	LD	6943338,8271	532936,9056	864,820	BORDO
2+000	-3,50	LE	6943322,7709	532923,1695	863,803	BORDO
2+000	0,00	EX	6943326,0420	532921,9246	863,663	EIXO
2+000	3,50	LD	6943329,3132	532920,6798	863,523	BORDO
2+020	-3,50	LE	6943318,5107	532902,7704	862,265	BORDO
2+020	0,00	EX	6943321,9925	532902,4140	862,198	EIXO
2+020	3,50	LD	6943325,4743	532902,0577	862,131	BORDO
2+040	-3,50	LE	6943316,4744	532882,8743	860,616	BORDO
2+040	0,00	EX	6943319,9562	532882,5180	860,675	EIXO
2+040	3,50	LD	6943323,4380	532882,1616	860,734	BORDO
2+060	0,00	EX	6943316,8898	532862,7777	859,379	EIXO
2+060	3,50	LD	6943320,2841	532861,9241	859,519	BORDO
2+060	-3,50	LE	6943313,4955	532863,6313	859,239	BORDO
2+080	0,00	EX	6943310,1112	532843,9969	858,681	EIXO
2+080	3,50	LD	6943313,2683	532842,4859	858,794	BORDO
2+080	-3,50	LE	6943306,9542	532845,5079	858,568	BORDO
2+100	-3,50	LE	6943297,8553	532827,8202	858,256	BORDO
2+100	0,00	EX	6943300,9639	532826,2118	858,361	EIXO
2+100	3,50	LD	6943304,0724	532824,6035	858,347	BORDO
2+120	-3,50	LE	6943288,6648	532810,0569	857,941	BORDO
2+120	0,00	EX	6943291,7734	532808,4485	858,046	EIXO
2+120	3,50	LD	6943294,8820	532806,8402	857,941	BORDO
2+140	-3,50	LE	6943279,4743	532792,2936	857,879	BORDO
2+140	0,00	EX	6943282,5829	532790,6852	857,984	EIXO
2+140	3,50	LD	6943285,6915	532789,0769	857,879	BORDO
2+160	-3,50	LE	6943270,2839	532774,5303	858,416	BORDO
2+160	0,00	EX	6943273,3924	532772,9219	858,521	EIXO
2+160	3,50	LD	6943276,5010	532771,3136	858,416	BORDO
2+180	-3,50	LE	6943261,0934	532756,7669	859,503	BORDO
2+180	0,00	EX	6943264,2019	532755,1586	859,608	EIXO
2+180	3,50	LD	6943267,3105	532753,5503	859,606	BORDO
2+200	-3,50	LE	6943251,8602	532739,1816	860,674	BORDO
2+200	0,00	EX	6943254,9035	532737,4530	860,798	EIXO
2+200	3,50	LD	6943257,9468	532735,7243	860,921	BORDO
2+220	3,50	LD	6943246,7697	532718,6299	862,113	BORDO
2+220	0,00	EX	6943243,9656	532720,7245	861,987	EIXO
2+220	-3,50	LE	6943241,1616	532722,8191	861,861	BORDO
2+220	-3,50	LE	6943241,1354	532722,7840	861,864	BORDO
2+220	0,00	EX	6943243,9389	532720,6887	861,990	EIXO
2+220	3,50	LD	6943246,7423	532718,5933	862,116	BORDO
2+240	-3,50	LE	6943228,7318	532707,3403	863,051	BORDO
2+240	0,00	EX	6943231,4455	532705,1300	863,177	EIXO
2+240	3,50	LD	6943234,1593	532702,9197	863,303	BORDO
2+260	-3,50	LE	6943215,7584	532692,6028	864,002	BORDO
2+260	0,00	EX	6943218,2346	532690,1292	864,128	EIXO
2+260	3,50	LD	6943220,7107	532687,6556	864,254	BORDO
2+280	-3,50	LE	6943201,0744	532679,7433	864,253	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
2+280	0,00	EX	6943203,1998	532676,9625	864,379	EIXO
2+280	3,50	LD	6943205,3251	532674,1817	864,505	BORDO
2+300	-3,50	LE	6943184,8113	532668,9500	863,792	BORDO
2+300	0,00	EX	6943186,5481	532665,9113	863,918	EIXO
2+300	3,50	LD	6943188,2849	532662,8726	864,044	BORDO
2+320	-3,50	LE	6943167,2576	532660,4144	862,857	BORDO
2+320	0,00	EX	6943168,5750	532657,1719	862,983	EIXO
2+320	3,50	LD	6943169,8925	532653,9293	863,109	BORDO
2+340	-3,50	LE	6943148,7250	532654,2882	861,918	BORDO
2+340	0,00	EX	6943149,5997	532650,8993	862,044	EIXO
2+340	3,50	LD	6943150,4744	532647,5104	862,170	BORDO
2+360	-3,50	LE	6943129,5425	532650,6801	861,163	BORDO
2+360	0,00	EX	6943129,9590	532647,2050	861,289	EIXO
2+360	3,50	LD	6943130,3754	532643,7298	861,415	BORDO
2+380	-3,50	LE	6943110,0374	532649,6532	860,681	BORDO
2+380	0,00	EX	6943110,0014	532646,1534	860,786	EIXO
2+380	3,50	LD	6943109,9653	532642,6536	860,867	BORDO
2+400	-3,50	LE	6943090,0385	532649,8592	860,431	BORDO
2+400	0,00	EX	6943090,0024	532646,3594	860,536	EIXO
2+400	3,50	LD	6943089,9664	532642,8596	860,490	BORDO
2+420	-3,50	LE	6943070,0396	532650,0652	860,433	BORDO
2+420	0,00	EX	6943070,0035	532646,5654	860,538	EIXO
2+420	3,50	LD	6943069,9675	532643,0656	860,433	BORDO
2+440	-3,50	LE	6943050,0406	532650,2712	860,724	BORDO
2+440	0,00	EX	6943050,0046	532646,7714	860,793	EIXO
2+440	3,50	LD	6943049,9685	532643,2716	860,688	BORDO
2+460	-3,50	LE	6943030,0370	532650,4769	861,361	BORDO
2+460	0,00	EX	6943030,0056	532646,9770	861,300	EIXO
2+460	3,50	LD	6943029,9743	532643,4771	861,211	BORDO
2+480	-3,50	LE	6943009,8996	532650,2546	862,165	BORDO
2+480	0,00	EX	6943010,0082	532646,7563	862,060	EIXO
2+480	3,50	LD	6943010,1168	532643,2580	861,955	BORDO
2+500	-3,50	LE	6942989,7871	532649,2272	863,105	BORDO
2+500	0,00	EX	6942990,0355	532645,7361	863,000	EIXO
2+500	3,50	LD	6942990,2840	532642,2449	862,895	BORDO
2+502	-3,50	LE	6942987,7876	532649,0810	863,200	BORDO
2+502	0,00	EX	6942988,0499	532645,5908	863,095	EIXO
2+502	3,50	LD	6942988,3123	532642,1006	862,990	BORDO
2+520	0,00	EX	6942970,1092	532644,0262	863,947	EIXO
2+520	3,50	LD	6942970,4244	532640,5404	863,842	BORDO
2+520	-3,50	LE	6942969,7939	532647,5119	863,936	BORDO
2+540	-3,50	LE	6942949,8752	532645,7107	864,725	BORDO
2+540	0,00	EX	6942950,1904	532642,2249	864,830	EIXO
2+540	3,50	LD	6942950,5056	532638,7391	864,725	BORDO
2+544	-3,50	LE	6942945,8435	532645,3461	864,835	BORDO
2+544	0,00	EX	6942946,1587	532641,8603	864,940	EIXO
2+544	3,50	LD	6942946,4740	532638,3745	864,835	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
2+560	3,50	LD	6942930,5869	532636,9379	864,950	BORDO
2+560	-3,50	LE	6942929,9565	532643,9094	865,052	BORDO
2+560	0,00	EX	6942930,2717	532640,4237	865,055	EIXO
2+577	-3,50	LE	6942912,9085	532642,3483	864,721	BORDO
2+577	0,00	EX	6942913,2946	532638,8697	864,616	EIXO
2+577	3,50	LD	6942913,6808	532635,3911	864,511	BORDO
2+580	-3,50	LE	6942909,8667	532641,9601	864,604	BORDO
2+580	0,00	EX	6942910,3667	532638,4960	864,480	EIXO
2+580	3,50	LD	6942910,8667	532635,0319	864,357	BORDO
2+600	-3,50	LE	6942889,7993	532636,7407	863,246	BORDO
2+600	0,00	EX	6942891,0505	532633,4720	863,106	EIXO
2+600	3,50	LD	6942892,3017	532630,2032	862,966	BORDO
2+620	-3,50	LE	6942871,4452	532627,3264	861,009	BORDO
2+620	0,00	EX	6942873,2918	532624,3531	860,931	EIXO
2+620	3,50	LD	6942875,1384	532621,3799	860,853	BORDO
2+640	0,00	EX	6942856,3020	532613,8010	858,048	EIXO
2+640	3,50	LD	6942858,1486	532610,8278	858,092	BORDO
2+640	-3,50	LE	6942854,4554	532616,7742	858,003	BORDO
2+660	-3,50	LE	6942837,5764	532607,7859	854,915	BORDO
2+660	0,00	EX	6942838,6825	532604,4653	855,055	EIXO
2+660	3,50	LD	6942839,7886	532601,1447	855,195	BORDO
2+680	-3,50	LE	6942819,2365	532605,5461	851,922	BORDO
2+680	0,00	EX	6942818,9621	532602,0568	852,062	EIXO
2+680	3,50	LD	6942818,6877	532598,5676	852,202	BORDO
2+700	3,50	LD	6942798,2490	532604,4110	849,202	BORDO
2+700	0,00	EX	6942799,8605	532607,5180	849,069	EIXO
2+700	-3,50	LE	6942801,4720	532610,6249	848,936	BORDO
2+720	3,50	LD	6942781,1566	532615,5416	846,451	BORDO
2+720	0,00	EX	6942783,1185	532618,4401	846,411	EIXO
2+720	-3,50	LE	6942785,0803	532621,3386	846,372	BORDO
2+740	3,50	LD	6942764,5938	532626,7519	844,510	BORDO
2+740	0,00	EX	6942766,5556	532629,6504	844,564	EIXO
2+740	-3,50	LE	6942768,5174	532632,5489	844,618	BORDO
2+760	3,50	LD	6942748,1727	532636,9924	843,391	BORDO
2+760	0,00	EX	6942749,5945	532640,1905	843,531	EIXO
2+760	-3,50	LE	6942751,0164	532643,3887	843,671	BORDO
2+774	3,50	LD	6942735,7235	532640,5541	843,003	BORDO
2+774	-3,50	LE	6942736,6931	532647,4866	843,283	BORDO
2+774	0,00	EX	6942736,2083	532644,0203	843,143	EIXO
2+780	-3,50	LE	6942730,2635	532647,9934	843,117	BORDO
2+780	0,00	EX	6942730,1993	532644,4940	842,977	EIXO
2+780	3,50	LD	6942730,1351	532640,9946	842,837	BORDO
2+800	-3,50	LE	6942709,5334	532644,3287	842,215	BORDO
2+800	0,00	EX	6942710,6246	532641,0032	842,199	EIXO
2+800	3,50	LD	6942711,7159	532637,6777	842,184	BORDO
2+819	-3,50	LE	6942691,7821	532639,5920	840,604	BORDO
2+819	0,00	EX	6942692,3136	532636,1326	840,744	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
2+819	3,50	LD	6942692,8452	532632,6732	840,884	BORDO
2+820	0,00	EX	6942691,3007	532635,9836	840,645	EIXO
2+820	3,50	LD	6942691,7880	532632,5177	840,785	BORDO
2+820	-3,50	LE	6942690,8135	532639,4495	840,505	BORDO
2+840	-3,50	LE	6942671,3801	532638,8056	838,217	BORDO
2+840	0,00	EX	6942671,3376	532635,3058	838,322	EIXO
2+840	3,50	LD	6942671,2951	532631,8061	838,366	BORDO
2+860	-3,50	LE	6942651,3816	532639,0483	836,098	BORDO
2+860	0,00	EX	6942651,3391	532635,5485	836,203	EIXO
2+860	3,50	LD	6942651,2966	532632,0488	836,119	BORDO
2+880	-3,50	LE	6942631,3830	532639,2910	834,628	BORDO
2+880	0,00	EX	6942631,3406	532635,7912	834,733	EIXO
2+880	3,50	LD	6942631,2981	532632,2915	834,628	BORDO
2+900	-3,50	LE	6942611,3845	532639,5337	833,641	BORDO
2+900	0,00	EX	6942611,3420	532636,0339	833,746	EIXO
2+900	3,50	LD	6942611,2996	532632,5342	833,641	BORDO
2+920	-3,50	LE	6942591,3860	532639,7764	832,700	BORDO
2+920	0,00	EX	6942591,3435	532636,2766	832,805	EIXO
2+920	3,50	LD	6942591,3010	532632,7769	832,700	BORDO
2+940	-3,50	LE	6942571,3874	532640,0191	832,215	BORDO
2+940	0,00	EX	6942571,3450	532636,5193	832,320	EIXO
2+940	3,50	LD	6942571,3025	532633,0196	832,215	BORDO
2+960	-3,50	LE	6942551,3889	532640,2618	832,469	BORDO
2+960	0,00	EX	6942551,3464	532636,7621	832,473	EIXO
2+960	3,50	LD	6942551,3040	532633,2623	832,368	BORDO
2+980	-3,50	LE	6942531,2131	532640,3859	833,136	BORDO
2+980	0,00	EX	6942531,3485	532636,8885	833,014	EIXO
2+980	3,50	LD	6942531,4839	532633,3911	832,892	BORDO
3+000	3,50	LD	6942512,5160	532630,5282	832,745	BORDO
3+000	0,00	EX	6942511,6131	532633,9097	832,885	EIXO
3+000	-3,50	LE	6942510,7103	532637,2913	833,025	BORDO
3+020	3,50	LD	6942494,6456	532623,5552	831,828	BORDO
3+020	-3,50	LE	6942491,3936	532629,7540	832,108	BORDO
3+020	0,00	EX	6942493,0196	532626,6546	831,968	EIXO
3+040	-3,50	LE	6942474,2132	532618,1447	830,403	BORDO
3+040	0,00	EX	6942476,4823	532615,4799	830,263	EIXO
3+040	3,50	LD	6942478,7514	532612,8151	830,123	BORDO
3+060	-3,50	LE	6942460,0139	532603,0344	828,057	BORDO
3+060	0,00	EX	6942462,8145	532600,9352	827,952	EIXO
3+060	3,50	LD	6942465,6151	532598,8360	827,846	BORDO
3+060	-3,50	LE	6942459,9868	532602,9982	828,052	BORDO
3+060	0,00	EX	6942462,7884	532600,9003	827,947	EIXO
3+060	3,50	LD	6942465,5901	532598,8025	827,842	BORDO
3+080	-3,50	LE	6942448,2958	532586,7370	826,108	BORDO
3+080	0,00	EX	6942451,1395	532584,6967	826,130	EIXO
3+080	3,50	LD	6942453,9833	532582,6563	826,025	BORDO
3+093	-3,50	LE	6942440,6919	532576,1392	825,200	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
3+093	0,00	EX	6942443,5357	532574,0988	825,305	EIXO
3+093	3,50	LD	6942446,3794	532572,0584	825,200	BORDO
3+100	-3,50	LE	6942436,6366	532570,4870	824,877	BORDO
3+100	0,00	EX	6942439,4803	532568,4467	824,982	EIXO
3+100	3,50	LD	6942442,3241	532566,4063	824,877	BORDO
3+120	-3,50	LE	6942424,9773	532554,2370	824,403	BORDO
3+120	0,00	EX	6942427,8211	532552,1966	824,508	EIXO
3+120	3,50	LD	6942430,6648	532550,1563	824,403	BORDO
3+140	-3,50	LE	6942413,3181	532537,9870	824,602	BORDO
3+140	0,00	EX	6942416,1619	532535,9466	824,707	EIXO
3+140	3,50	LD	6942419,0056	532533,9063	824,602	BORDO
3+160	-3,50	LE	6942401,6589	532521,7370	824,800	BORDO
3+160	0,00	EX	6942404,5027	532519,6966	824,904	EIXO
3+160	3,50	LD	6942407,3464	532517,6563	824,799	BORDO
3+180	-3,50	LE	6942389,9997	532505,4870	824,436	BORDO
3+180	0,00	EX	6942392,8435	532503,4466	824,418	EIXO
3+180	3,50	LD	6942395,6872	532501,4063	824,314	BORDO
3+200	3,50	LD	6942384,3141	532485,1310	823,143	BORDO
3+200	-3,50	LE	6942378,4648	532488,9761	823,353	BORDO
3+200	0,00	EX	6942381,3894	532487,0536	823,248	EIXO
3+220	-3,50	LE	6942367,9273	532471,7431	821,455	BORDO
3+220	0,00	EX	6942370,9585	532469,9931	821,399	EIXO
3+220	3,50	LD	6942373,9896	532468,2432	821,342	BORDO
3+240	-3,50	LE	6942357,9275	532454,4225	819,232	BORDO
3+240	0,00	EX	6942360,9586	532452,6725	819,280	EIXO
3+240	3,50	LD	6942363,9898	532450,9225	819,329	BORDO
3+260	3,50	LD	6942353,2427	532433,5666	817,558	BORDO
3+260	0,00	EX	6942350,4489	532435,6748	817,418	EIXO
3+260	-3,50	LE	6942347,6551	532437,7831	817,278	BORDO
3+278	-3,50	LE	6942335,8200	532425,3080	816,221	BORDO
3+278	0,00	EX	6942338,0723	532422,6290	816,361	EIXO
3+278	3,50	LD	6942340,3246	532419,9500	816,501	BORDO
3+280	-3,50	LE	6942334,3563	532424,1080	816,124	BORDO
3+280	0,00	EX	6942336,5417	532421,3741	816,264	EIXO
3+280	3,50	LD	6942338,7270	532418,6402	816,404	BORDO
3+300	-3,50	LE	6942318,0877	532414,1483	815,156	BORDO
3+300	0,00	EX	6942319,5287	532410,9587	815,286	EIXO
3+300	3,50	LD	6942320,9698	532407,7691	815,415	BORDO
3+320	3,50	LD	6942302,0302	532400,5956	814,290	BORDO
3+320	0,00	EX	6942300,8269	532403,8823	814,307	EIXO
3+320	-3,50	LE	6942299,6236	532407,1689	814,323	BORDO
3+340	-3,50	LE	6942280,7741	532399,8156	813,447	BORDO
3+340	0,00	EX	6942282,1981	532396,6184	813,328	EIXO
3+340	3,50	LD	6942283,6221	532393,4211	813,209	BORDO
3+360	-3,50	LE	6942262,6477	532390,5037	812,469	BORDO
3+360	0,00	EX	6942264,4174	532387,4841	812,349	EIXO
3+360	3,50	LD	6942266,1871	532384,4645	812,229	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
3+363	-3,50	LE	6942260,0472	532388,9507	812,325	BORDO
3+363	0,00	EX	6942261,8665	532385,9607	812,204	EIXO
3+363	3,50	LD	6942263,6858	532382,9707	812,083	BORDO
3+380	-3,50	LE	6942245,4997	532380,0990	811,497	BORDO
3+380	0,00	EX	6942247,3190	532377,1090	811,371	EIXO
3+380	3,50	LD	6942249,1384	532374,1190	811,244	BORDO
3+400	-3,50	LE	6942228,4140	532369,7029	810,319	BORDO
3+400	0,00	EX	6942230,2333	532366,7129	810,187	EIXO
3+400	3,50	LD	6942232,0527	532363,7229	810,054	BORDO
3+420	-3,50	LE	6942211,2303	532359,1495	808,438	BORDO
3+420	0,00	EX	6942213,1901	532356,2496	808,299	EIXO
3+420	3,50	LD	6942215,1498	532353,3497	808,160	BORDO
3+424	-3,50	LE	6942207,8236	532356,7027	807,975	BORDO
3+424	0,00	EX	6942209,9455	532353,9193	807,835	EIXO
3+424	3,50	LD	6942212,0675	532351,1360	807,695	BORDO
3+440	-3,50	LE	6942195,7351	532345,0815	805,824	BORDO
3+440	0,00	EX	6942198,4327	532342,8515	805,684	EIXO
3+440	3,50	LD	6942201,1303	532340,6215	805,544	BORDO
3+460	3,50	LD	6942191,2666	532324,4581	802,639	BORDO
3+460	0,00	EX	6942188,0498	532325,8374	802,751	EIXO
3+460	-3,50	LE	6942184,8330	532327,2167	802,863	BORDO
3+480	3,50	LD	6942184,0421	532305,9410	800,495	BORDO
3+480	0,00	EX	6942180,7788	532307,2064	800,492	EIXO
3+480	-3,50	LE	6942177,5156	532308,4718	800,490	BORDO
3+500	3,50	LD	6942176,6905	532287,2200	799,071	BORDO
3+500	0,00	EX	6942173,4699	532288,5905	798,954	EIXO
3+500	-3,50	LE	6942170,2494	532289,9610	798,836	BORDO
3+512	-3,50	LE	6942165,2600	532279,3568	798,250	BORDO
3+512	0,00	EX	6942168,3689	532277,7492	798,376	EIXO
3+512	3,50	LD	6942171,4778	532276,1415	798,502	BORDO
3+520	-3,50	LE	6942161,4858	532272,4855	798,009	BORDO
3+520	0,00	EX	6942164,5103	532270,7242	798,135	EIXO
3+520	3,50	LD	6942167,5348	532268,9629	798,261	BORDO
3+535	3,50	LD	6942159,3614	532256,1257	797,913	BORDO
3+535	-3,50	LE	6942153,5236	532259,9884	797,990	BORDO
3+535	0,00	EX	6942156,4425	532258,0570	797,951	EIXO
3+540	-3,50	LE	6942150,7830	532255,6933	798,014	BORDO
3+540	0,00	EX	6942153,7643	532253,8598	797,910	EIXO
3+540	3,50	LD	6942156,7457	532252,0264	797,807	BORDO
3+560	-3,50	LE	6942141,2540	532237,5974	797,873	BORDO
3+560	0,00	EX	6942144,4526	532236,1765	797,747	EIXO
3+560	3,50	LD	6942147,6512	532234,7557	797,621	BORDO
3+580	0,00	EX	6942137,5743	532217,4123	797,584	EIXO
3+580	3,50	LD	6942140,9334	532216,4293	797,458	BORDO
3+580	-3,50	LE	6942134,2152	532218,3953	797,710	BORDO
3+600	-3,50	LE	6942129,7916	532198,4279	797,546	BORDO
3+600	0,00	EX	6942133,2516	532197,9002	797,420	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
3+600	3,50	LD	6942136,7115	532197,3725	797,294	BORDO
3+620	-3,50	LE	6942128,0616	532178,0497	797,368	BORDO
3+620	0,00	EX	6942131,5611	532177,9866	797,257	EIXO
3+620	3,50	LD	6942135,0605	532177,9236	797,146	BORDO
3+640	-3,50	LE	6942128,2425	532157,9441	797,125	BORDO
3+640	0,00	EX	6942131,7422	532157,9881	797,159	EIXO
3+640	3,50	LD	6942135,2419	532158,0320	797,194	BORDO
3+660	-3,50	LE	6942127,8190	532138,3367	797,069	BORDO
3+660	0,00	EX	6942131,3033	532138,0056	797,209	EIXO
3+660	3,50	LD	6942134,7876	532137,6746	797,349	BORDO
3+680	-3,50	LE	6942124,3840	532119,2491	797,253	BORDO
3+680	0,00	EX	6942127,7651	532118,3446	797,391	EIXO
3+680	3,50	LD	6942131,1462	532117,4401	797,528	BORDO
3+700	-3,50	LE	6942118,8685	532100,0984	797,468	BORDO
3+700	0,00	EX	6942122,2307	532099,1258	797,595	EIXO
3+700	3,50	LD	6942125,5928	532098,1531	797,723	BORDO
3+720	-3,50	LE	6942113,3105	532080,8862	797,683	BORDO
3+720	0,00	EX	6942116,6726	532079,9136	797,800	EIXO
3+720	3,50	LD	6942120,0348	532078,9409	797,918	BORDO
3+740	3,50	LD	6942114,4695	532059,7136	798,087	BORDO
3+740	0,00	EX	6942111,1120	532060,7021	797,980	EIXO
3+740	-3,50	LE	6942107,7545	532061,6906	797,873	BORDO
3+760	0,00	EX	6942104,6710	532041,7738	798,022	EIXO
3+760	3,50	LD	6942107,9346	532040,5093	798,127	BORDO
3+760	-3,50	LE	6942101,4074	532043,0384	797,917	BORDO
3+768	-3,50	LE	6942098,4331	532035,7269	797,892	BORDO
3+768	0,00	EX	6942101,6527	532034,3541	797,997	EIXO
3+768	3,50	LD	6942104,8722	532032,9814	798,102	BORDO
3+780	0,00	EX	6942096,6767	532023,4473	797,913	EIXO
3+780	3,50	LD	6942099,8237	532021,9155	798,018	BORDO
3+780	-3,50	LE	6942093,5298	532024,9791	797,808	BORDO
3+800	-3,50	LE	6942084,1698	532007,5939	797,635	BORDO
3+800	0,00	EX	6942087,1994	532005,8413	797,740	EIXO
3+800	3,50	LD	6942090,2289	532004,0887	797,792	BORDO
3+820	-3,50	LE	6942074,1547	531990,2821	797,461	BORDO
3+820	0,00	EX	6942077,1843	531988,5295	797,566	EIXO
3+820	3,50	LD	6942080,2139	531986,7769	797,495	BORDO
3+840	-3,50	LE	6942064,1397	531972,9704	797,358	BORDO
3+840	0,00	EX	6942067,1692	531971,2177	797,463	EIXO
3+840	3,50	LD	6942070,1988	531969,4651	797,358	BORDO
3+860	-3,50	LE	6942054,1246	531955,6586	797,423	BORDO
3+860	0,00	EX	6942057,1542	531953,9059	797,528	EIXO
3+860	3,50	LD	6942060,1837	531952,1533	797,423	BORDO
3+880	-3,50	LE	6942044,1095	531938,3468	797,642	BORDO
3+880	0,00	EX	6942047,1391	531936,5941	797,747	EIXO
3+880	3,50	LD	6942050,1686	531934,8415	797,710	BORDO
3+900	-3,50	LE	6942034,0944	531921,0350	797,890	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
3+900	0,00	EX	6942037,1240	531919,2823	797,995	EIXO
3+900	3,50	LD	6942040,1536	531917,5297	798,086	BORDO
3+920	-3,50	LE	6942022,6281	531905,7678	797,796	BORDO
3+920	0,00	EX	6942025,1427	531903,3332	797,936	EIXO
3+920	3,50	LD	6942027,6572	531900,8987	798,076	BORDO
3+936	-3,50	LE	6942010,9255	531895,8851	797,226	BORDO
3+936	0,00	EX	6942012,9047	531892,9984	797,331	EIXO
3+936	3,50	LD	6942014,8838	531890,1117	797,424	BORDO
3+940	3,50	LD	6942011,6218	531887,8752	797,173	BORDO
3+940	-3,50	LE	6942007,6635	531893,6486	797,000	BORDO
3+940	0,00	EX	6942009,6426	531890,7619	797,105	EIXO
3+960	3,50	LD	6941995,1265	531876,5657	795,496	BORDO
3+960	0,00	EX	6941993,1473	531879,4524	795,555	EIXO
3+960	-3,50	LE	6941991,1682	531882,3391	795,450	BORDO
3+980	0,00	EX	6941976,6520	531868,1430	794,021	EIXO
3+980	3,50	LD	6941978,6311	531865,2563	793,916	BORDO
3+980	-3,50	LE	6941974,6728	531871,0297	793,985	BORDO
4+000	3,50	LD	6941962,1358	531853,9468	792,978	BORDO
4+000	0,00	EX	6941960,1566	531856,8335	793,083	EIXO
4+000	-3,50	LE	6941958,1775	531859,7202	793,174	BORDO
4+020	-3,50	LE	6941943,3151	531844,5478	792,892	BORDO
4+020	0,00	EX	6941946,2517	531842,6436	792,752	EIXO
4+020	3,50	LD	6941949,1884	531840,7393	792,612	BORDO
4+029	3,50	LD	6941945,2917	531833,3514	792,548	BORDO
4+029	0,00	EX	6941942,0618	531834,6996	792,688	EIXO
4+029	-3,50	LE	6941938,8319	531836,0478	792,828	BORDO
4+040	3,50	LD	6941942,4161	531823,5490	792,471	BORDO
4+040	-3,50	LE	6941935,5233	531824,7697	792,751	BORDO
4+040	0,00	EX	6941938,9697	531824,1593	792,611	EIXO
4+060	-3,50	LE	6941935,9651	531803,6654	792,548	BORDO
4+060	0,00	EX	6941939,4092	531804,2884	792,470	EIXO
4+060	3,50	LD	6941942,8533	531804,9113	792,365	BORDO
4+080	-3,50	LE	6941939,5250	531783,9847	792,280	BORDO
4+080	0,00	EX	6941942,9691	531784,6077	792,328	EIXO
4+080	3,50	LD	6941946,4132	531785,2307	792,223	BORDO
4+100	-3,50	LE	6941943,0848	531764,3041	792,082	BORDO
4+100	0,00	EX	6941946,5289	531764,9271	792,187	EIXO
4+100	3,50	LD	6941949,9730	531765,5501	792,082	BORDO
4+120	-3,50	LE	6941946,6447	531744,6235	791,941	BORDO
4+120	0,00	EX	6941950,0888	531745,2464	792,046	EIXO
4+120	3,50	LD	6941953,5329	531745,8694	791,941	BORDO
4+140	3,50	LD	6941957,0927	531726,1888	791,995	BORDO
4+140	-3,50	LE	6941950,2045	531724,9428	791,995	BORDO
4+140	0,00	EX	6941953,6486	531725,5658	792,100	EIXO
4+160	3,50	LD	6941960,6526	531706,5082	792,709	BORDO
4+160	-3,50	LE	6941953,7644	531705,2622	792,709	BORDO
4+160	0,00	EX	6941957,2085	531705,8852	792,814	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
4+180	0,00	EX	6941960,7683	531686,2045	794,187	EIXO
4+180	3,50	LD	6941964,2124	531686,8275	794,082	BORDO
4+180	-3,50	LE	6941957,3242	531685,5816	794,082	BORDO
4+200	-3,50	LE	6941960,8841	531665,9009	795,642	BORDO
4+200	0,00	EX	6941964,3282	531666,5239	795,747	EIXO
4+200	3,50	LD	6941967,7723	531667,1469	795,642	BORDO
4+220	3,50	LD	6941971,3321	531647,4662	797,149	BORDO
4+220	-3,50	LE	6941964,4439	531646,2203	797,149	BORDO
4+220	0,00	EX	6941967,8880	531646,8433	797,254	EIXO
4+240	3,50	LD	6941974,8920	531627,7856	798,171	BORDO
4+240	-3,50	LE	6941968,0038	531626,5397	798,171	BORDO
4+240	0,00	EX	6941971,4479	531627,1626	798,276	EIXO
4+260	0,00	EX	6941975,0077	531607,4820	798,772	EIXO
4+260	3,50	LD	6941978,4518	531608,1050	798,667	BORDO
4+260	-3,50	LE	6941971,5636	531606,8590	798,736	BORDO
4+280	-3,50	LE	6941975,1301	531587,1579	799,262	BORDO
4+280	0,00	EX	6941978,5703	531587,8019	799,172	EIXO
4+280	3,50	LD	6941982,0106	531588,4458	799,067	BORDO
4+300	-3,50	LE	6941980,2237	531567,3509	799,646	BORDO
4+300	0,00	EX	6941983,5478	531568,4464	799,520	EIXO
4+300	3,50	LD	6941986,8720	531569,5420	799,394	BORDO
4+320	-3,50	LE	6941987,9053	531548,3968	799,445	BORDO
4+320	0,00	EX	6941991,0543	531549,9245	799,319	EIXO
4+320	3,50	LD	6941994,2032	531551,4523	799,193	BORDO
4+340	-3,50	LE	6941998,0384	531530,6321	798,574	BORDO
4+340	0,00	EX	6942000,9564	531532,5649	798,448	EIXO
4+340	3,50	LD	6942003,8743	531534,4977	798,322	BORDO
4+360	3,50	LD	6942015,7134	531518,9793	797,364	BORDO
4+360	-3,50	LE	6942010,4432	531514,3722	797,616	BORDO
4+360	0,00	EX	6942013,0783	531516,6757	797,490	EIXO
4+380	-3,50	LE	6942024,8995	531499,9056	797,429	BORDO
4+380	0,00	EX	6942027,2050	531502,5391	797,303	EIXO
4+400	3,50	LD	6942045,0204	531493,3224	797,770	BORDO
4+400	-3,50	LE	6942041,1506	531487,4893	798,017	BORDO
4+400	0,00	EX	6942043,0855	531490,4058	797,893	EIXO
4+406	-3,50	LE	6942046,3266	531484,2024	798,322	BORDO
4+406	0,00	EX	6942048,1434	531487,1939	798,222	EIXO
4+406	3,50	LD	6942049,9603	531490,1854	798,121	BORDO
4+420	-3,50	LE	6942058,2994	531476,9307	799,308	BORDO
4+420	0,00	EX	6942060,1162	531479,9222	799,261	EIXO
4+420	3,50	LD	6942061,9331	531482,9137	799,215	BORDO
4+440	-3,50	LE	6942075,3935	531466,5486	800,949	BORDO
4+440	0,00	EX	6942077,2104	531469,5401	800,978	EIXO
4+440	3,50	LD	6942079,0273	531472,5316	801,008	BORDO
4+460	0,00	EX	6942094,3046	531459,1579	802,293	EIXO
4+460	3,50	LD	6942096,1215	531462,1494	802,399	BORDO
4+460	-3,50	LE	6942092,4877	531456,1664	802,187	BORDO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
4+480	-3,50	LE	6942108,1393	531444,7994	802,944	BORDO
4+480	0,00	EX	6942110,4599	531447,4195	803,084	EIXO
4+480	3,50	LD	6942112,7805	531450,0396	803,224	BORDO
4+500	-3,50	LE	6942121,2720	531430,6701	803,377	BORDO
4+500	0,00	EX	6942124,0546	531432,7931	803,517	EIXO
4+500	3,50	LD	6942126,8371	531434,9162	803,657	BORDO
4+520	-3,50	LE	6942131,4316	531414,2722	803,394	BORDO
4+520	0,00	EX	6942134,5715	531415,8185	803,534	EIXO
4+520	3,50	LD	6942137,7114	531417,3647	803,674	BORDO
4+540	-3,50	LE	6942138,2361	531396,2221	802,776	BORDO
4+540	0,00	EX	6942141,6153	531397,1335	802,916	EIXO
4+540	3,50	LD	6942144,9946	531398,0448	803,056	BORDO
4+560	0,00	EX	6942144,9214	531377,4405	802,064	EIXO
4+560	3,50	LD	6942148,4131	531377,6826	802,204	BORDO
4+560	-3,50	LE	6942141,4298	531377,1983	801,924	BORDO
4+580	0,00	EX	6942144,3655	531357,4796	801,212	EIXO
4+580	3,50	LD	6942147,8382	531357,0435	801,352	BORDO
4+580	-3,50	LE	6942140,8928	531357,9157	801,072	BORDO
4+600	-3,50	LE	6942136,6452	531339,0992	800,221	BORDO
4+600	0,00	EX	6942139,9685	531338,0012	800,361	EIXO
4+600	3,50	LD	6942143,2918	531336,9031	800,501	BORDO
4+620	3,50	LD	6942135,1552	531318,1154	799,621	BORDO
4+620	0,00	EX	6942132,0206	531319,6723	799,562	EIXO
4+620	-3,50	LE	6942128,8859	531321,2292	799,457	BORDO
4+640	3,50	LD	6942126,2588	531300,2031	798,845	BORDO
4+640	0,00	EX	6942123,1241	531301,7600	798,914	EIXO
4+640	-3,50	LE	6942119,9894	531303,3169	798,809	BORDO
4+660	3,50	LD	6942117,3623	531282,2907	798,303	BORDO
4+660	0,00	EX	6942114,2276	531283,8476	798,408	EIXO
4+660	-3,50	LE	6942111,0929	531285,4045	798,303	BORDO
4+674	0,00	EX	6942108,0151	531271,3393	798,079	EIXO
4+674	3,50	LD	6942111,1498	531269,7824	797,974	BORDO
4+674	-3,50	LE	6942104,8805	531272,8962	797,974	BORDO
4+680	3,50	LD	6942108,4658	531264,3784	797,869	BORDO
4+680	0,00	EX	6942105,3311	531265,9353	797,936	EIXO
4+680	-3,50	LE	6942102,1965	531267,4921	797,831	BORDO
4+700	3,50	LD	6942099,5693	531246,4660	797,521	BORDO
4+700	0,00	EX	6942096,4346	531248,0229	797,464	EIXO
4+700	-3,50	LE	6942093,3000	531249,5798	797,359	BORDO
4+720	3,50	LD	6942089,8785	531228,6368	797,104	BORDO
4+720	0,00	EX	6942086,8887	531230,4566	796,992	EIXO
4+720	-3,50	LE	6942083,8990	531232,2763	796,880	BORDO
4+740	-3,50	LE	6942072,8608	531216,0295	796,408	BORDO
4+740	0,00	EX	6942075,6539	531213,9204	796,520	EIXO
4+740	3,50	LD	6942078,4471	531211,8112	796,632	BORDO
4+758	3,50	LD	6942066,7585	531197,7009	796,200	BORDO
4+758	0,00	EX	6942064,1664	531200,0527	796,095	EIXO

Coordenadas de Projeto Acabado "Final"						
KM	Dist. do Eixo	Lado	Norte	Este	Cota	Descrição
4+758	-3,50	LE	6942061,5743	531202,4046	795,990	BORDO
4+760	-3,50	LE	6942060,2558	531200,9658	795,943	BORDO
4+760	0,00	EX	6942062,8244	531198,5884	796,048	EIXO
4+760	3,50	LD	6942065,3930	531196,2109	796,141	BORDO
4+780	3,50	LD	6942051,5776	531181,6797	795,545	BORDO
4+780	0,00	EX	6942049,0436	531184,0940	795,576	EIXO
4+780	-3,50	LE	6942046,5096	531186,5083	795,471	BORDO
4+800	3,50	LD	6942037,7817	531167,1997	795,007	BORDO
4+800	0,00	EX	6942035,2477	531169,6140	795,112	EIXO
4+800	-3,50	LE	6942032,7136	531172,0283	795,007	BORDO
4+820	3,50	LD	6942023,9857	531152,7197	794,731	BORDO
4+820	0,00	EX	6942021,4517	531155,1340	794,836	EIXO
4+820	-3,50	LE	6942018,9177	531157,5483	794,731	BORDO
4+840	3,50	LD	6942010,1897	531138,2396	794,723	BORDO
4+840	0,00	EX	6942007,6557	531140,6539	794,828	EIXO
4+840	-3,50	LE	6942005,1217	531143,0682	794,723	BORDO
4+860	3,50	LD	6941996,3937	531123,7595	794,913	BORDO
4+860	0,00	EX	6941993,8597	531126,1738	795,018	EIXO
4+860	-3,50	LE	6941991,3257	531128,5881	794,913	BORDO
4+880	3,50	LD	6941982,5977	531109,2794	795,002	BORDO
4+880	0,00	EX	6941980,0637	531111,6937	795,107	EIXO
4+880	-3,50	LE	6941977,5297	531114,1080	795,002	BORDO
4+900	3,50	LD	6941968,8017	531094,7993	795,136	BORDO
4+900	0,00	EX	6941966,2677	531097,2136	795,241	EIXO
4+900	-3,50	LE	6941963,7337	531099,6279	795,136	BORDO
4+920	3,50	LD	6941955,0057	531080,3192	795,270	BORDO
4+920	0,00	EX	6941952,4717	531082,7335	795,375	EIXO
4+920	-3,50	LE	6941949,9377	531085,1478	795,270	BORDO
4+940	3,50	LD	6941941,2097	531065,8391	795,404	BORDO
4+940	0,00	EX	6941938,6757	531068,2534	795,509	EIXO
4+940	-3,50	LE	6941936,1417	531070,6677	795,404	BORDO
4+960	3,50	LD	6941927,4137	531051,3590	795,538	BORDO
4+960	0,00	EX	6941924,8797	531053,7733	795,643	EIXO
4+960	-3,50	LE	6941922,3457	531056,1876	795,538	BORDO
4+980	3,50	LD	6941913,6177	531036,8789	795,605	BORDO
4+980	0,00	EX	6941911,0837	531039,2932	795,710	EIXO
4+980	-3,50	LE	6941908,5497	531041,7075	795,605	BORDO
5+000	3,50	LD	6941899,8217	531022,3988	795,672	BORDO
5+000	0,00	EX	6941897,2877	531024,8131	795,777	EIXO
5+000	-3,50	LE	6941894,7537	531027,2274	795,672	BORDO

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

3.2. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

3.2. Projeto de Terraplenagem

O projeto de terraplenagem da Vinícola Abreu Garcia – Trecho 01 foi elaborado de acordo com as recomendações da Instrução de Serviço IS – 09/98 do DEINFRA, a partir dos Estudos Topográficos e Estudos Geotécnicos, bem como dos elementos do Projeto Geométrico.

O objetivo do projeto de terraplenagem é a distribuição dos volumes a serem movimentados para a implantação da rodovia, com a indicação dos locais de deposição dos materiais escavados, incluindo os locais de bota fora.

Os principais tópicos a serem considerados na concepção do projeto foram a minimização e otimização de movimentos de terras, em consonância com a distribuição de volumes de forma a racionalizar a fase de construção e de se obter a camada final composta por material com índice de suporte compatível com o projeto de pavimentação;

Foi realizada a avaliação qualitativa dos materiais a movimentar (classificação dos materiais de terraplenagem, com base em dados geológicos e geotécnicos) e foi feita a quantificação dos volumes de escavação e aterro para o projeto geométrico.

Para isso, foi considerado o projeto geométrico e as informações geológicas e geotécnicas existentes.

Os volumes de corte e aterro foram calculados através de programa computacional.

O presente projeto apresenta, ainda, especificações de serviços de Terraplenagem.

3.2.1. Seção transversal tipo

Em visitas realizadas a campo, foi possível observar que o relevo assume características de declive, sendo que a estrada existente não apresenta cortes de altura significativa.

Vale mencionar que a estrada existente possui características de abertura primitiva e mesmo com boa largura apresenta alguns pontos que podem acarretar em falta de segurança aos usuários. Estes pontos sugerem a necessidade de melhoria na geometria existente, conseqüentemente na necessidade de serviços de terraplenagem.

Deste modo, a plataforma de terraplenagem tem a largura definida em conformidade com a seção transversal do projeto de pavimentação e de acordo com o projeto geométrico. Foi adotada a seção apresentada a seguir:

- 2 Pistas de Rolamento: 3,50 metros;
- 2 folgas de Terraplenagem: 1,00 metros;
- Largura Total: 9,00 metros.

A declividade transversal da pista de rolamento é de 2,00%, com caimento para ambos os bordos.

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

Através do conhecimento da geologia e geotecnia local, foram indicados os seguintes parâmetros para os taludes:

- Taludes de corte: inclinação 1,0:1,0 (h:v).;
- Taludes de aterro: inclinação 1,5:1,0 (h:v).

3.2.2. Serviços de Terraplenagem

Está prevista a execução de aterros em solos que deverão atender a Especificação DEINFRA-SC-ES-T-05/92 – Aterros. As escavações de cortes deverão, por sua vez, atender a Especificação DEINFRA-SC-ES-T-03/92 – Cortes.

a) Limpeza

Previamente às operações de corte e aterro, deverão ser executadas as operações de preparação da área destinada à implantação do corpo estradal, o que compreende: a remoção da camada vegetal superficial e árvores, arbustos, tocos, entulhos e quaisquer outros considerados prejudiciais.

b) Cortes

Nos segmentos em cortes, classificados em 1ª categoria, com baixa capacidade de suporte, serão executados rebaixos de 0,60 m e preenchidos com material selecionado que atenda o CBR de projeto.

Foi considerado em toda extensão do trecho de projeto um rebaixo de 40cm para substituição do material e reforço da camada de sub-leito, sendo esta camada executada com material pétreo (rachão ou macadame)

c) Aterros

Os aterros serão compensados pelos cortes dos segmentos a serem implantados ou, no máximo, supridos pelos cortes próximos. Para a execução de aterros, deverão ser tomados os seguintes cuidados e precauções.

Nos aterros de pequena espessura, assentes sobre a estrada existente, deverá ser executada a escarificação do subleito na profundidade de 0,15m.

O lançamento do material para execução do aterro deverá ser feito em camadas sucessivas em toda a largura da seção transversal, e em extensões que permitam umedecimento e compactação de acordo com o previsto em norma. Para as camadas finais de aterro, a espessura da camada compactada não poderá ultrapassar 0,20m.

As camadas finais dos aterros deverão ser feitas com material dos cortes que atendam o CBR de projeto.

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

d) Bota Fora

No trecho houve um volume de corte maior que o volume de aterro, e com isto um volume excedente destinado à bota fora.

Os materiais em excesso serão depositados em áreas que não prejudiquem o aspecto paisagístico e as normas de proteção ambiental.

3.2.3. Determinação dos volumes

Com base na seção transversal tipo de terraplenagem do projeto geométrico, foram levantados os volumes de cortes e aterros do projeto. Para isso foi utilizado o programa computacional CAD CIVIL 3D

Os volumes de cortes e aterros foram obtidos com elementos do projeto geométrico, através de programas computacionais, utilizando a metodologia da multiplicação da soma das áreas pela semi-distância.

A seguir está apresentado o Quadro de Distribuição de Volumes:

TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
0+005	1,349	0,000	0,000	0,261	0,000	0,000	0,000
0+020	0,254	11,978	11,978	0,824	8,207	8,207	3,771
0+040	0,589	8,353	20,331	0,428	12,577	20,784	-0,453
0+060	0,048	6,359	26,690	0,537	9,582	30,366	-3,676
0+080	0,047	0,953	27,643	0,975	15,117	45,483	-17,839
0+100	2,309	23,561	51,204	0,998	19,728	65,211	-14,006
0+120	4,031	63,401	114,605	0,009	10,064	75,275	39,331
0+140	3,530	75,613	190,218	0,721	7,292	82,567	107,652
0+160	2,107	56,370	246,588	1,671	23,913	106,480	140,109
0+180	1,097	32,035	278,623	0,822	24,929	131,409	147,215
0+200	1,883	29,797	308,420	0,094	9,159	140,568	167,854
0+220	0,753	26,077	334,497	1,361	14,984	155,552	178,947
0+240	0,591	12,413	346,910	3,335	48,733	204,285	142,626
0+260	0,079	6,470	353,380	1,102	45,040	249,325	104,057
0+280	0,366	4,409	357,789	0,667	17,691	267,016	90,774
0+300	4,500	47,293	405,082	0,000	6,903	273,919	131,164
0+320	9,047	132,477	537,559	0,000	0,000	273,919	263,641
0+340	0,408	92,694	630,253	1,484	15,353	289,272	340,981
0+360	0,001	3,988	634,241	6,814	87,113	376,385	257,856
0+380	3,730	37,298	671,539	0,000	71,083	447,468	224,071
0+400	3,482	72,118	743,657	0,052	0,516	447,984	295,673
0+420	3,676	71,375	815,032	0,111	1,663	449,647	365,386
0+440	1,573	52,186	867,218	0,487	6,119	455,766	411,452
0+460	0,141	16,943	884,161	2,678	31,964	487,730	396,432
0+480	0,028	1,642	885,803	2,236	49,471	537,201	348,603
0+500	0,138	1,653	887,456	0,487	27,230	564,431	323,025

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
0+520	0,092	2,269	889,725	0,707	12,072	576,503	313,222
0+540	0,528	6,276	896,001	1,041	17,498	594,001	302,000
0+560	1,470	20,205	916,206	0,035	10,699	604,700	311,506
0+580	0,754	22,406	938,612	0,793	8,309	613,009	325,603
0+600	0,000	7,545	946,157	5,168	59,602	672,611	273,546
0+620	0,000	0,000	946,157	2,593	77,610	750,221	195,936
0+640	0,339	3,395	949,552	0,228	28,215	778,436	171,115
0+660	0,123	4,583	954,135	0,591	8,260	786,696	167,437
0+680	0,010	1,317	955,452	1,026	16,200	802,896	152,554
0+700	0,821	8,219	963,671	0,238	12,675	815,571	148,098
0+720	1,481	22,923	986,594	0,098	3,447	819,018	167,575
0+740	0,472	19,504	1006,098	0,601	6,911	825,929	180,168
0+760	0,004	4,734	1010,832	0,917	14,961	840,890	169,941
0+780	0,044	0,480	1011,312	1,192	20,817	861,707	149,605
0+800	0,998	10,419	1021,731	2,723	39,148	900,855	120,876
0+820	0,174	11,720	1033,451	4,544	72,670	973,525	59,926
0+840	0,978	11,523	1044,974	1,950	64,939	1038,464	6,510
0+860	1,054	20,325	1065,299	1,365	33,144	1071,608	-6,309
0+880	0,830	18,842	1084,141	0,964	23,289	1094,897	-10,756
0+900	1,224	20,539	1104,680	0,975	19,388	1114,285	-9,604
0+920	2,237	34,607	1139,287	0,933	19,080	1133,365	5,923
0+940	1,403	36,395	1175,682	0,141	10,748	1144,113	31,570
0+960	2,353	37,563	1213,245	0,350	4,916	1149,029	64,216
0+980	3,738	60,917	1274,162	0,753	11,032	1160,061	114,100
1+000	3,441	73,353	1347,515	0,363	10,948	1171,009	176,505
1+020	0,275	37,974	1385,489	1,952	22,752	1193,761	191,728
1+040	1,225	15,107	1400,596	0,119	20,373	1214,134	186,462
1+060	5,955	72,919	1473,515	0,024	1,406	1215,540	257,975
1+080	4,763	109,447	1582,962	1,208	12,134	1227,674	355,287
1+100	0,713	55,575	1638,537	4,695	58,472	1286,146	352,390
1+120	4,048	47,602	1686,139	1,406	61,012	1347,158	338,980
1+140	10,634	145,090	1831,229	0,244	16,680	1363,838	467,390
1+160	7,545	178,256	2009,485	0,667	9,276	1373,114	636,370
1+180	3,603	108,937	2118,422	1,906	26,178	1399,292	719,129
1+200	0,386	38,805	2157,227	6,052	81,240	1480,532	676,693
1+220	3,951	42,381	2199,608	5,525	118,307	1598,839	600,767
1+240	6,040	97,600	2297,208	3,054	87,446	1686,285	610,921
1+260	6,295	120,477	2417,685	1,550	46,679	1732,964	684,718
1+280	6,876	131,703	2549,388	1,388	29,380	1762,344	787,041
1+300	0,000	68,756	2618,144	4,548	59,352	1821,696	796,445
1+320	0,000	0,000	2618,144	7,172	116,696	1938,392	679,749
1+340	0,000	0,000	2618,144	3,750	108,526	2046,918	571,223
1+360	0,482	4,944	2623,088	0,485	42,016	2088,934	534,151
1+380	2,979	34,684	2657,772	0,054	5,358	2094,292	563,478
1+400	6,290	92,686	2750,458	0,000	0,537	2094,829	655,627
1+420	7,005	132,949	2883,407	0,000	0,000	2094,829	788,576
1+440	3,132	101,365	2984,772	0,074	0,741	2095,570	889,201
1+460	2,827	59,585	3044,357	0,095	1,692	2097,262	947,094
1+480	2,920	57,467	3101,824	0,064	1,589	2098,851	1002,972
1+500	1,875	47,775	3149,599	1,229	13,057	2111,908	1037,689

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
1+520	0,855	27,216	3176,815	2,656	39,235	2151,143	1025,670
1+540	2,206	30,499	3207,314	0,513	32,000	2183,143	1024,168
1+560	3,815	60,073	3267,387	0,419	9,410	2192,553	1074,831
1+580	2,787	65,727	3333,114	2,896	33,315	2225,868	1107,244
1+600	3,826	65,565	3398,679	5,810	87,542	2313,410	1085,266
1+620	5,840	95,828	3494,507	2,841	87,043	2400,453	1094,051
1+640	7,183	129,201	3623,708	0,105	29,648	2430,101	1193,604
1+660	6,706	138,019	3761,727	0,000	1,066	2431,167	1330,557
1+680	5,875	125,213	3886,940	0,000	0,003	2431,170	1455,767
1+700	0,976	68,318	3955,258	0,286	2,860	2434,030	1521,225
1+720	1,443	24,192	3979,450	0,750	10,359	2444,389	1535,058
1+740	3,987	55,130	4034,580	2,170	29,107	2473,496	1561,082
1+760	4,081	81,930	4116,510	2,773	49,205	2522,701	1593,807
1+780	2,636	68,232	4184,742	1,674	44,260	2566,961	1617,779
1+800	1,370	40,658	4225,400	0,551	22,158	2589,119	1636,279
1+820	2,765	41,746	4267,146	0,024	5,739	2594,858	1672,285
1+840	1,061	38,425	4305,571	0,365	3,946	2598,804	1706,763
1+860	0,262	13,155	4318,726	2,356	27,386	2626,190	1692,532
1+880	0,000	2,610	4321,336	0,950	33,095	2659,285	1662,047
1+900	3,195	30,580	4351,916	0,928	19,031	2678,316	1673,595
1+920	2,909	58,278	4410,194	0,444	13,979	2692,295	1717,894
1+940	4,321	69,246	4479,440	0,521	9,857	2702,152	1777,284
1+960	3,214	74,179	4553,619	0,551	10,872	2713,024	1840,591
1+980	0,901	41,148	4594,767	0,889	14,395	2727,419	1867,344
2+000	0,254	11,857	4606,624	2,637	34,874	2762,293	1844,327
2+020	1,341	16,253	4622,877	0,188	28,233	2790,526	1832,346
2+040	1,700	30,409	4653,286	1,336	15,243	2805,769	1847,513
2+060	2,194	37,740	4691,026	1,944	33,448	2839,217	1851,804
2+080	1,681	37,278	4728,304	0,170	21,626	2860,843	1867,456
2+100	1,231	28,970	4757,274	0,509	6,834	2867,677	1889,592
2+120	0,133	13,632	4770,906	2,497	30,058	2897,735	1873,166
2+140	0,182	3,147	4774,053	1,365	38,623	2936,358	1837,690
2+160	0,297	4,789	4778,842	1,614	29,791	2966,149	1812,689
2+180	2,743	30,401	4809,243	0,018	16,321	2982,470	1826,768
2+200	3,380	60,991	4870,234	0,016	0,347	2982,817	1887,413
2+220	2,473	57,974	4928,208	0,002	0,189	2983,006	1945,198
2+240	2,486	49,362	4977,570	0,130	1,333	2984,339	1993,227
2+260	0,477	29,190	5006,760	0,838	9,781	2994,120	2012,635
2+280	3,649	40,820	5047,580	0,000	8,482	3002,602	2044,973
2+300	1,927	54,923	5102,503	0,127	1,303	3003,905	2098,594
2+320	0,318	22,079	5124,582	1,351	14,766	3018,671	2105,907
2+340	0,000	3,248	5127,830	1,754	31,095	3049,766	2078,059
2+360	0,104	1,020	5128,850	1,404	32,000	3081,766	2047,079
2+380	2,699	27,451	5156,301	0,128	15,679	3097,445	2058,851
2+400	5,100	77,990	5234,291	0,220	3,481	3100,926	2133,360
2+420	0,480	55,801	5290,092	0,359	5,787	3106,713	2183,374
2+440	0,000	4,801	5294,893	2,625	29,835	3136,548	2158,339
2+460	0,000	0,000	5294,893	4,121	67,456	3204,004	2090,883
2+480	0,400	4,025	5298,918	1,302	54,137	3258,141	2040,771
2+500	0,890	12,987	5311,905	1,642	29,284	3287,425	2024,474

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

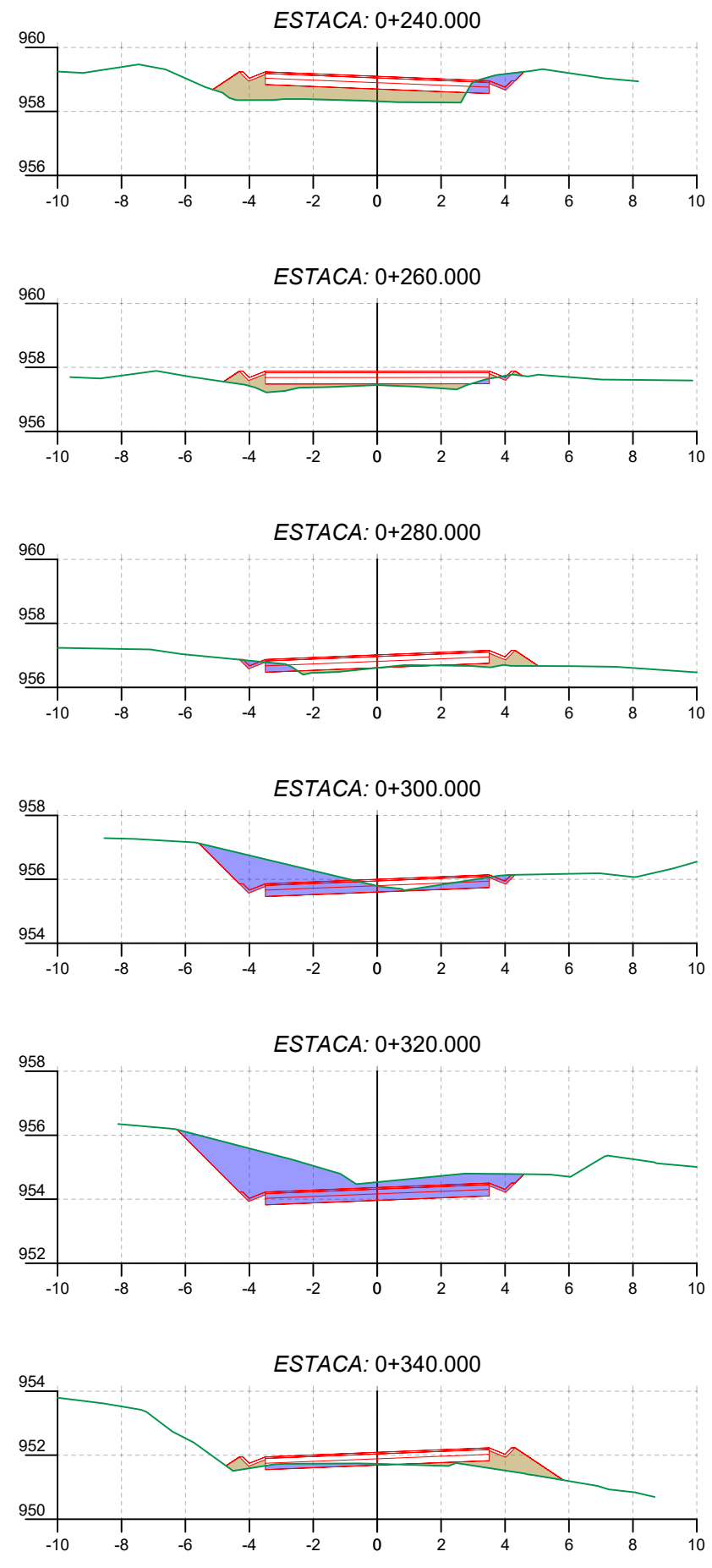
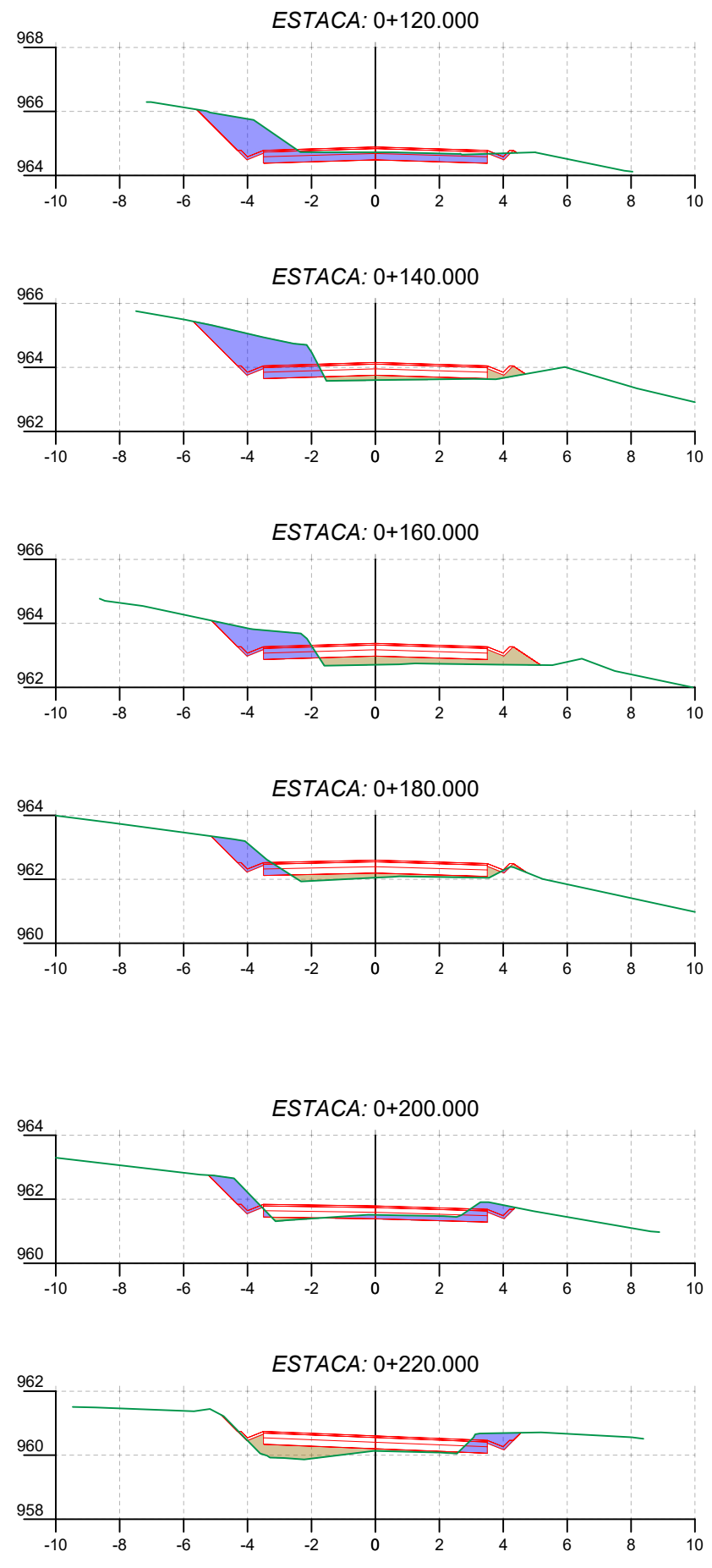
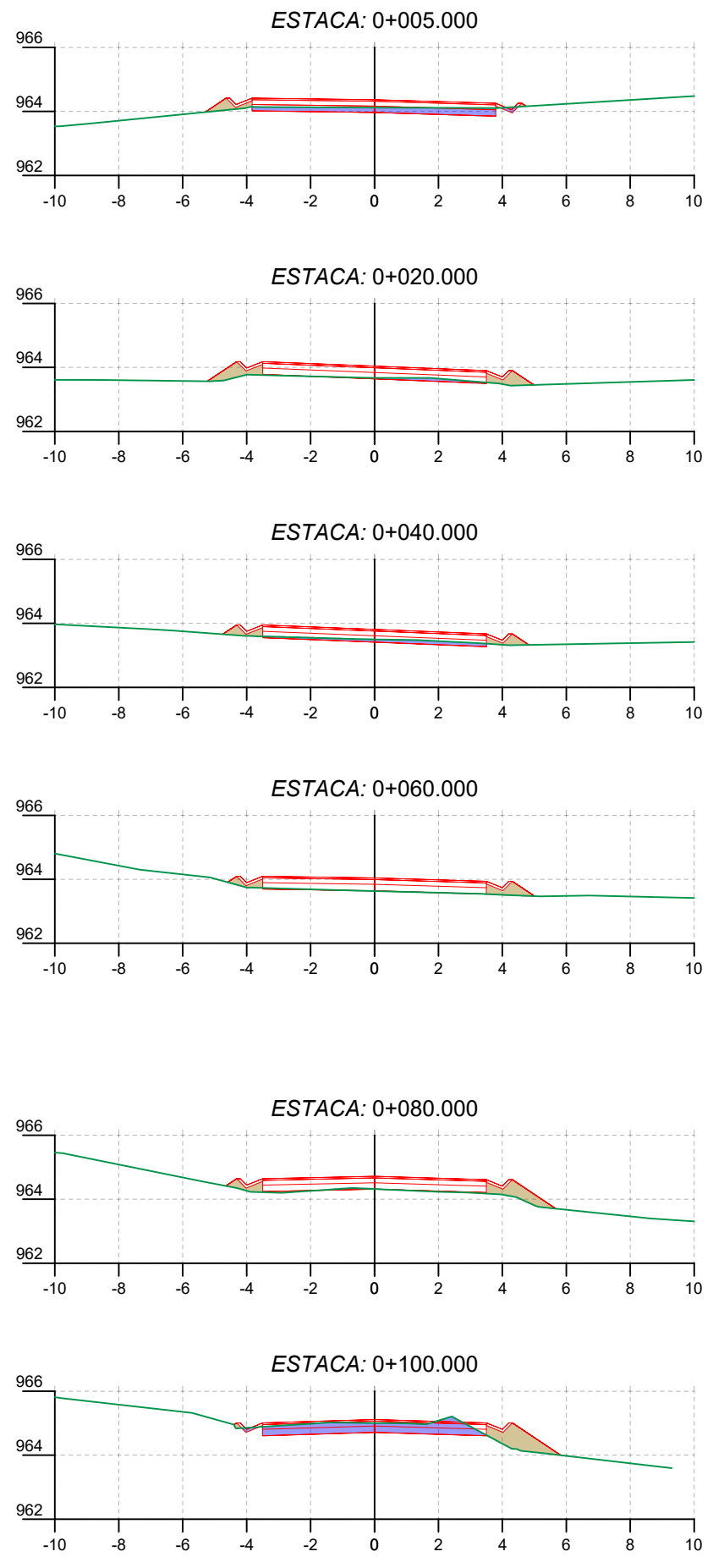
TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
2+520	1,452	23,503	5335,408	2,220	38,499	3325,924	2009,478
2+540	2,531	39,832	5375,240	1,676	38,955	3364,879	2010,355
2+560	0,873	34,042	5409,282	1,300	29,760	3394,639	2014,636
2+580	0,947	18,275	5427,557	0,139	14,357	3408,996	2018,554
2+600	0,952	18,773	5446,330	0,161	3,112	3412,108	2034,215
2+620	0,042	9,832	5456,162	1,030	11,983	3424,091	2032,064
2+640	0,000	0,423	5456,585	2,159	31,890	3455,981	2000,597
2+660	0,053	0,560	5457,145	1,911	40,481	3496,462	1960,676
2+680	0,000	0,578	5457,723	2,013	38,905	3535,367	1922,349
2+700	0,086	0,930	5458,653	1,420	34,470	3569,837	1888,809
2+720	0,876	9,618	5468,271	0,166	15,913	3585,750	1882,515
2+740	2,672	35,485	5503,756	0,002	1,679	3587,429	1916,321
2+760	2,221	48,680	5552,436	0,059	0,638	3588,067	1964,364
2+780	0,268	24,230	5576,666	0,309	3,783	3591,850	1984,812
2+800	0,548	8,075	5584,741	0,257	5,826	3597,676	1987,061
2+820	3,686	41,132	5625,873	0,353	6,167	3603,843	2022,027
2+840	3,779	72,324	5698,197	0,360	7,276	3611,119	2087,074
2+860	3,481	72,596	5770,793	3,351	37,115	3648,234	2122,555
2+880	1,350	48,303	5819,096	0,398	37,495	3685,729	2133,363
2+900	0,133	14,826	5833,922	1,591	19,894	3705,623	2128,295
2+920	3,346	34,793	5868,715	0,007	15,984	3721,607	2147,104
2+940	0,316	36,620	5905,335	0,375	3,826	3725,433	2179,898
2+960	0,000	3,157	5908,492	6,693	70,687	3796,120	2112,369
2+980	0,004	0,040	5908,532	2,775	94,703	3890,823	2017,705
3+000	5,552	55,799	5964,331	0,000	27,415	3918,238	2046,088
3+000	5,552	55,799	55,799	0,000	27,415	27,415	2046,088
3+020	6,243	117,997	173,796	0,000	0,000	27,415	2164,085
3+040	2,490	86,407	260,203	0,012	0,125	27,540	2250,368
3+060	1,704	40,778	300,981	0,649	6,818	34,358	2284,328
3+080	1,382	30,782	331,763	0,241	8,931	43,289	2306,180
3+100	0,611	19,931	351,694	0,420	6,612	49,901	2319,498
3+120	1,152	17,636	369,330	0,051	4,706	54,607	2332,428
3+140	0,140	12,925	382,255	1,559	16,094	70,701	2329,259
3+160	3,011	31,509	413,764	0,008	15,665	86,366	2345,104
3+180	12,659	156,697	570,461	0,000	0,076	86,442	2501,724
3+200	4,183	168,447	738,908	0,067	0,671	87,113	2669,500
3+220	0,137	42,981	781,889	0,979	10,519	97,632	2701,962
3+240	0,175	3,120	785,009	1,373	23,525	121,157	2681,557
3+260	1,647	17,773	802,782	1,261	26,619	147,776	2672,711
3+280	3,789	51,990	854,772	0,751	20,735	168,511	2703,967
3+300	0,708	43,350	898,122	0,460	12,355	180,866	2734,961
3+320	0,002	7,087	905,209	2,068	25,212	206,078	2716,836
3+340	0,000	0,023	905,232	4,075	61,457	267,535	2655,403
3+360	0,013	0,135	905,367	3,565	76,088	343,623	2579,450
3+380	1,713	17,261	922,628	0,643	42,079	385,702	2554,632
3+400	3,065	47,779	970,407	0,185	8,281	393,983	2594,130
3+420	3,332	64,257	1034,664	0,041	2,249	396,232	2656,138
3+440	0,733	41,556	1076,220	0,344	3,657	399,889	2694,037
3+460	0,000	7,519	1083,739	2,478	28,395	428,284	2673,160

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
3+480	0,000	0,000	1083,739	2,575	50,552	478,836	2622,609
3+500	0,297	2,965	1086,704	0,405	29,837	508,673	2595,737
3+520	0,940	12,304	1099,008	0,266	6,864	515,537	2601,177
3+540	0,287	12,276	1111,284	0,749	10,135	525,672	2603,318
3+560	0,009	2,896	1114,180	1,561	23,361	549,033	2582,853
3+580	0,246	2,491	1116,671	0,775	23,552	572,585	2561,792
3+600	0,384	6,162	1122,833	0,625	14,186	586,771	2553,768
3+620	1,335	17,061	1139,894	2,226	29,139	615,910	2541,689
3+640	1,043	23,775	1163,669	0,789	30,278	646,188	2535,187
3+660	0,559	15,895	1179,564	0,449	12,406	658,594	2538,676
3+680	0,383	9,157	1188,721	0,581	10,567	669,161	2537,266
3+700	0,828	12,077	1200,798	0,661	12,455	681,616	2536,888
3+720	0,840	16,680	1217,478	0,449	11,098	692,714	2542,470
3+740	0,386	12,254	1229,732	0,440	8,888	701,602	2545,836
3+760	0,111	4,917	1234,649	0,433	8,795	710,397	2541,958
3+780	0,046	1,571	1236,220	0,416	8,489	718,886	2535,040
3+800	0,016	0,620	1236,840	0,377	7,927	726,813	2527,734
3+820	0,153	1,691	1238,531	0,507	8,836	735,649	2520,589
3+840	0,456	6,090	1244,621	0,297	8,039	743,688	2518,640
3+860	0,238	6,943	1251,564	0,404	7,008	750,696	2518,576
3+880	0,090	3,285	1254,849	0,763	11,671	762,367	2510,191
3+900	0,451	5,417	1260,266	0,793	15,560	777,927	2500,047
3+920	0,015	4,531	1264,797	1,224	20,789	798,716	2483,789
3+940	0,397	4,126	1268,923	0,859	21,223	819,939	2466,693
3+960	0,003	4,000	1272,923	1,522	23,809	843,748	2446,883
3+980	0,210	2,125	1275,048	3,580	51,016	894,764	2397,992
4+000	0,000	2,098	1277,146	12,002	155,823	1050,587	2244,267
4+020	0,000	0,000	1277,146	17,611	299,251	1349,838	1945,016
4+040	0,000	0,000	1277,146	10,376	280,306	1630,144	1664,710
4+060	0,323	3,139	1280,285	33,175	447,630	2077,774	1220,219
4+080	0,000	3,225	1283,510	3,625	367,994	2445,768	855,451
4+100	0,000	0,000	1283,510	3,676	73,010	2518,778	782,441
4+120	0,000	0,000	1283,510	3,750	74,268	2593,046	708,173
4+140	0,000	0,000	1283,510	3,421	71,713	2664,759	636,460
4+160	0,081	0,807	1284,317	1,979	54,000	2718,759	583,268
4+180	3,516	35,970	1320,287	0,405	23,840	2742,599	595,397
4+200	4,366	78,823	1399,110	0,501	9,064	2751,663	665,156
4+220	5,069	94,347	1493,457	0,033	5,341	2757,004	754,162
4+240	1,669	67,380	1560,837	0,370	4,031	2761,035	817,511
4+260	0,000	16,693	1577,530	6,468	68,382	2829,417	765,822
4+280	0,001	0,014	1577,544	5,656	121,241	2950,658	644,594
4+300	1,144	11,767	1589,311	1,112	67,462	3018,120	588,900
4+320	5,411	66,350	1655,661	0,000	11,104	3029,224	644,146
4+340	1,548	69,864	1725,525	0,152	1,560	3030,784	712,449
4+360	0,125	16,492	1742,017	2,685	28,801	3059,585	700,140
4+380	0,184	3,017	1745,034	2,066	48,165	3107,750	654,992
4+400	0,105	2,819	1747,853	1,516	36,270	3144,020	621,541
4+420	0,408	5,141	1752,994	0,679	22,037	3166,057	604,646
4+440	2,467	28,745	1781,739	0,379	10,577	3176,634	622,814
4+460	3,352	58,189	1839,928	0,668	10,467	3187,101	670,537

3.2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

TABELA DE VOLUMES							
ESTACA	ÁREA DE CORTE	VOLUME DE CORTE	VOL. ACUM. CORTE	ÁREA DE ATERRO	VOLUME DE ATERRO	VOL. ACUM. ATERRO	DIFERENÇA
4+480	1,226	44,659	1884,587	0,517	11,883	3198,984	703,312
4+500	1,278	25,453	1910,040	0,398	8,971	3207,955	719,794
4+520	0,927	22,556	1932,596	0,282	6,640	3214,595	735,710
4+540	1,667	25,443	1958,039	0,580	8,689	3223,284	752,464
4+560	4,894	63,188	2021,227	0,432	10,357	3233,641	805,295
4+580	5,497	100,368	2121,595	0,282	7,345	3240,986	898,317
4+600	0,464	57,715	2179,310	0,437	7,428	3248,414	948,604
4+620	0,011	4,697	2184,007	0,618	10,639	3259,053	942,662
4+640	0,009	0,199	2184,206	1,322	19,398	3278,451	923,464
4+660	0,307	3,159	2187,365	0,714	20,353	3298,804	906,270
4+680	0,918	12,240	2199,605	0,540	12,536	3311,340	905,974
4+700	0,204	11,217	2210,822	1,016	15,558	3326,898	901,634
4+720	0,000	2,031	2212,853	1,424	24,367	3351,265	879,298
4+740	0,102	1,020	2213,873	0,836	22,661	3373,926	857,657
4+760	0,270	3,717	2217,590	0,809	16,421	3390,347	844,953
4+780	0,223	4,929	2222,519	0,728	15,371	3405,718	834,511
4+800	0,619	8,416	2230,935	0,180	9,084	3414,802	833,843
4+820	0,199	8,182	2239,117	0,514	6,940	3421,742	835,085
4+840	0,271	4,698	2243,815	0,602	11,155	3432,897	828,628
4+860	0,059	3,293	2247,108	0,650	12,520	3445,417	819,401
4+880	0,029	0,876	2247,984	0,904	15,538	3460,955	-1212,971
4+900	0,014	0,422	2248,406	1,279	21,830	3482,785	-1234,379
4+920	0,000	0,136	2248,542	0,894	21,735	3504,520	-1255,978
4+940	0,088	0,881	2249,423	1,118	20,127	3524,647	-1275,224
4+960	0,001	0,887	2250,310	1,018	21,364	3546,011	-1295,701
4+980	0,167	1,677	2251,987	0,990	20,081	3566,092	-1314,105
5+000	0,000	1,671	2253,658	1,678	26,683	3592,775	-1339,117
TOTAL			8217,989			7511,013	706,976



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

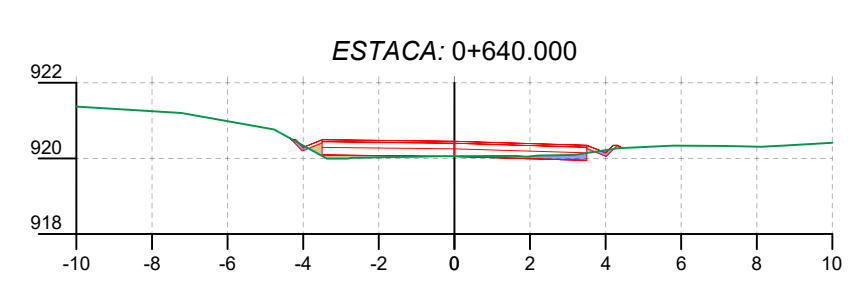
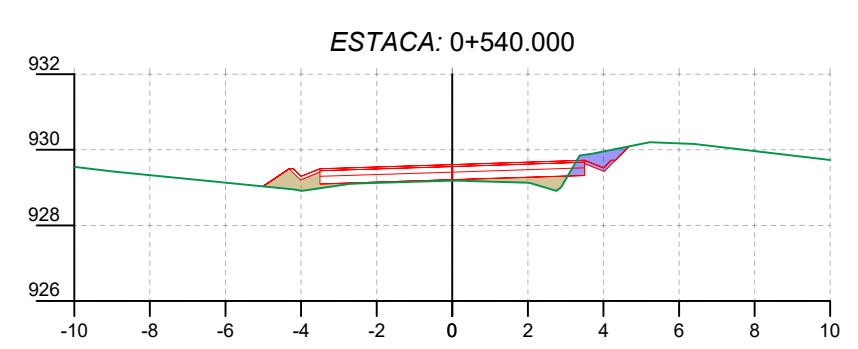
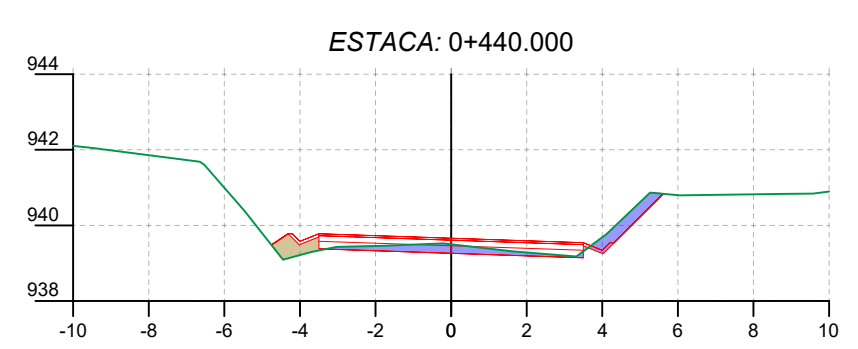
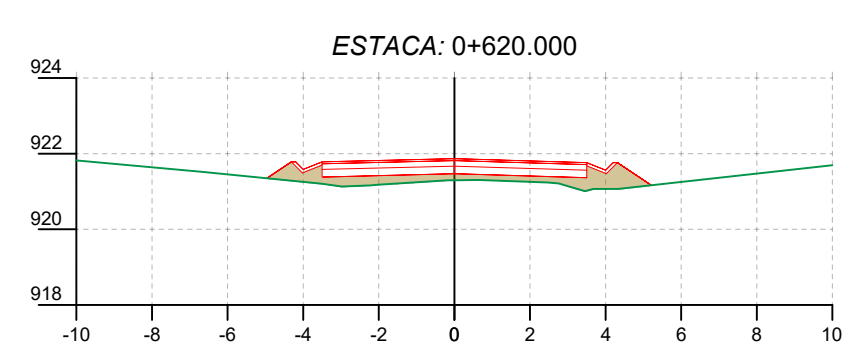
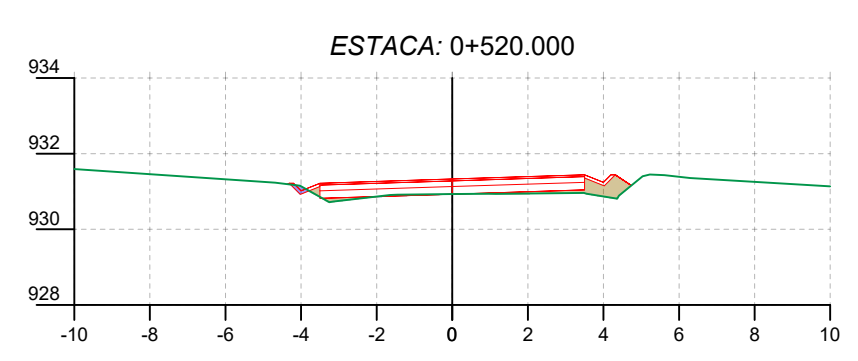
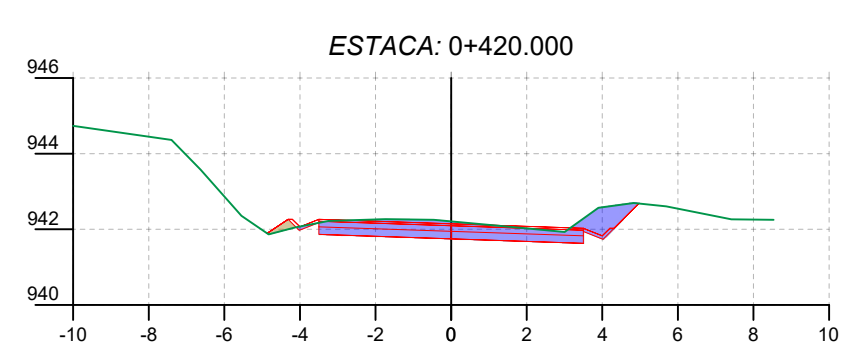
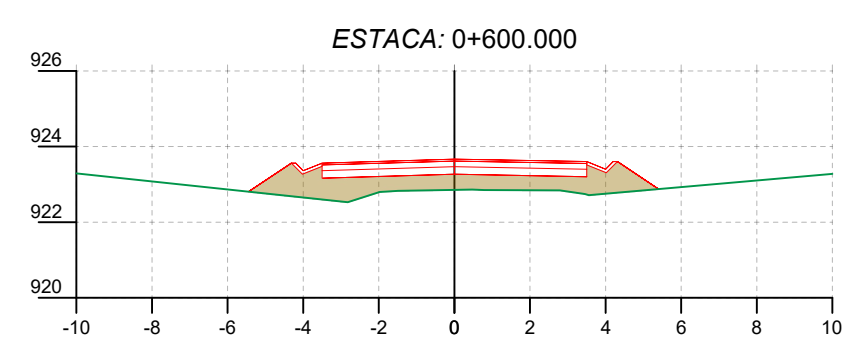
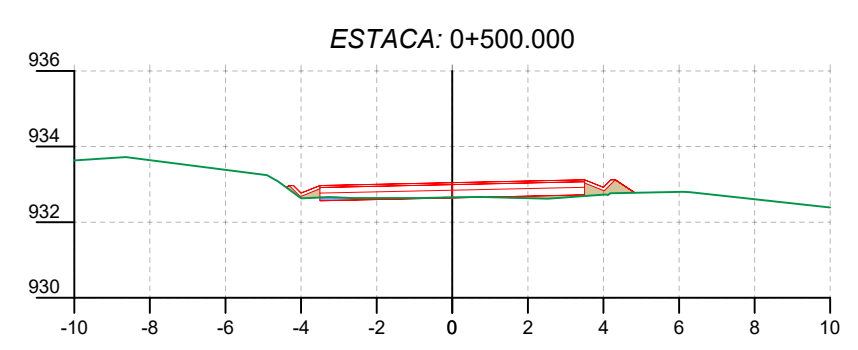
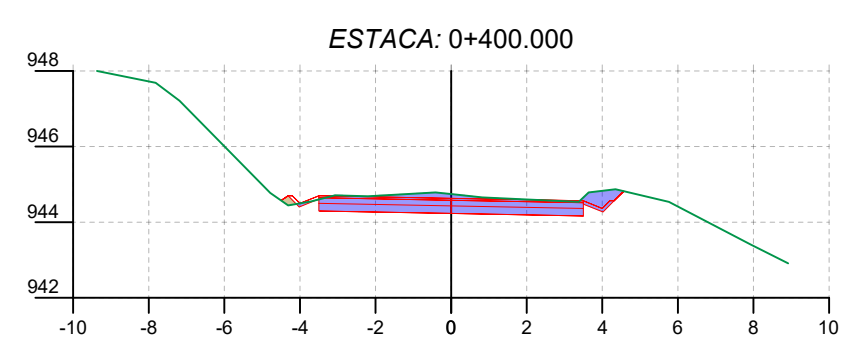
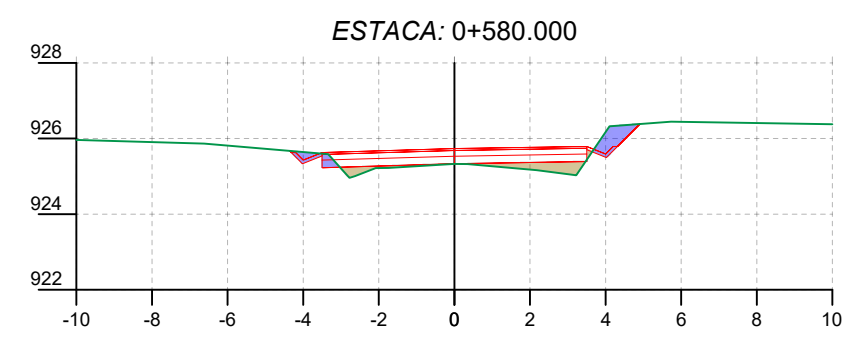
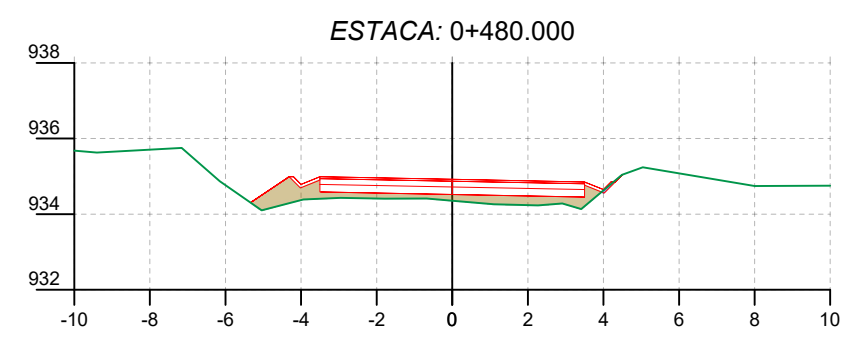
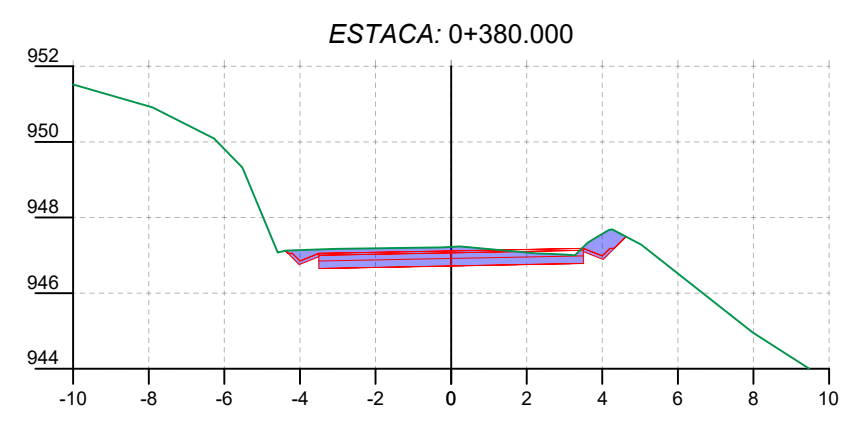
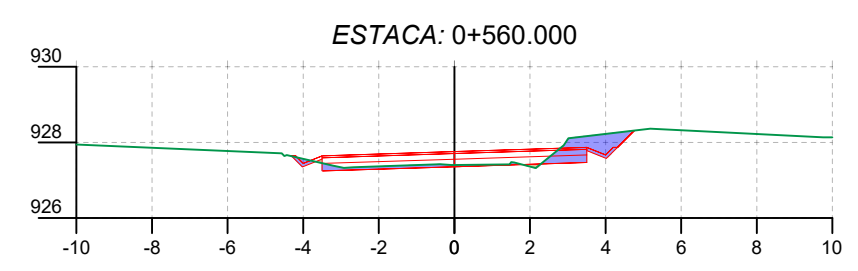
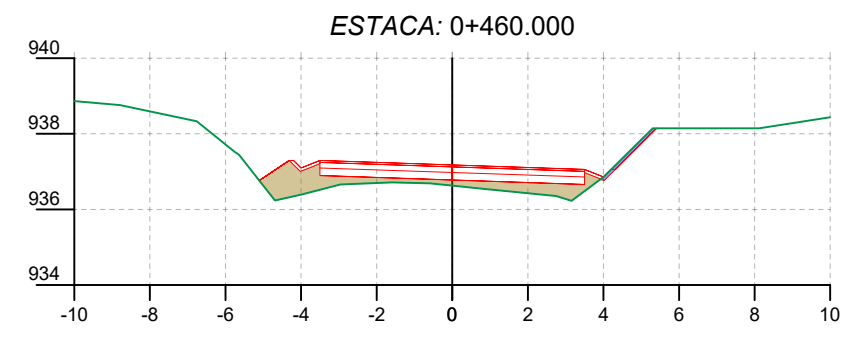
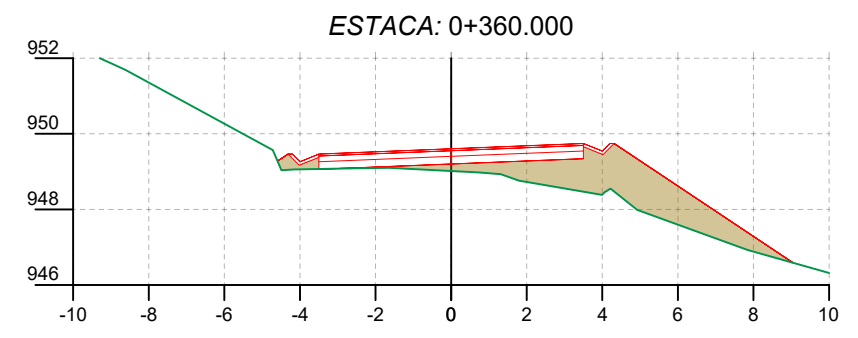
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 01/16

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



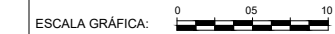
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

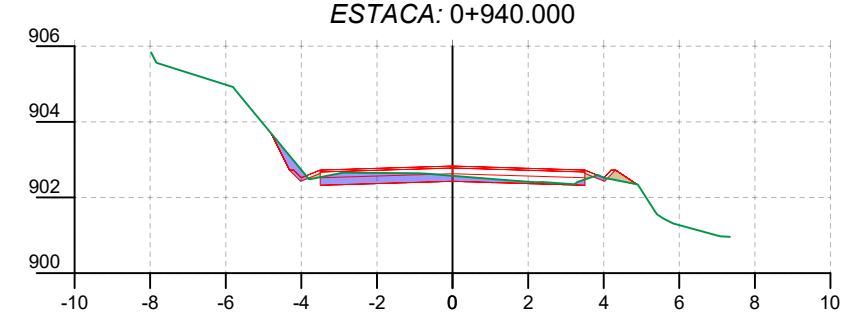
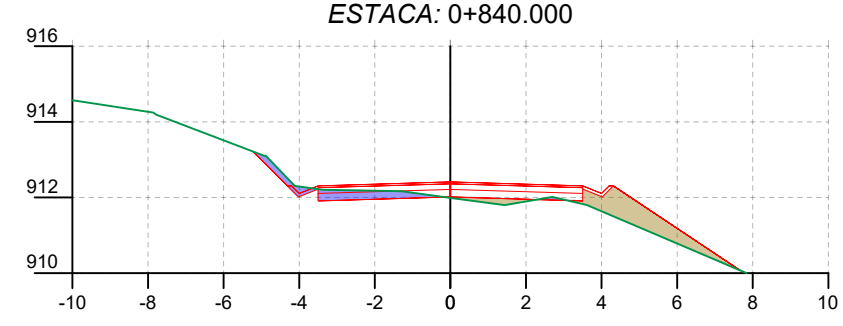
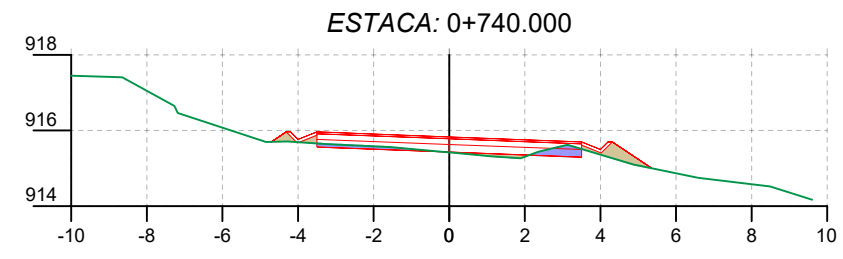
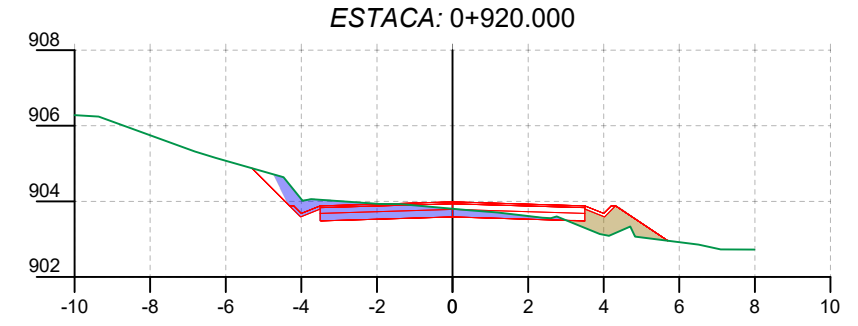
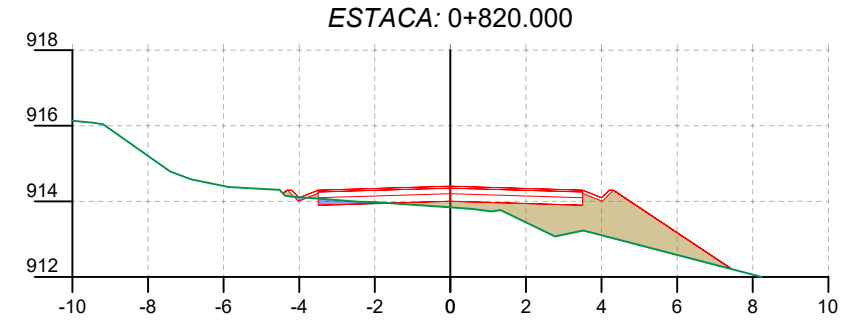
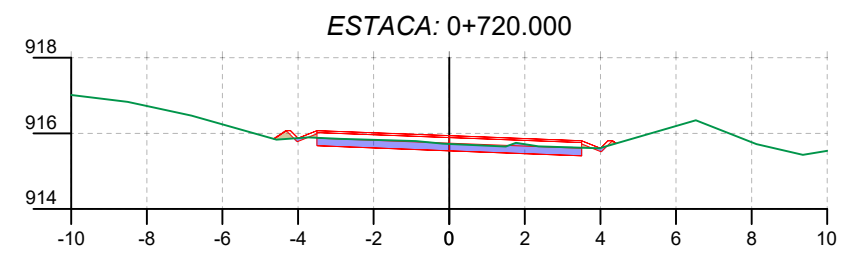
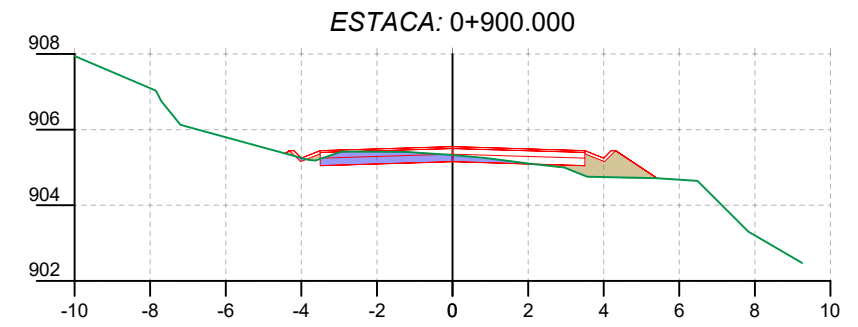
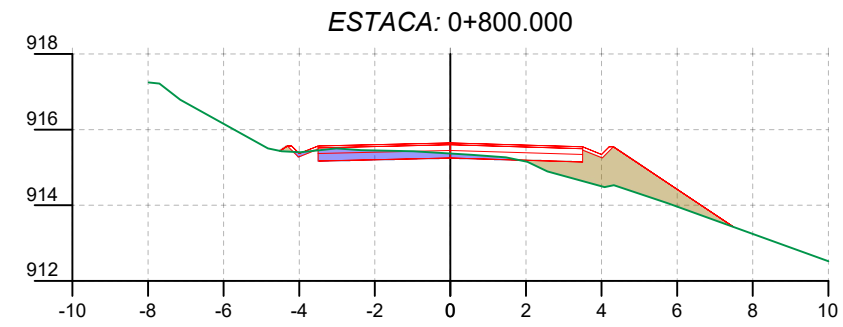
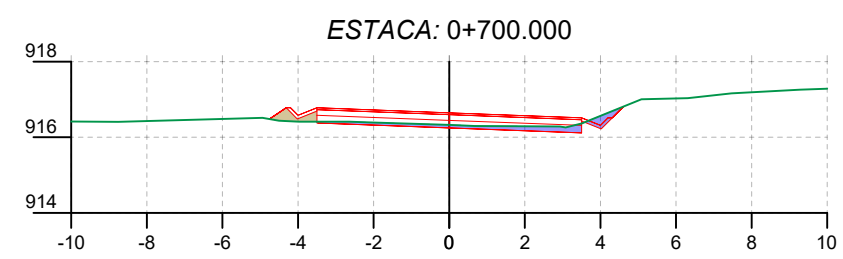
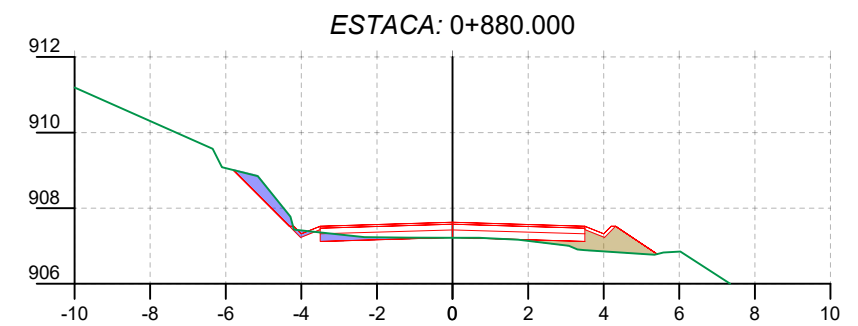
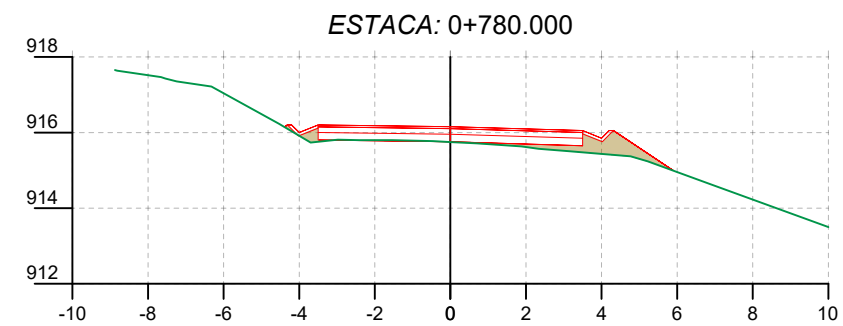
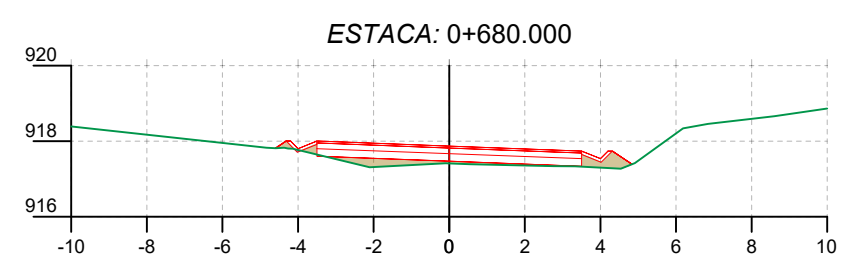
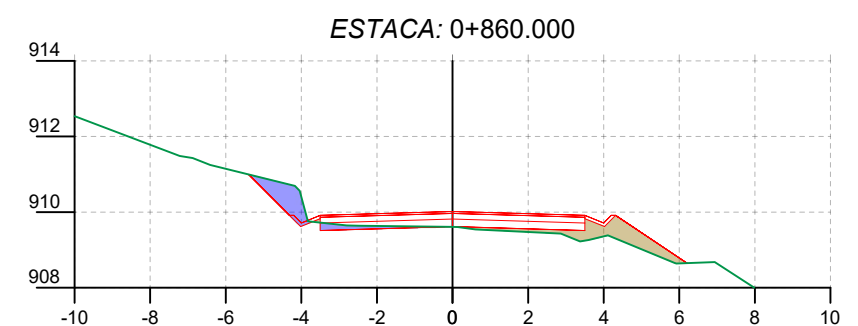
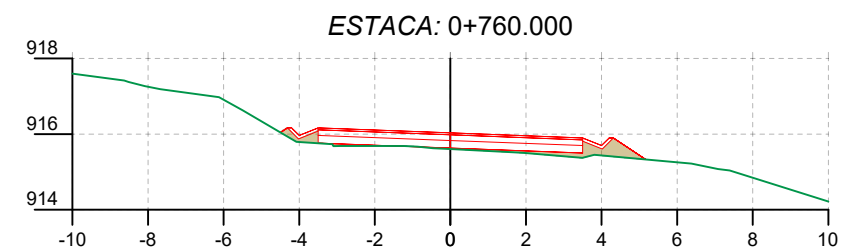
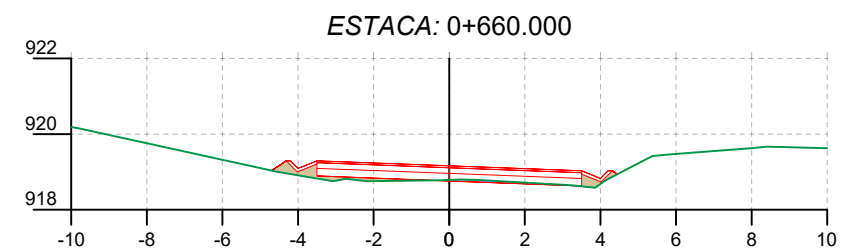
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 02/16

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- TERRENO NATURAL
 - PROJETADO
 - ÁREA DE REATERRO
 - ÁREA DE CORTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA: 0 05 10
RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

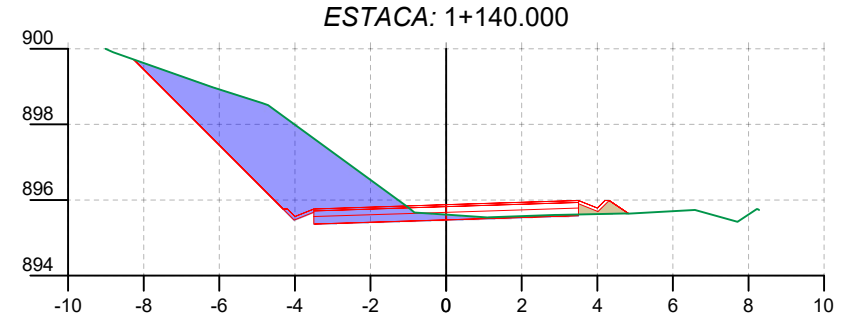
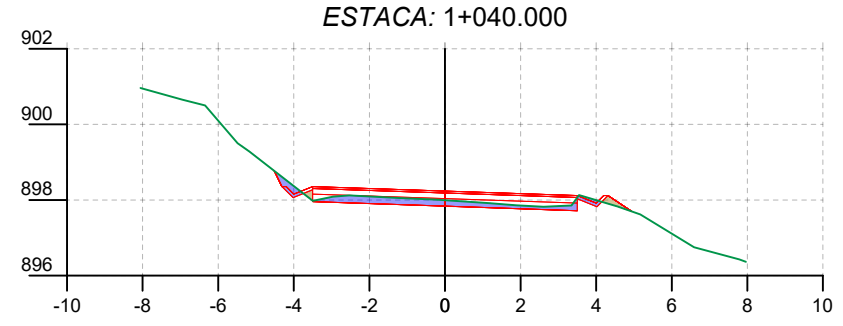
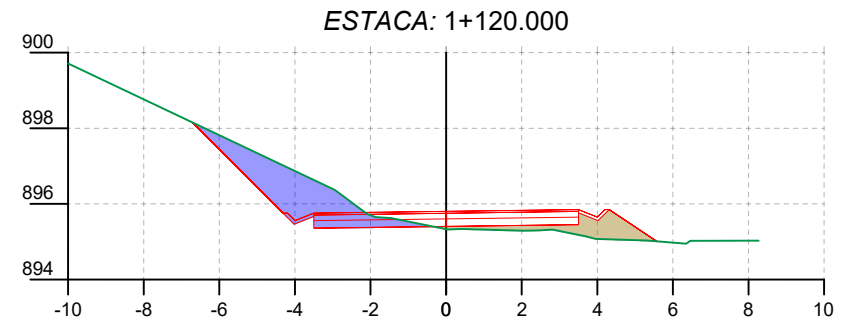
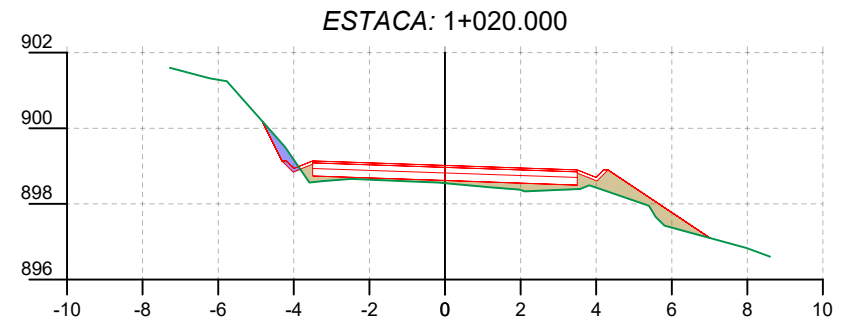
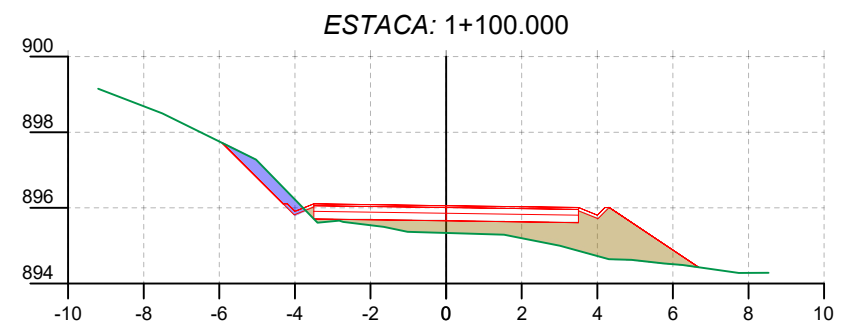
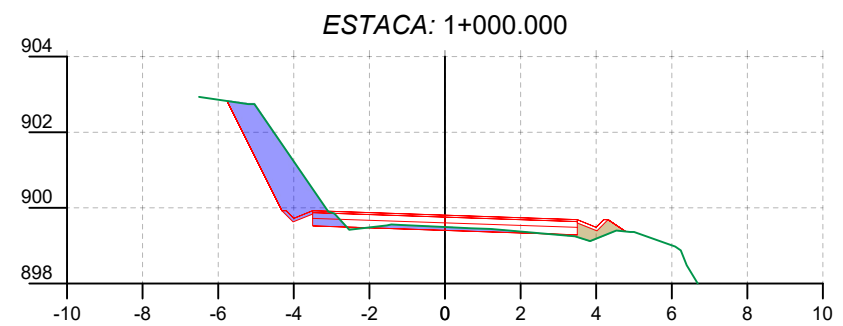
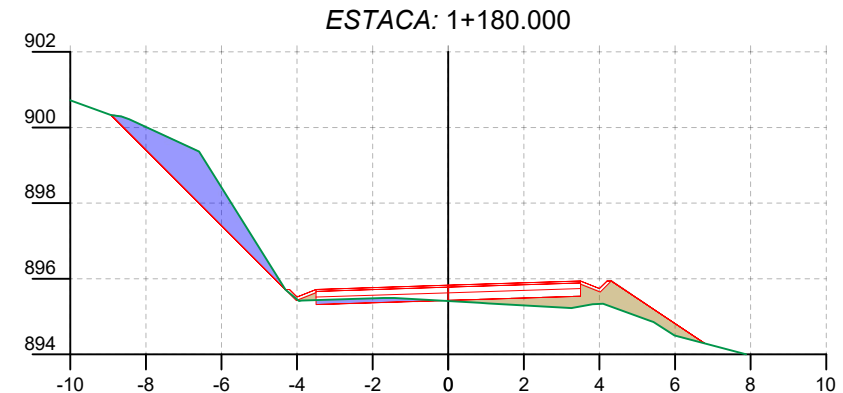
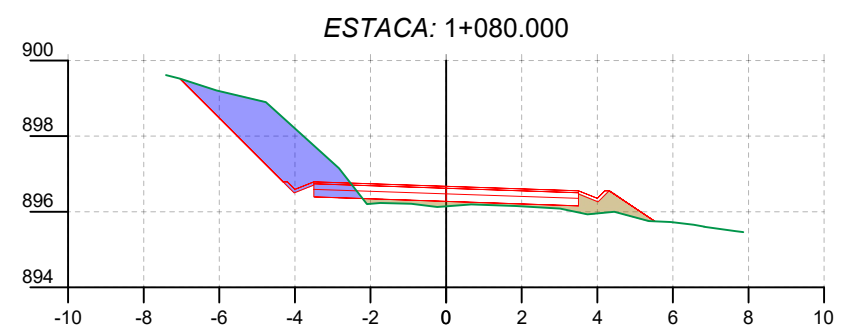
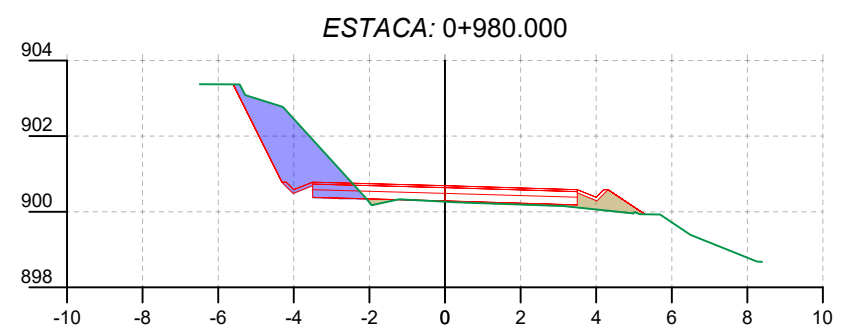
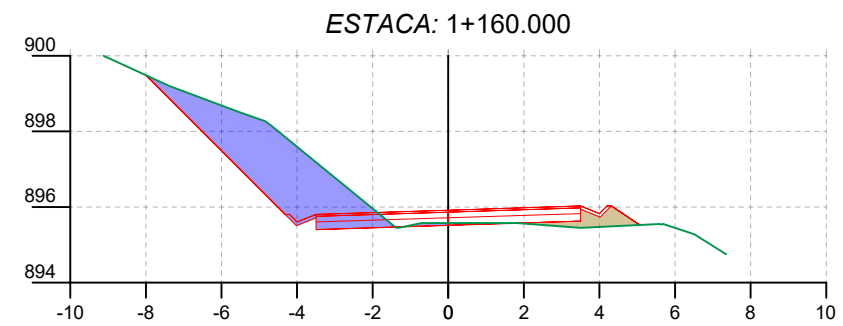
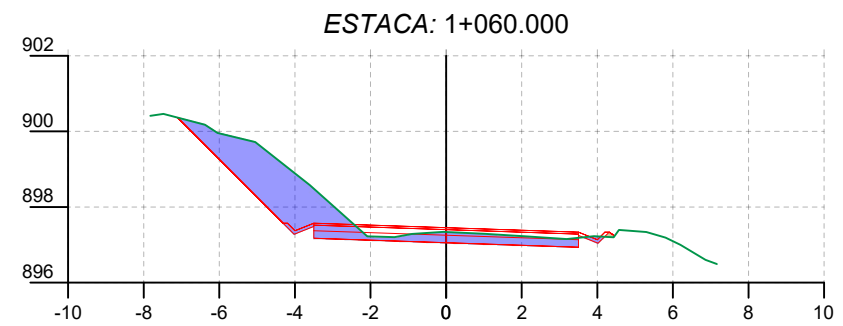
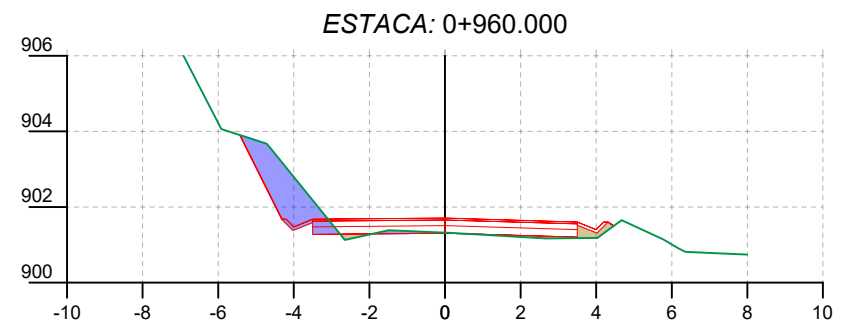
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 03/16
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



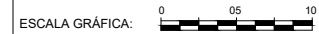
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

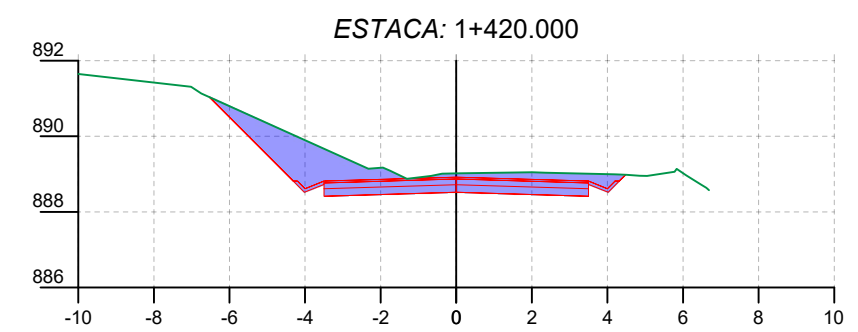
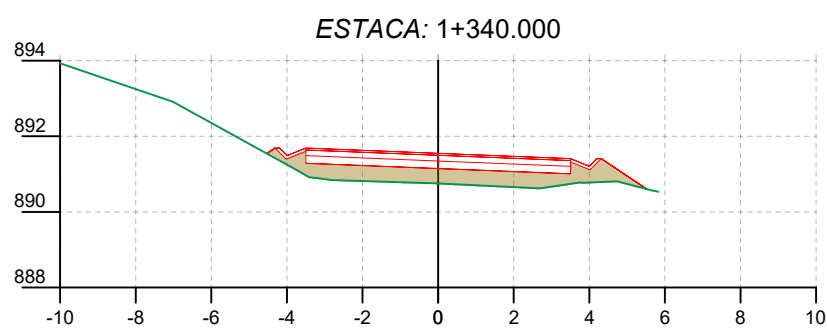
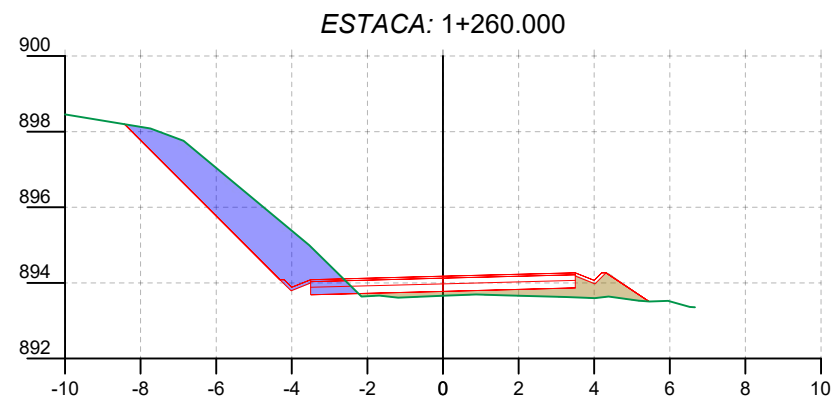
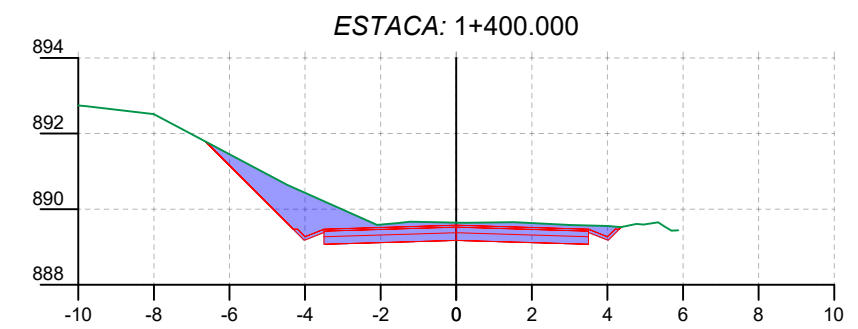
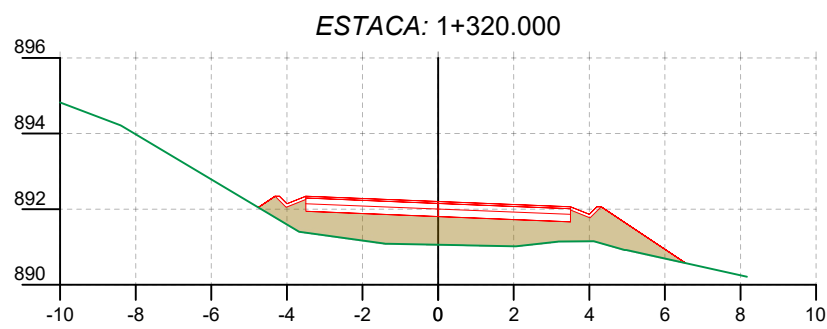
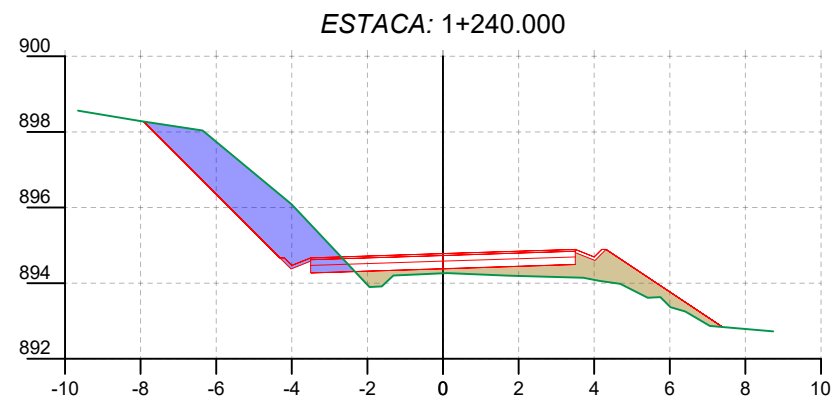
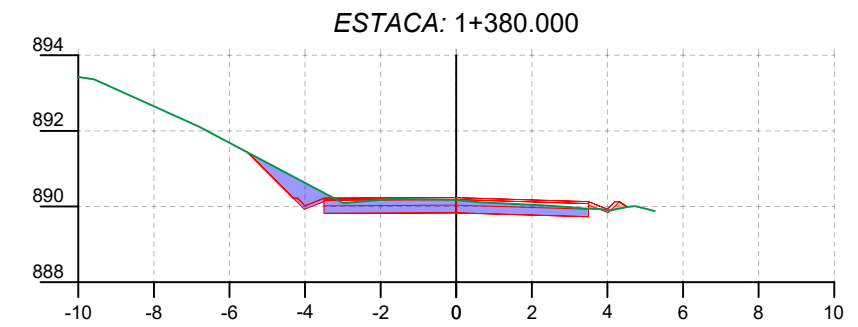
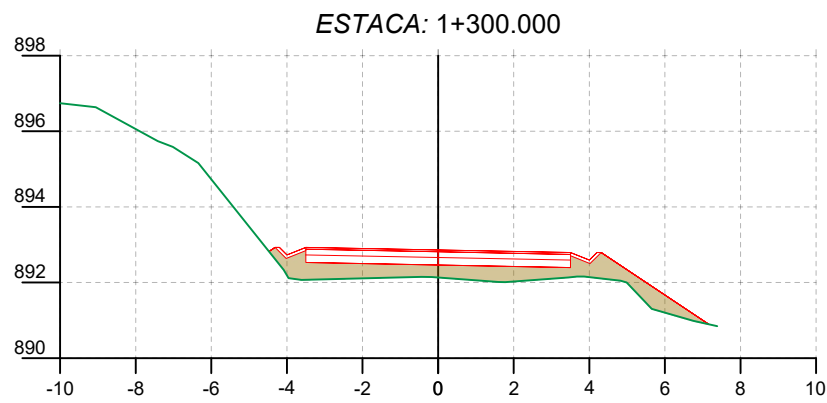
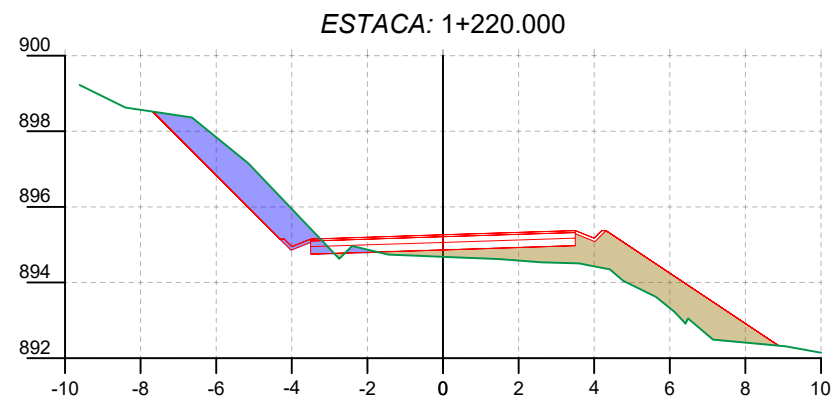
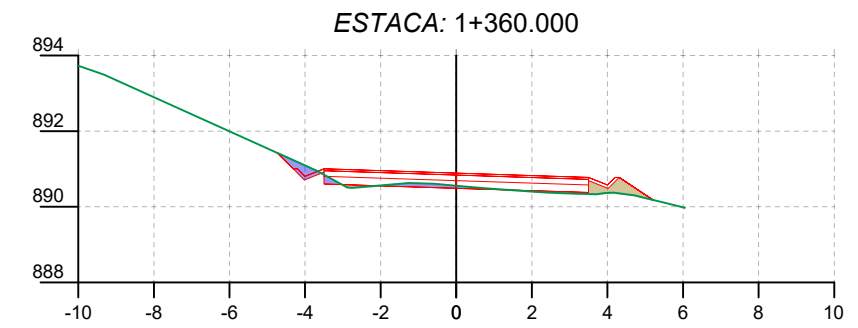
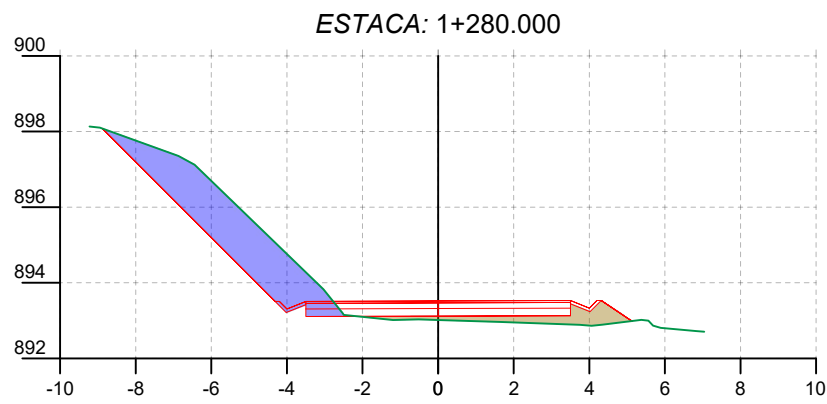
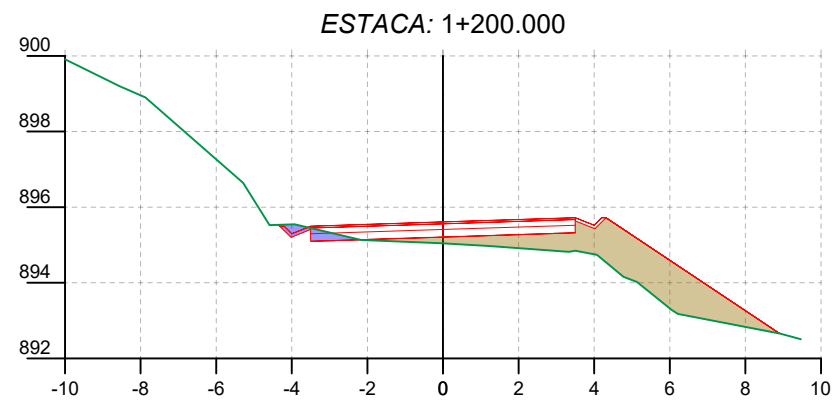
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 04/16

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



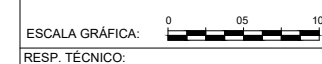
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



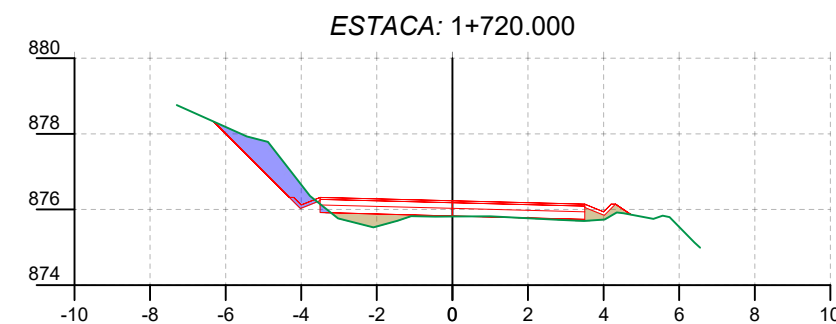
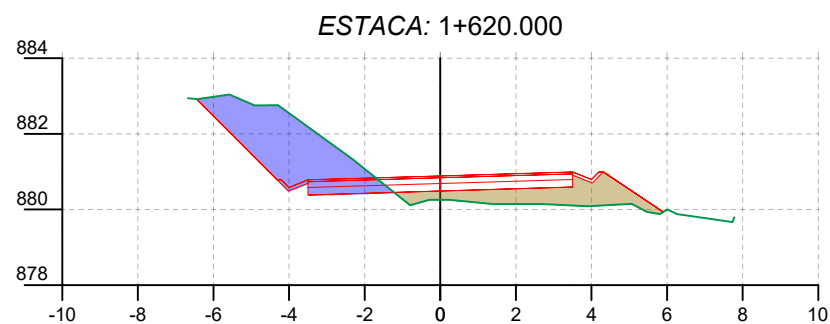
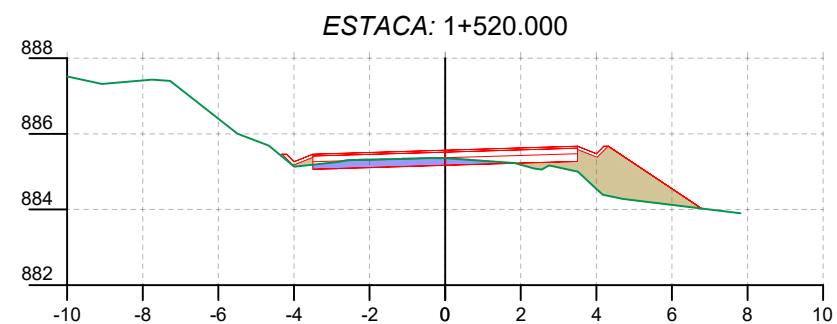
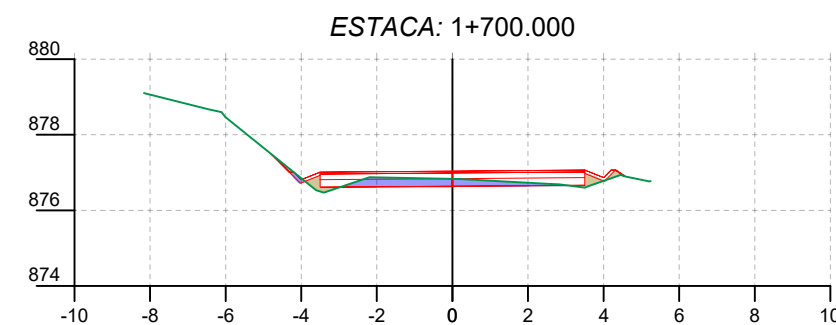
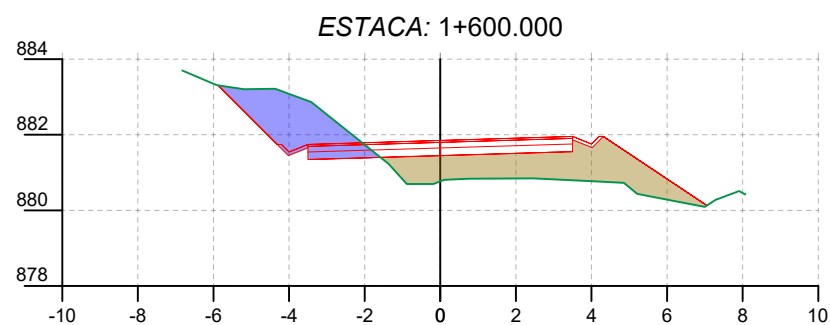
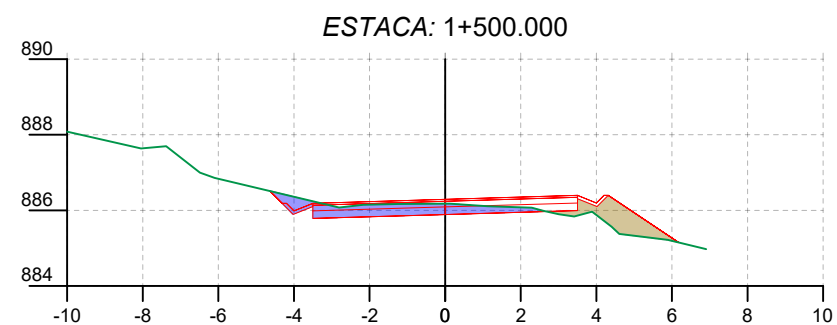
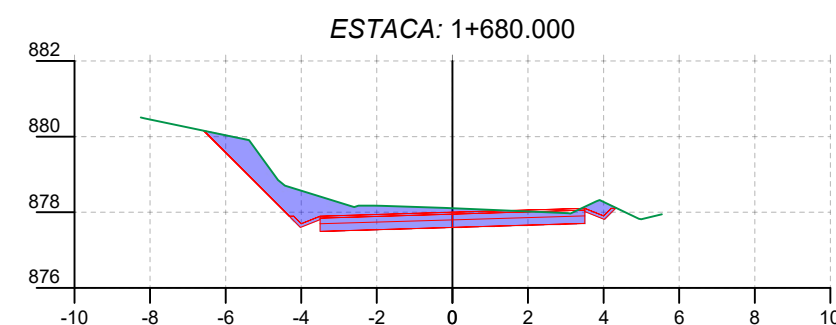
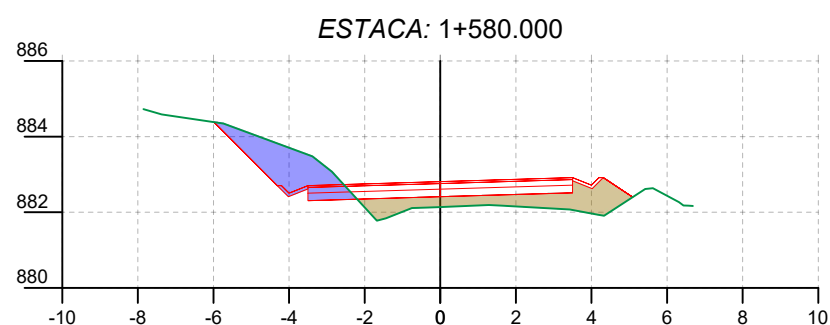
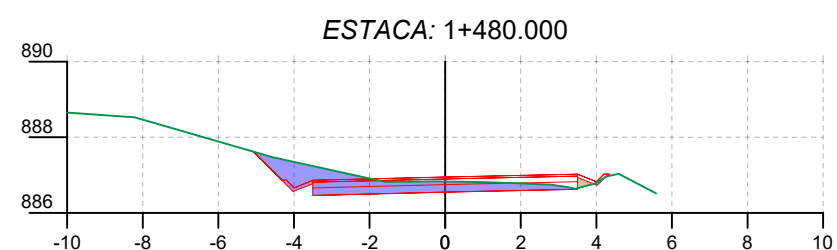
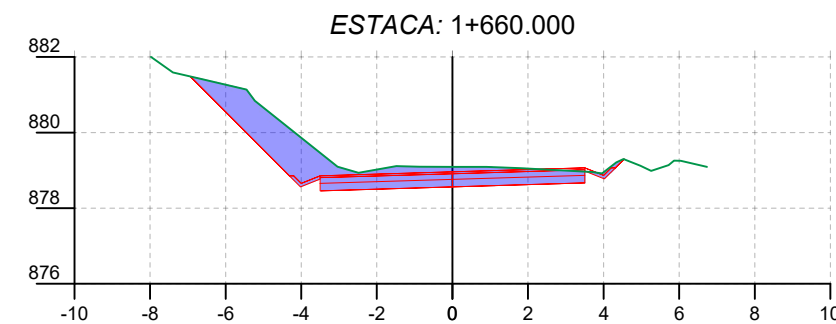
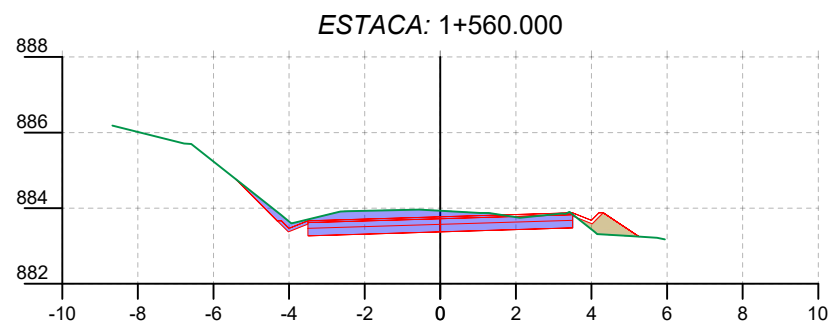
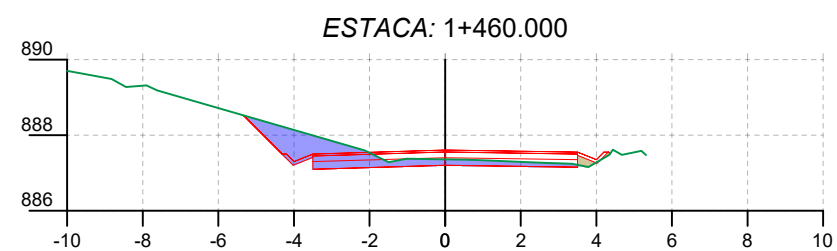
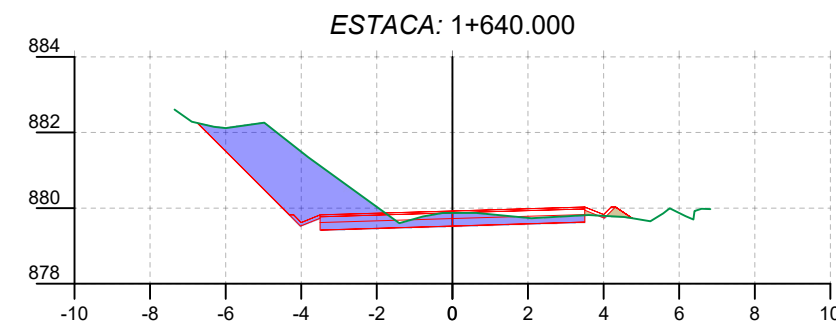
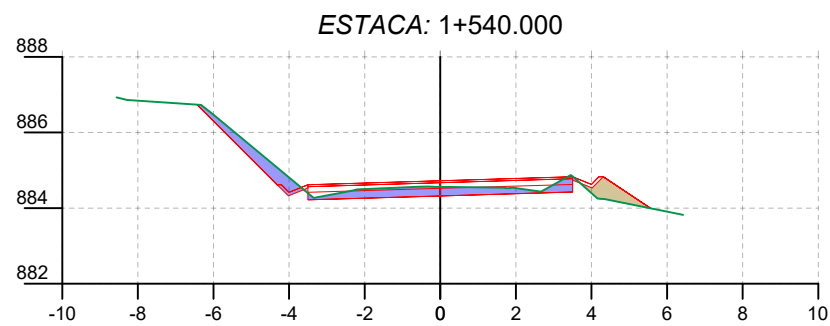
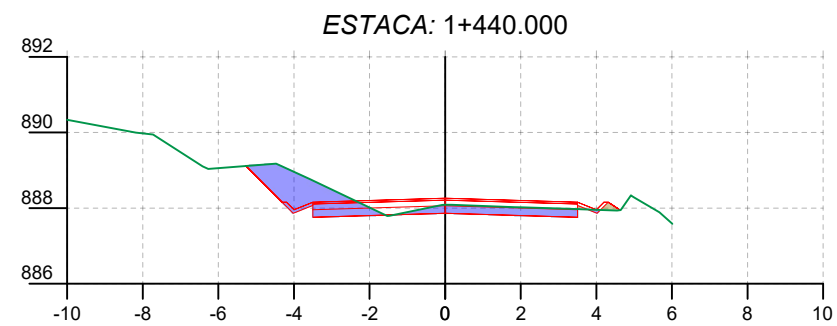
ESCALA NUMÉRICA: 1/500



EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01		FOLHA: A3 - 05/16
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC		DATA: 01/2022
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO		



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA:

1/500

ESCALA GRÁFICA:



RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

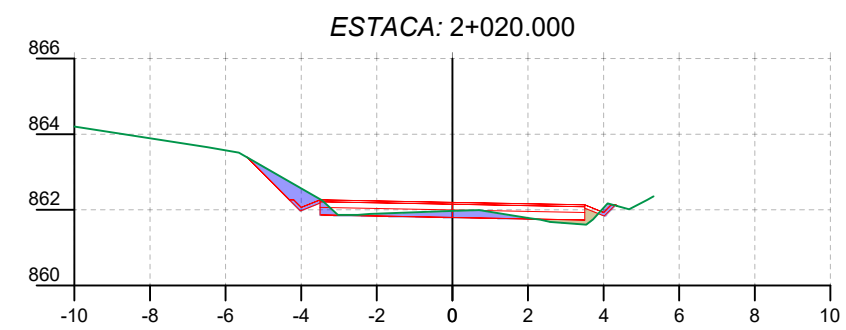
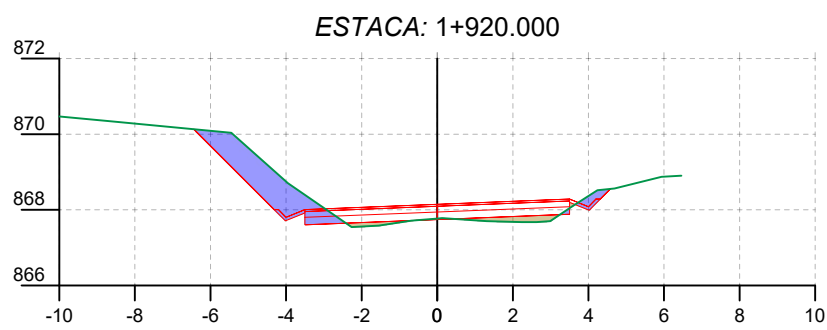
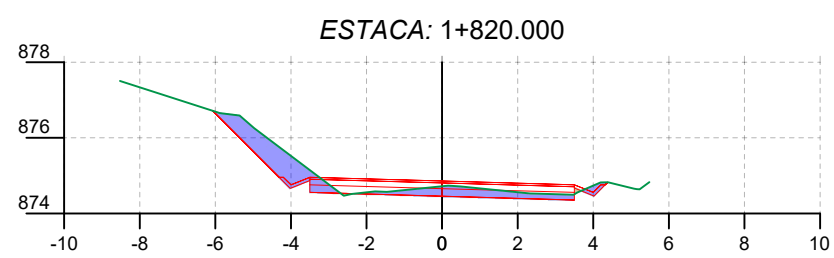
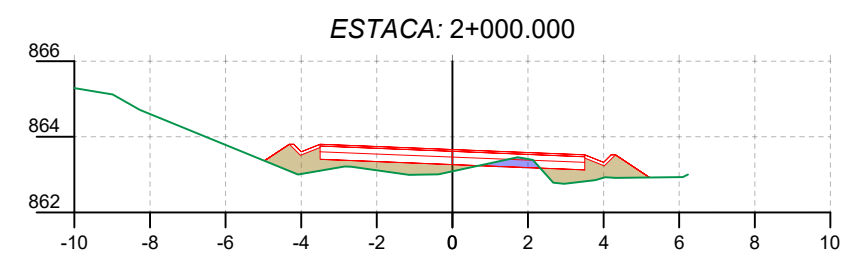
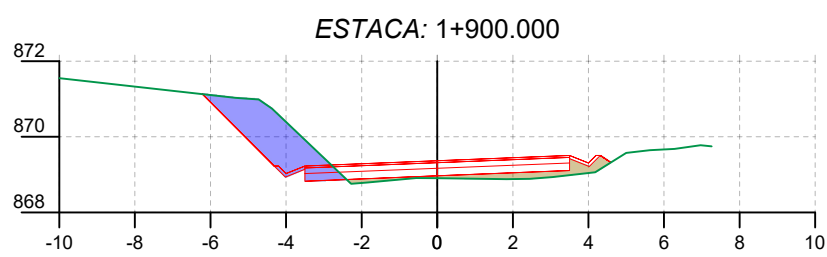
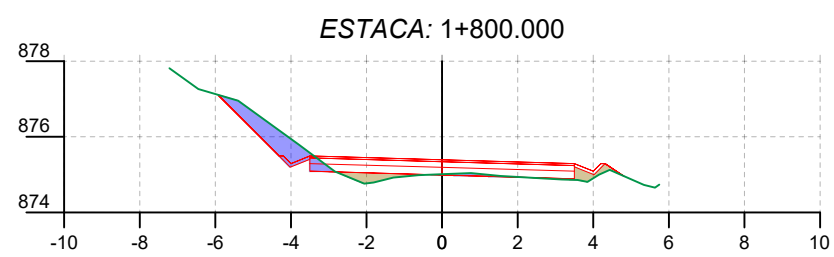
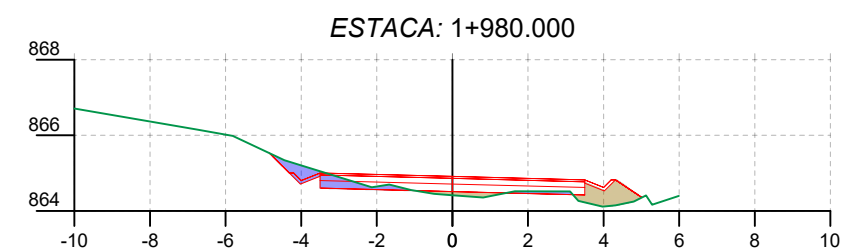
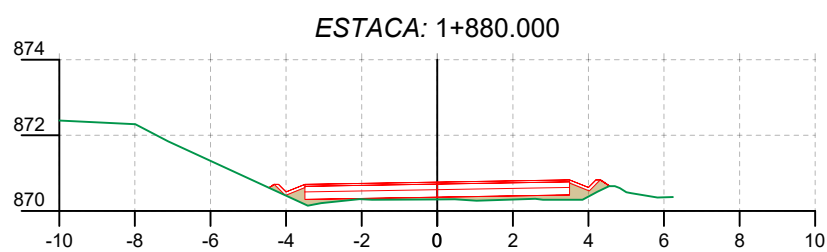
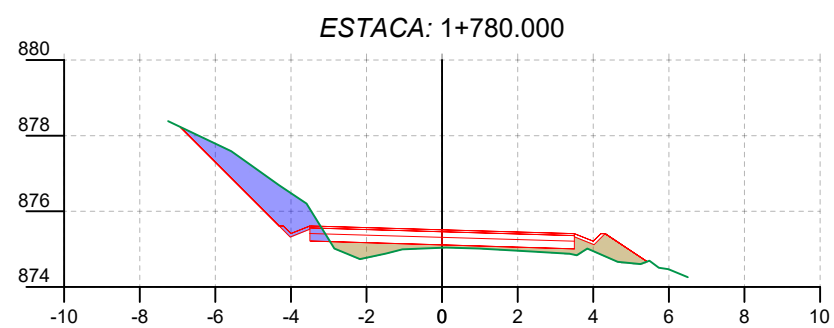
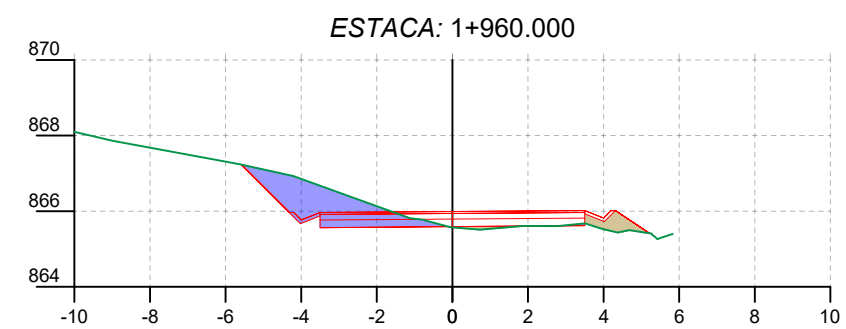
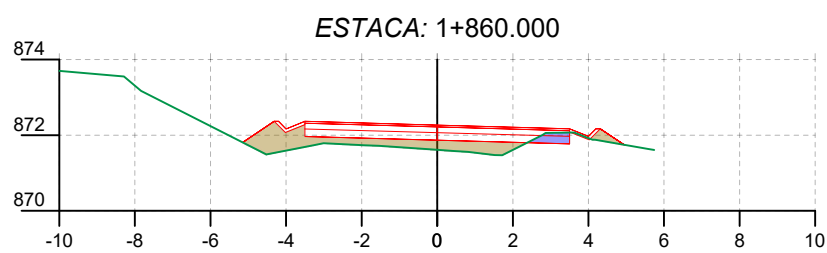
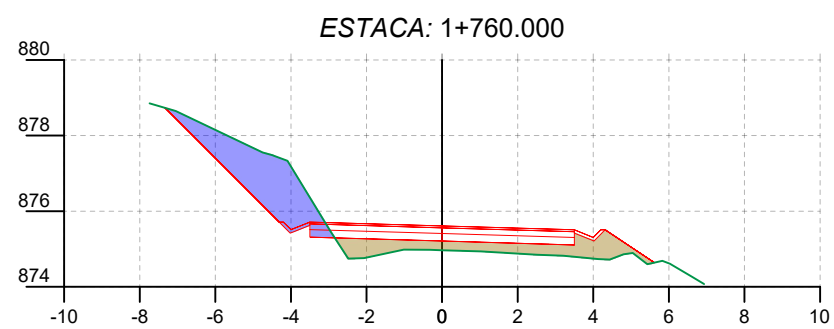
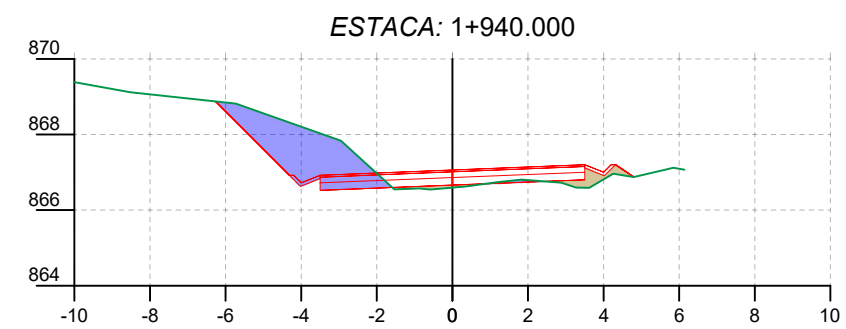
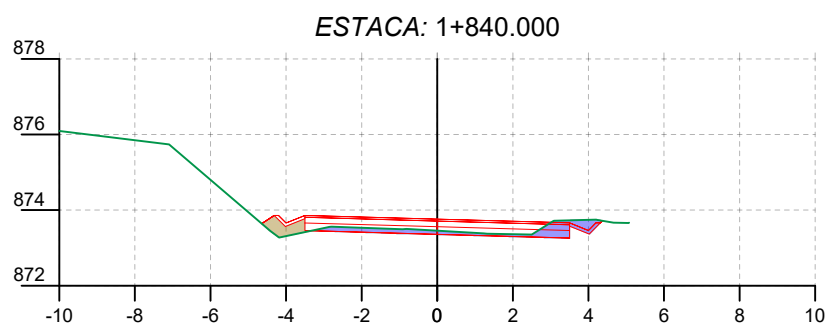
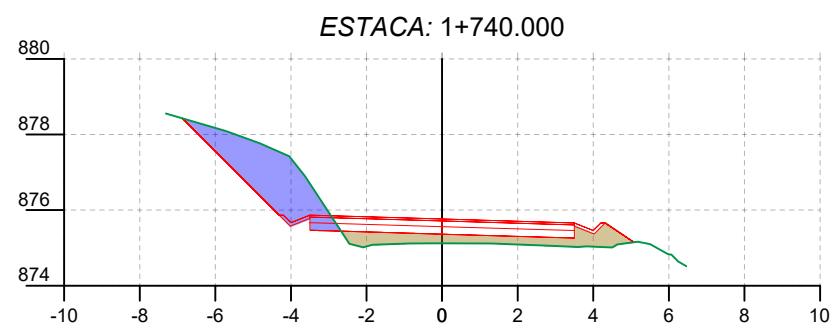
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA:

A3 - 06/16

DATA:

01/2022



ELABORADO POR:



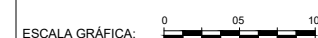
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

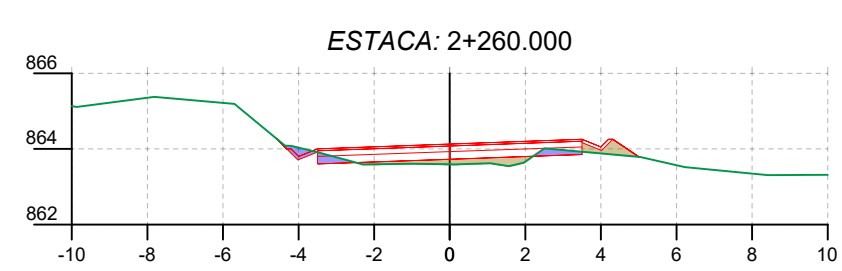
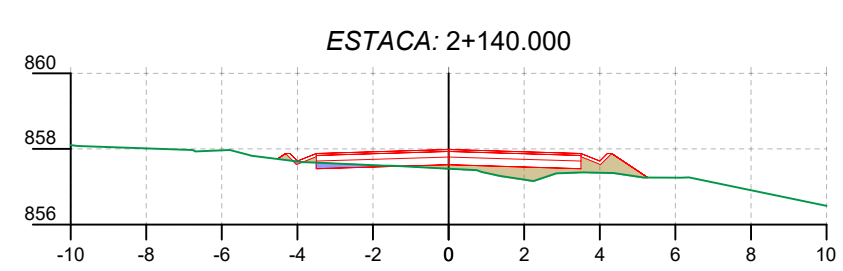
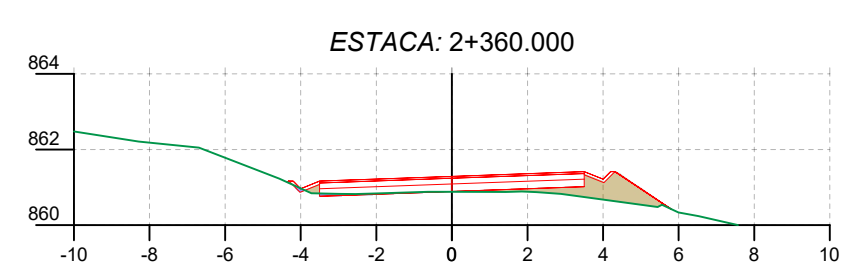
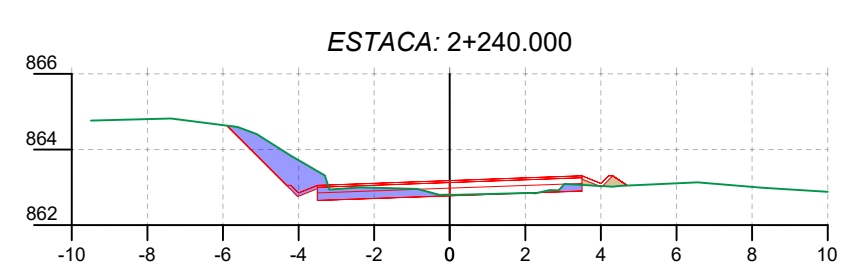
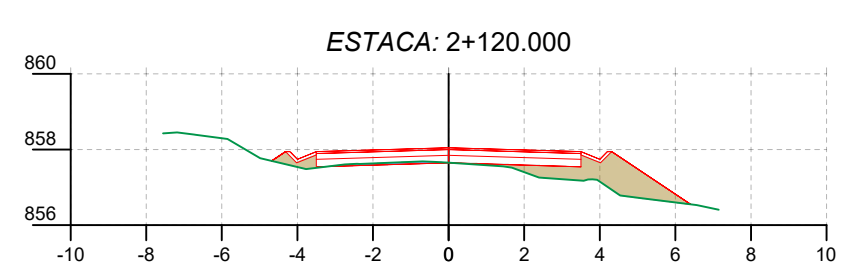
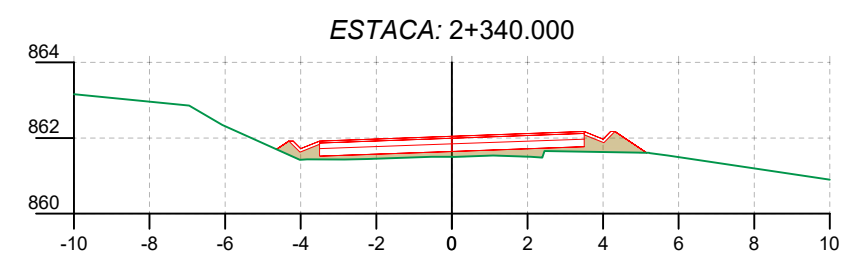
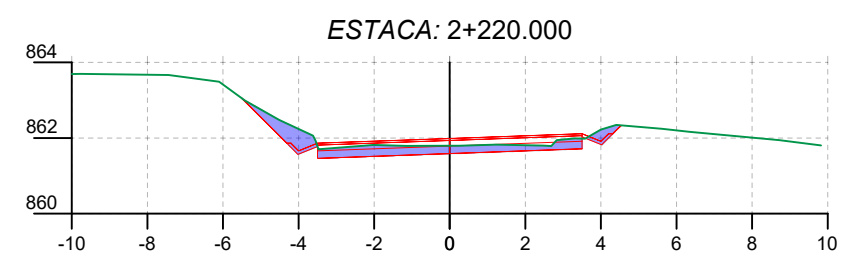
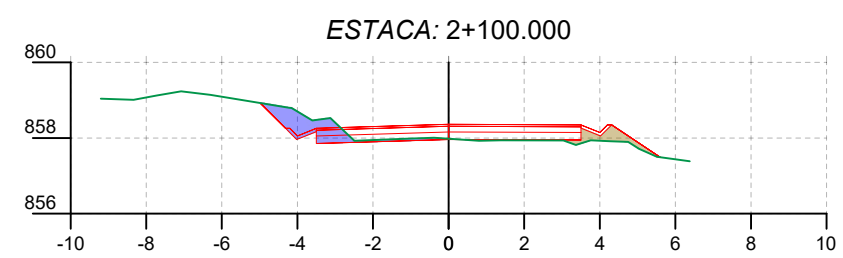
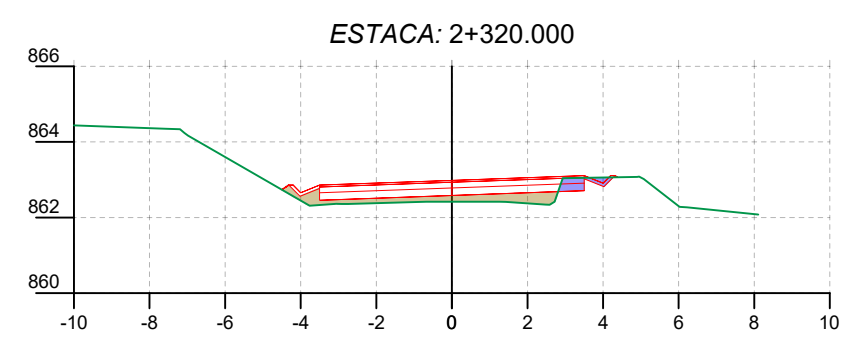
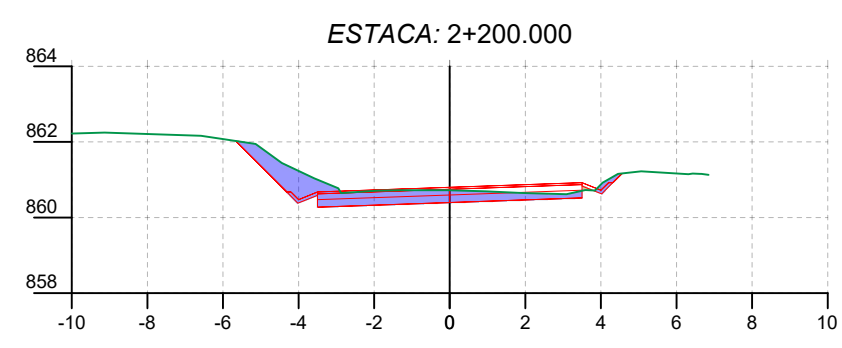
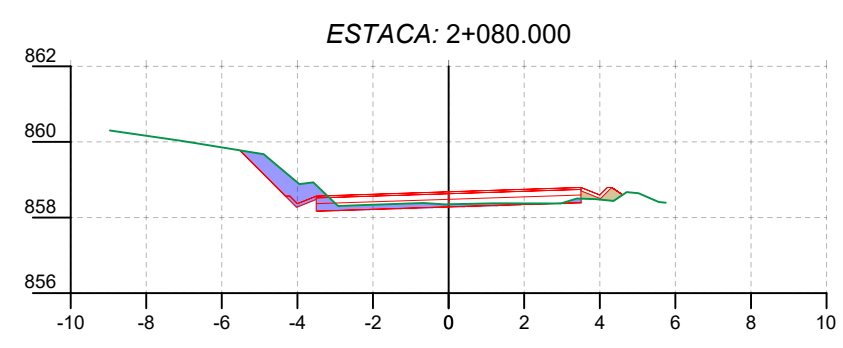
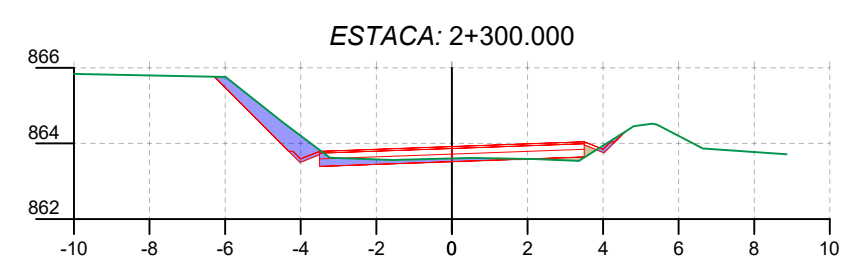
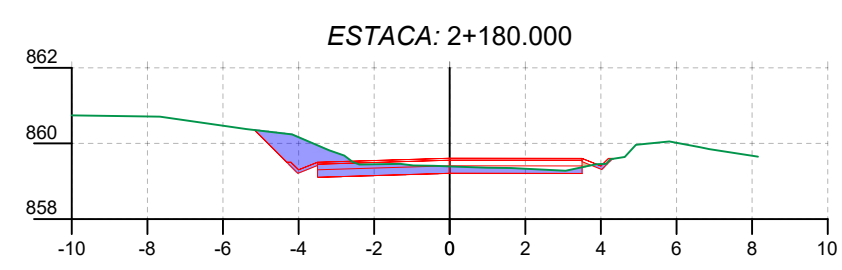
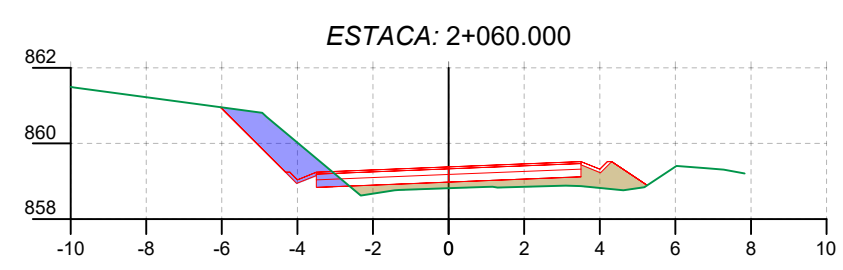
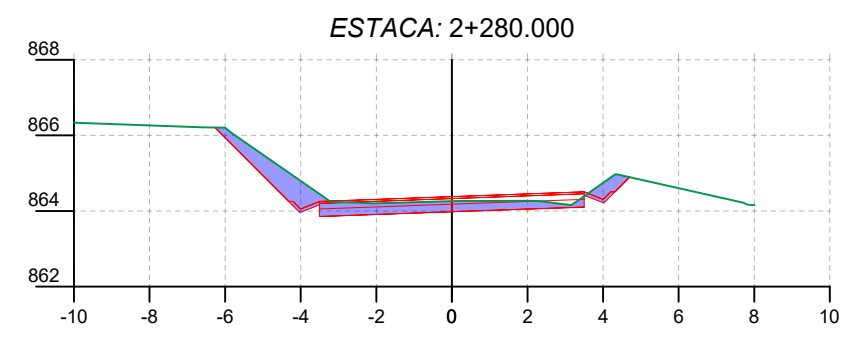
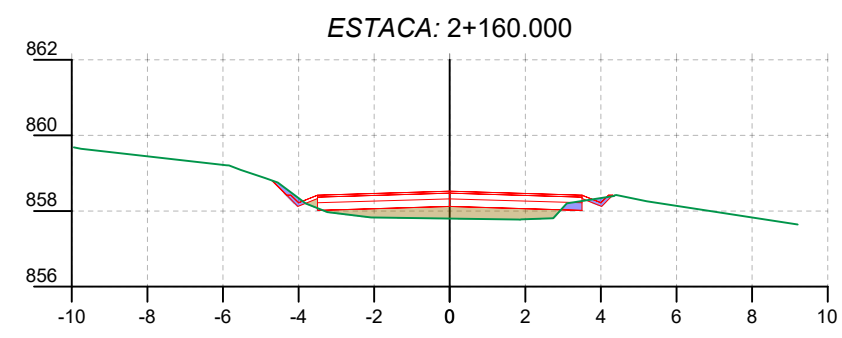
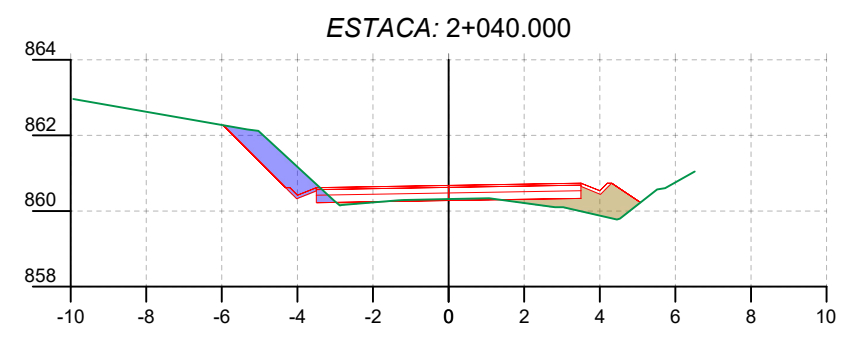
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 07/16

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- TERRENO NATURAL
 - PROJETADO
 - ÁREA DE REATERRO
 - ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO

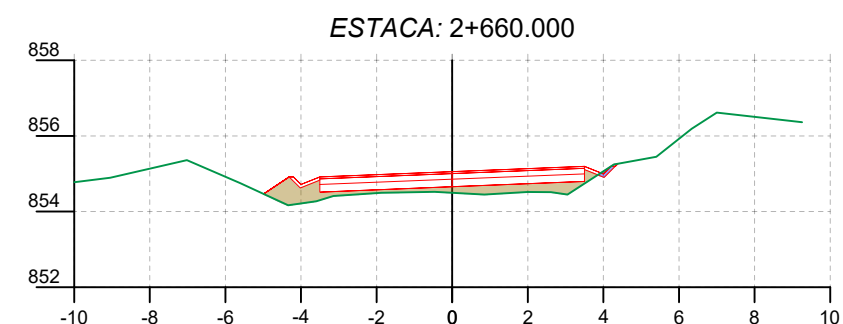
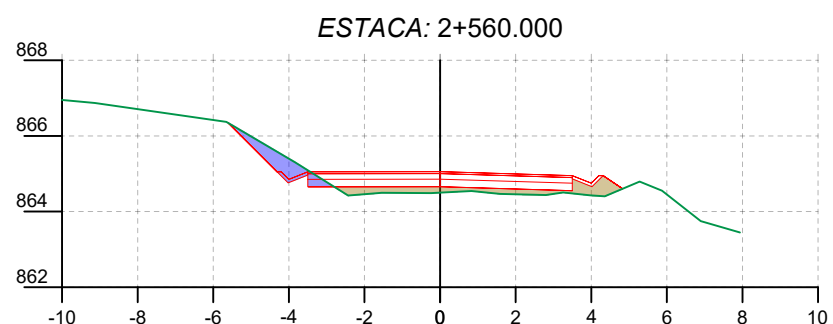
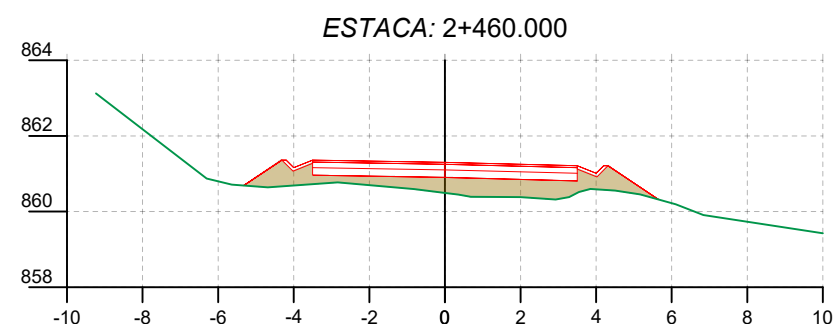
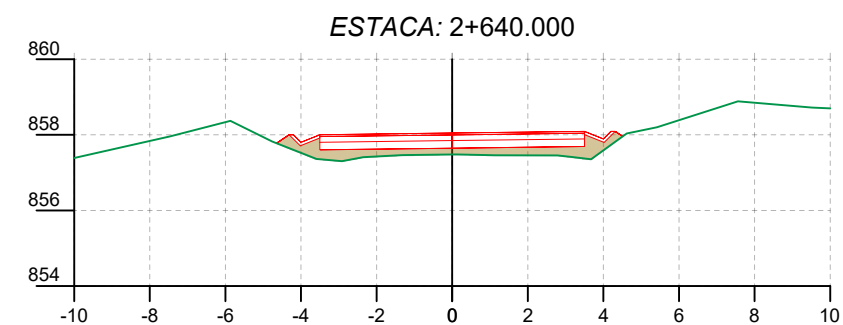
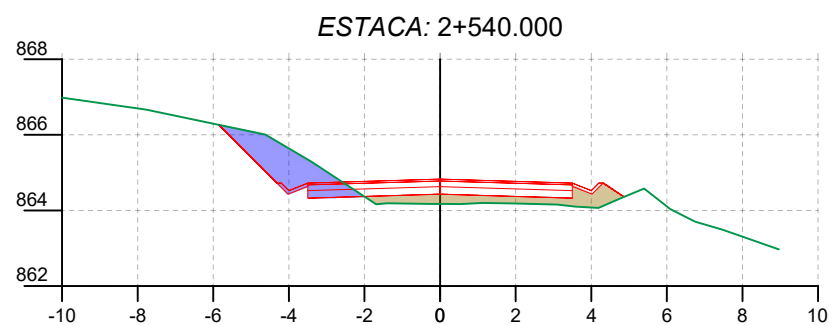
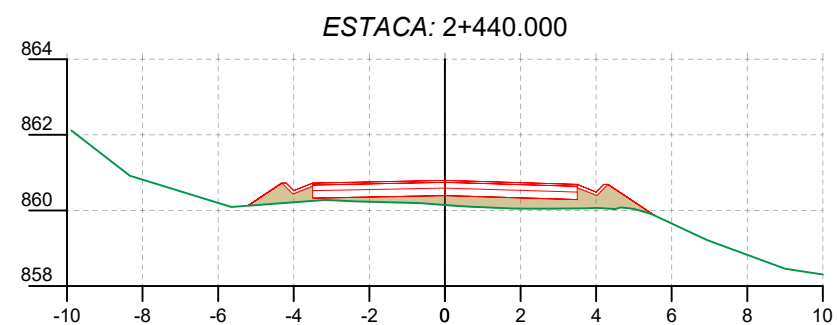
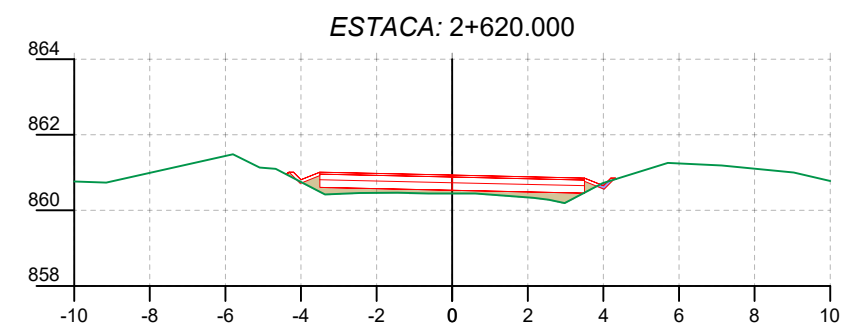
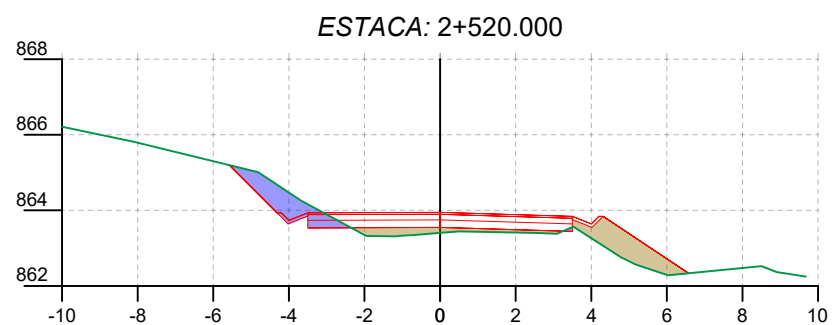
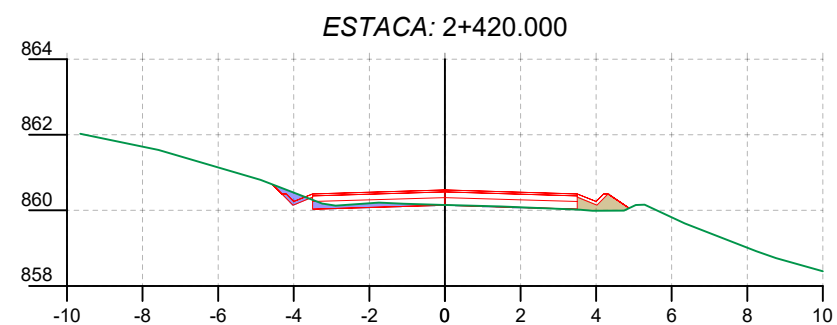
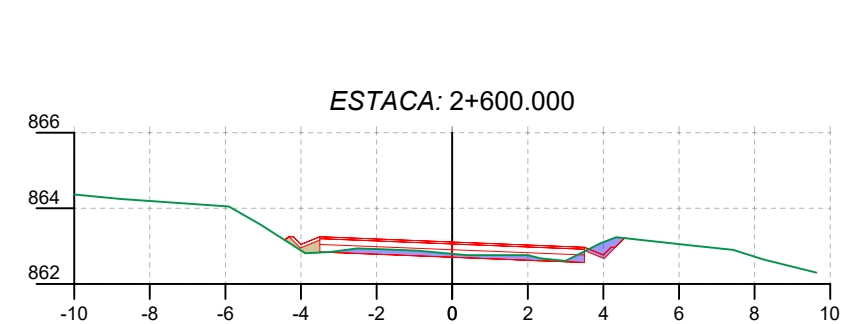
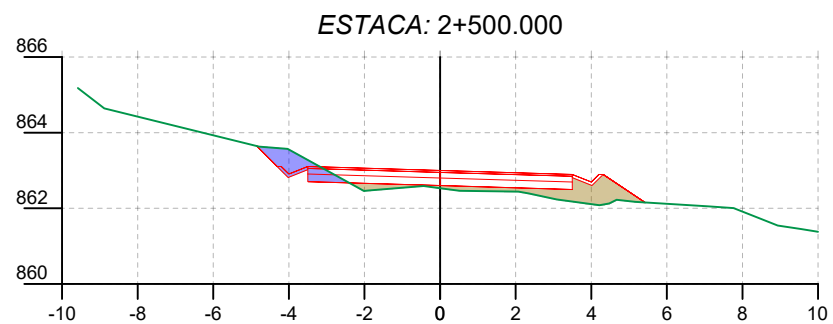
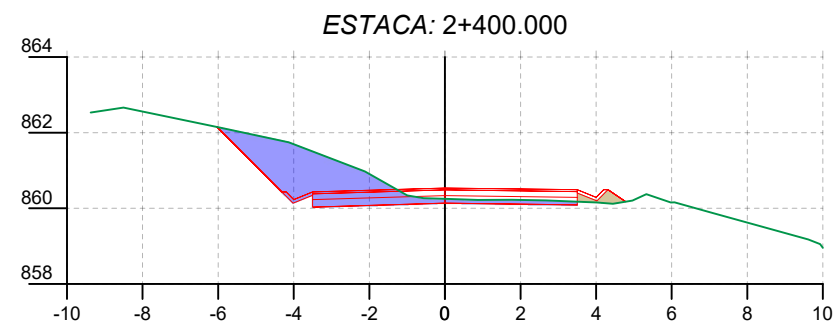
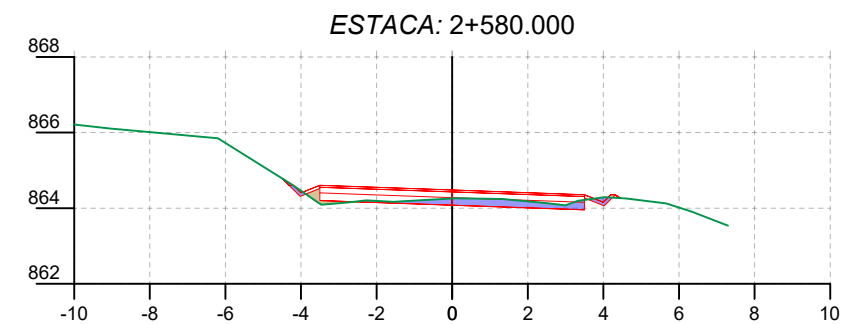
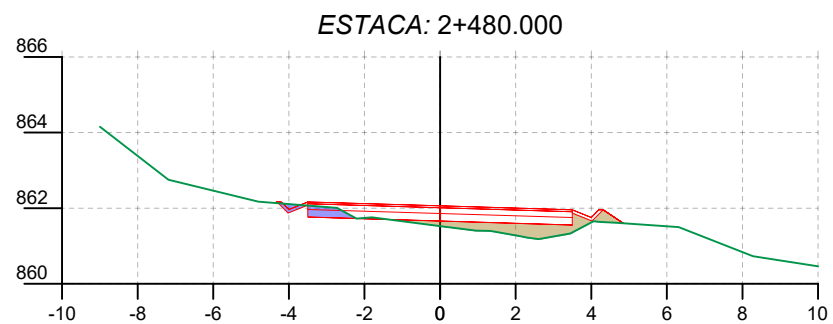
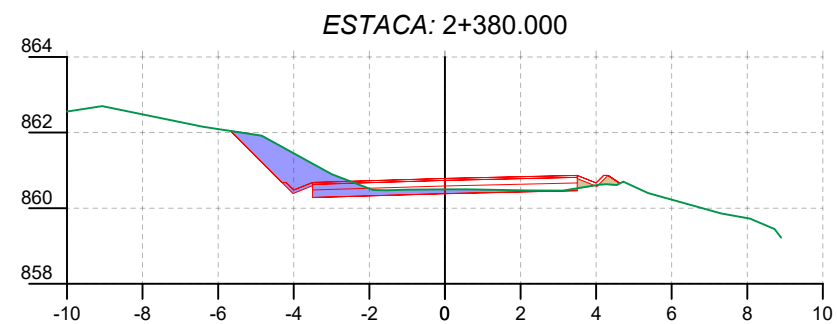


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01		FOLHA: A3 - 08/16
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC		DATA: 01/2022
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO		



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

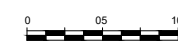
SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA:

1/500

ESCALA GRÁFICA:



RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

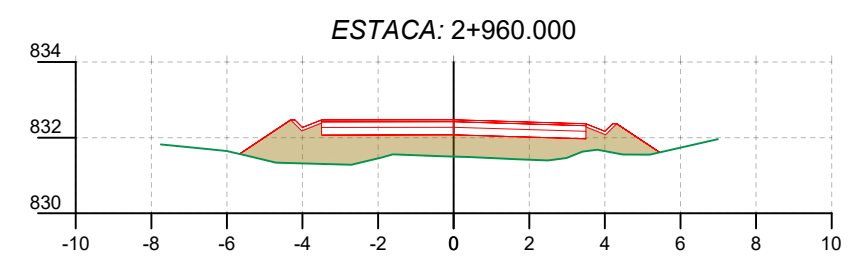
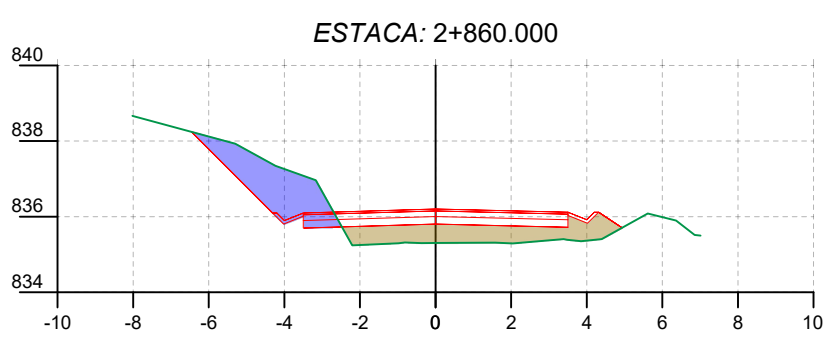
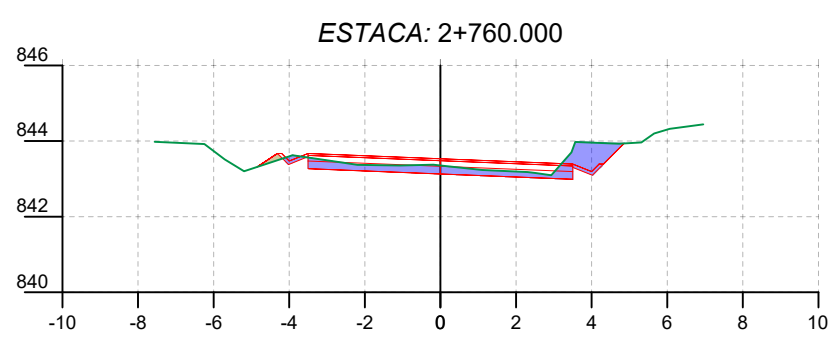
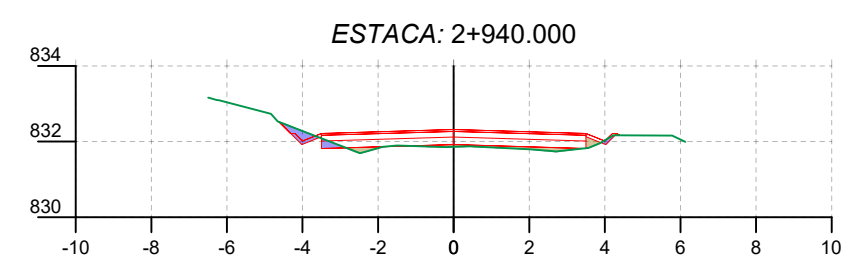
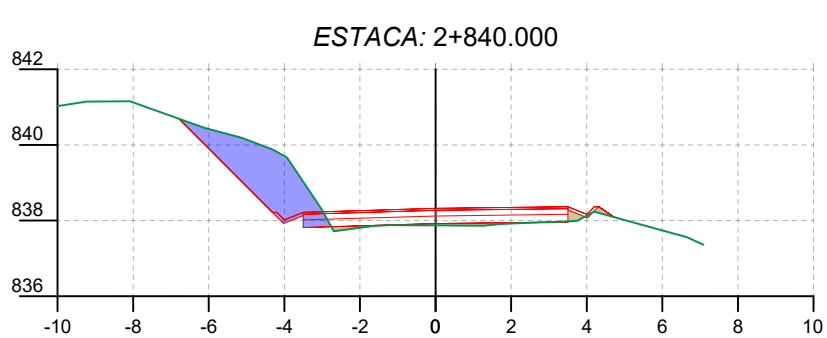
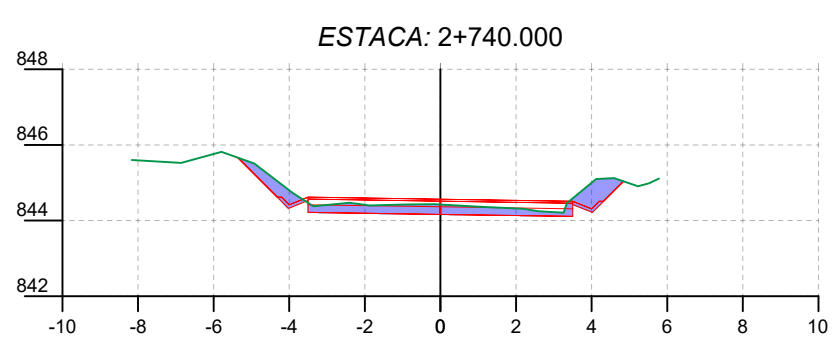
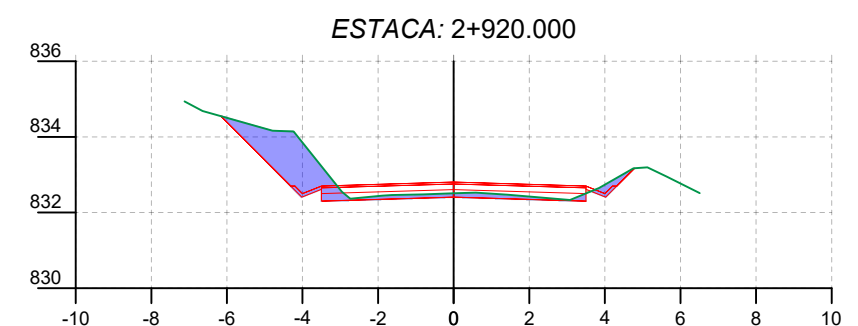
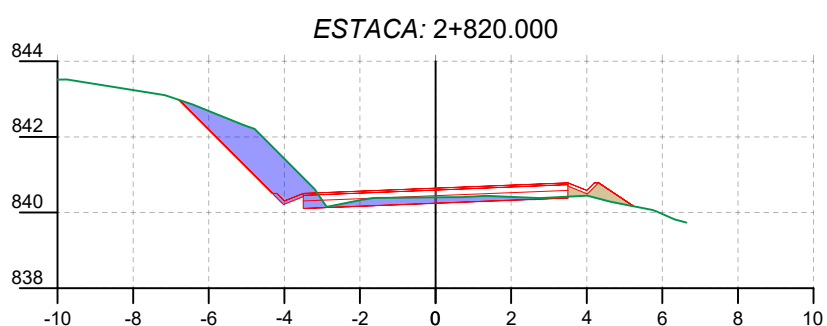
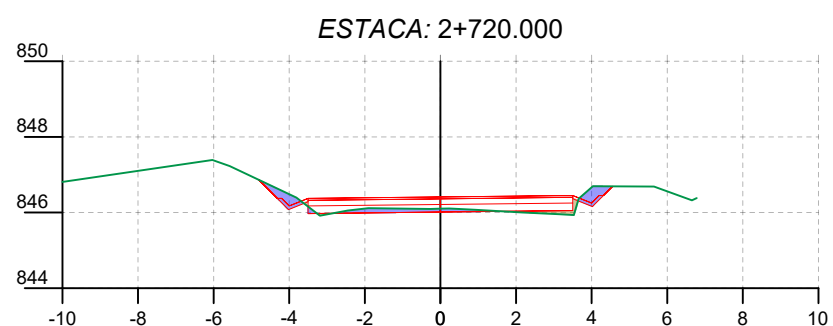
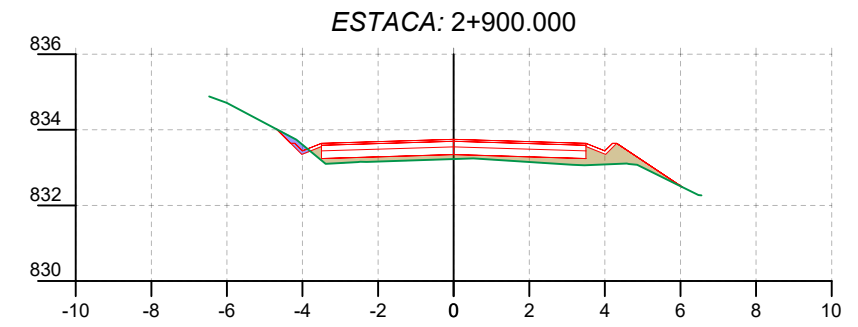
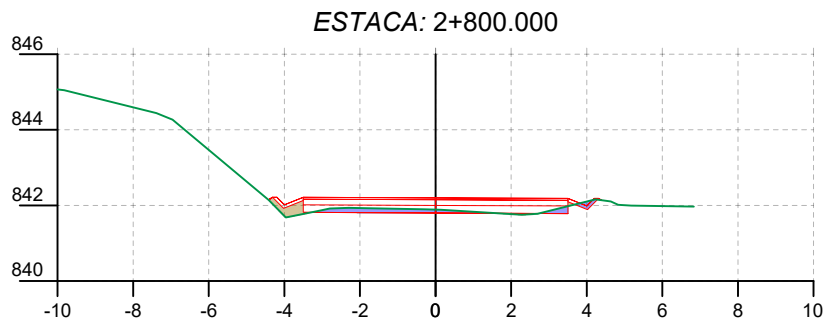
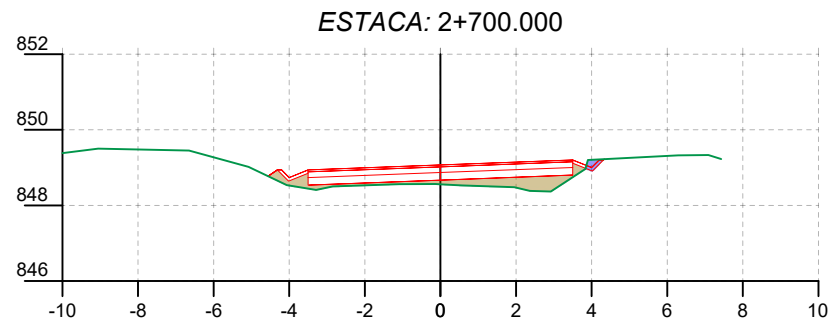
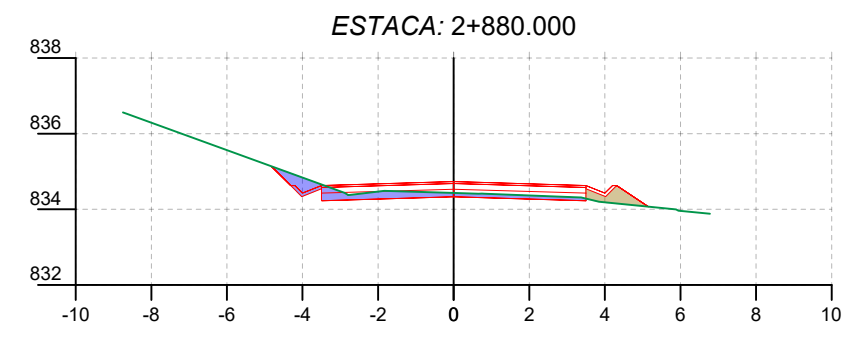
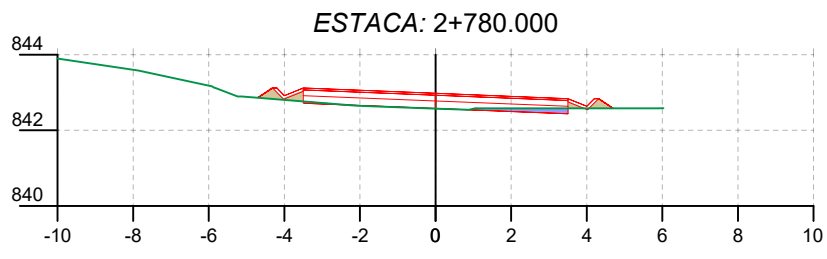
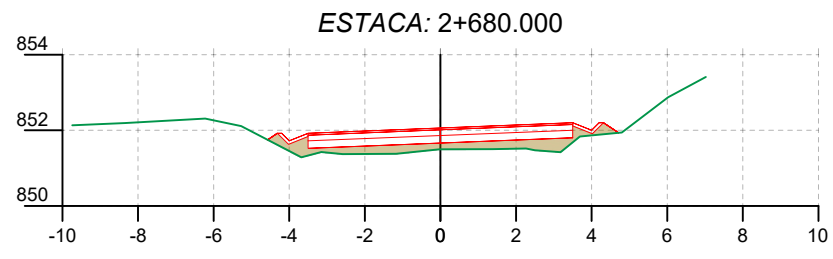
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA:

A3 - 09/16

DATA:

01/2022



ELABORADO POR:



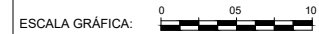
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

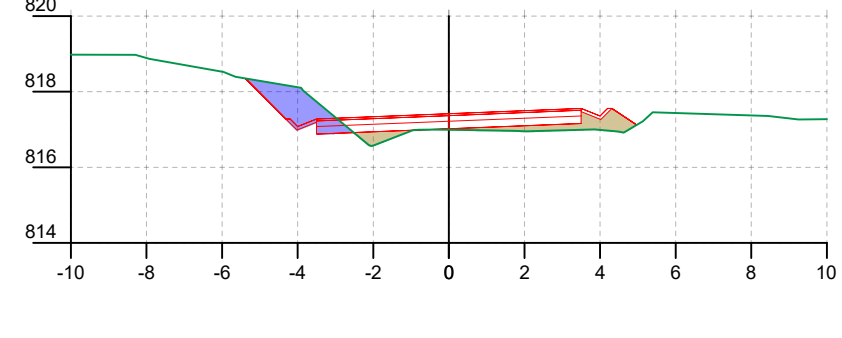
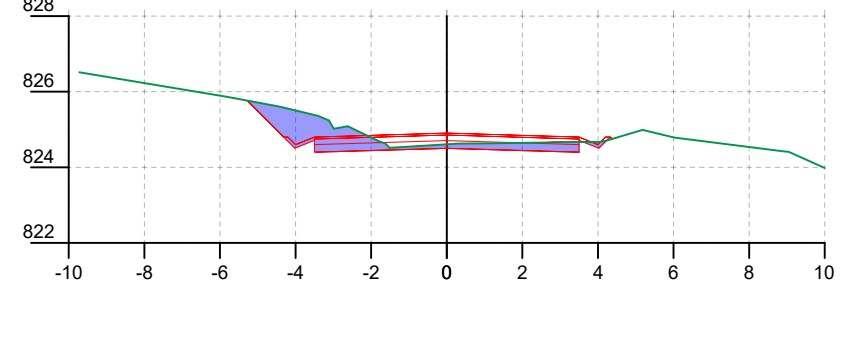
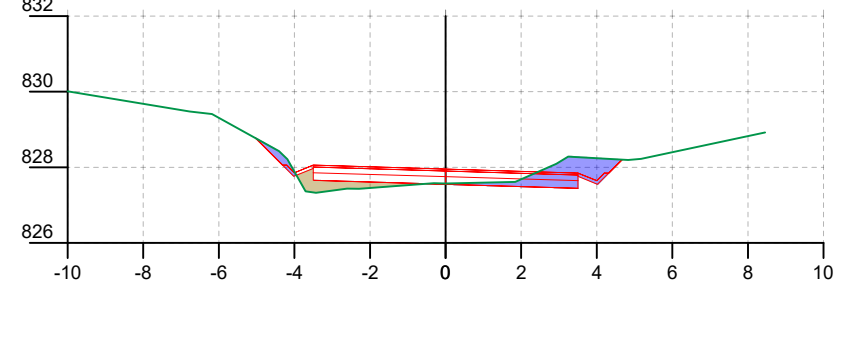
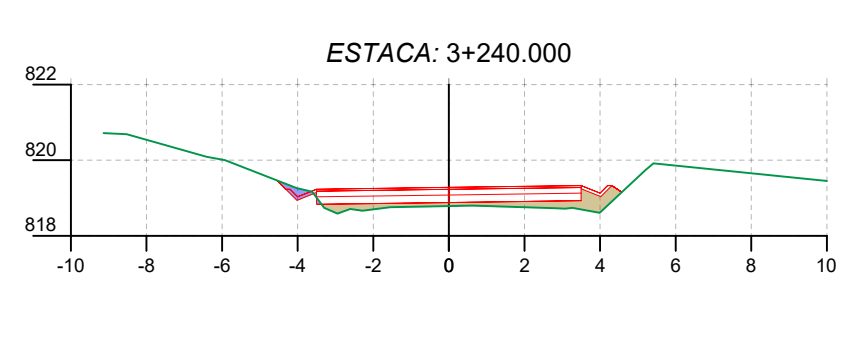
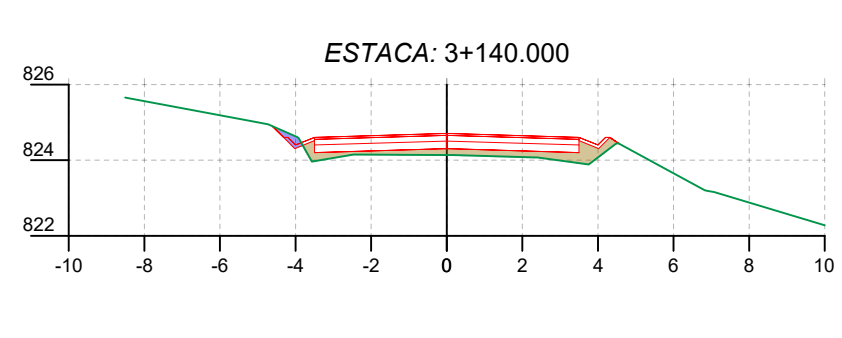
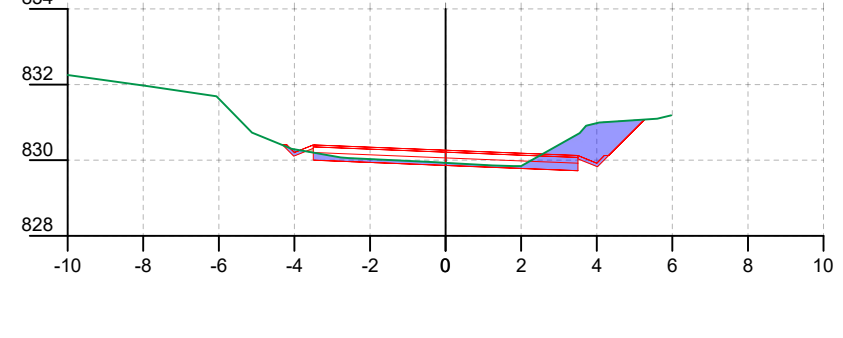
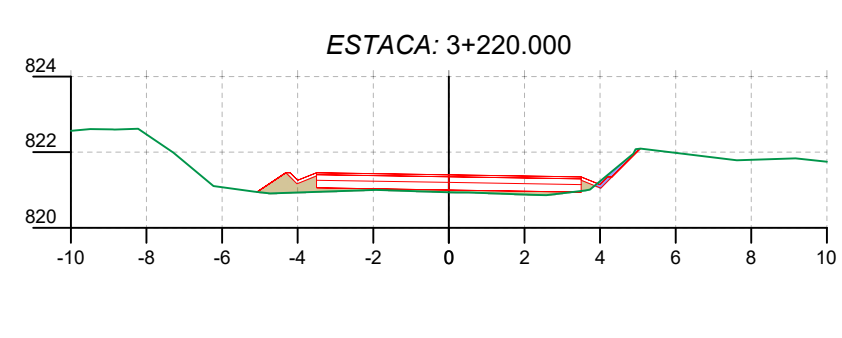
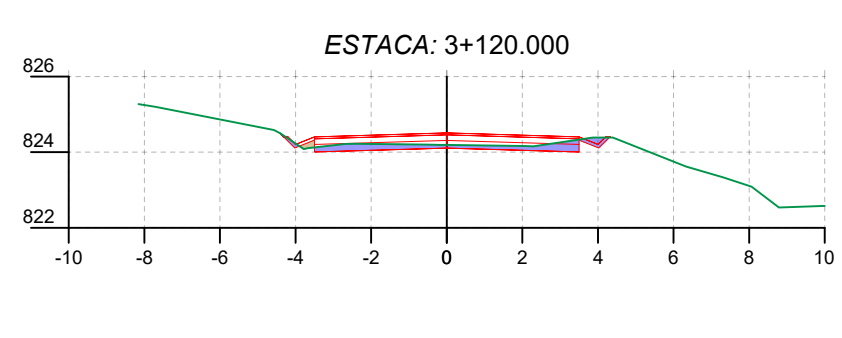
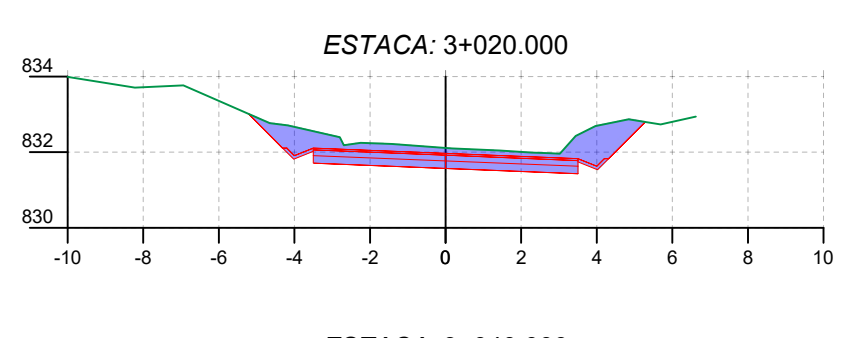
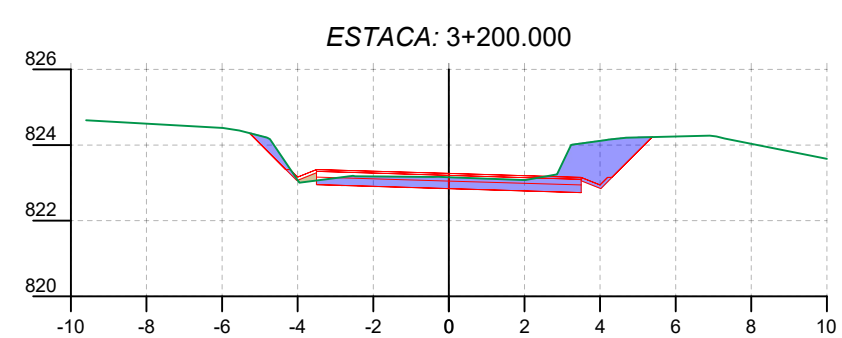
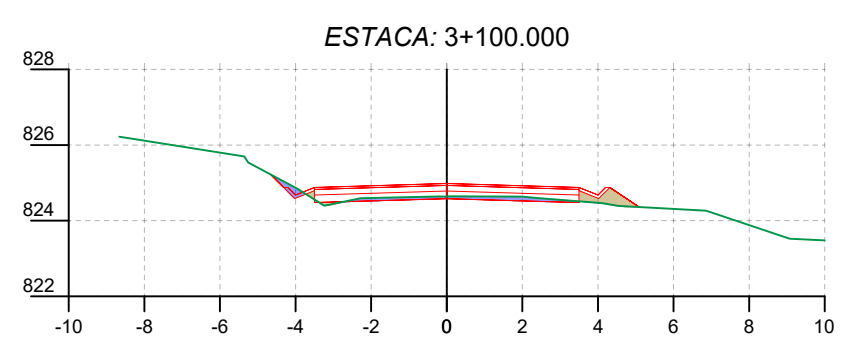
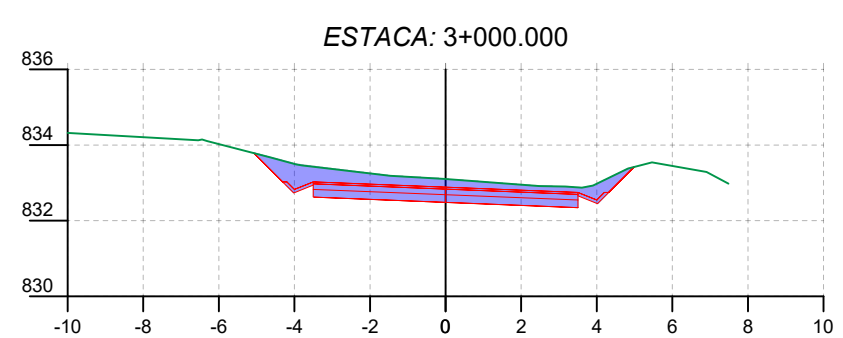
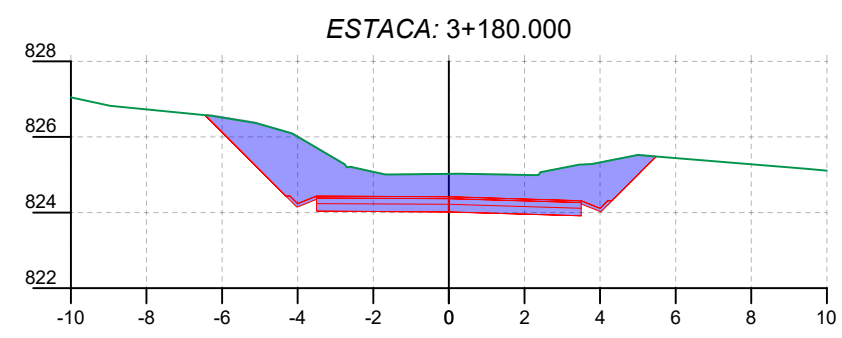
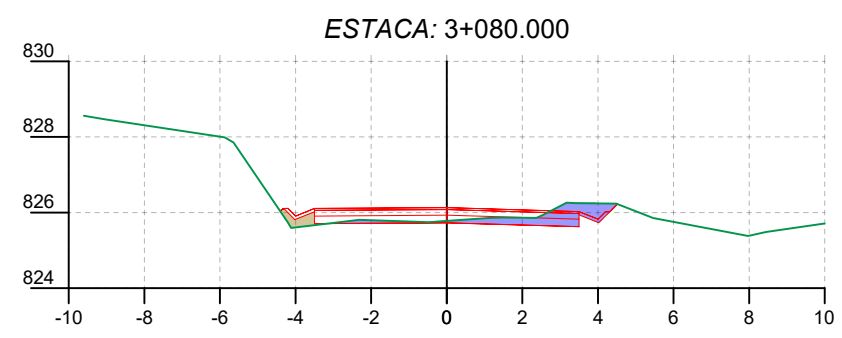
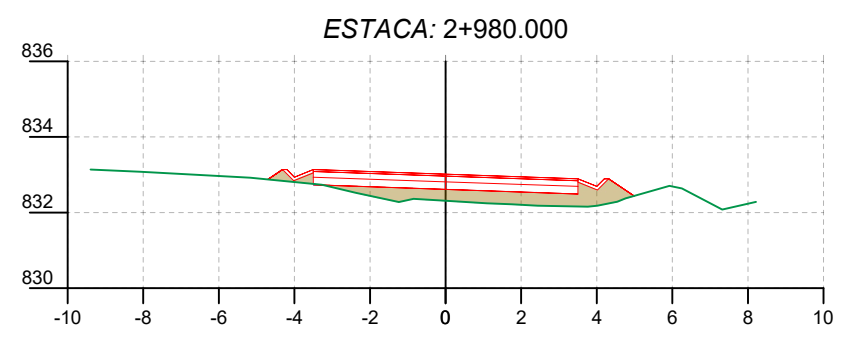
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 10/16

DATA: 01/2022



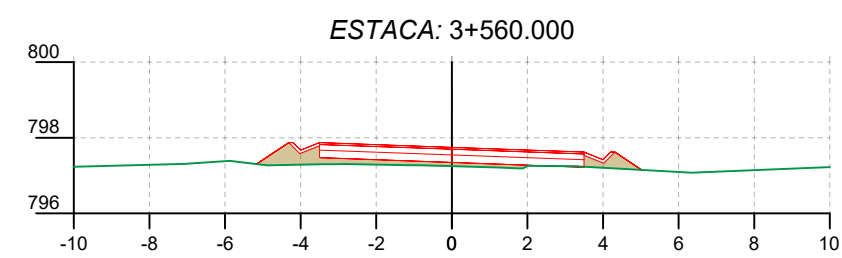
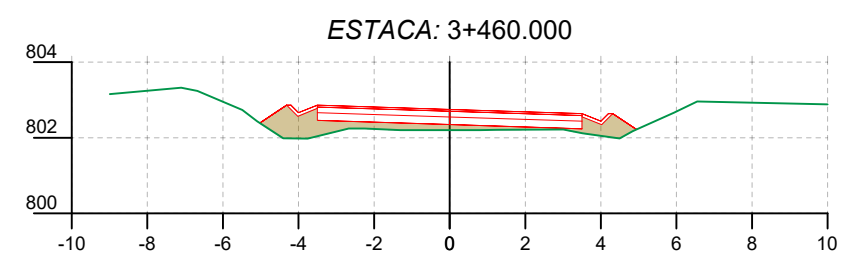
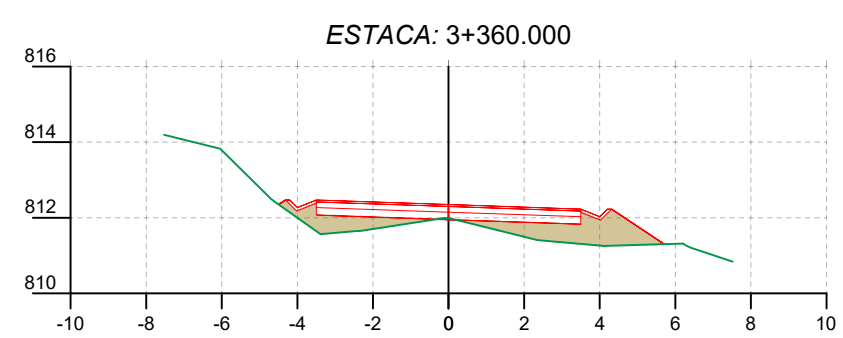
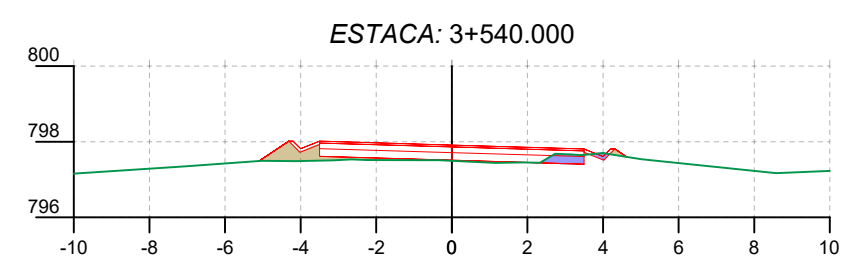
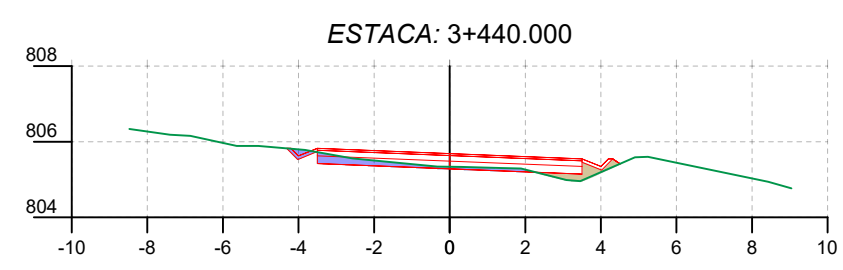
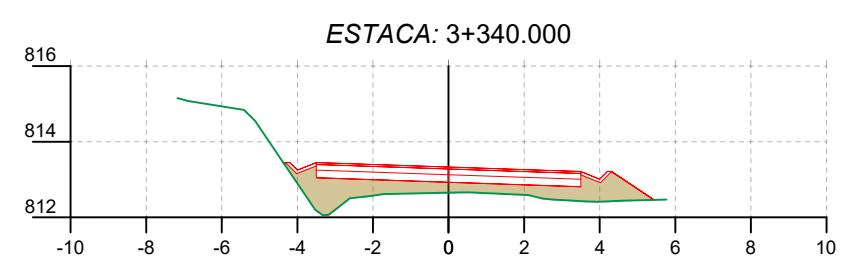
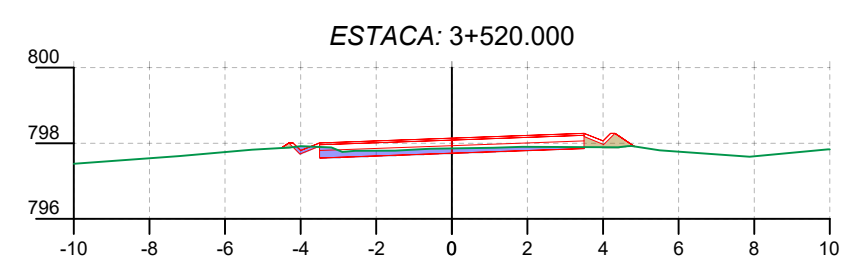
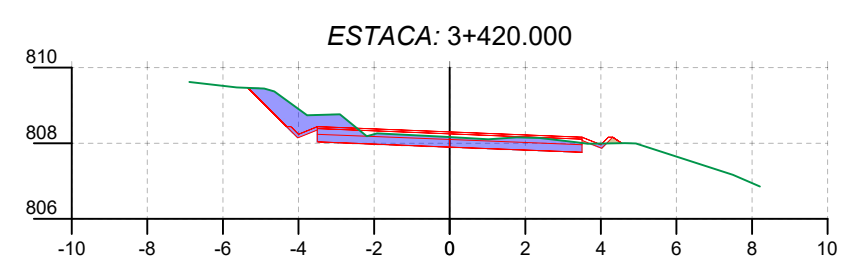
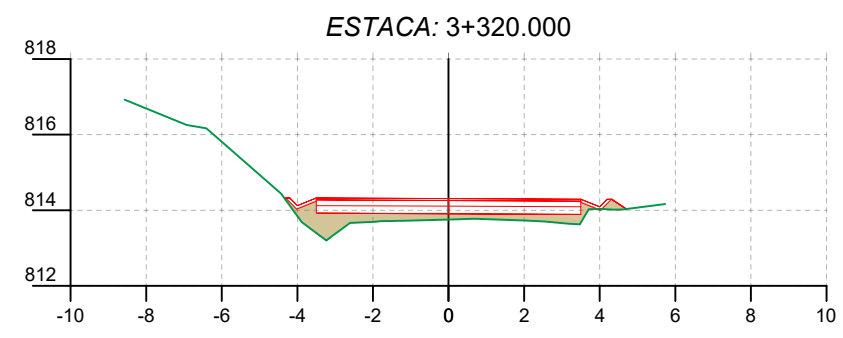
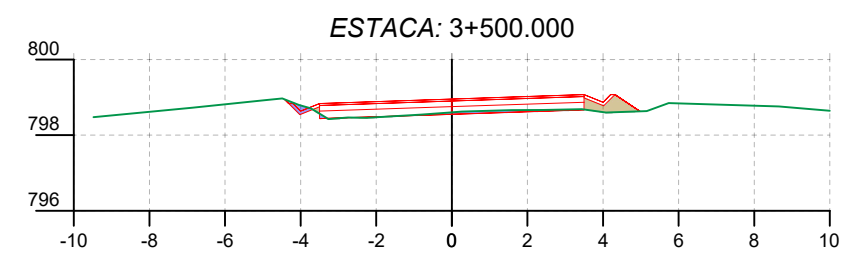
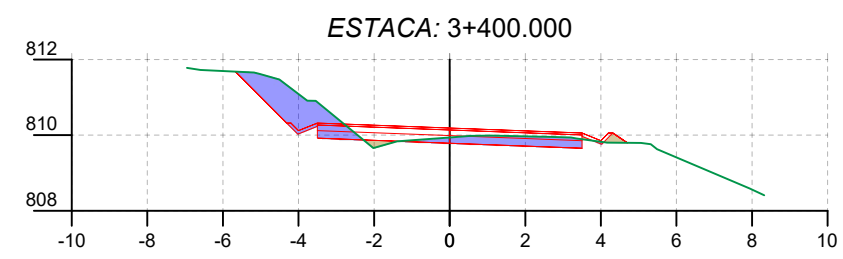
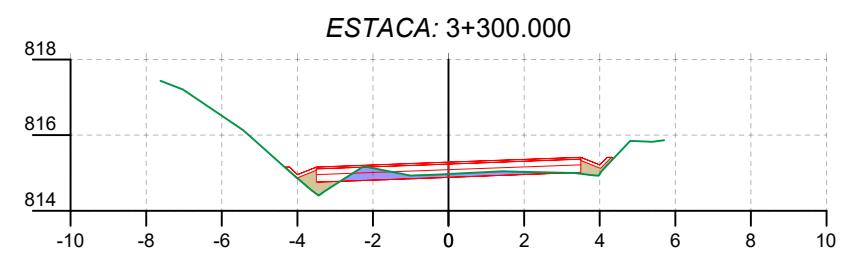
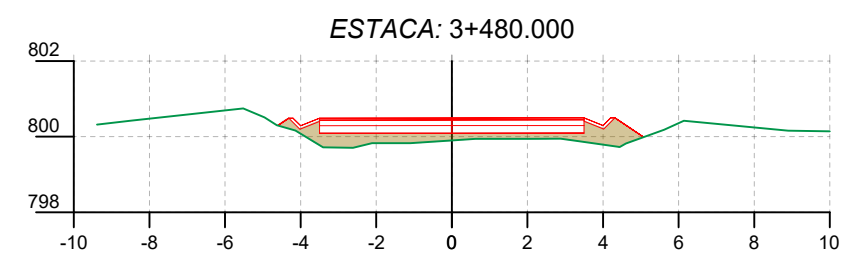
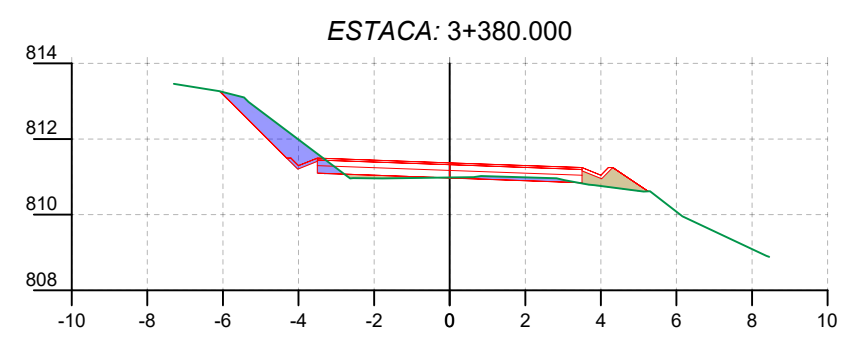
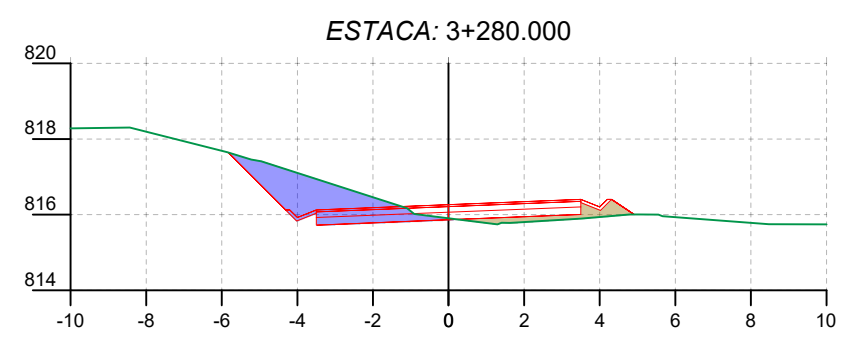
ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- TERRENO NATURAL
 - PROJETADO
 - ÁREA DE REATERRO
 - ÁREA DE CORTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA: 0 05 10
RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO
FOLHA: A3 - 11/16
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- TERRENO NATURAL
 - PROJETADO
 - ÁREA DE REATERRO
 - ÁREA DE CORTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

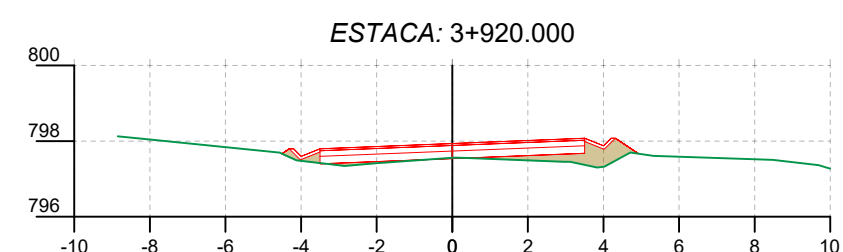
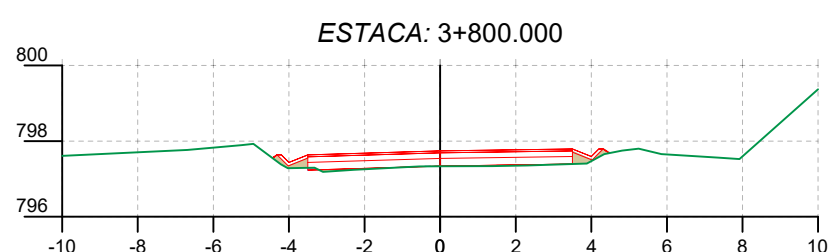
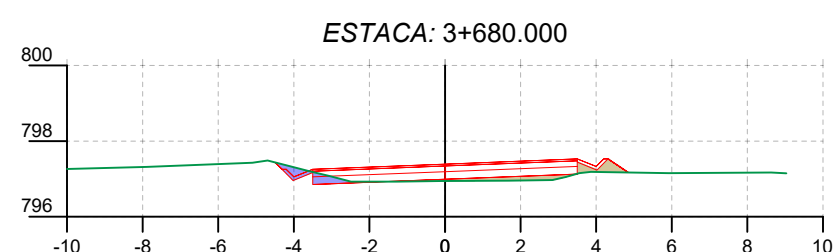
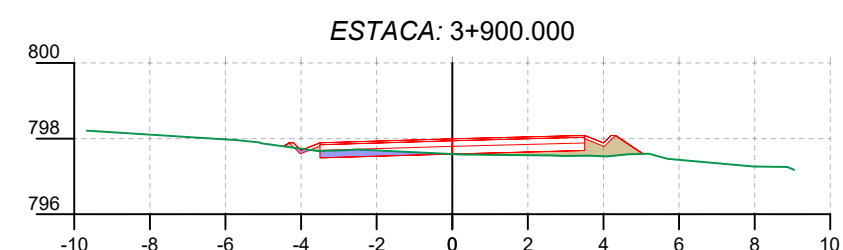
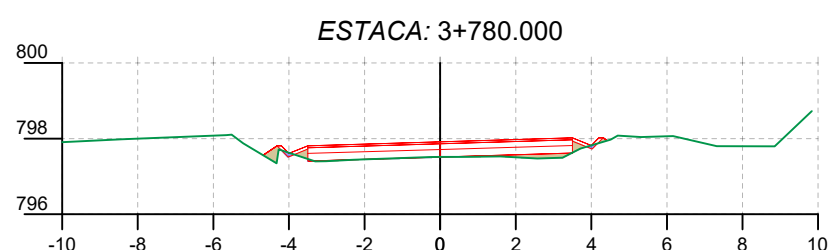
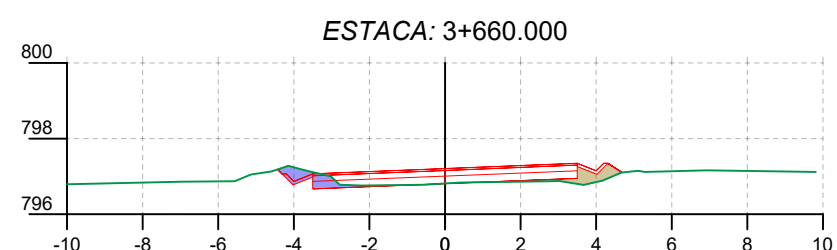
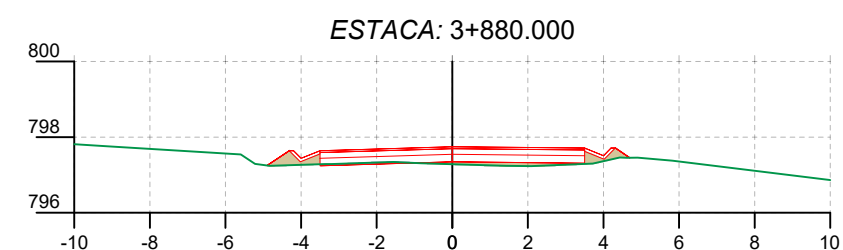
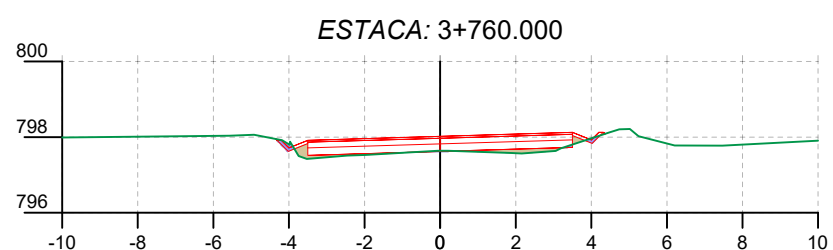
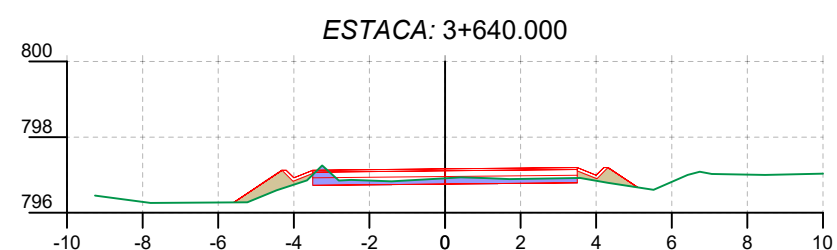
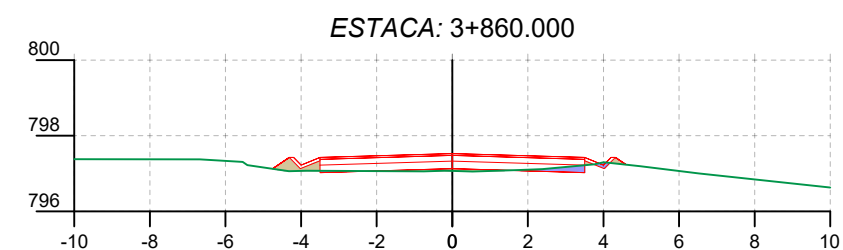
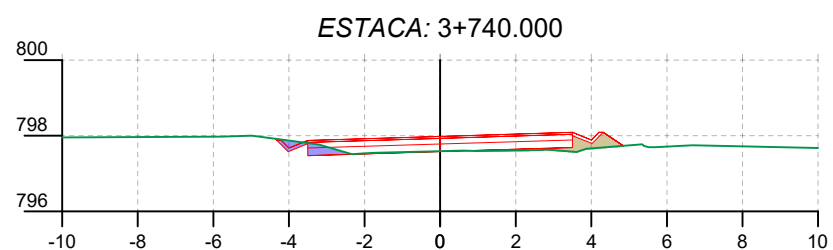
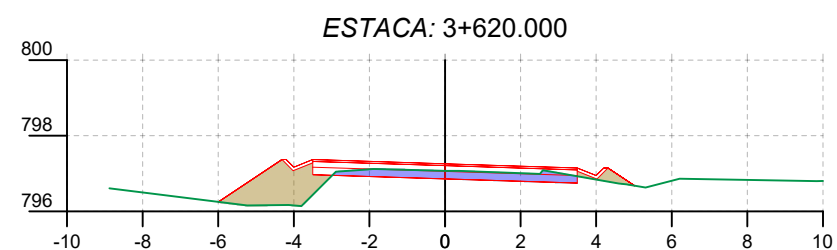
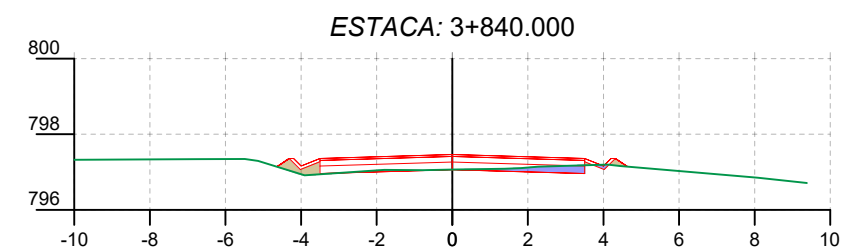
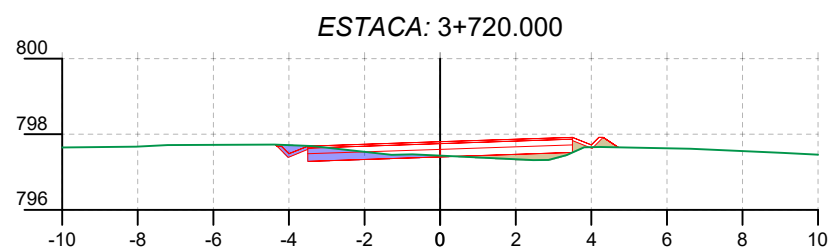
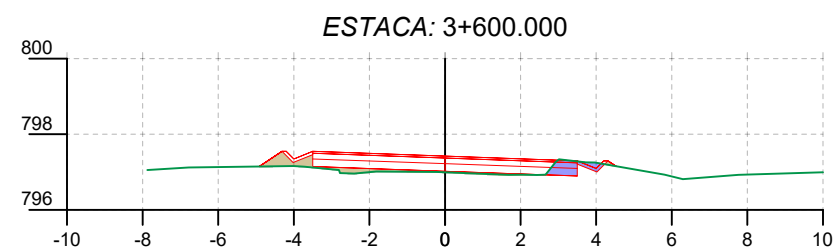
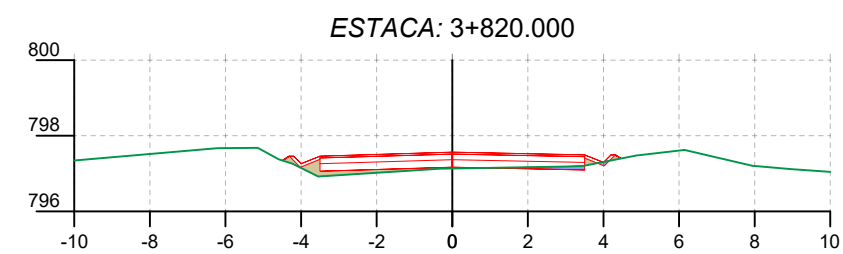
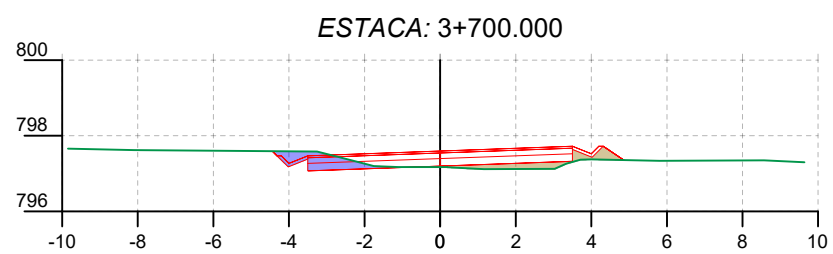
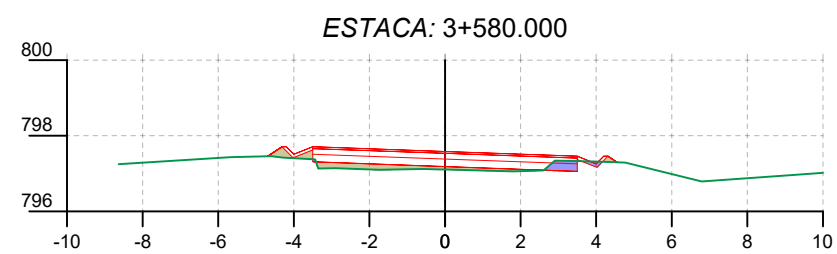
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 12/16
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

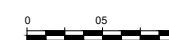
SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA:

1/500

ESCALA GRÁFICA:



RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA
TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

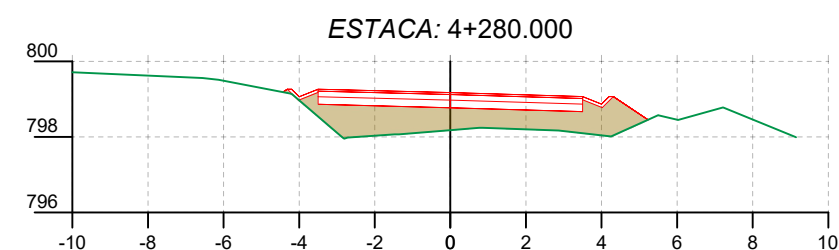
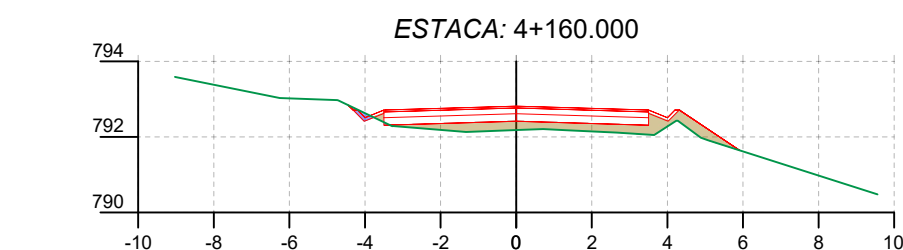
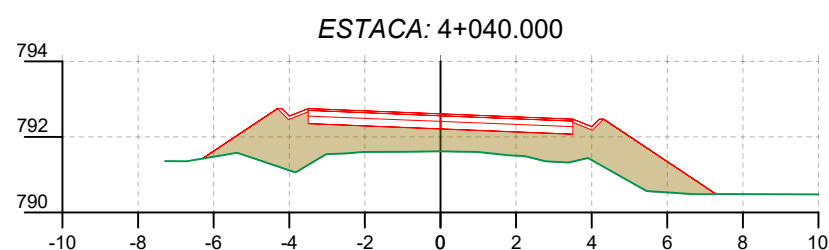
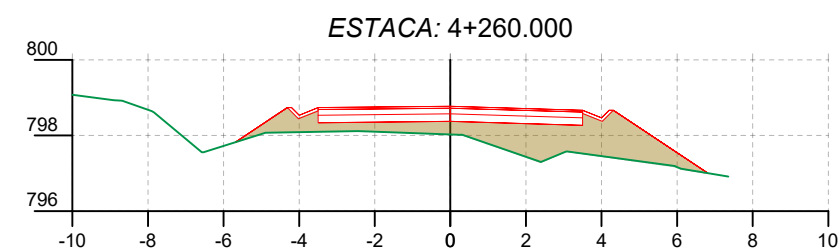
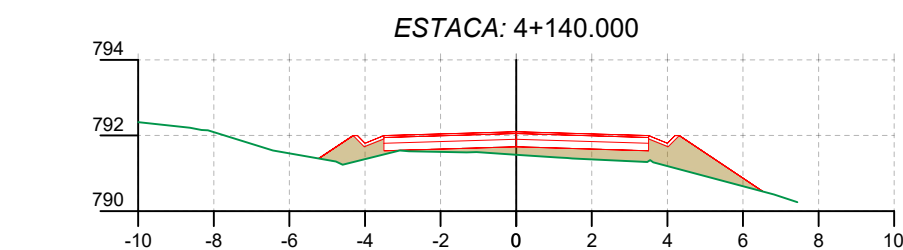
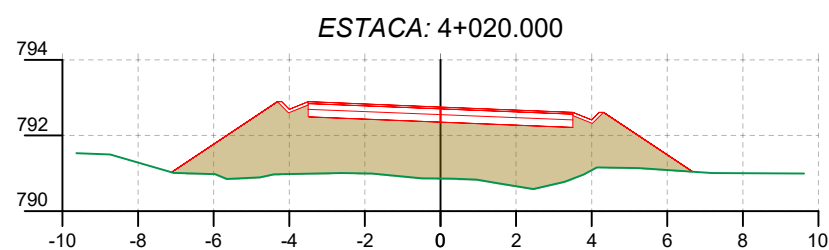
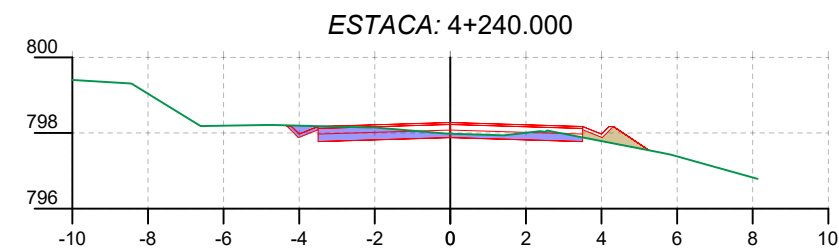
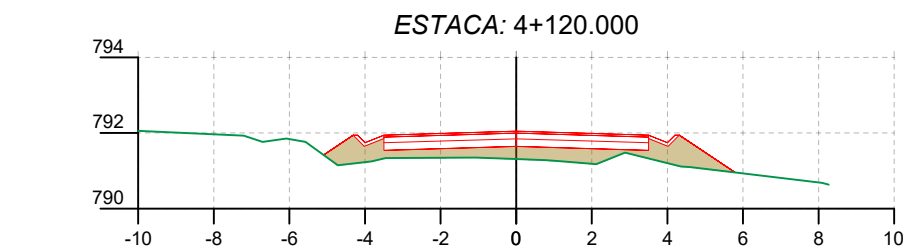
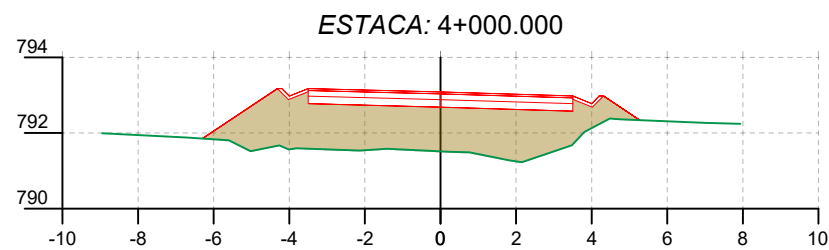
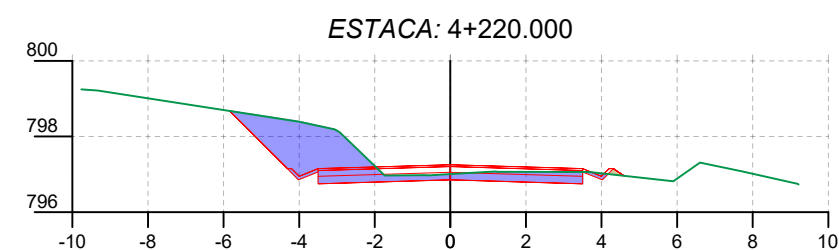
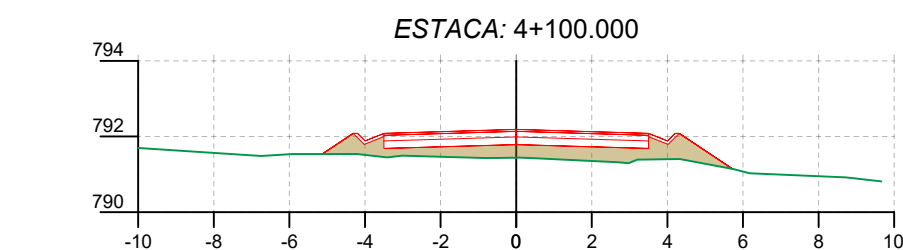
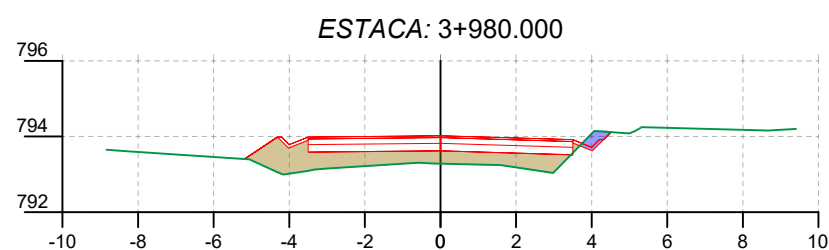
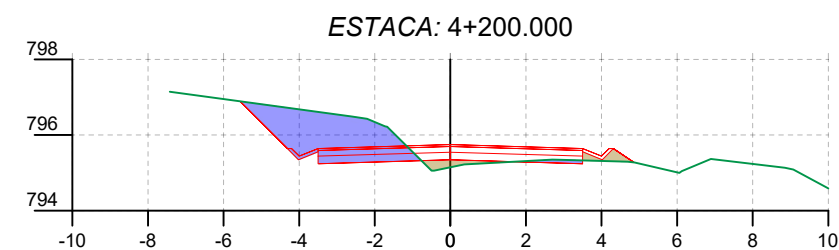
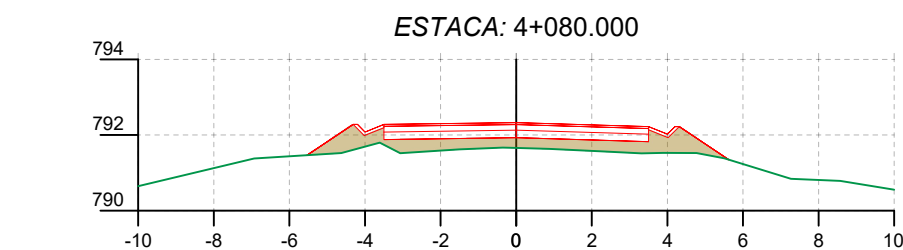
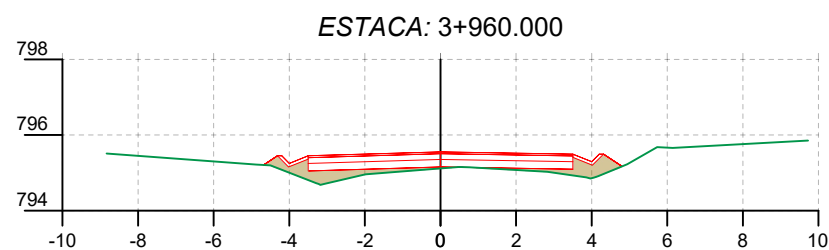
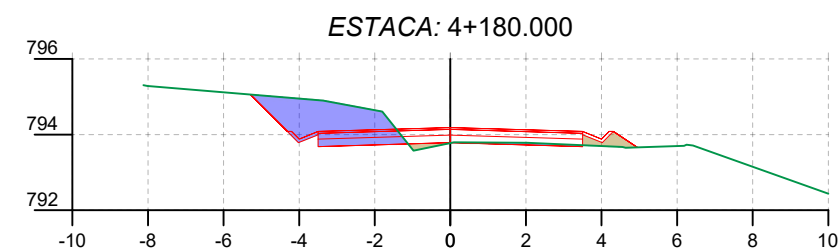
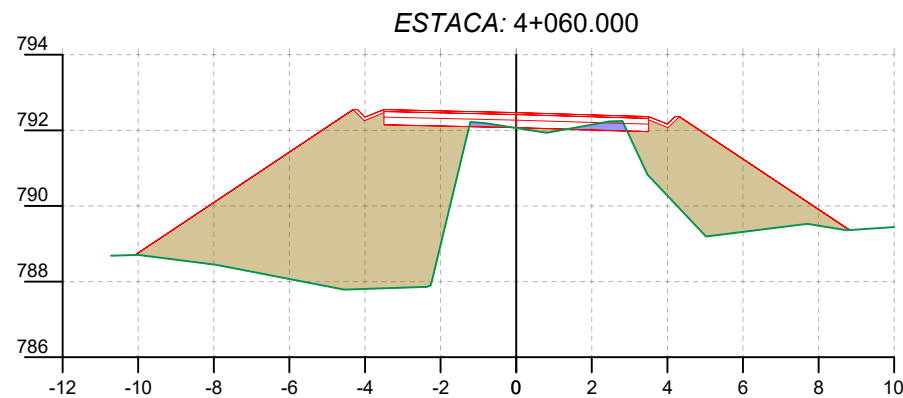
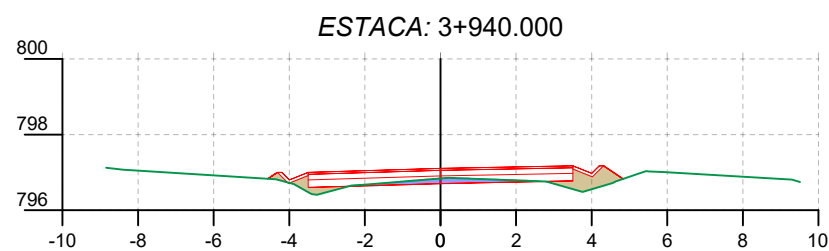
TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA:

A3 - 13/16

DATA:

01/2022



ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- TERRENO NATURAL
 - PROJETADO
 - ÁREA DE REATERRO
 - ÁREA DE CORTE



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

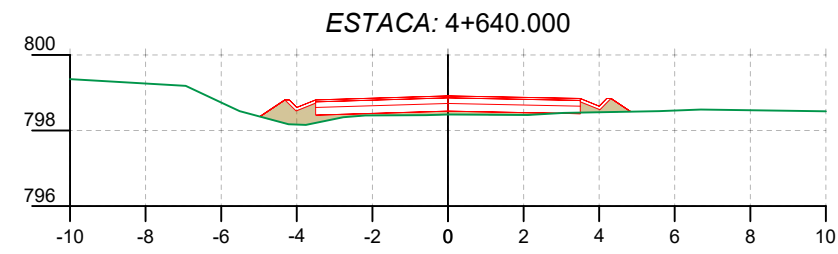
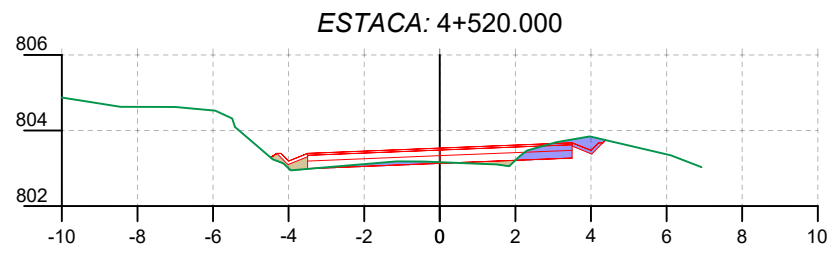
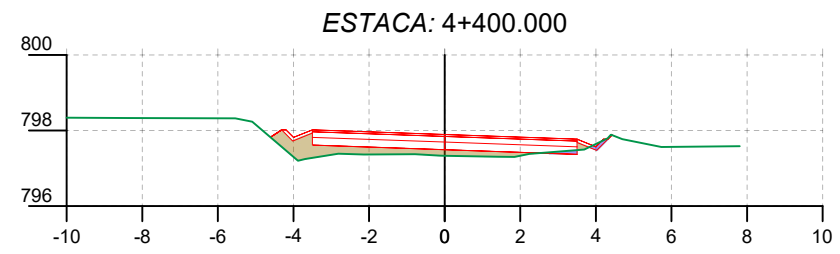
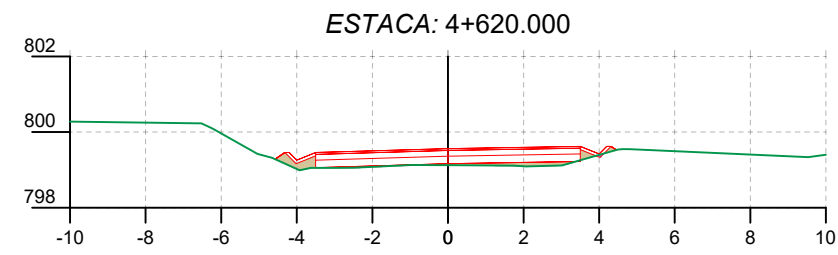
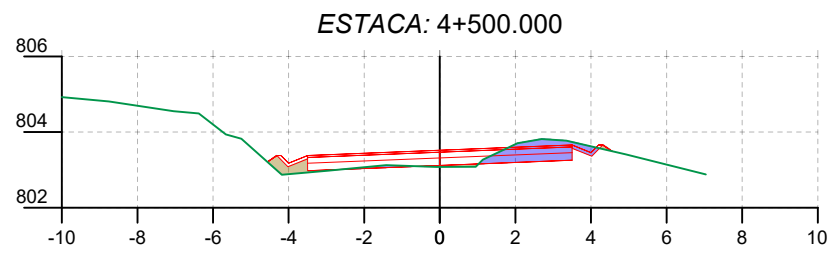
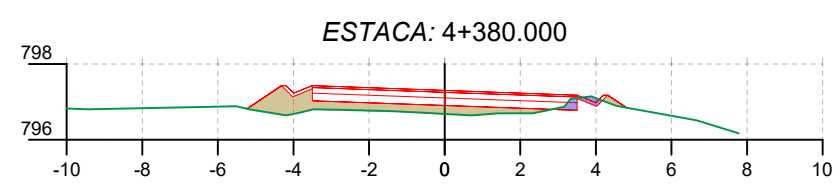
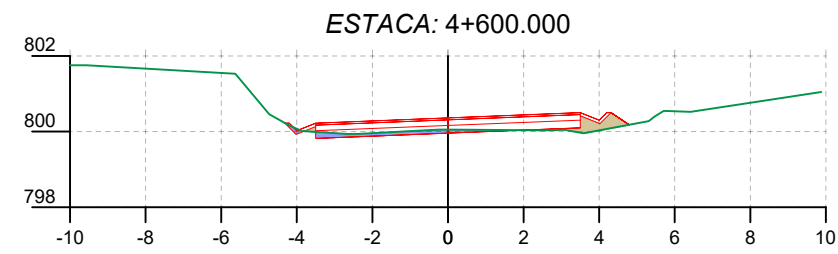
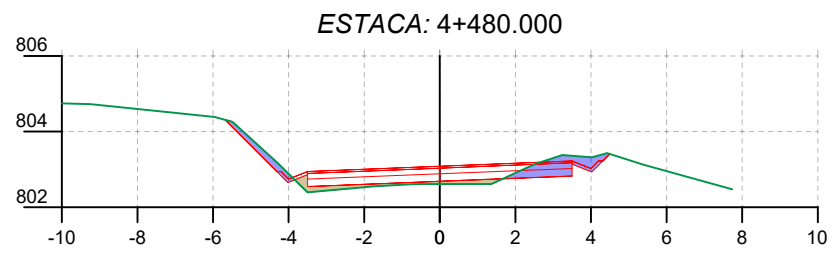
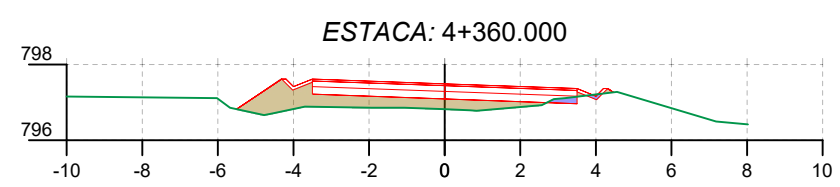
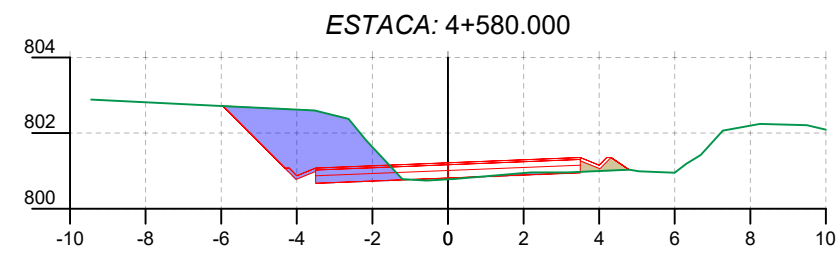
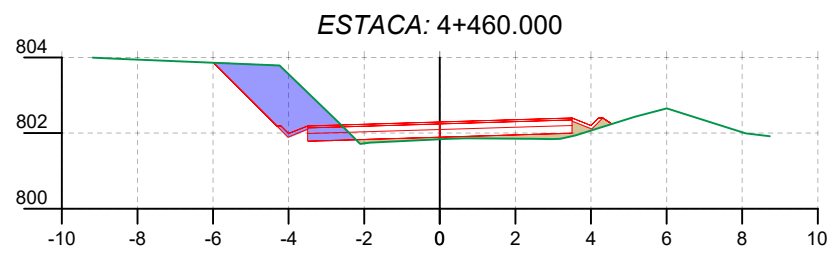
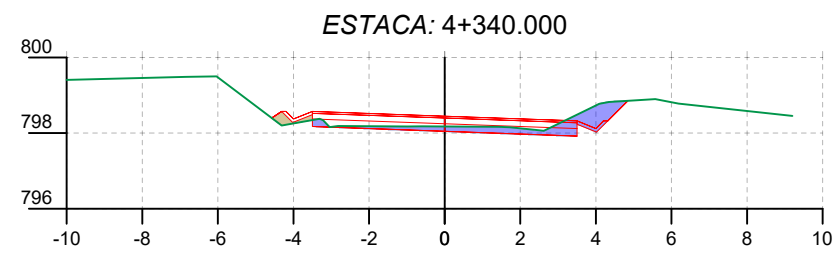
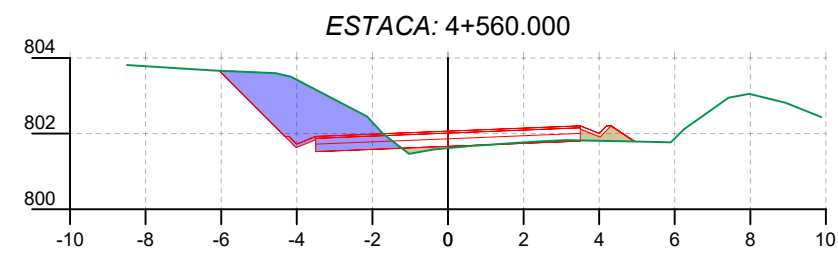
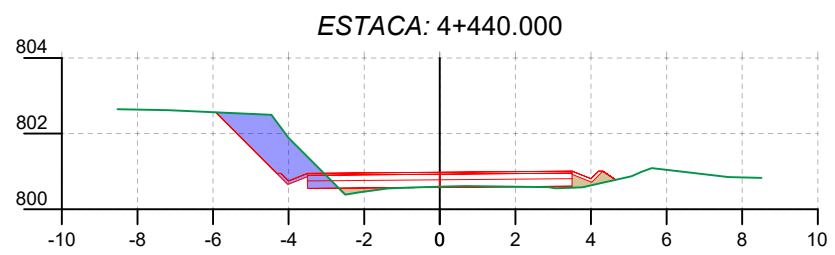
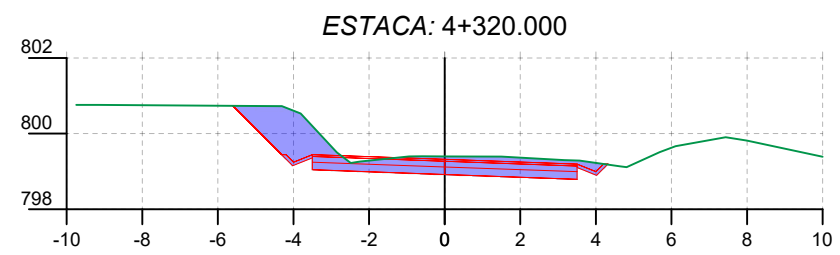
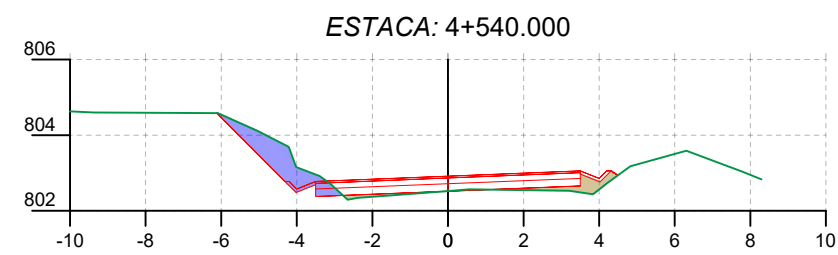
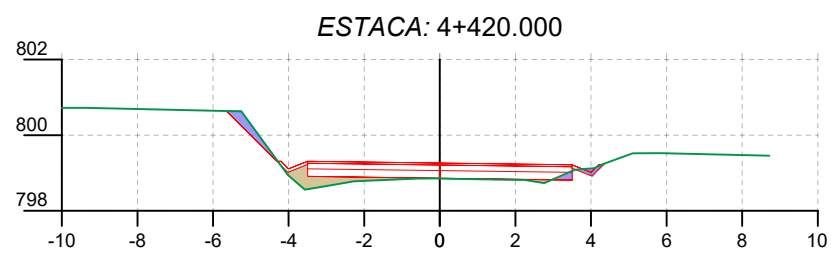
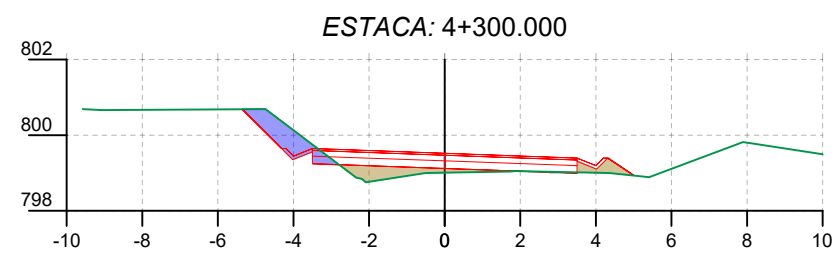
PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA: A3 - 14/16
DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- TERRENO NATURAL
- PROJETADO
- ÁREA DE REATERRO
- ÁREA DE CORTE

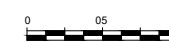
SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA:

1/500

ESCALA GRÁFICA:



RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER

CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: SEÇÕES DE PROJETO

FOLHA:

A3 - 15/16

DATA:

01/2022

Nota de Serviço - Acabado "Final"

Lado Esquerdo			Eixo					Lado Direito											
Off-Set			Canaleta		Bordo de Pista			Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	Bordo de Pista			Canaleta		Off-Set		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)					Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)
-4,396	795,090	100	-4,313	795,007	-3,500	795,007	-3,00	4+800.000	795,112	794,695	0,416	3,500	795,007	-3,00	4,313	795,007	4,489	794,890	-66,67
-4,644	794,510	-66,67	-4,313	794,731	-3,500	794,731	-3,00	4+820.000	794,836	794,432	0,404	3,500	794,731	-3,00	4,313	794,731	4,732	794,451	-66,67
-4,674	794,482	-66,67	-4,313	794,723	-3,500	794,723	-3,00	4+840.000	794,828	794,390	0,438	3,500	794,723	-3,00	4,313	794,723	4,383	794,793	100
-4,624	794,672	-66,67	-4,313	794,913	-3,500	794,913	-3,00	4+860.000	795,018	794,580	0,438	3,500	794,913	-3,00	4,313	794,913	4,581	794,692	-66,67
-4,574	794,761	-66,67	-4,313	795,002	-3,500	795,002	-3,00	4+880.000	795,107	794,581	0,438	3,500	795,002	-3,00	4,313	795,002	4,432	794,781	-66,67
-4,623	794,895	-66,67	-4,313	795,136	-3,500	795,136	-3,00	4+900.000	795,241	794,705	0,438	3,500	795,136	-3,00	4,313	795,136	4,381	794,915	-66,67
-4,384	795,029	-66,67	-4,313	795,270	-3,500	795,270	-3,00	4+920.000	795,375	794,830	0,438	3,500	795,270	-3,00	4,313	795,270	4,583	795,049	-66,67
-4,751	795,163	-66,67	-4,313	795,404	-3,500	795,404	-3,00	4+940.000	795,509	794,940	0,438	3,500	795,404	-3,00	4,313	795,404	4,329	795,183	-66,67
-4,334	795,297	-66,67	-4,313	795,538	-3,500	795,538	-3,00	4+960.000	795,643	795,202	0,438	3,500	795,538	-3,00	4,313	795,538	4,721	795,317	-66,67
-4,533	795,364	-66,67	-4,313	795,605	-3,500	795,605	-3,00	4+980.000	795,710	795,258	0,438	3,500	795,605	-3,00	4,313	795,605	4,455	795,384	-66,67
-4,699	795,431	-66,67	-4,313	795,672	-3,500	795,672	-3,00	5+000.000	795,777	795,220	0,438	3,500	795,672	-3,00	4,313	795,672	4,392	795,451	-66,67

3.3 PROJETO DE DRENAGEM

3.3. PROJETO DE DRENAGEM E O.A.C.

3.3. PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES

3.3.1. Drenagem Superficial

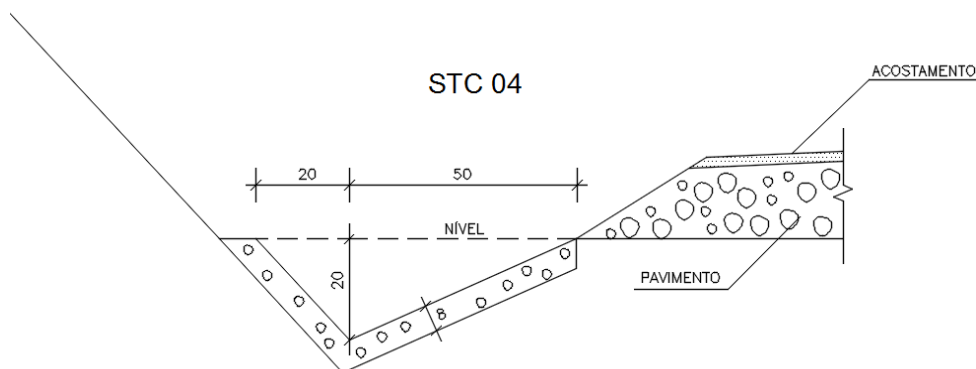
O Projeto de Drenagem Superficial e profunda objetiva definir os dispositivos de coleta e condução das águas superficiais que precipitam sobre o corpo da estrada, bem como sobre os taludes e áreas que convergem ao mesmo. Para o trecho em estudo foram projetados os dispositivos descritos a seguir:

3.3.1.1. Sarjetas

Ao longo dos cortes para drenar as águas precipitadas sobre a plataforma e taludes de corte, foram projetadas sarjetas revestidas em concreto.

Foram adotadas para as sarjetas em concreto as seções triangulares STC-04 apresentadas a seguir.

FIGURA 2
SARJETAS DE CORTE



• Dimensionamento das sarjetas de corte

Estabelecidas as dimensões transversais da sarjeta, o dimensionamento consiste em determinar a extensão máxima admissível sem que ocorra o transbordamento. Assim, para extensões maiores que o limite admissível deve ser implantada uma saída ou um dispositivo de captação para esgotamento da sarjeta.

Para o cálculo da capacidade de vazão da sarjeta tem-se a Equação da Continuidade associada à fórmula de velocidade de Manning:

$$Q = A \times V = \frac{A \times R^{2/3} \times I^{1/2}}{n}$$

onde:

- Q = vazão máxima admissível (m^3/s);
- A = área molhada da sarjeta (m^2);
- V = velocidade de escoamento (m/s);
- R = raio hidráulico (m);
- I = declividade longitudinal da sarjeta (m/m);
- n = coeficiente de rugosidade.

3.3 PROJETO DE DRENAGEM

Com base nas características físicas da seção das sarjetas, foram calculadas, para várias declividades longitudinais, as capacidades (vazões máximas de escoamento) e velocidades de escoamento das mesmas. Para tanto foi adotado o coeficiente de Manning $n = 0,015$ para revestimento em concreto.

Uma vez calculadas as capacidades definiu-se, para as mesmas declividades, o comprimento crítico das sarjetas. Para tanto, usou-se a fórmula do Método Racional, já que a área de contribuição está dentro dos limites de aplicabilidade do método. Fazendo $A = L \times d$, onde “d” é o comprimento crítico e L a largura máxima da área de contribuição, tem-se:

$$Q = \frac{C \times i \times L \times d}{36 \times 10^4}$$

onde:

- Q = vazão (m^3/s);
- L = largura máxima da área de contribuição (m);
- C = coeficiente de Run-off;
- d = comprimento crítico da sarjeta (m);
- i = intensidade pluviométrica (cm/h).

Para coeficiente de escoamento superficial, Run-off, tomou-se o valor médio de $C = 0,90$. Para a intensidade pluviométrica admitiu-se um tempo de concentração de 6 minutos e período de recorrência de 10 anos. Resulta, assim, $i = 17,42$ cm/h.

Para a área de contribuição, a largura máxima adotada foi a da seção tipo de corte, cuja plataforma tem a seguinte composição:

- talude de corte: 4,00 m
- folga da plataforma: 1,00 m
- calçada: 2,50 m
- pista 7,50 m
- Total (L): 15,00 m

3.3.1.2. Descidas d'água

Foram projetadas descidas d'água de corte nas banquetas para conduzir as águas das sarjetas projetadas, tipo DCD-01

3.3.2. Drenagem Subterrânea

A drenagem subterrânea ou profunda tem por finalidade remover as águas infiltradas no corpo da rodovia, bem como rebaixar o nível do lençol freático, evitando que, por ascensão capilar, a água subterrânea afete a estabilidade do subleito, comprometendo o desempenho do pavimento.

Assim, para a interceptação, coleta e remoção das águas subterrâneas foram projetados drenos longitudinais nos cortes a serem implantados.

- **Cortes**

Foi adotada a solução de dreno longitudinal raso nos cortes em função do tipo de material destes.

O dreno projetado foi o Tipo DPS-05 (dreno cego), com as dimensões de 0,50 m de largura e 1,50 m de profundidade. É preenchido com material drenante e possui uma camada selante com argila.

Este dreno deverá se localizar o mais próximo possível do bordo da plataforma, junto ao pé do talude, com desenvolvimento longitudinal, nos lados de montante das seções em corte. Para deságue dos drenos a extensão deve ser tal que possa ser posicionada em local adequado.

Nos locais onde os drenos são interceptados por bueiros, as suas saídas se darão nestes bueiros, sendo em suas alas ou em caixas coletoras, conforme o caso.

3.3.3. Obras de Arte Correntes

As Obras de Arte Correntes têm por objetivo permitir a transposição de talvegues atingidos pela rodovia, deixando passagem livre das águas que escoam pelo terreno natural.

No projeto, foram previstos bueiros tubulares de acordo com descargas das bacias hidrográficas nos locais de interceptação dos talvegues pelo eixo projetado da rodovia.

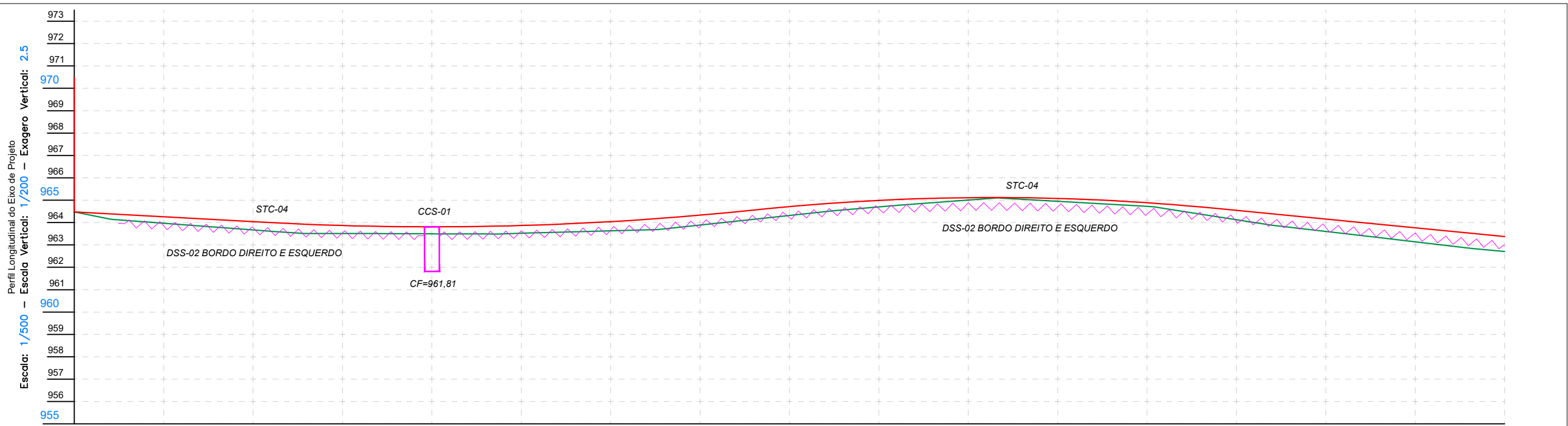
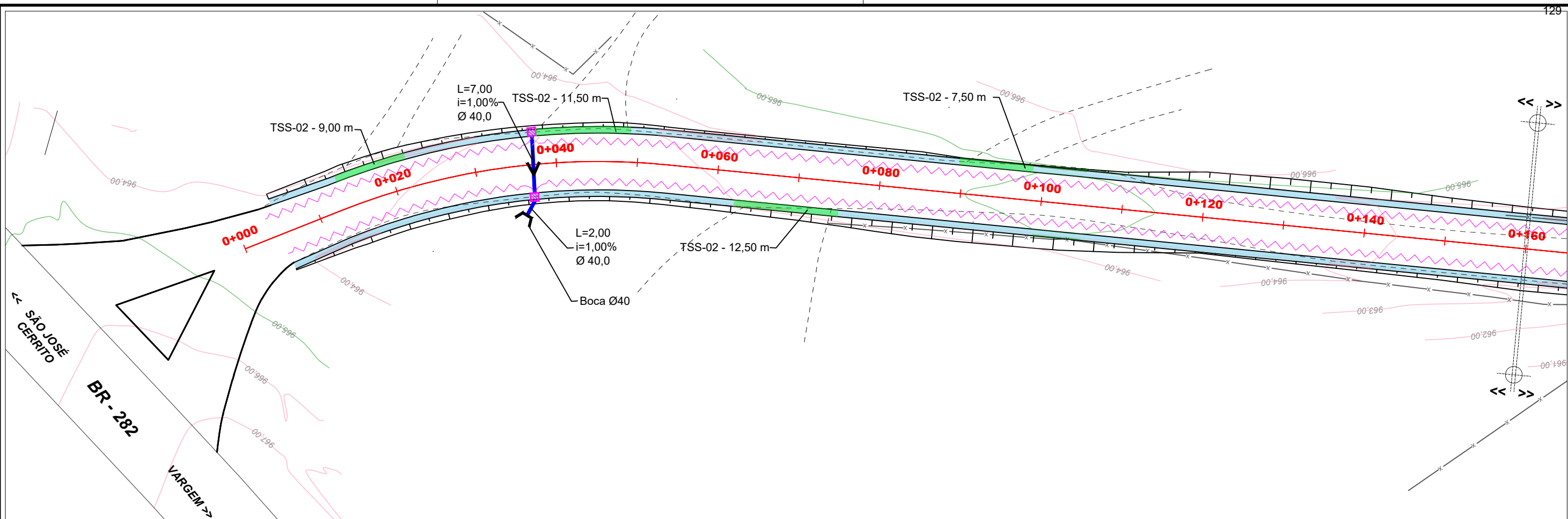
O projeto de Obras de Arte Correntes compreende seu dimensionamento hidráulico e geométrico destes bueiros. O dimensionamento hidráulico de bueiros tubulares e celulares foi efetuado considerando seu funcionamento como escoamento em canal.

Assim, a capacidade hidráulica dos bueiros foi calculada pela Equação da Continuidade associada à fórmula da velocidade de Manning, ou seja:

$$Q = A \times V = \frac{A \times R^{2/3} \times I^{1/2}}{n}$$

onde:

- Q = vazão máxima admissível (m^3/s);
- A = área molhada da sarjeta (m^2);
- V = velocidade de escoamento (m/s);
- R = raio hidráulico (m);
- I = declividade longitudinal da sarjeta (m/m);
- n = coeficiente de rugosidade.



KM	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160
COTA DE TERRENO	964.477	963.858	963.673	963.510	963.498	963.523	963.633	963.890	964.319	964.702	965.006	964.951	964.724	964.126	963.602	963.140	962.706
COTA DE TERRAPLAN.		-0.114	-0.033	-0.042	-0.088	-0.055	0.009	0.041	-0.004	-0.110	-0.293	-0.273	-0.238	0.017	0.152	0.224	0.268
COTA DE PROJETO	964.477	963.744	963.640	963.510	963.410	963.468	963.642	963.931	964.315	964.592	964.713	964.678	964.486	964.143	963.753	963.364	962.975

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRIO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- OAC PROJETADA
- BSTC Ø40 CM
- BSTC Ø60 CM
- CAIXA COLETORA DE SARJETA
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
- DRENO RASO DSS-02
- DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

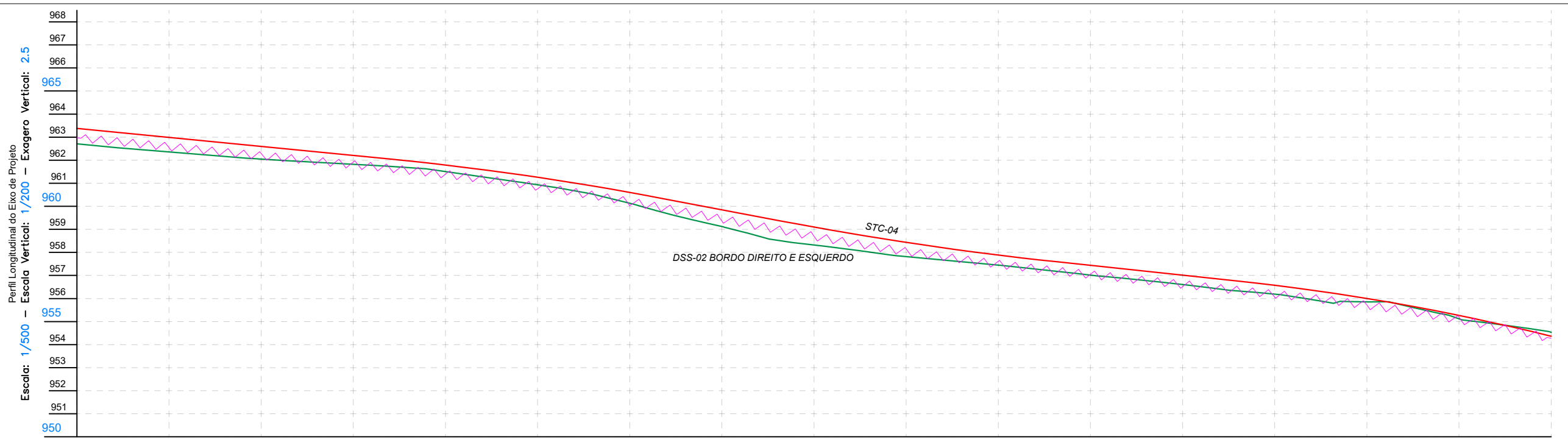
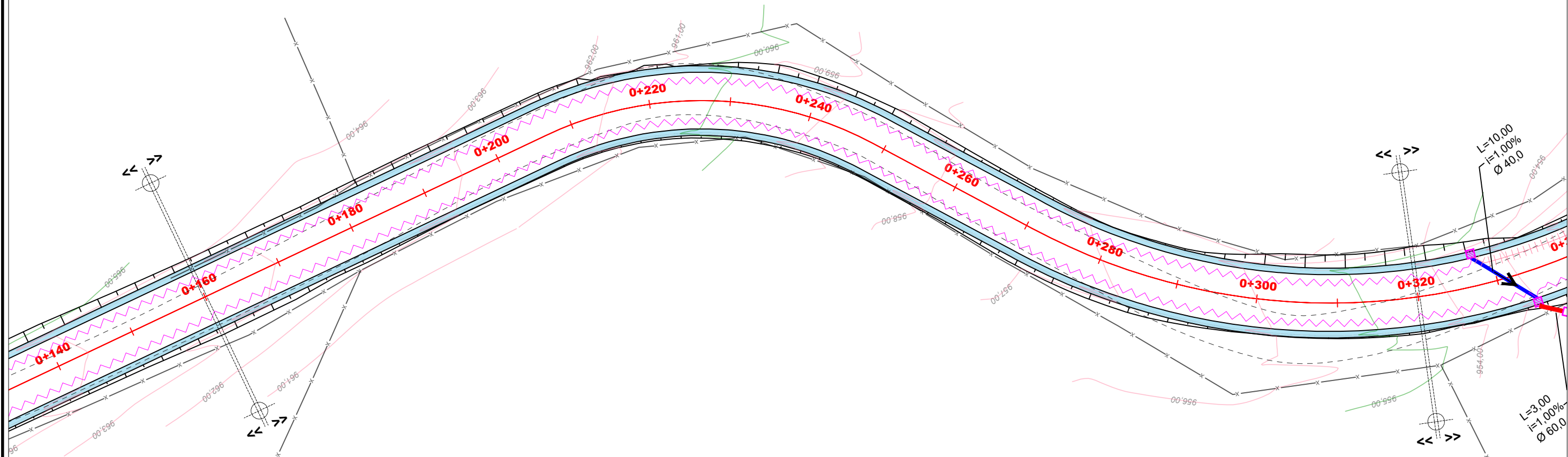
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 01/32

DATA: 01/2022



KM	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320
COTA DE TERRENO	963.375	962.975	962.706	962.509	961.808	961.822	960.130	959.121	958.320	957.815	957.446	957.018	956.608	956.189	955.855	955.117	954.534
COTA DE TERRAPLAN.	963.375	962.585	962.360	962.196	961.509	960.933	960.201	959.450	958.698	957.815	957.446	957.037	956.612	956.174	955.601	954.865	954.365
COTA DE PROJETO	963.375	962.585	962.360	962.196	961.509	960.933	960.201	959.450	958.698	957.815	957.446	957.037	956.612	956.174	955.601	954.865	954.365
	0.289	0.225	0.146	-0.015	-0.120	-0.076	0.071	0.329	0.378	0.220	0.038	0.019	0.004	-0.015	-0.254	-0.252	-0.568

ELABORADO POR:



- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05

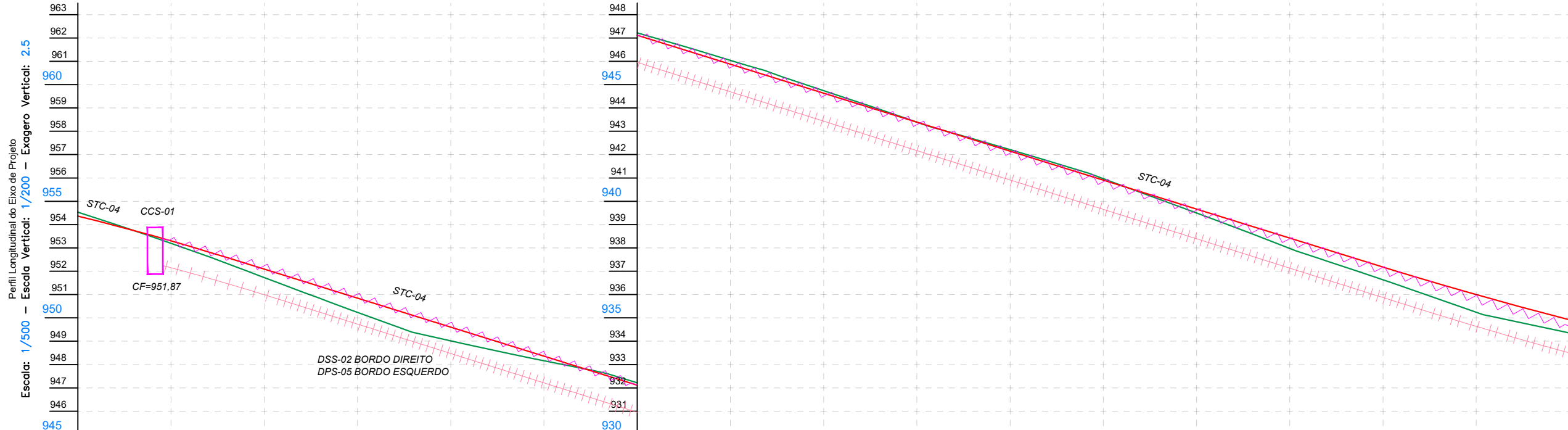
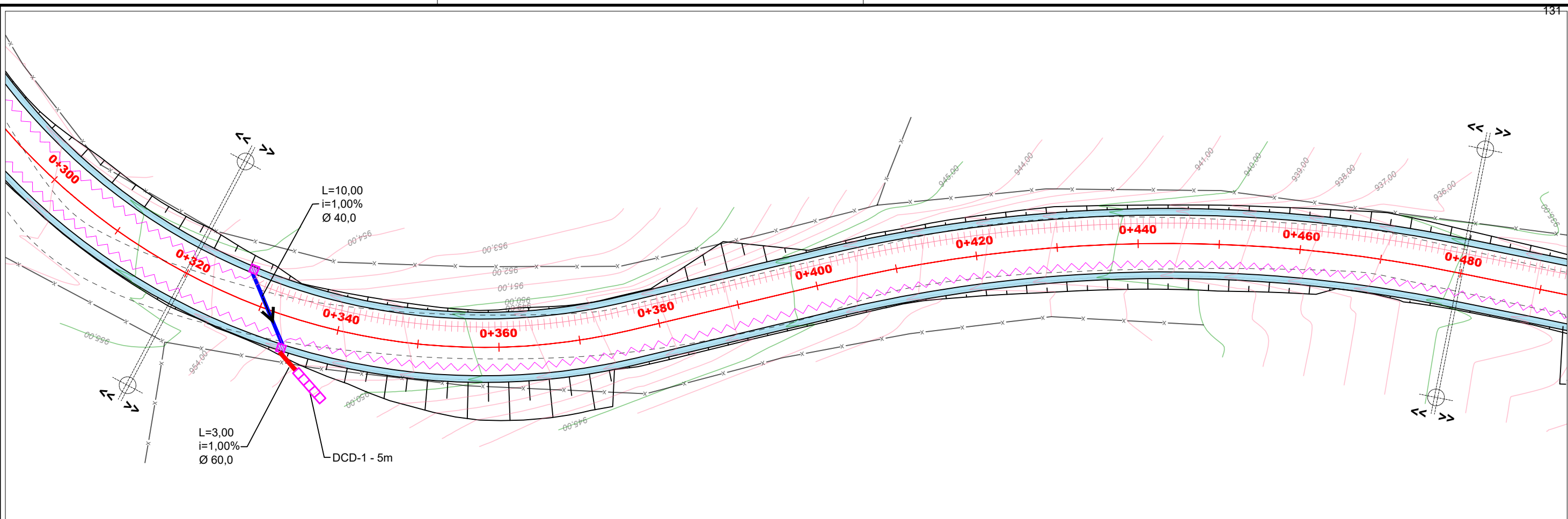
SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 0 5 10
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 02/32
 DATA: 01/2022



KM	954.365	953.965	953.565	954.534	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480
COTA DE TERRENO																					
COTA DE TERRAPLAN.		-0.588				-0.295															
COTA DE PROJETO																					

ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

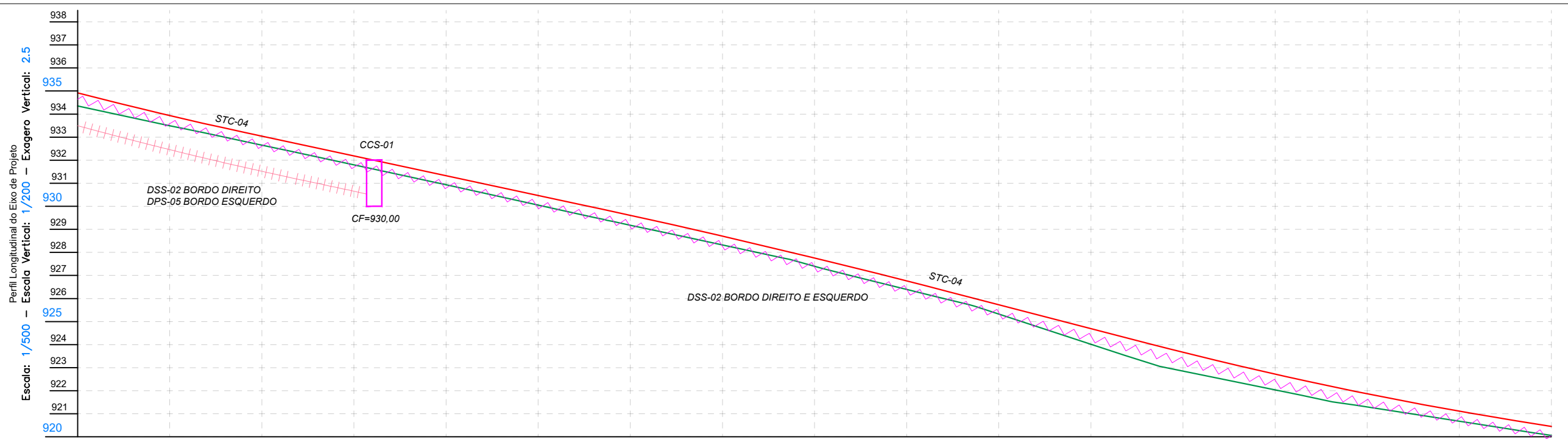
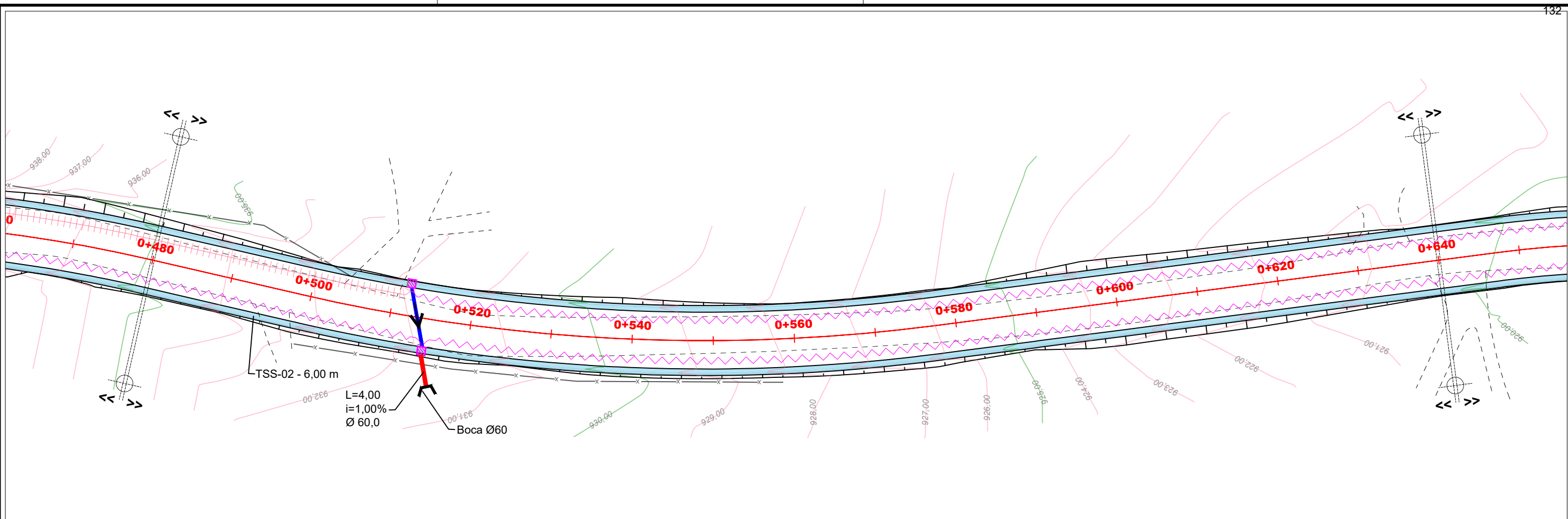
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 03/32

DATA: 01/2022



KM	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640
COTA DE TERRENO	934.919	934.519	934.354	933.933	933.491	932.655	931.797	930.931	930.053	929.181	928.326	927.401	926.392	925.325	924.018	922.854	920.058
COTA DE TERRAPLAN.	0.165	0.044	-0.010	-0.009	-0.001	0.019	0.028	-0.022	-0.045	-0.029	0.007	0.279	0.415	0.282	0.171	0.038	-0.007
COTA DE PROJETO	934.919	933.933	932.645	931.787	930.930	930.072	929.208	928.304	927.356	926.363	925.332	924.297	923.269	922.329	921.468	920.714	920.051

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> TALUDE DE ATERRIO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA 	<ul style="list-style-type: none"> BSTC Ø40 CM BSTC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DPS-05
---	--	--	---	---

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

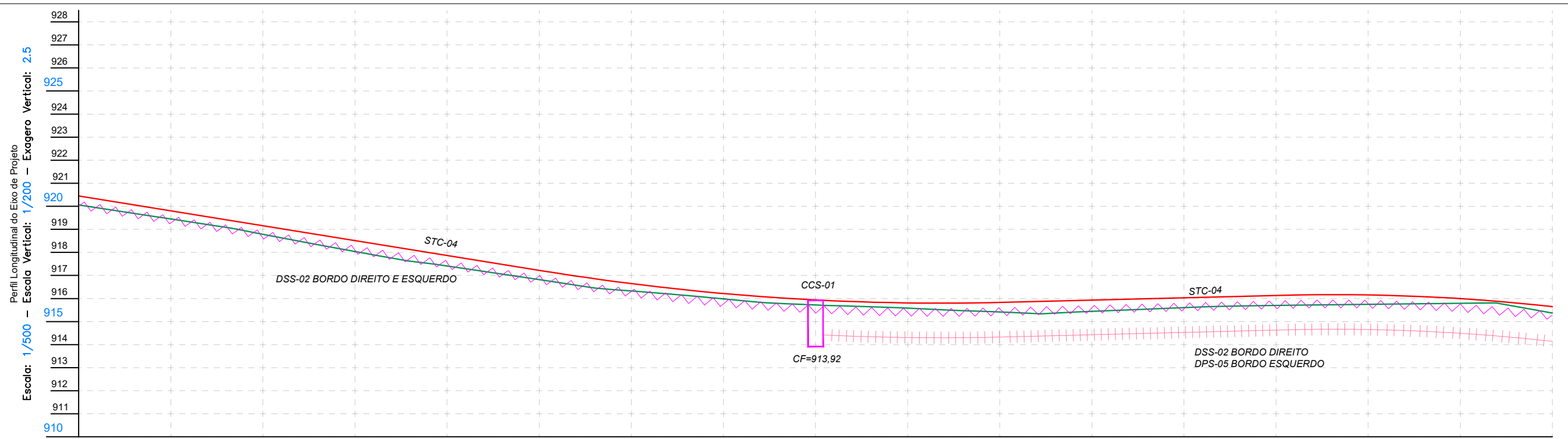
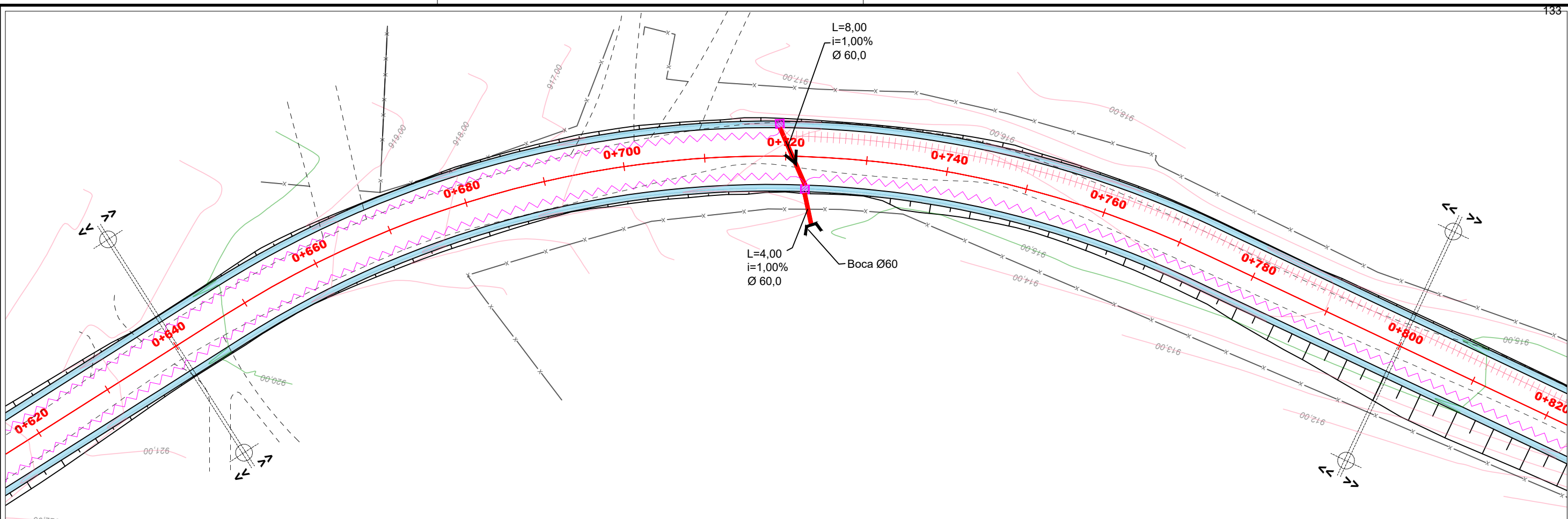
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 04/32

DATA: 01/2022



KM	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800
COTA DE TERRENO	920.051	919.451	918.787	918.041	917.411	916.824	916.327	915.984	915.721	915.582	915.418	915.445	915.603	915.700	915.749	915.794	915.369
COTA DE TERRAPLAN.	-0.007	-0.046	-0.027	0.074	0.058	0.004	-0.081	-0.166	-0.182	-0.173	0.010	0.084	0.027	0.032	0.007	-0.198	-0.119
COTA DE PROJETO	920.051	919.405	918.760	918.115	917.469	916.824	916.327	915.984	915.721	915.582	915.418	915.445	915.603	915.700	915.749	915.794	915.369

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRIO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. COLETORA CONCRETO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

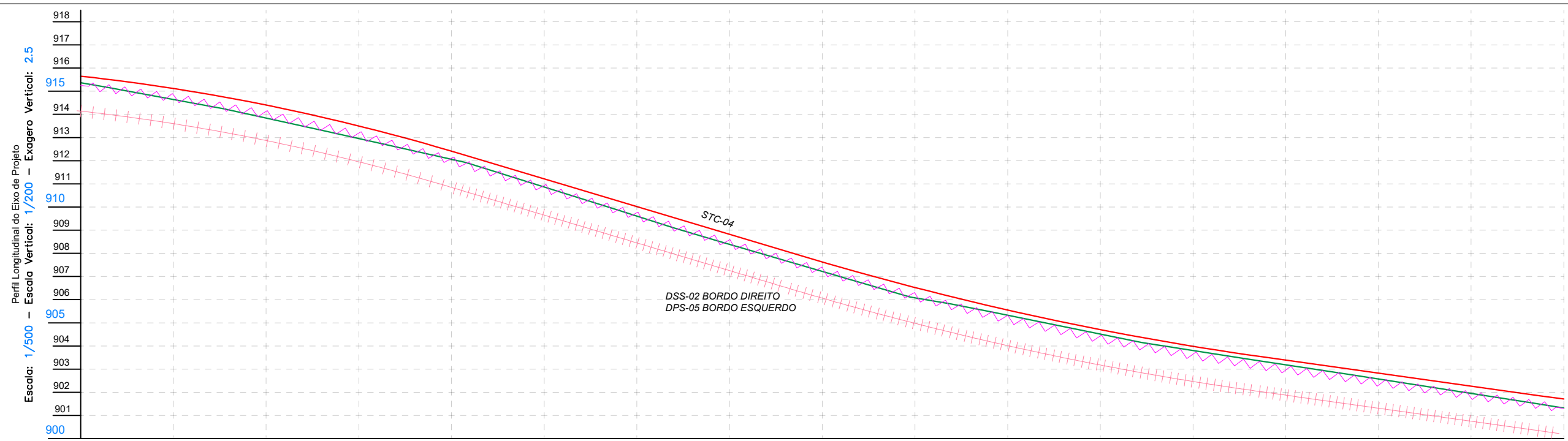
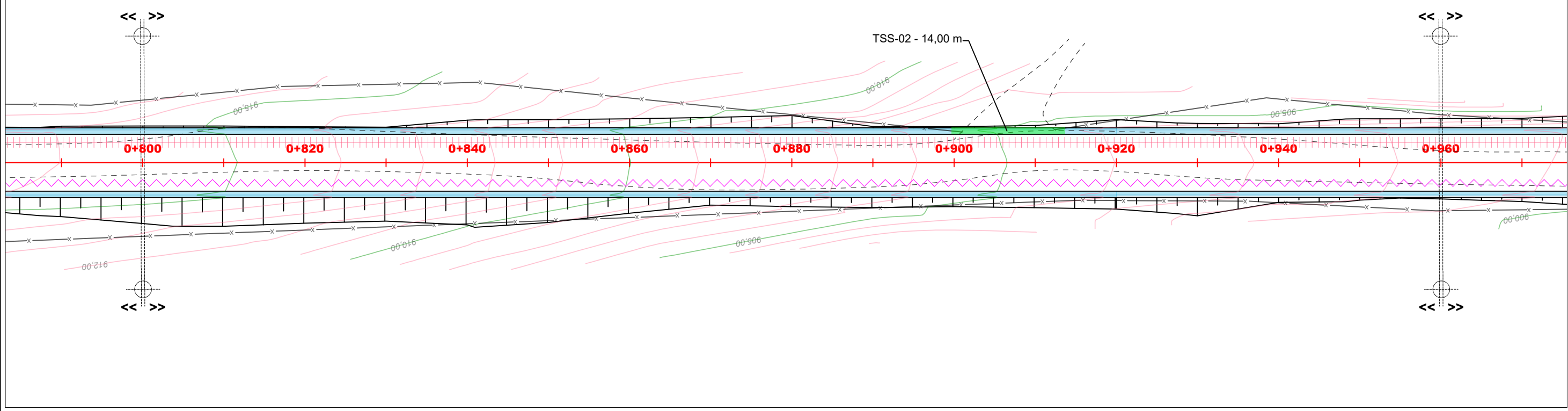
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 05/32

DATA: 01/2022



KM	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960			
COTA DE TERRENO	915.650	915.250	915.369	915.119	914.719	914.642	914.810	914.865	910.017	909.617	909.607	908.819	908.419	906.076	905.325	904.511	903.188	902.573	901.949	901.324
COTA DE TERRAPLAN.	-0.119	0.077	0.162	0.147	-0.049	-0.050	0.009	0.031	0.007	0.049	-0.174	-0.205	-0.218	-0.198	-0.145	-0.083	-0.016			
COTA DE PROJETO	915.650	915.250	915.369	915.119	914.719	914.642	914.810	914.865	910.017	909.617	909.607	908.819	908.419	906.076	905.325	904.511	903.188	902.573	901.949	901.324

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> TALUDE DE ATERRO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA 	<ul style="list-style-type: none"> BSC Ø40 CM BSC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS CAIXA COLETORA DE SARJETA DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DPS-05
--	---	--	--	--

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

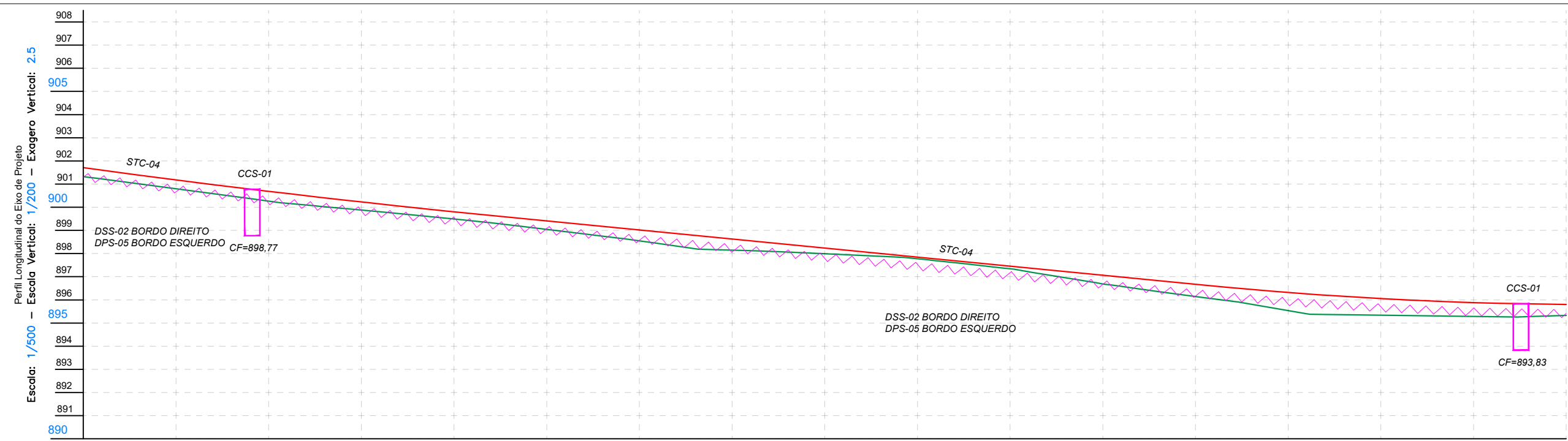
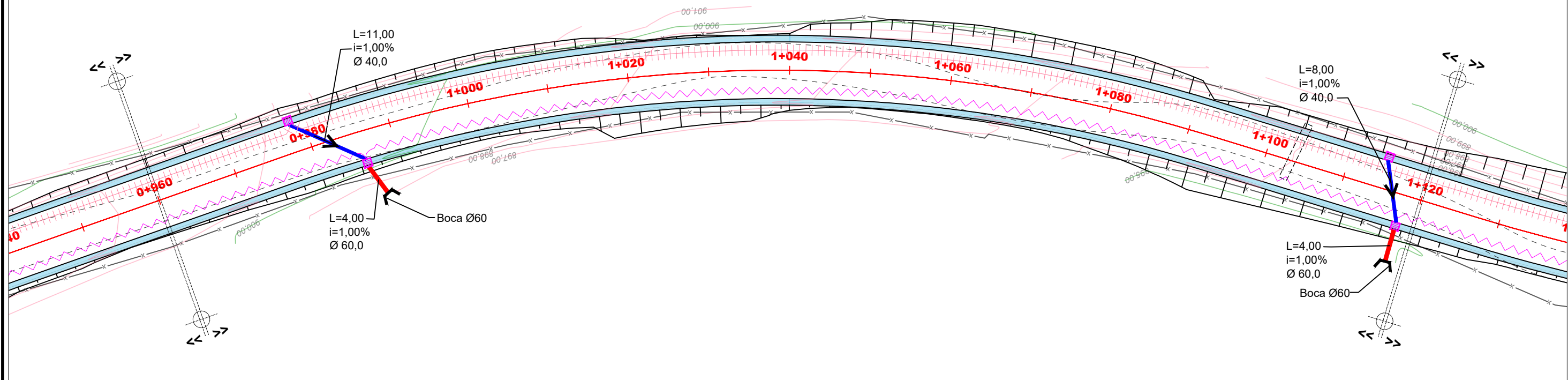
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 06/32

DATA: 01/2022



KM	901.708	901.308	901.324	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120		
COTA DE TERRENO				900,796	900,265	899,877	899,491	899,046	898,547	898,149	897,995	897,774	897,341	896,687	896,144	895,540	895,336	895,285	895,331	895,331	
COTA DE TERRAPLAN.	-0,016			-0,015	0,022	-0,049	-0,087	-0,037	0,071	0,078	-0,159	-0,330	-0,287	-0,024	0,128	0,379	0,320	0,200		0,072	
COTA DE PROJETO				900,781	900,287	899,899	899,404	899,009	898,518	898,027	897,836	897,645	897,454	897,263	896,772	896,281	895,790	895,299	895,308	895,317	895,317

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVE 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> TALUDE DE ATERRAMENTO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA 	<ul style="list-style-type: none"> BSTC Ø40 CM BSTC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DSS-05
---	---	---	--	--

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

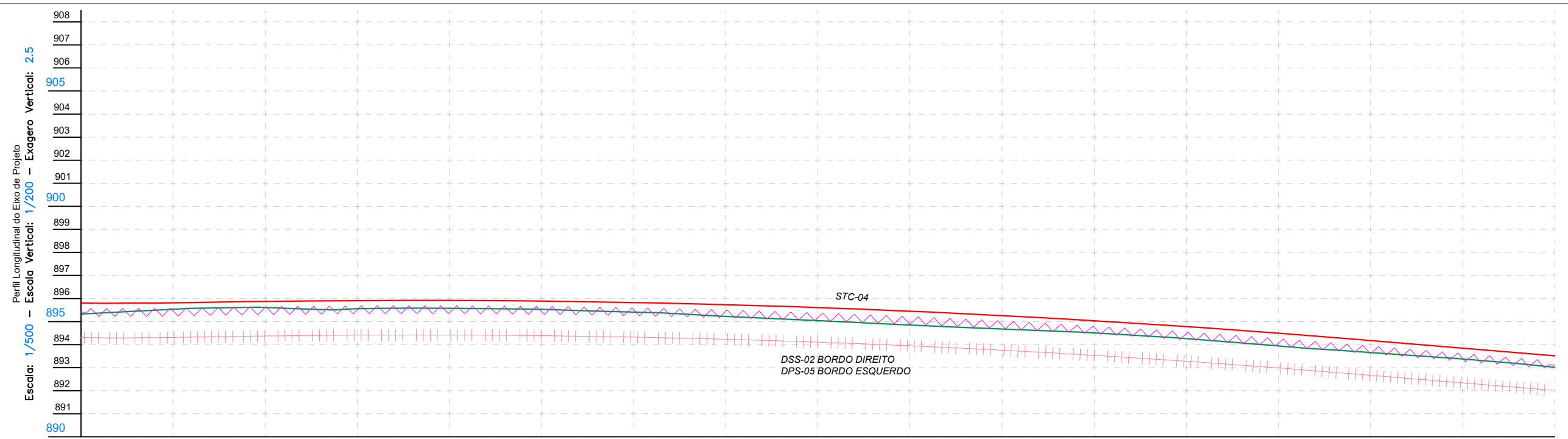
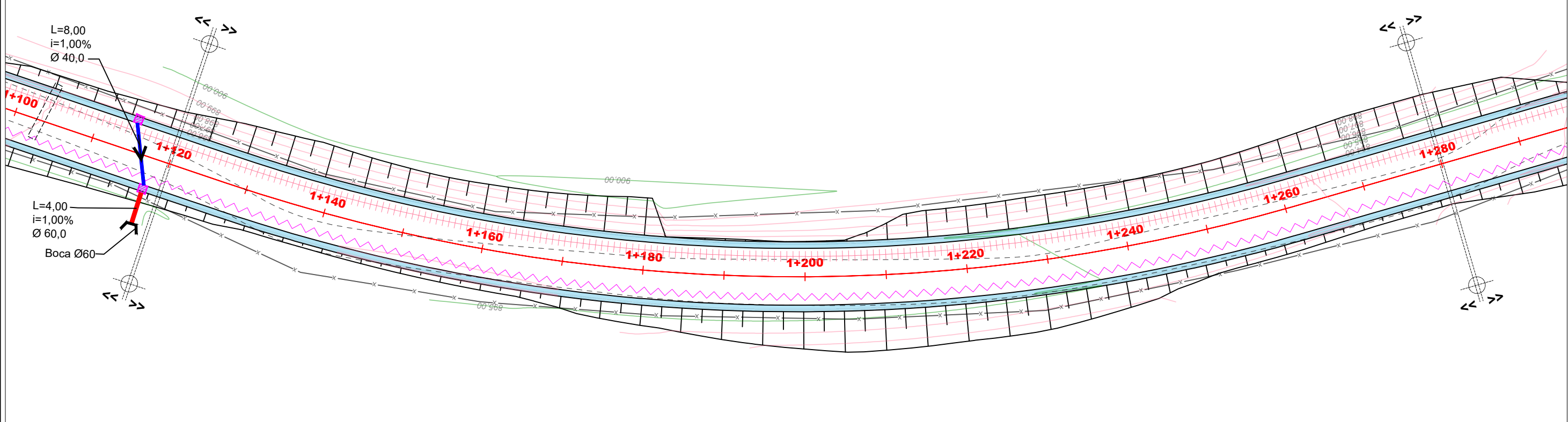
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 07/32

DATA: 01/2022



KM	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280
COTA DE TERRENO	895.804	895.404	895.331	895.534	895.534	895.534	895.411	895.228	895.041	894.852	894.678	894.509	894.261	893.941	893.658	893.383	893.014
COTA DE TERRAPLAN.	0.072	-0.121	-0.137	-0.047	-0.061	-0.046	0.016	0.107	0.167	0.198	0.182	0.128	0.121	0.153	0.117	0.064	0.104
COTA DE PROJETO	895.804	895.413	895.474	895.511	895.516	895.488	895.427	895.334	895.209	895.051	894.860	894.637	894.382	894.094	893.775	893.446	893.118

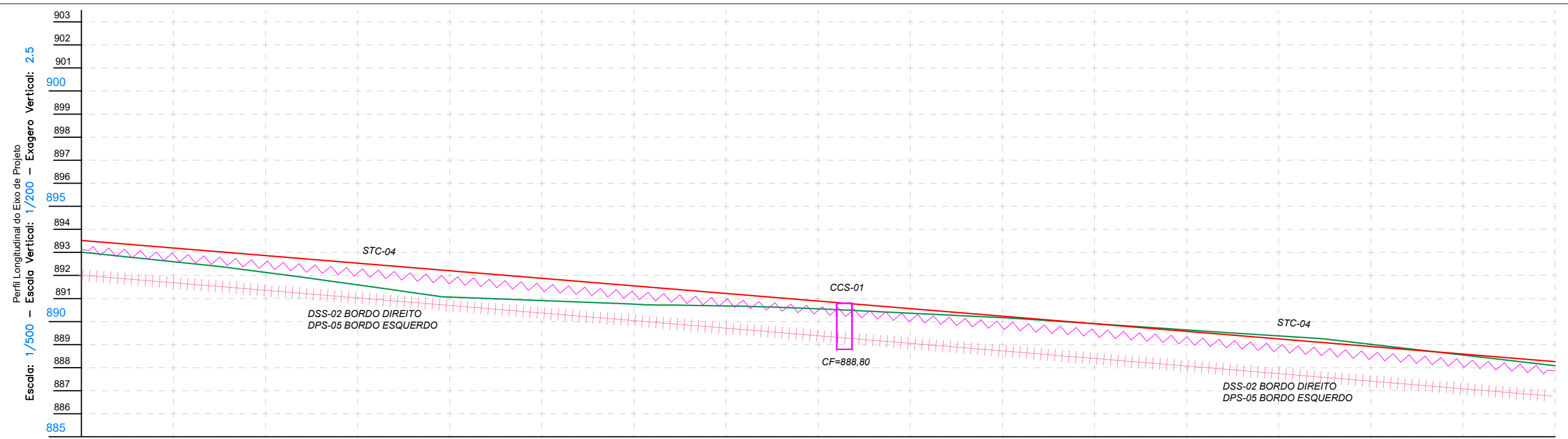
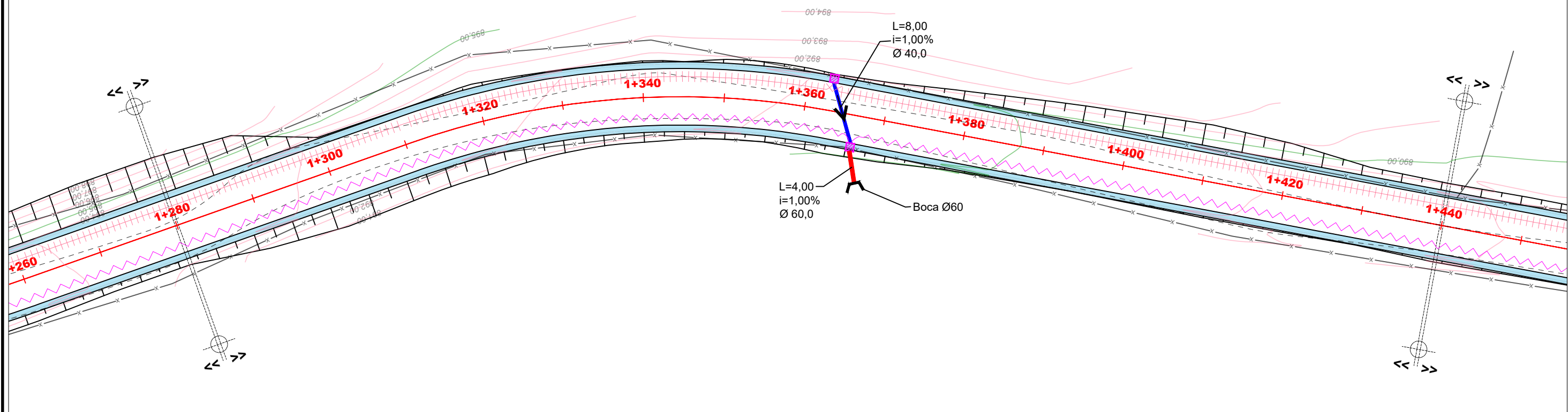
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 08/32
 DATA: 01/2022



KM	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	
COTA DE TERRENO	893.518	893.118	892.789	892.461	892.132	891.803	891.475	891.146	890.818	890.490	890.161	889.833	889.504	889.176	888.847	888.519	888.190	887.862
COTA DE TERRAPLAN.	893.118	892.719	892.320	891.921	891.522	891.123	890.724	890.325	890.000	889.675	889.350	889.025	888.700	888.375	888.050	887.725	887.400	887.075
COTA DE PROJETO	893.518	893.118	892.719	892.320	891.921	891.522	891.123	890.724	890.400	890.075	889.750	889.425	889.100	888.775	888.450	888.125	887.800	887.475



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

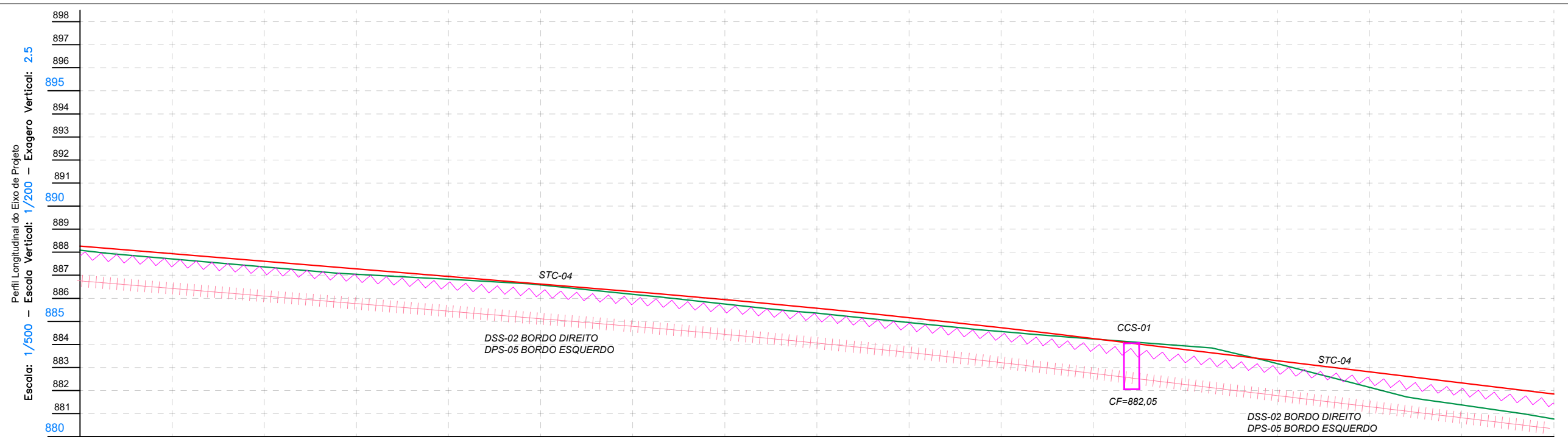
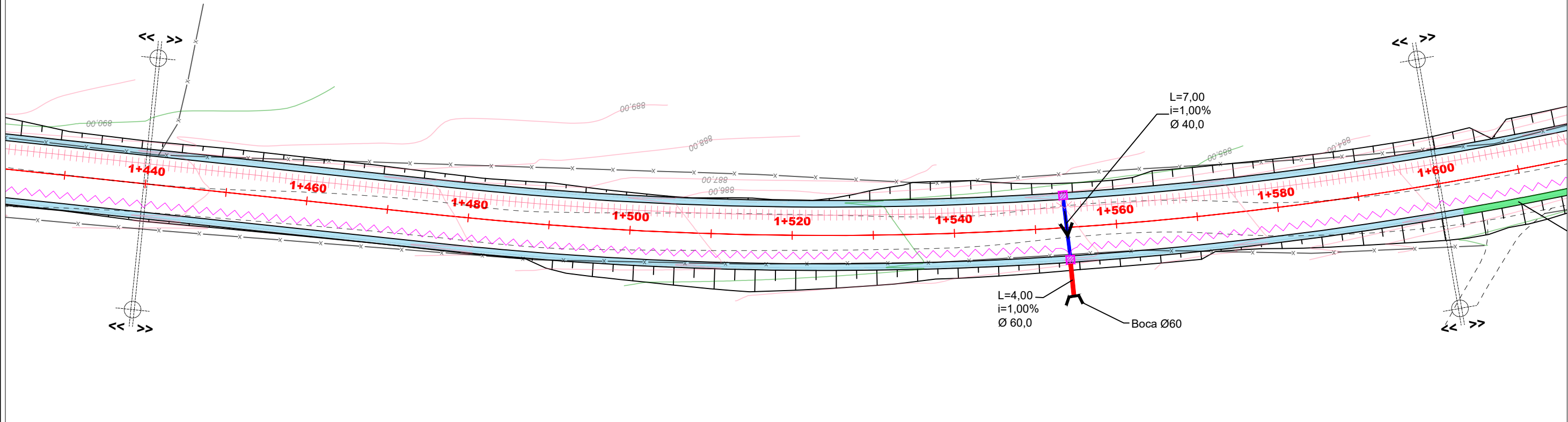
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 09/32

DATA: 01/2022



KM	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600
COTA DE TERRENO	888.262	887.962	888.086	887.933	887.533	887.709	887.605	887.205	887.362	887.605	886.876	887.043	886.948	886.547	886.831	886.619	886.560
COTA DE TERRAPLAN.	-0,224	-0,176	-0,158	-0,167	-0,283	-0,361	-0,286	-0,207	-0,189	-0,187	-0,238	-0,384	-0,558	-0,276	0,273	0,555	0,692
COTA DE PROJETO	888.262	887.962	888.086	887.933	887.533	887.709	887.605	887.205	887.362	887.605	886.876	887.043	886.948	886.547	886.831	886.619	886.560



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - TALUDE DE ATERRO
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - BSTC Ø40 CM
 - POSTE RESIDENCIAL
 - CERCA
 - TALUDE DE CORTE
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - BSTC Ø60 CM
 - POSTE CIRCULAR
 - CERCA TELA
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - POSTE QUADRADO
 - CERCA FERRO
 - SARJETA PROJETADA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - MURO
 - LAJOTA PROJETADA
 - DRENO RASO DSS-02
 - POSTE MADEIRA
 - MURO C/ CERCA
 - PISTA PROJETADA
 - DRENO PROFUNDO DPS-05
 - POSTE P/ REMOVER
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - RIO - VALA - SANGA
 - OAC PROJETADA



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

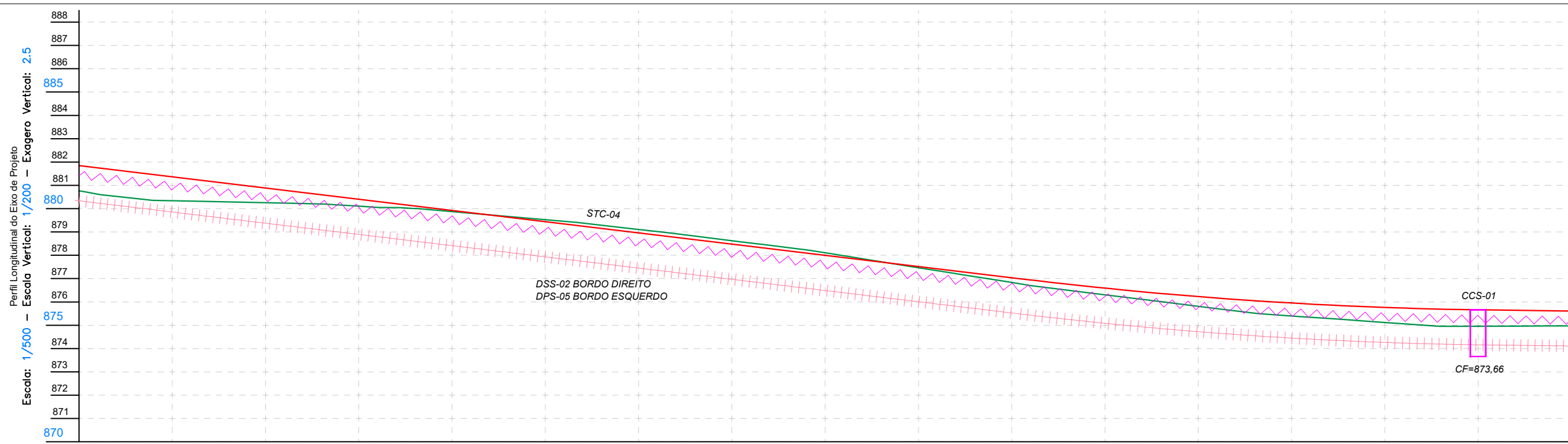
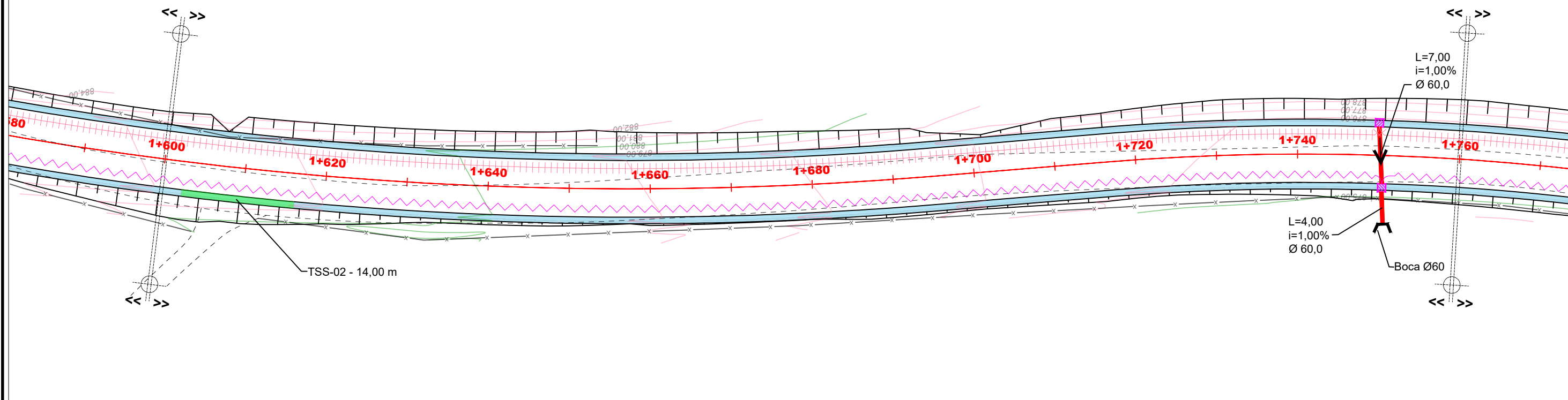
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 10/32

DATA: 01/2022



KM	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760
COTA DE TERRENO	881.848	881.448	880.766	880.342	880.253	880.107	879.872	879.524	879.108	878.626	878.107	877.467	876.303	875.812	875.398	874.959	874.968
COTA DE TERRAPLAN.	881.848	881.448	880.766	880.342	880.253	880.107	879.872	879.524	879.108	878.626	878.107	877.467	876.303	875.812	875.398	874.959	874.968
COTA DE PROJETO	881.848	881.448	880.766	880.342	880.253	880.107	879.872	879.524	879.108	878.626	878.107	877.467	876.303	875.812	875.398	874.959	874.968
		0.692	0.625	0.233	-0.102	-0.348	-0.482	-0.546	-0.507	-0.348	-0.195	-0.113	0.016	0.155	0.243	0.302	0.242

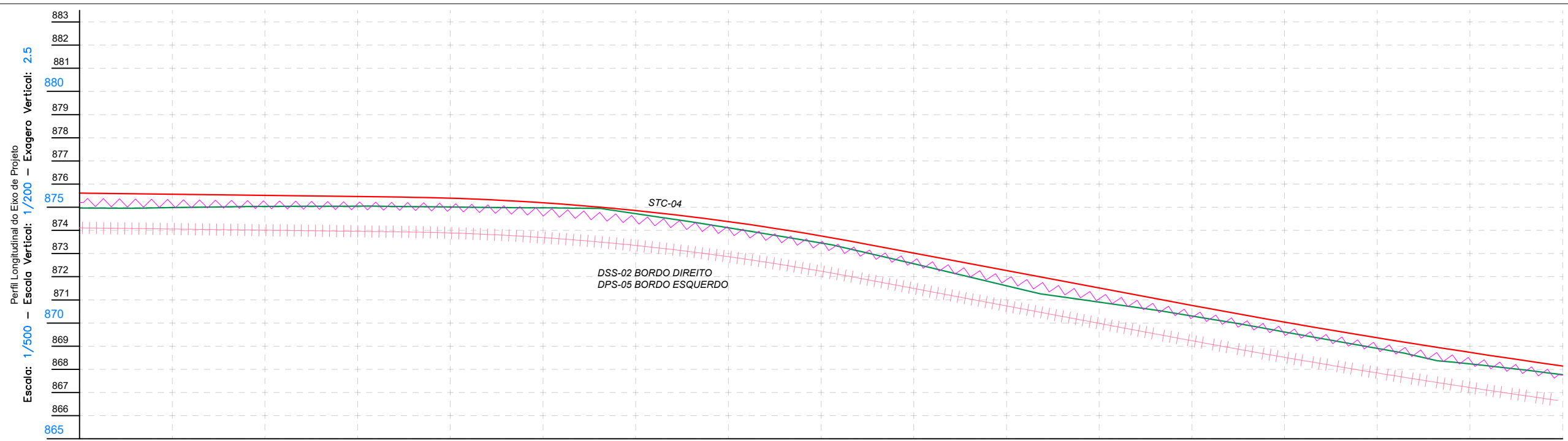
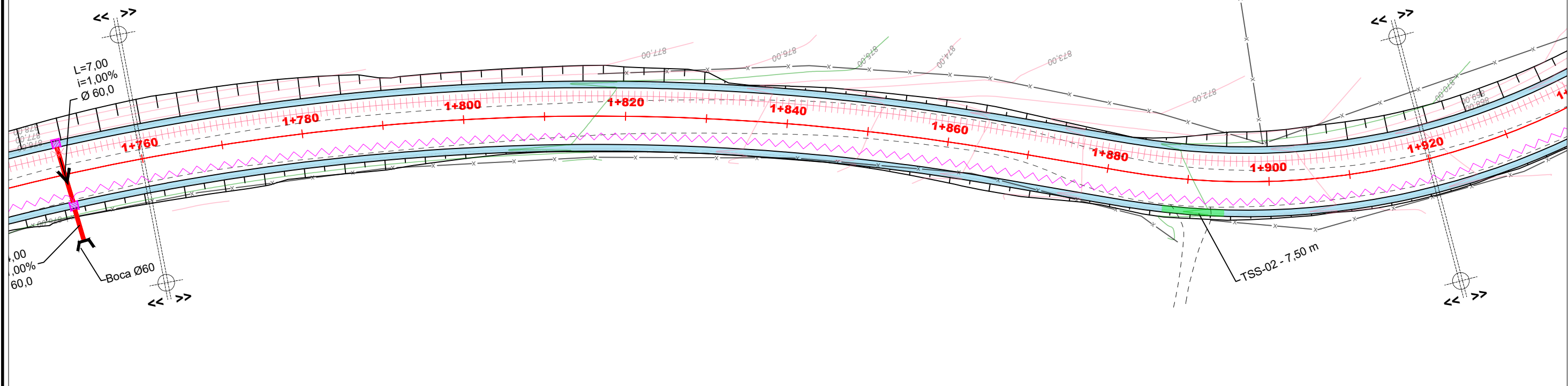


- ELABORADO POR:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 11/32
 DATA: 01/2022



KM	1+760	1+770	1+780	1+790	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920
COTA DE TERRENO	875.210	874.968	875.160	874.983	875.037	875.048	875.010	874.794	874.457	873.979	873.566	871.114	870.304	869.642	868.902	868.234	867.769
COTA DE TERRAPLAN.	0.242	0.177	0.073	0.012	-0.020	-0.182	-0.283	-0.131	-0.096	0.065	0.286	0.212	0.057	0.026	0.063	0.099	-0.025
COTA DE PROJETO	875.610	875.160	875.110	875.060	875.010	874.794	874.457	873.979	873.360	872.821	871.867	871.114	870.362	869.642	868.965	868.332	867.744

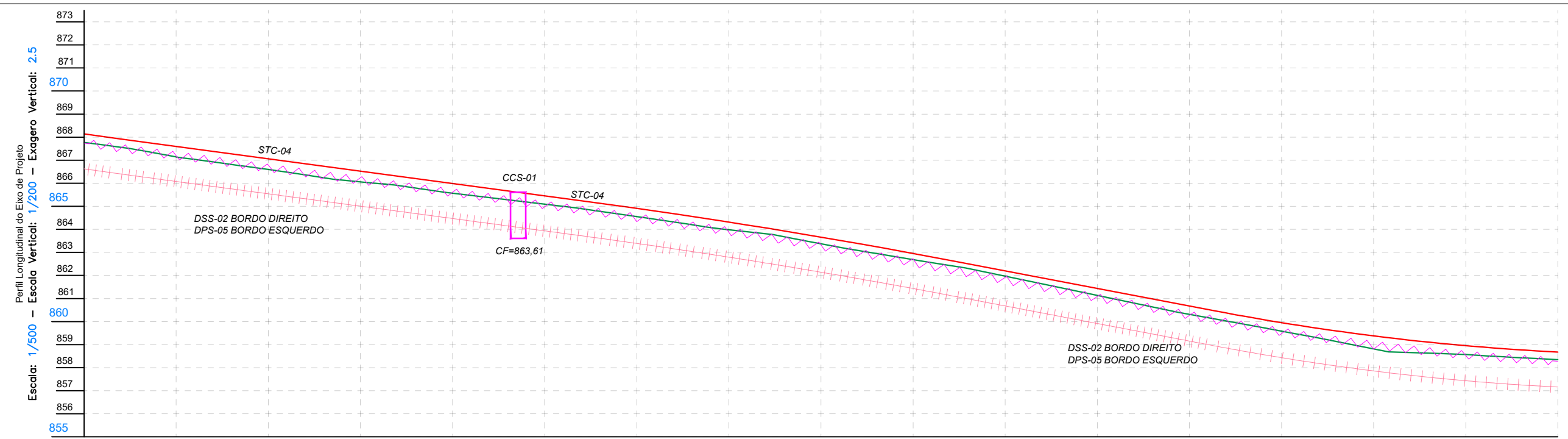
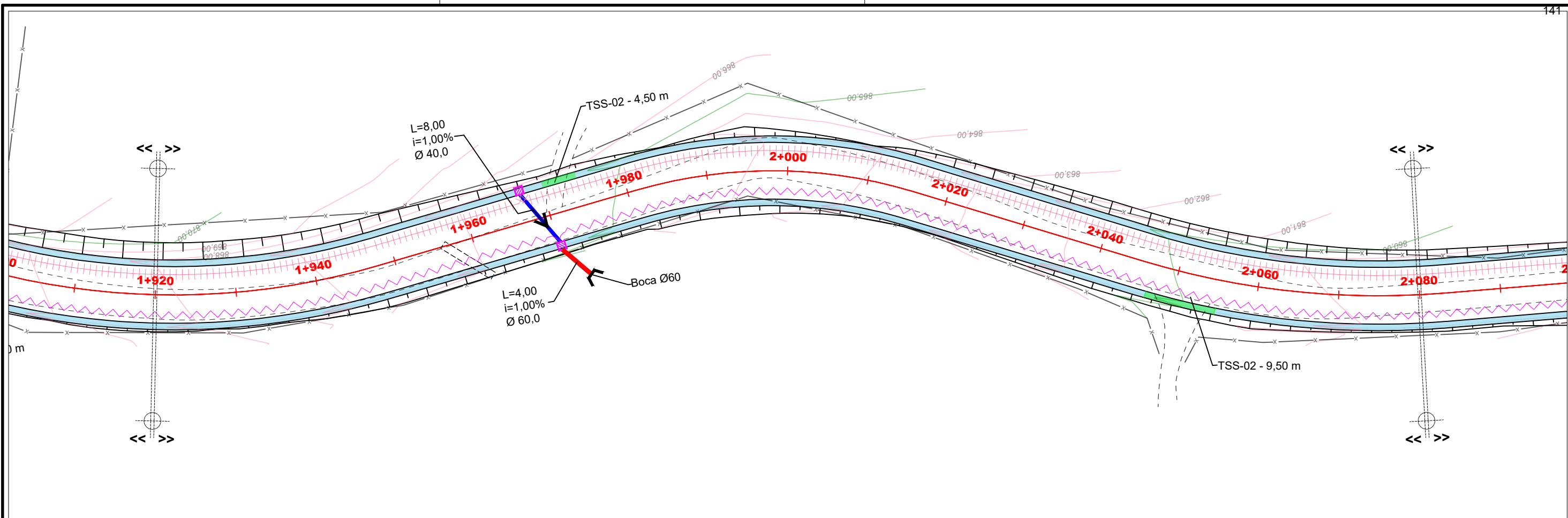
ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 12/32
 DATA: 01/2022



KM	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080
COTA DE TERRENO	868.144	867.744	867.769	867.591	865.591	865.572	864.556	863.983	863.373	862.690	861.973	861.139	860.315	859.585	858.816	858.572	858.349
COTA DE TERRAPLAN.	-0.025	0.055	0.067	0.067	0.019	-0.038	-0.044	-0.068	-0.110	-0.135	-0.174	-0.102	-0.039	-0.031	0.162	-0.018	-0.068
COTA DE PROJETO	868.144	867.744	867.769	867.591	865.591	865.572	864.556	863.983	863.373	862.690	861.973	861.139	860.315	859.585	858.816	858.572	858.349

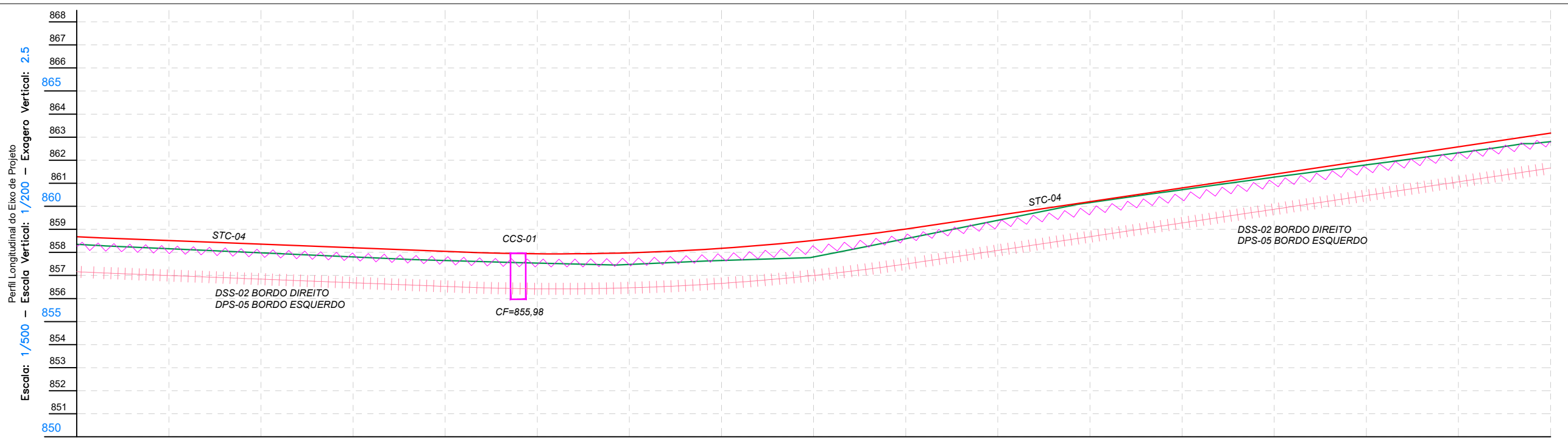
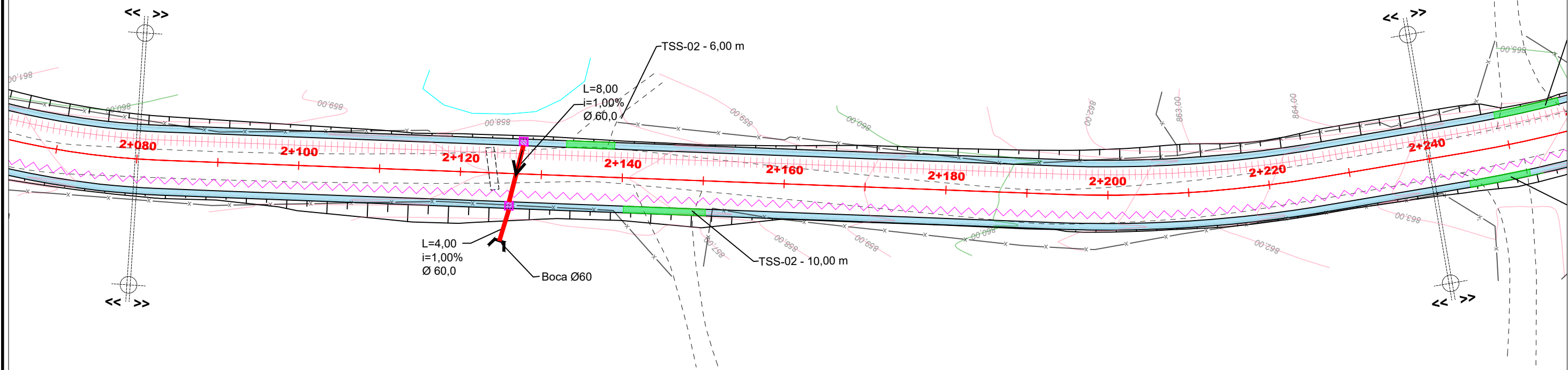
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 13/32
 DATA: 01/2022



KM	2+080	2+090	2+100	2+110	2+120	2+130	2+140	2+150	2+160	2+170	2+180	2+190	2+200	2+210	2+220	2+230	2+240
COTA DE TERRENO	858.681	858.281	858.349	858.159	857.961	857.803	857.646	857.535	857.478	857.394	859.394	860.162	860.721	861.265	861.795	862.322	862.801
COTA DE TERRAPLAN.	-0.068	-0.041	-0.020	0.001	0.000	0.006	0.106	0.130	0.322	0.022	-0.166	-0.359	-0.323	-0.273	-0.208	-0.140	-0.025
COTA DE PROJETO	858.681	858.281	858.349	858.159	857.961	857.803	857.646	857.535	857.478	857.394	859.394	860.162	860.721	861.265	861.795	862.322	862.801

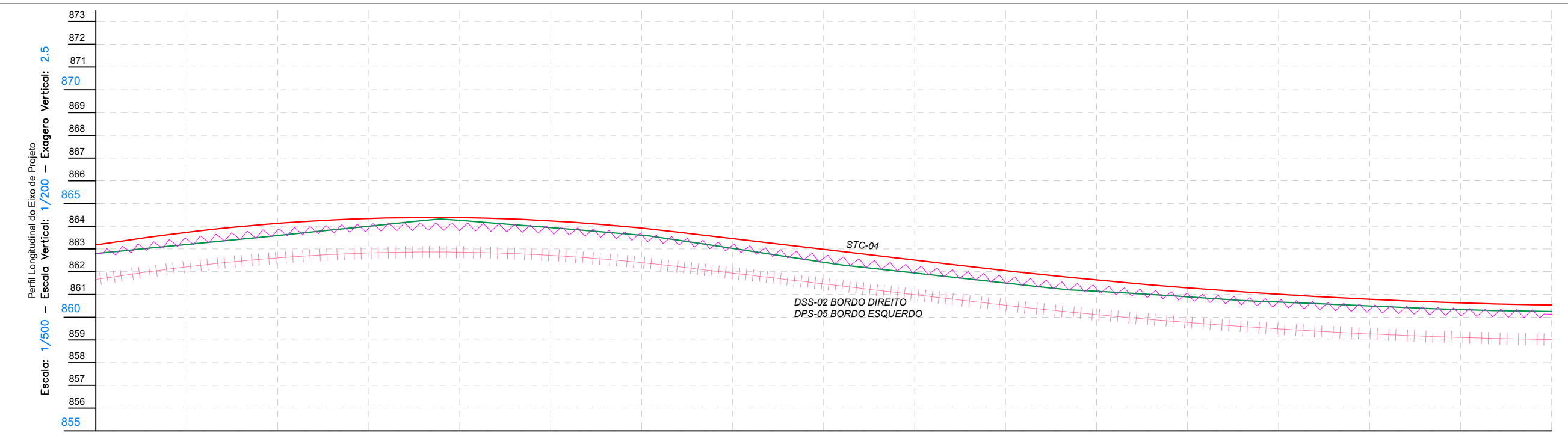
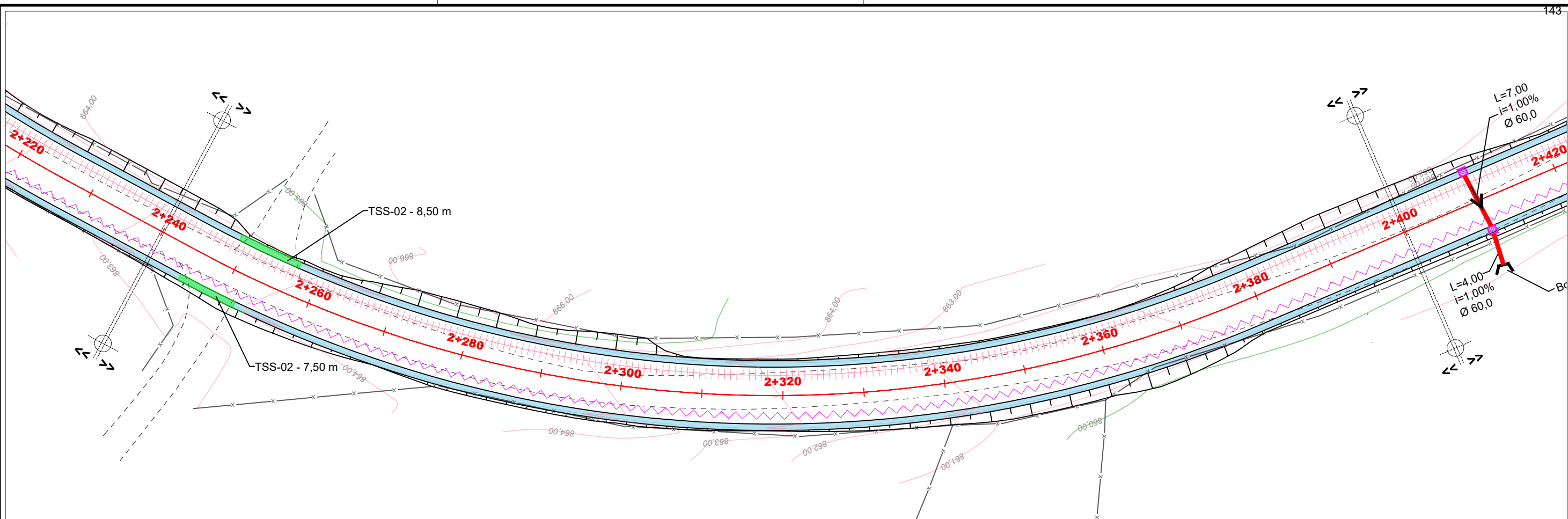
ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:
RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
FOLHA: A3 - 14/32
DATA: 01/2022



KM	2+240	2+250	2+260	2+270	2+280	2+290	2+300	2+310	2+320	2+330	2+340	2+350	2+360	2+370	2+380	2+390	2+400
COTA DE TERRENO	863.177	863.335	863.595	864.343	864.379	863.838	863.058	863.028	862.983	862.109	861.544	861.235	860.889	860.608	860.398	860.229	860.136
COTA DE TERRAPLAN.	-0.025	0.134	0.133	-0.085	-0.280	-0.103	-0.086	0.028	0.165	0.169	0.143	0.099	-0.006	-0.057	-0.111	-0.109	-0.112
COTA DE PROJETO																	

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- OAC PROJETADA
- BSTC Ø40 CM
- BSTC Ø60 CM
- CAIXA COLETORA DE SARJETA
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
- DRENO RASO DSS-02
- DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

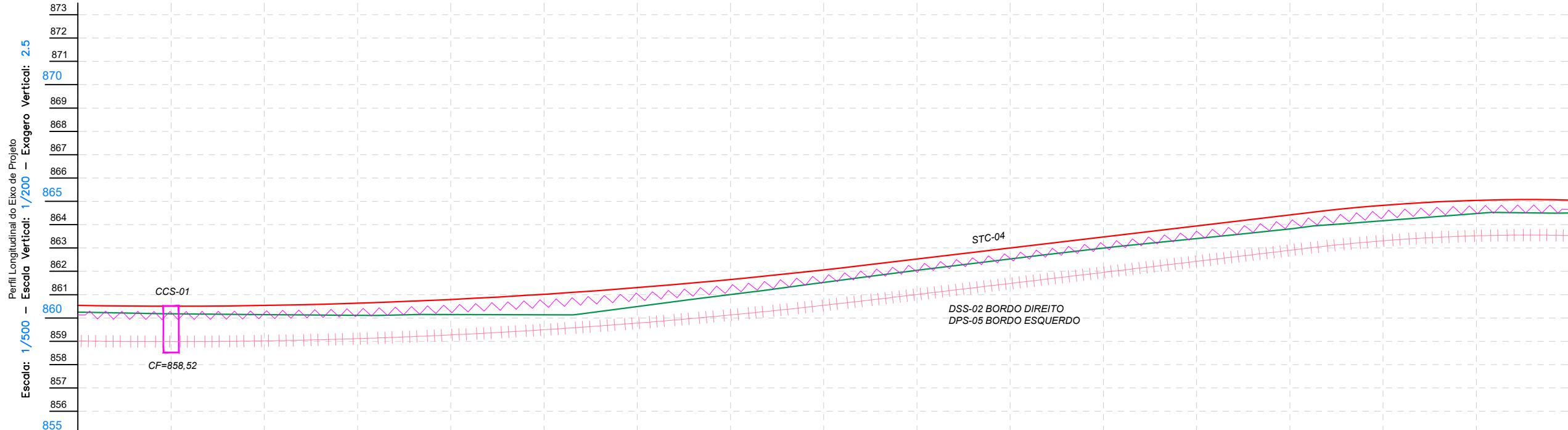
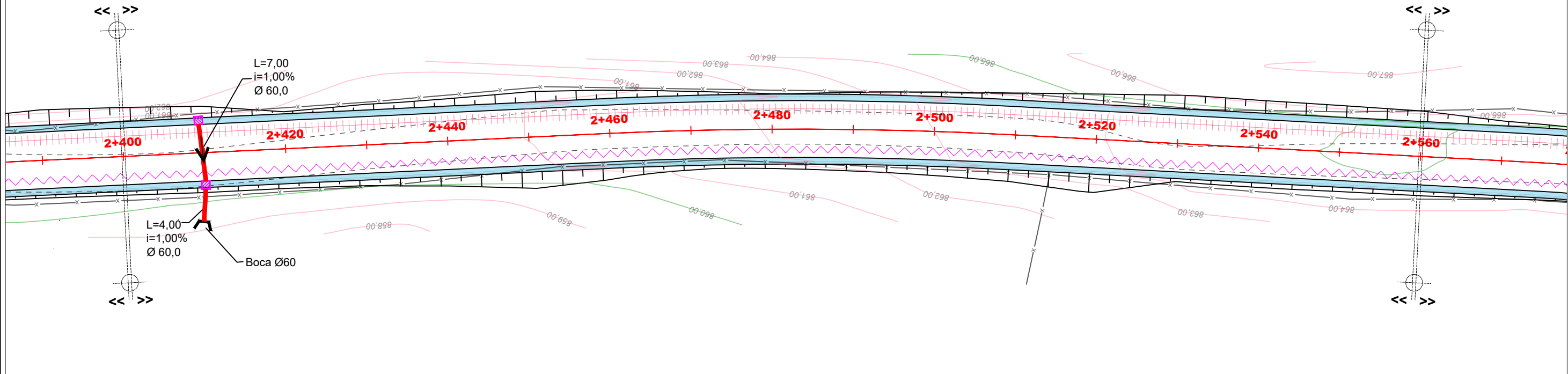
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 15/32

DATA: 01/2022



KM	2+400	2+410	2+420	2+430	2+440	2+450	2+460	2+470	2+480	2+490	2+500	2+510	2+520	2+530	2+540	2+550	2+560
COTA DE TERRENO	860.536	860.136	860.248	860.181	860.142	860.114	860.134	860.103	860.526	862.041	862.530	863.074	863.404	863.819	864.171	864.474	864.499
COTA DE TERRAPLAN.	-0.112	-0.075	-0.004	0.120	0.249	0.481	0.408	0.246	0.135	0.095	0.070	0.079	0.143	0.202	0.259	0.168	0.156
COTA DE PROJETO	860.505	860.105	860.138	860.234	860.393	860.615	860.900	861.249	861.660	862.127	862.600	863.047	863.547	864.021	864.430	864.642	864.655

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> TALUDE DE ATERRO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA 	<ul style="list-style-type: none"> BSTC Ø40 CM BSTC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DPS-05
--	---	--	--	--

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

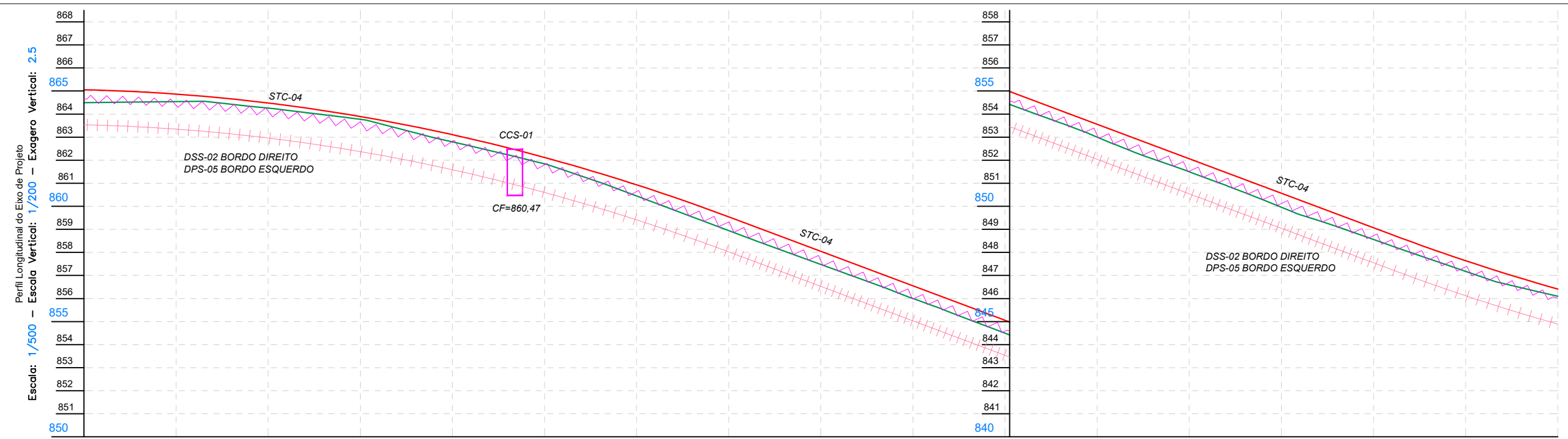
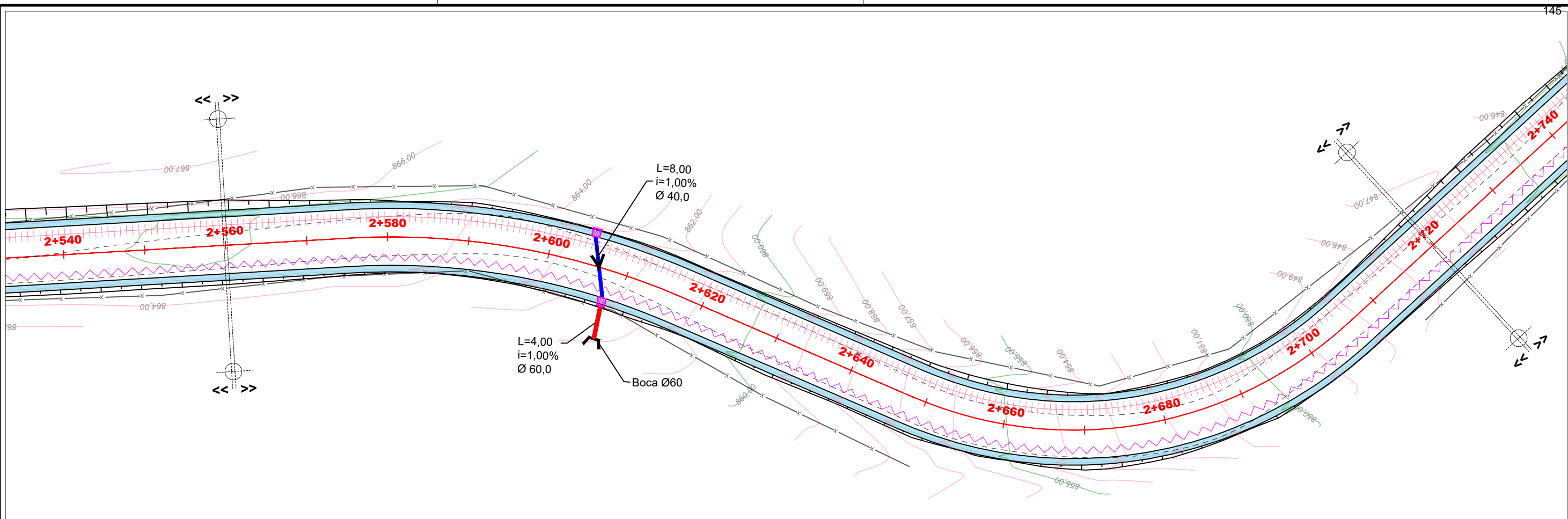
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 16/32

DATA: 01/2022



KM	2+540	2+570	2+580	2+590	2+600	2+610	2+620	2+630	2+640	2+650	2+660	2+670	2+680	2+690	2+700	2+710	2+720
COTA DE TERRENO	865.055	864.655	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499	864.499
COTA DE TERRAPLAN.	865.055	864.468	864.542	864.257	864.257	863.893	863.469	863.776	863.776	863.106	862.709	862.794	862.794	862.794	862.794	862.794	862.794
COTA DE PROJETO	0.186	-0.074	-0.177	-0.284	-0.089	0.095	0.169	0.150	0.159	0.155	0.164	0.208	0.110	0.080	-0.038	-0.038	-0.038

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRIO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- OAC PROJETADA
- BSTC Ø40 CM
- BSTC Ø60 CM
- CAIXA COLETORA DE SARJETA
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
- DRENO RASO DSS-02
- DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

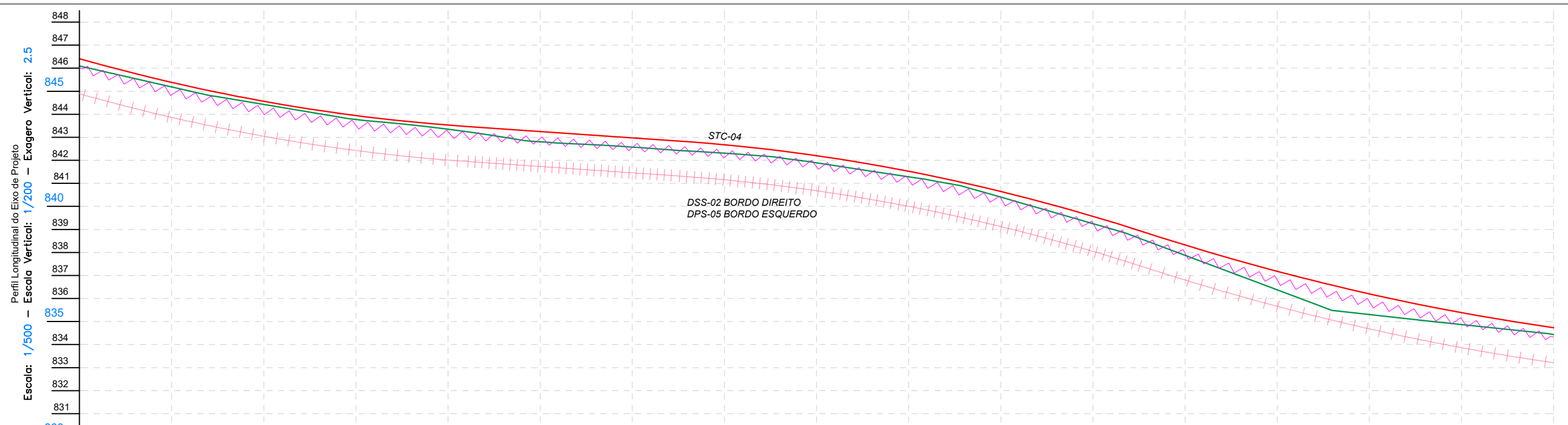
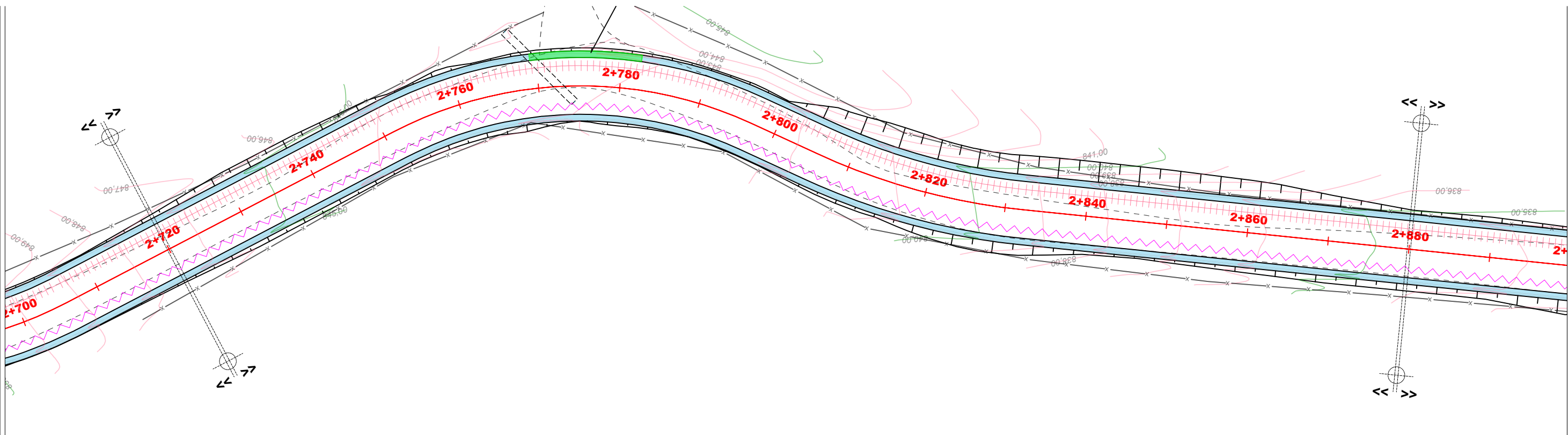
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 17/32

DATA: 01/2022



KM	2+720	2+730	2+740	2+750	2+760	2+770	2+780	2+790	2+800	2+810	2+820	2+830	2+840	2+850	2+860	2+870	2+880
COTA DE TERRENO	846.011	845.187	844.425	843.776	843.352	842.806	842.574	842.309	841.888	841.283	840.400	839.250	838.874	837.374	836.304	835.870	834.433
COTA DE TERRAPLAN.	-0.088	-0.201	-0.261	-0.230	-0.222	0.046	0.003	-0.033	-0.089	-0.161	-0.156	-0.084	0.048	0.407	0.499	0.116	-0.101
COTA DE PROJETO	846.411	845.386	844.164	843.546	843.130	842.852	842.577	842.276	841.799	841.122	840.245	839.167	838.922	837.781	836.803	835.986	834.333

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. COLETORA CONCRETO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

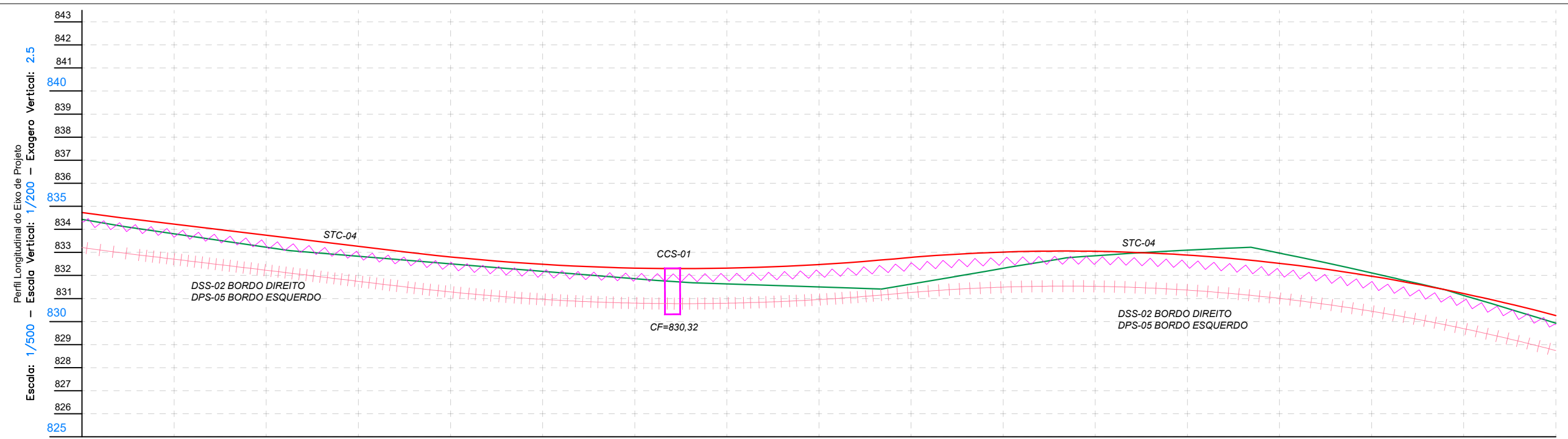
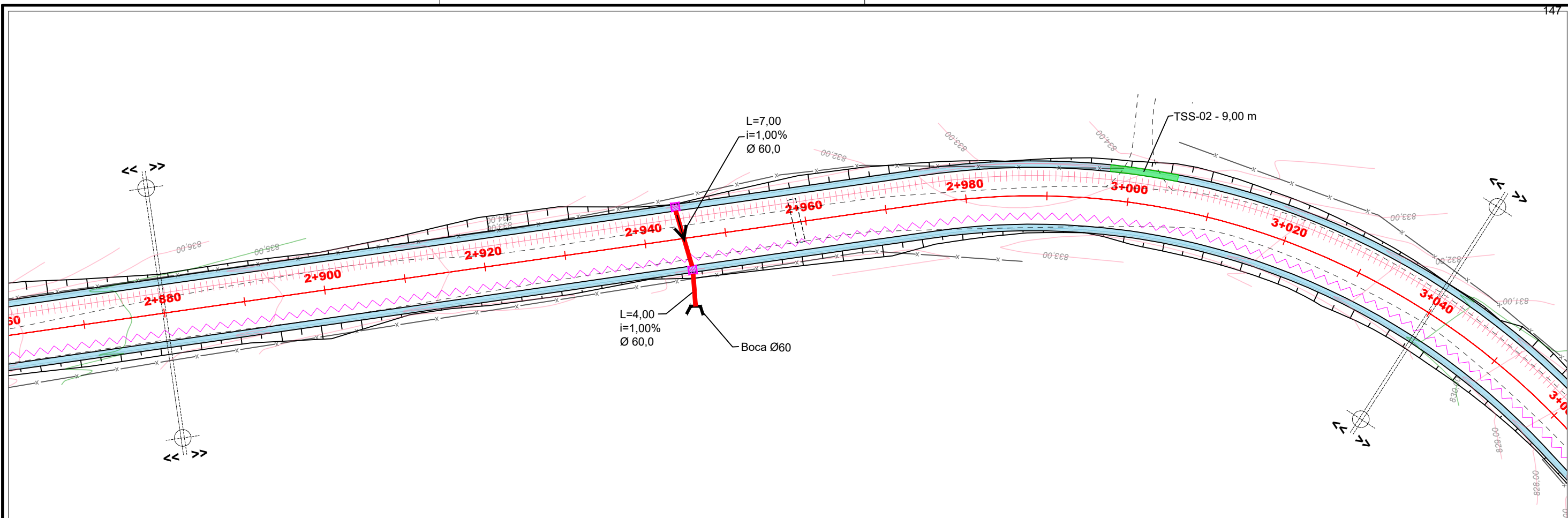
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VIÑICULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 18/32

DATA: 01/2022



KM	2+880	2+890	2+900	2+910	2+920	2+930	2+940	2+950	2+960	2+970	2+980	2+990	3+000	3+010	3+020	3+030	3+040
COTA DE TERRENO	834.733	833.829	833.227	832.832	832.506	832.181	831.860	831.630	831.500	831.627	832.311	832.855	833.099	832.972	832.112	831.135	829.930
COTA DE TERRAPLAN.	-0.101	0.017	0.118	0.033	-0.101	-0.098	0.061	0.287	0.573	0.756	0.303	-0.208	-0.1615	-0.847	-0.544	-0.321	-0.068
COTA DE PROJETO	834.733	833.829	833.227	832.866	832.405	832.083	831.920	831.917	832.073	832.385	832.614	832.648	832.485	832.125	831.568	830.814	829.863

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	CX. COLETORA CONCRETO
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

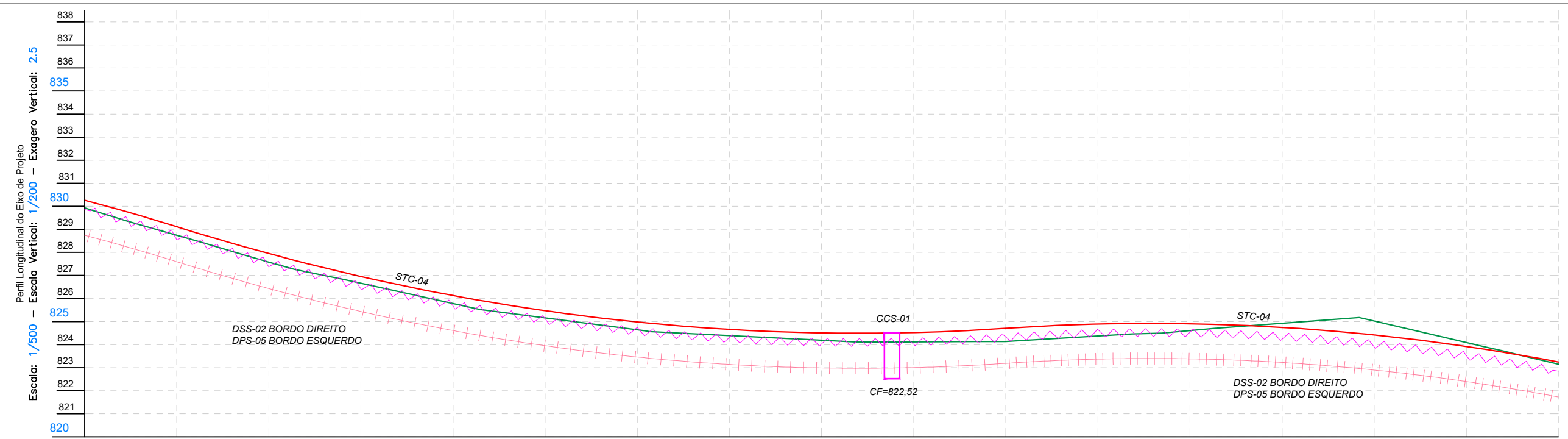
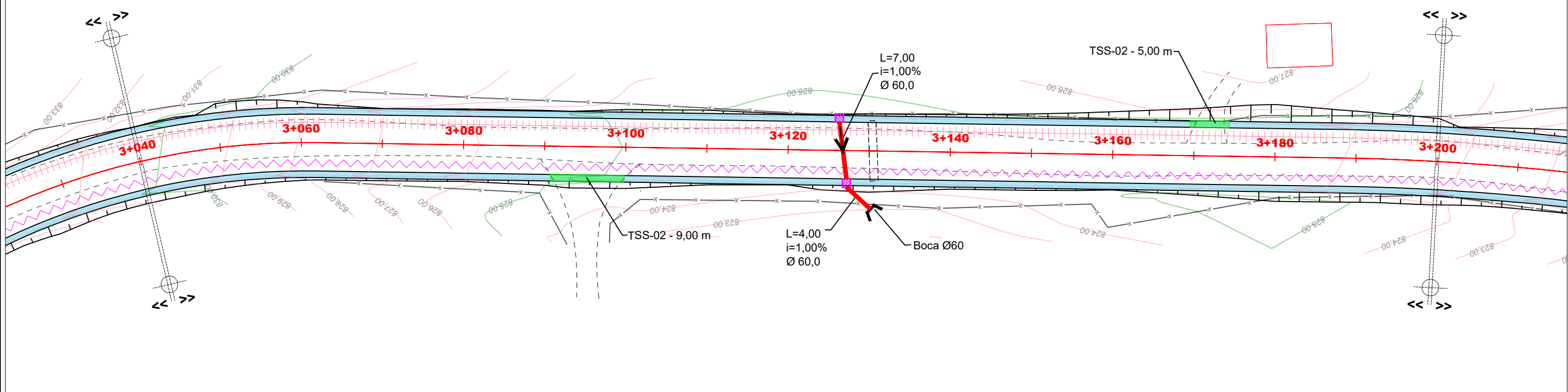
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 19/32

DATA: 01/2022



KM	3+040	3+050	3+060	3+070	3+080	3+090	3+100	3+110	3+120	3+130	3+140	3+150	3+160	3+170	3+180	3+190	3+200
COTA DE TERRENO	830.263	829.863	829.930	829.745	828.715	827.551	826.556	825.730	825.072	824.261	824.108	824.123	824.491	824.504	824.018	823.518	822.848
COTA DE TERRAPLAN.	-0.068	-0.030	-0.021	-0.102	-0.051	-0.086	-0.057	-0.132	-0.083	0.004	0.169	0.117	-0.104	-0.577	-1.008	-0.576	-0.302
COTA DE PROJETO	830.263	829.863	829.930	829.745	828.715	827.551	826.556	825.730	825.072	824.261	824.108	824.123	824.491	824.504	824.018	823.518	822.848

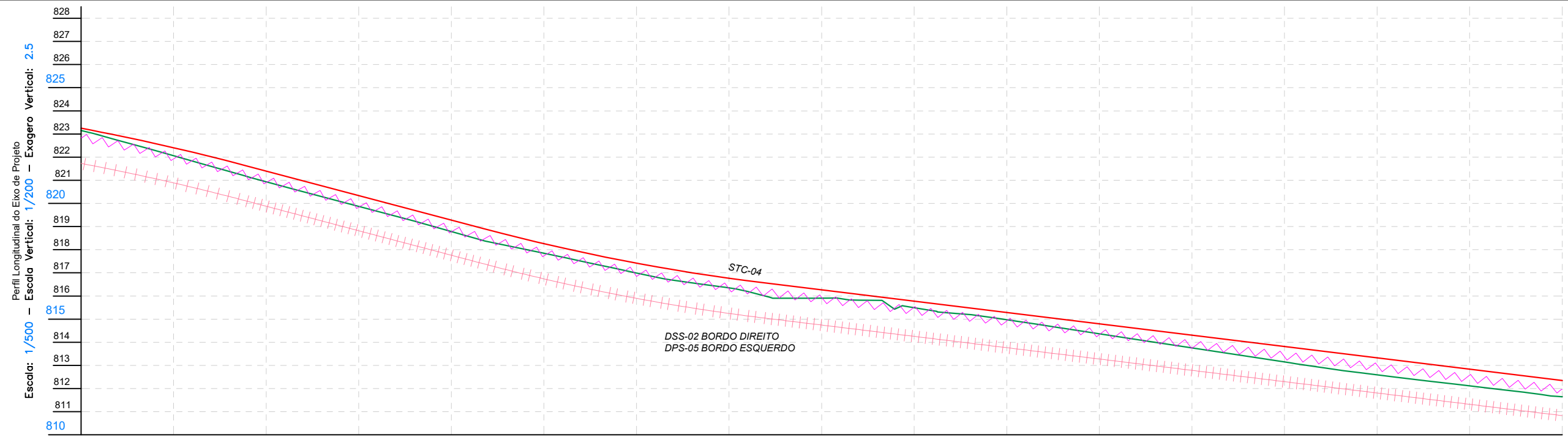
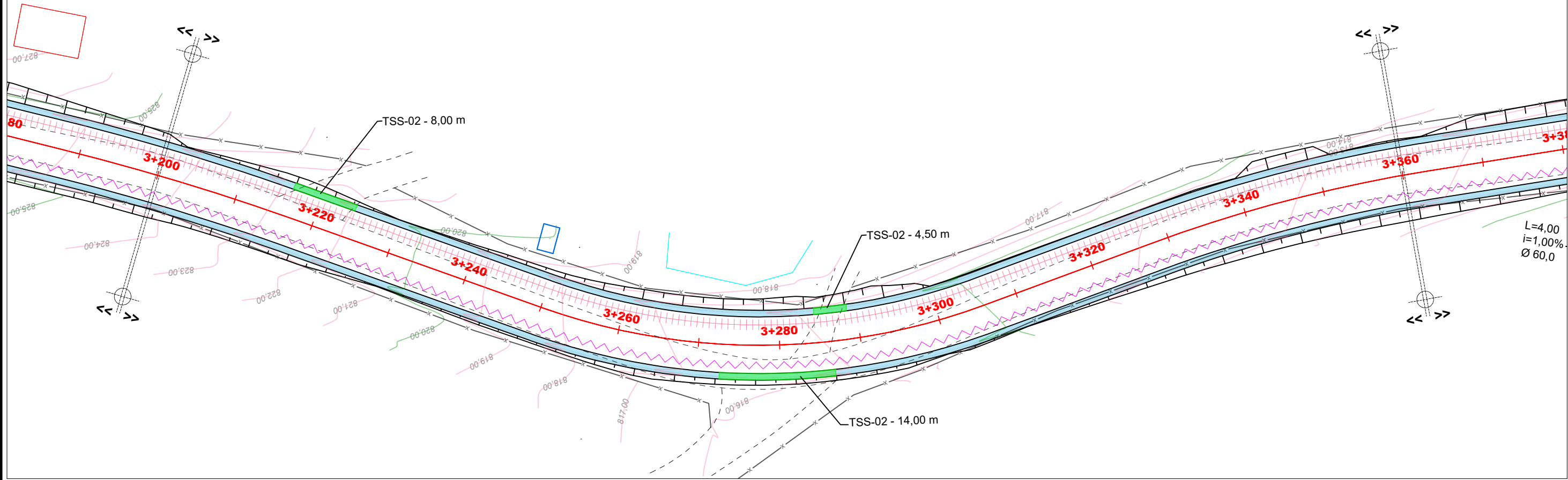
ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 20/32
 DATA: 01/2022



KM	3+200	3+210	3+220	3+230	3+240	3+250	3+260	3+270	3+280	3+290	3+300	3+310	3+320	3+330	3+340	3+350	3+360
COTA DE TERRENO	823.248	822.848	823.150	822.559	820.938	819.873	818.788	817.847	816.994	815.907	814.971	814.363	813.755	813.147	812.593	812.114	811.648
COTA DE TERRAPLAN.	-0.302	-0.052	0.061	0.066	0.083	0.013	0.024	0.014	-0.043	-0.120	-0.086	0.033	0.152	0.270	0.334	0.324	0.301
COTA DE PROJETO																	

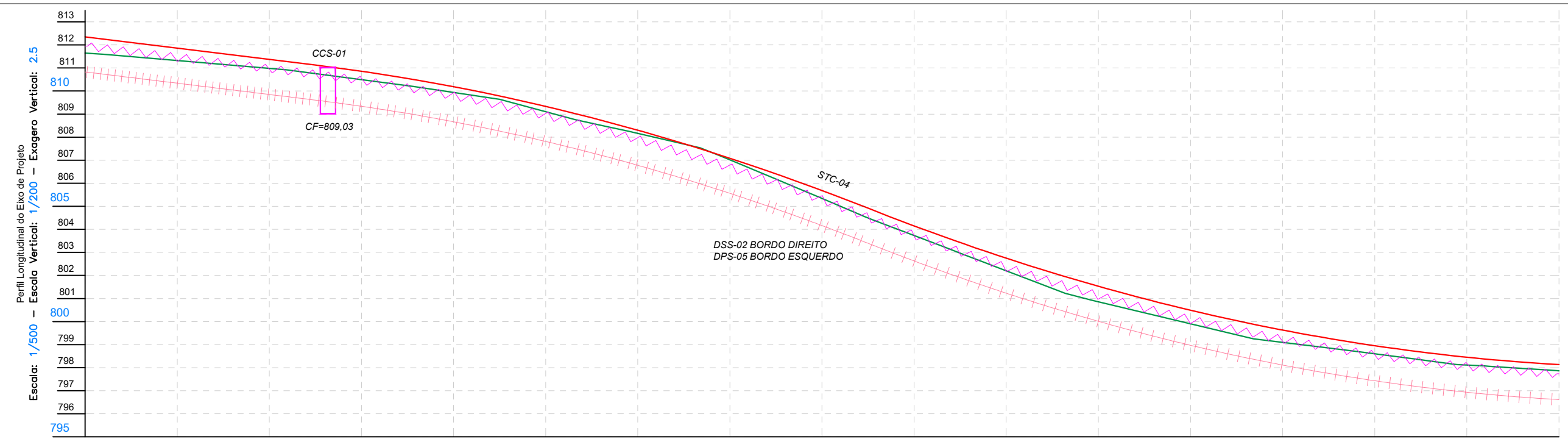
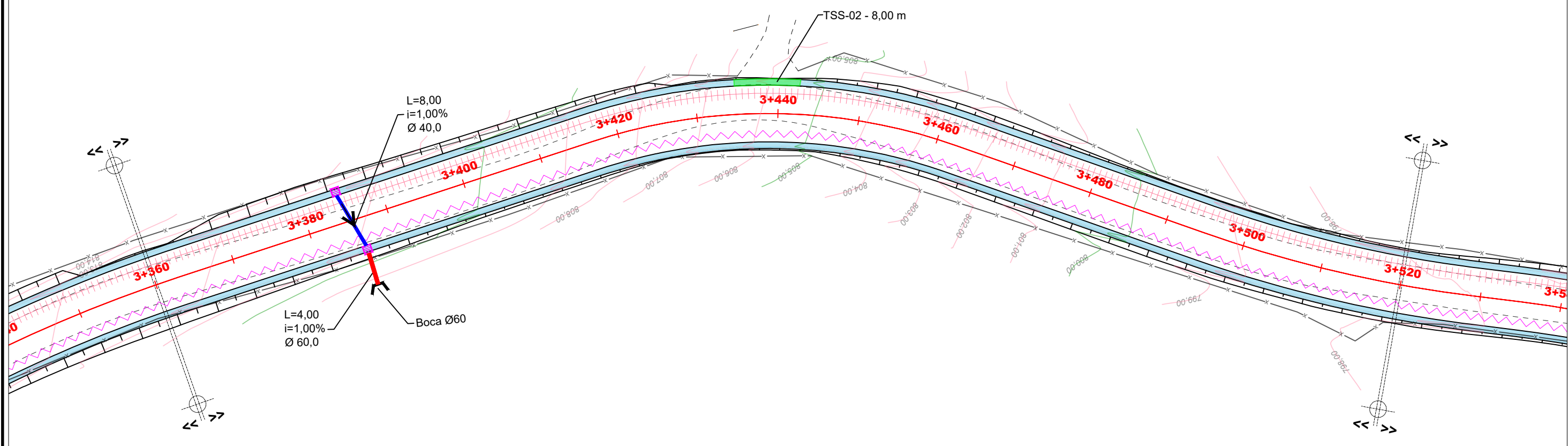
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 21/32
 DATA: 01/2022



KM	3+360	3+370	3+380	3+390	3+400	3+410	3+420	3+430	3+440	3+450	3+460	3+470	3+480	3+490	3+500	3+510	3+520
COTA DE TERRENO	812,349	811,460	810,983	810,494	809,939	809,103	808,162	807,013	805,337	804,733	802,203	801,856	800,902	799,096	798,603	798,113	797,865
COTA DE TERRAPLAN.	812,349	811,460	810,983	810,494	809,939	809,103	808,162	807,013	805,337	804,733	802,203	801,856	800,902	799,096	798,603	798,113	797,865
COTA DE PROJETO	812,349	811,460	810,983	810,494	809,939	809,103	808,162	807,013	805,337	804,733	802,203	801,856	800,902	799,096	798,603	798,113	797,865
	0,301	0,136	-0,012	-0,036	-0,163	-0,169	-0,263	-0,331	-0,054	0,016	0,148	0,275	0,191	0,137	-0,050	-0,059	-0,130



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

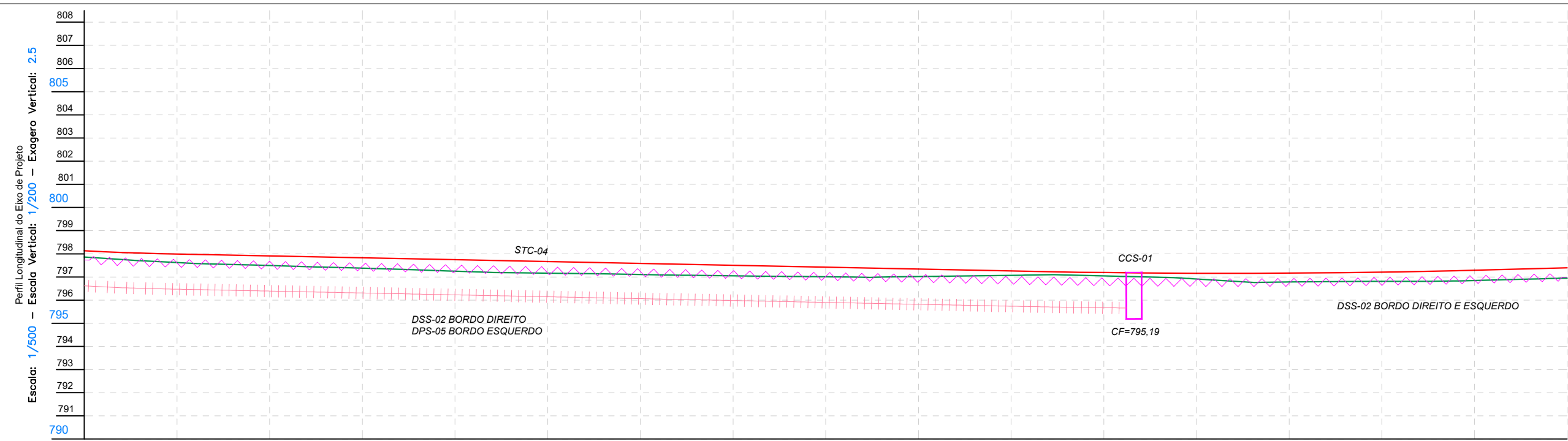
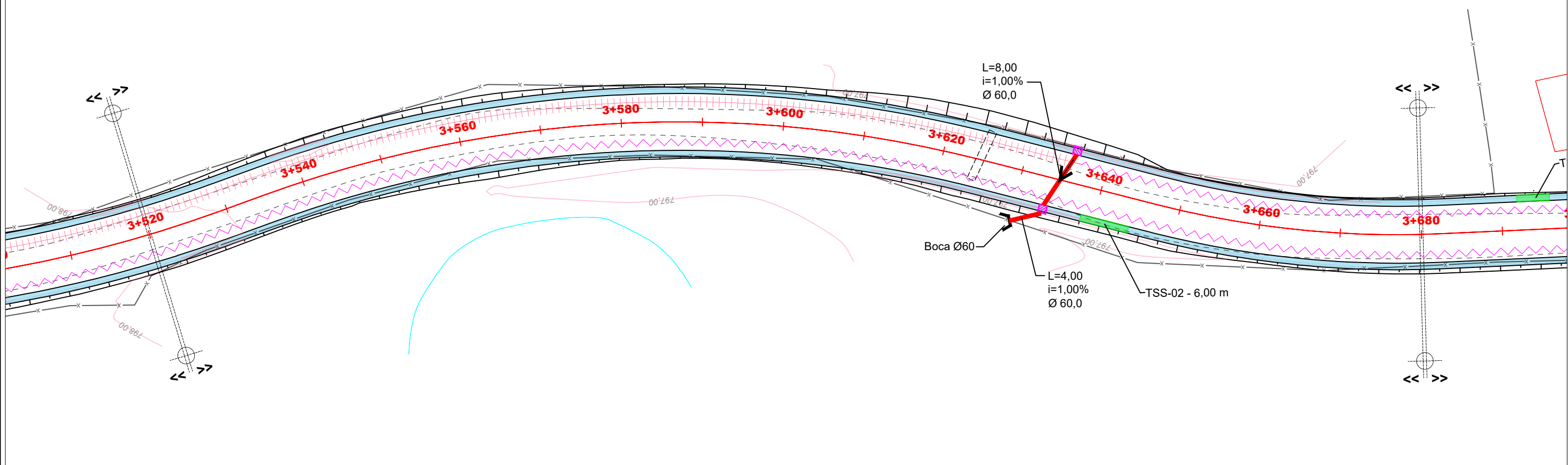
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 22/32

DATA: 01/2022



KM	3+520	3+530	3+540	3+550	3+560	3+570	3+580	3+590	3+600	3+610	3+620	3+630	3+640	3+650	3+660	3+670	3+680
COTA DE TERRENO	798.135	797.734	797.865	797.829	797.429	797.381	797.250	797.265	797.185	797.106	797.051	797.007	796.857	796.813	796.796	796.845	796.947
COTA DE TERRAPLAN.	-0.130	-0.028	0.015	0.047	0.097	0.100	0.077	0.051	0.013	-0.079	-0.214	-0.256	-0.152	-0.016	-0.004	0.043	0.043
COTA DE PROJETO	798.135	797.706	797.880	797.876	797.526	797.481	797.350	797.315	797.250	797.171	797.106	797.051	796.912	796.877	796.841	796.888	796.994

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. COLETORA CONCRETO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

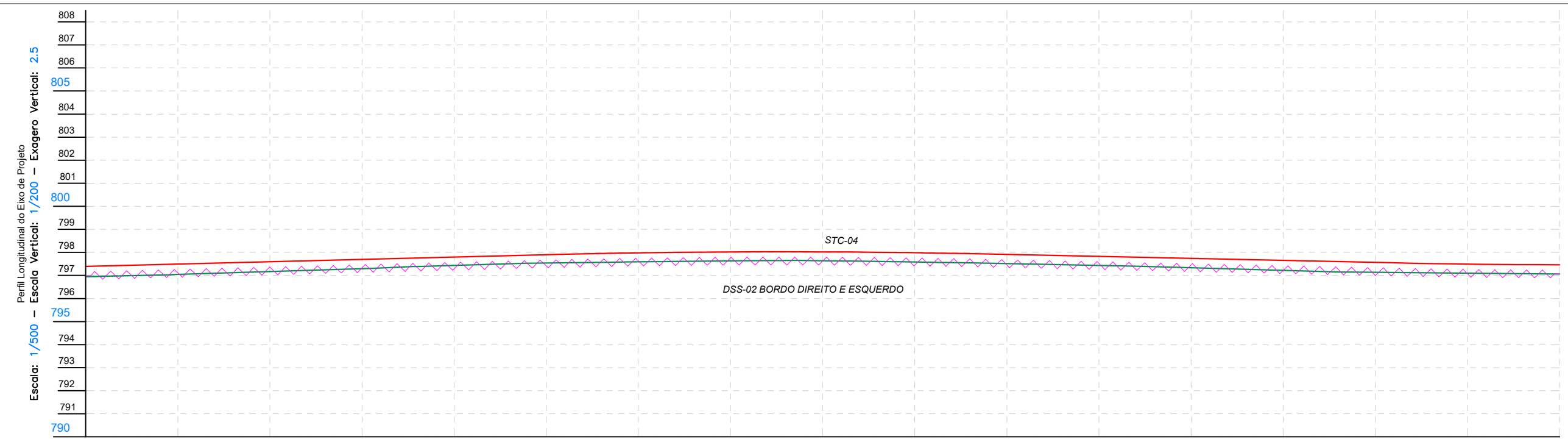
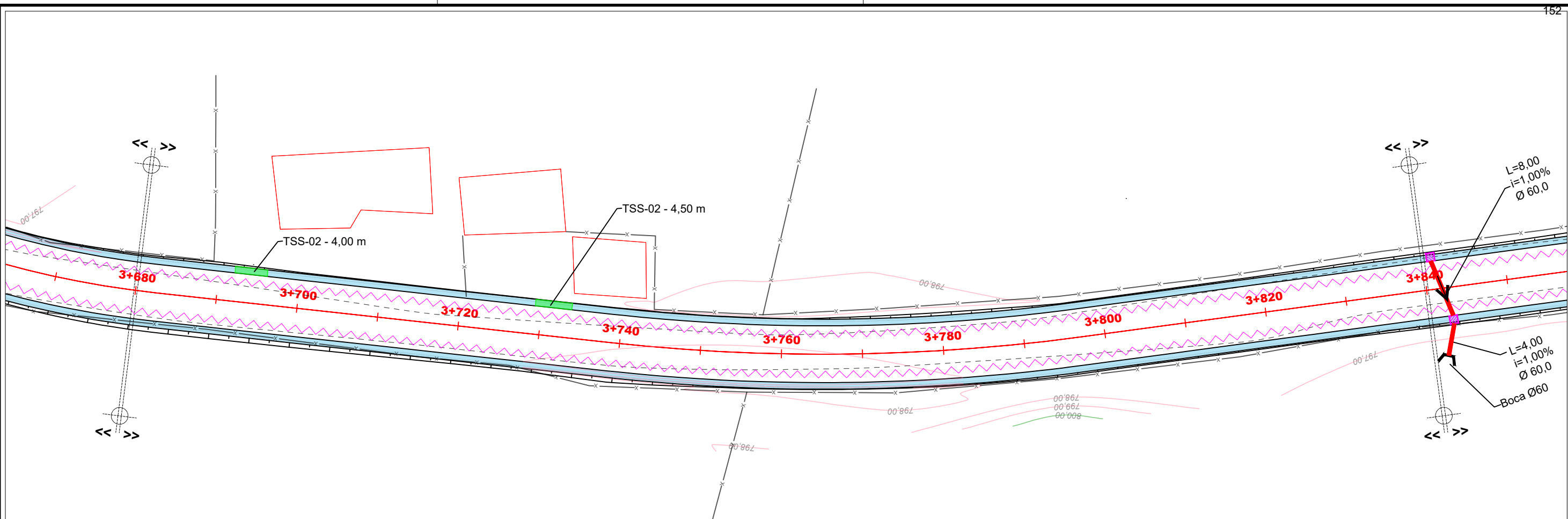
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 23/32

DATA: 01/2022



KM	3+680	3+690	3+700	3+710	3+720	3+730	3+740	3+750	3+760	3+770	3+780	3+790	3+800	3+810	3+820	3+830	3+840
COTA DE TERRENO	797.391	797.493	797.595	797.698	797.800	797.902	797.980	798.020	798.022	797.966	797.913	797.826	797.740	797.653	797.566	797.494	797.463
COTA DE TERRAPLAN.	796.947	797.043	797.170	797.297	797.434	797.538	797.590	797.631	797.639	797.582	797.515	797.435	797.333	797.218	797.134	797.096	797.063
COTA DE PROJETO	796.947	797.043	797.170	797.297	797.434	797.538	797.590	797.631	797.639	797.582	797.515	797.435	797.333	797.218	797.134	797.096	797.063
	0,043	0,050	0,025	0,000	-0,034	-0,036	-0,010	-0,011	-0,017	0,004	-0,002	-0,009	0,006	0,035	0,032	-0,002	-0,001

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. COLETORA CONCRETO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

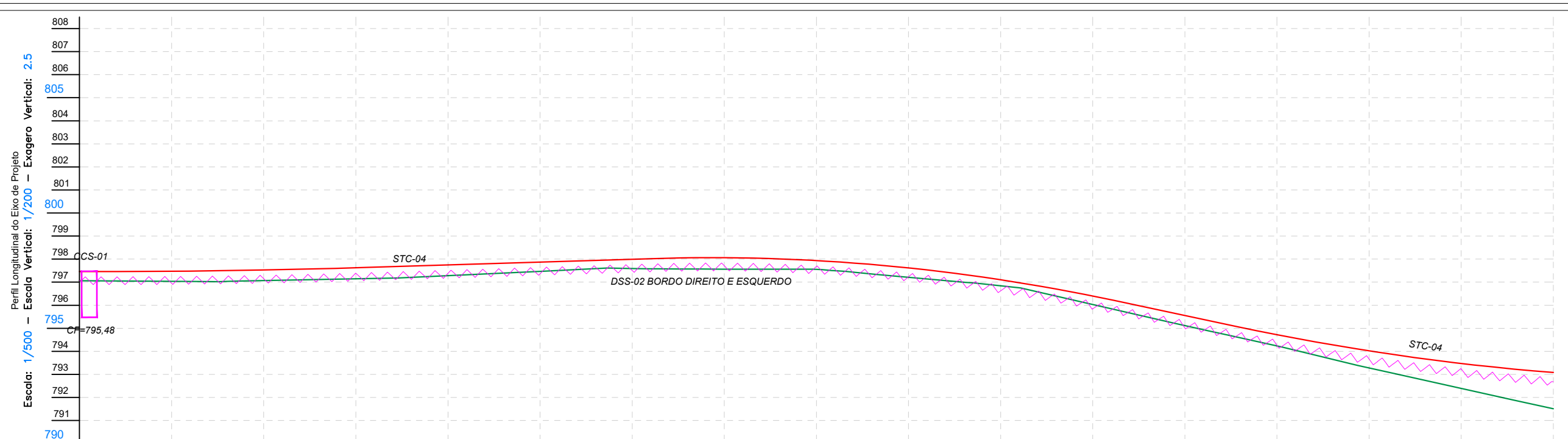
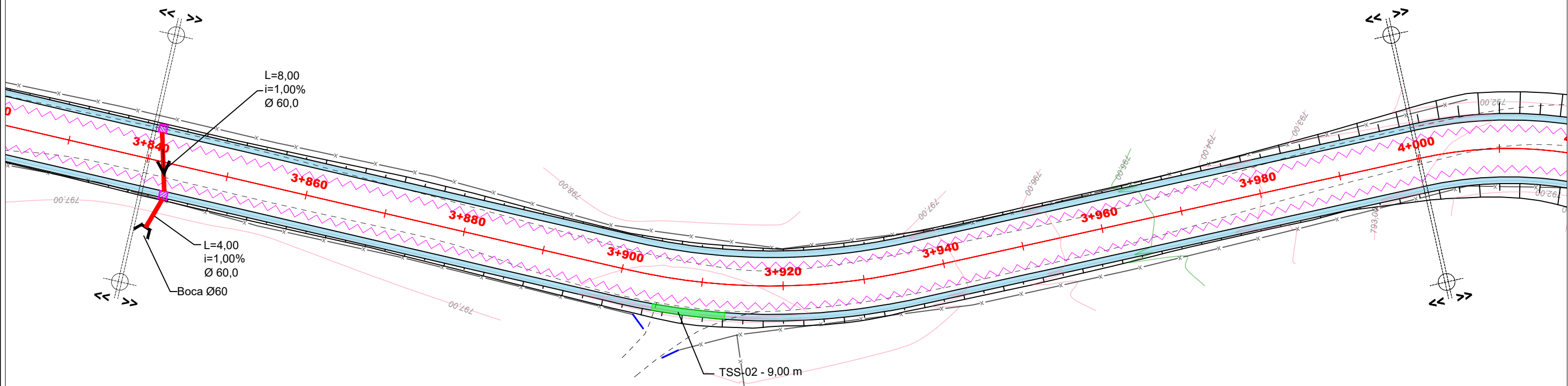
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 24/32

DATA: 01/2022



KM	3+840	3+850	3+860	3+870	3+880	3+890	3+900	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000
COTA DE TERRENO	797.463	797.063	797.063	797.147	797.283	797.467	797.592	797.666	797.557	797.208	796.840	796.032	795.117	794.231	793.281	792.391	791.513
COTA DE TERRAPLAN.	-0.001	0.038	0.059	0.076	0.064	0.004	0.003	0.095	-0.021	0.009	-0.135	-0.034	0.038	0.091	0.340	0.683	1.170
COTA DE PROJETO	797.463	797.074	797.128	797.223	797.347	797.471	797.595	797.761	797.536	797.217	796.705	795.998	795.155	794.323	793.621	792.974	792.226

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

CURVAS DE NÍVEL	RUA NÃO PAVIMENTADA	TALUDE DE ATERRO	PERFIL - TERRENO NATURAL	BSTC Ø40 CM
POSTE RESIDENCIAL	CERCA	TALUDE DE CORTE	PERFIL - TERRAPLANAGEM	BSTC Ø60 CM
POSTE CIRCULAR	CERCA TELA	CICLOFAIXA PROJETADA	PERFIL - PAVIMENTO ACABADO	CAIXA COLETORA DE SARJETA
POSTE QUADRADO	CERCA FERRO	SARJETA PROJETADA	CX. COLETORA C/ GRELHA	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
POSTE DE ALTA TENSÃO	MURO	LAJOTA PROJETADA	CX. COLETORA CONCRETO	TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
POSTE MADEIRA	MURO C/ CERCA	PISTA PROJETADA	CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE	DRENO RASO DSS-02
POSTE P/ REMOVER	MEIO FIO EXISTENTE	RIO - VALA - SANGA	OAC PROJETADA	DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

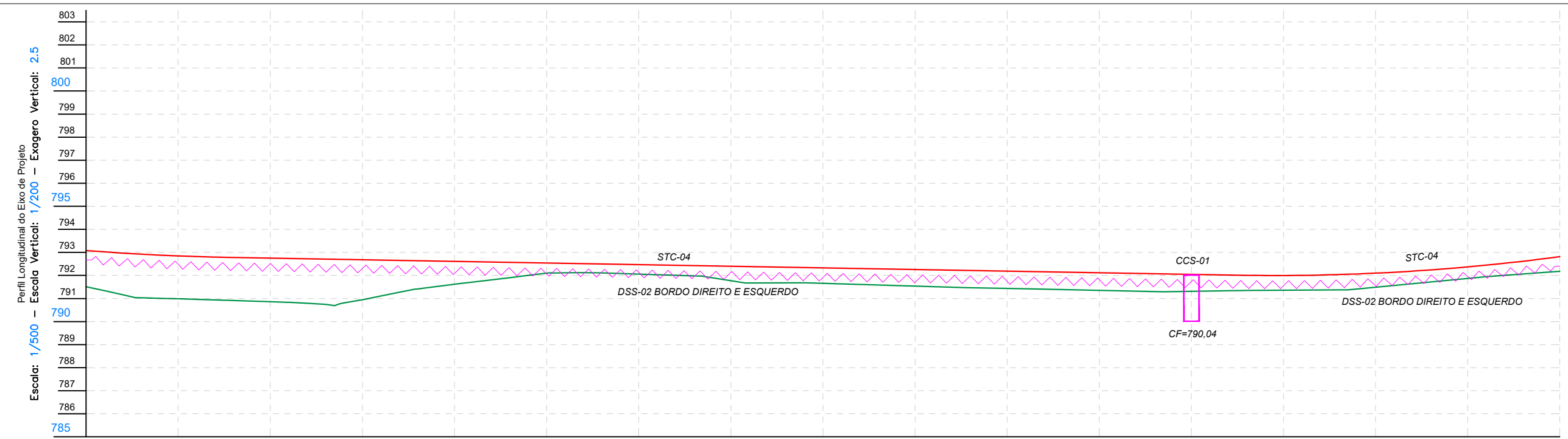
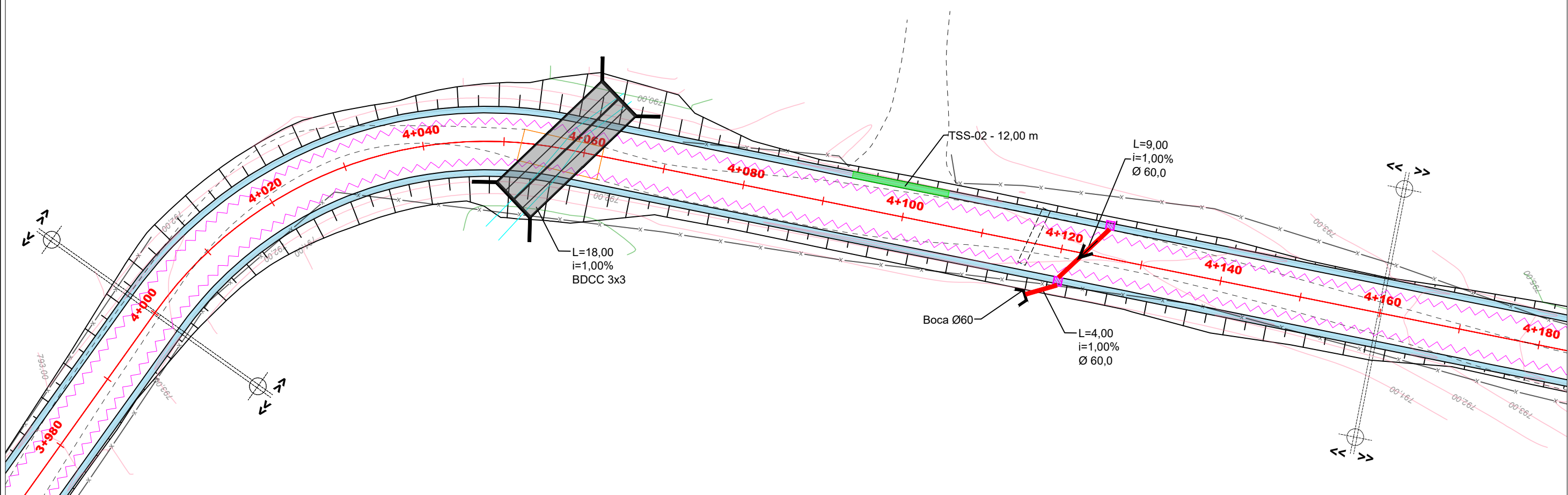
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 25/32

DATA: 01/2022



KM	4+000	4+010	4+020	4+030	4+040	4+050	4+060	4+070	4+080	4+090	4+100	4+110	4+120	4+130	4+140	4+150	4+160
COTA DE TERRENO	793.083	792.883	791.513														
COTA DE TERRAPLAN.	1.170	1.460	1.489	1.332	0.591	0.042	0.008	0.227	0.270	0.317	0.347	0.363	0.336	0.240	0.210	0.089	0.233
COTA DE PROJETO																	

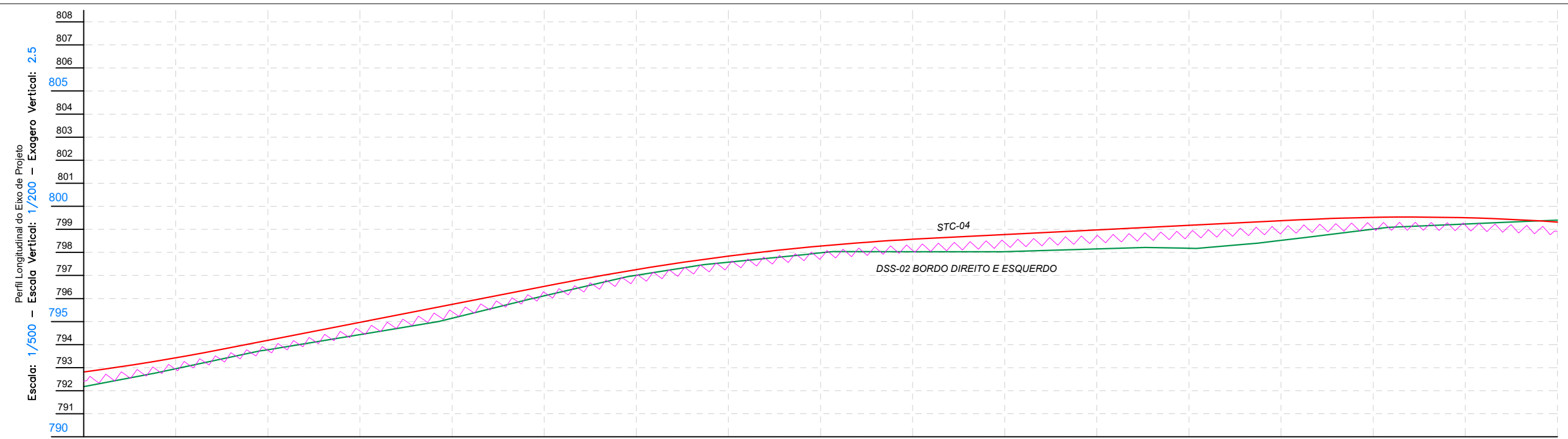
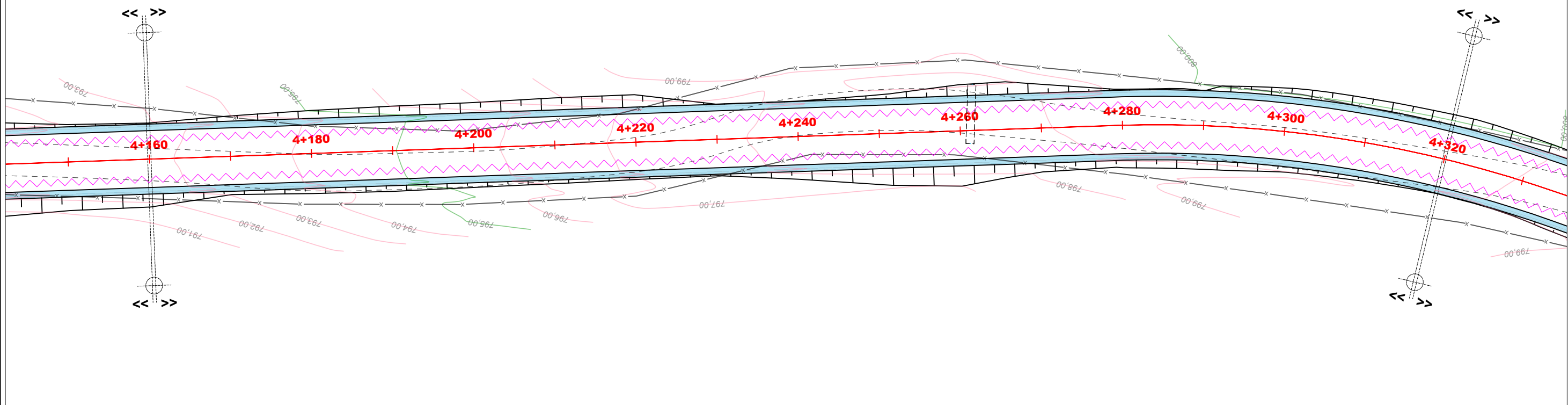
ELABORADO POR:

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM
 FOLHA: A3 - 26/32
 DATA: 01/2022



KM	4+160	4+170	4+180	4+190	4+200	4+210	4+220	4+230	4+240	4+250	4+260	4+270	4+280	4+290	4+300	4+310	4+320	
COTA DE TERRENO	792.814	792.414	792.181	792.026	792.954	793.775	794.436	795.147	796.119	797.006	797.574	798.032	798.149	798.180	798.523	799.008	799.229	799.398
COTA DE TERRAPLAN.	0.233	0.073	0.011	0.130	0.199	0.008	-0.152	-0.136	-0.106	0.138	0.344	0.423	0.592	0.449	0.112	-0.126	-0.479	
COTA DE PROJETO	792.814	792.414	792.181	792.026	792.954	793.775	794.436	795.147	796.119	797.006	797.574	798.032	798.149	798.180	798.523	799.008	799.229	799.398

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER 	<ul style="list-style-type: none"> RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> TALUDE DE ATERRO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA 	<ul style="list-style-type: none"> PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA 	<ul style="list-style-type: none"> BSTC Ø40 CM BSTC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DPS-05
---	--	---	---	---

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

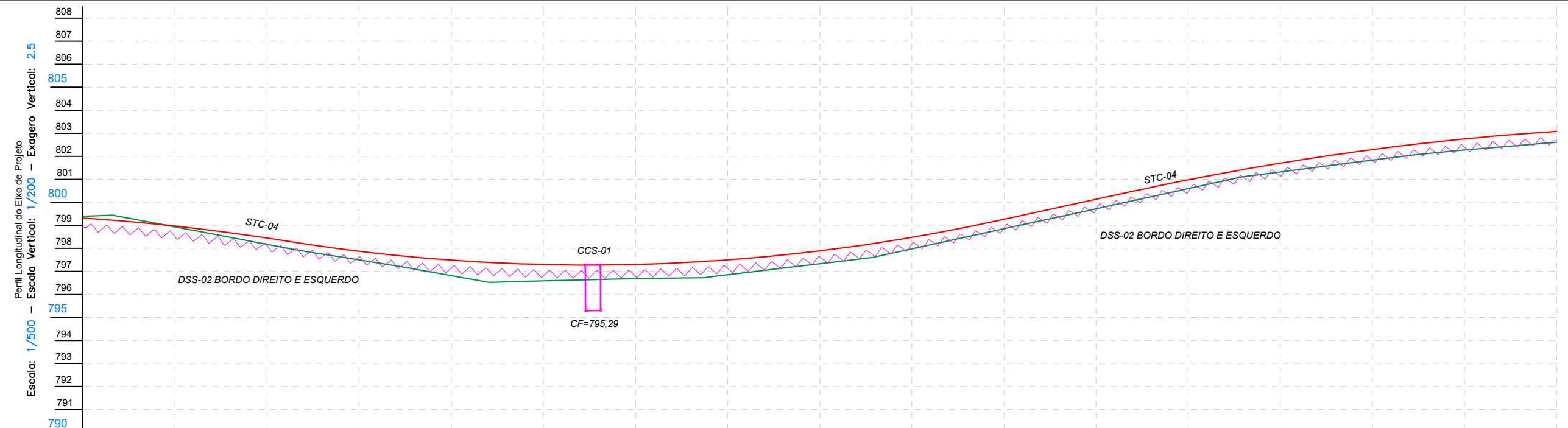
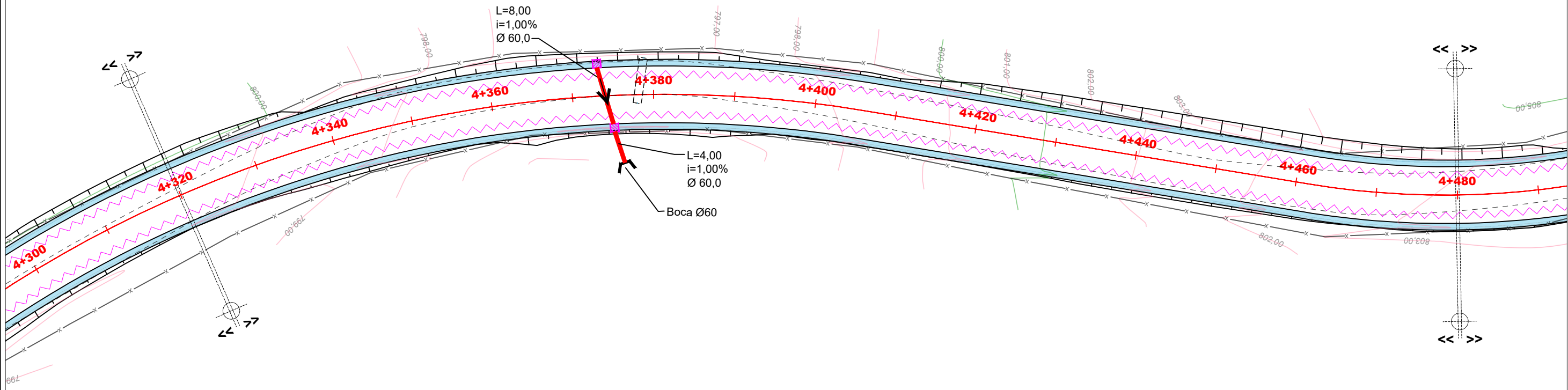
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 27/32

DATA: 01/2022



KM	4+320	4+330	4+340	4+350	4+360	4+370	4+380	4+390	4+400	4+410	4+420	4+430	4+440	4+450	4+460	4+470	4+480
COTA DE TERRENO	798.919	798.935	798.175	797.498	796.818	796.589	796.681	796.853	797.332	797.977	798.852	799.721	800.596	801.321	801.837	802.276	802.611
COTA DE TERRAPLAN.	-0.479	-0.369	-0.128	-0.022	0.272	0.310	0.222	0.247	0.161	0.103	0.009	0.012	-0.018	-0.019	0.057	0.078	0.072
COTA DE PROJETO	799.319	798.567	798.048	797.876	797.490	797.299	797.303	797.501	797.893	798.480	799.261	800.133	800.978	801.701	802.293	802.754	803.084

ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE CIRCULAR
- POSTE QUADRADO
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- POSTE MADEIRA
- POSTE P/ REMOVER
- RUA NÃO PAVIMENTADA
- CERCA
- CERCA TELA
- CERCA FERRO
- MURO
- MURO C/ CERCA
- MEIO FIO EXISTENTE
- TALUDE DE ATERRIO
- TALUDE DE CORTE
- CICLOFAIXA PROJETADA
- SARJETA PROJETADA
- LAJOTA PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- RIO - VALA - SANGA
- PERFIL - TERRENO NATURAL
- PERFIL - TERRAPLANAGEM
- PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
- CX. COLETORA C/ GRELHA
- CX. COLETORA CONCRETO
- CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
- OAC PROJETADA
- BSTC Ø40 CM
- BSTC Ø60 CM
- CAIXA COLETORA DE SARJETA
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
- TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
- DRENO RASO DSS-02
- DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

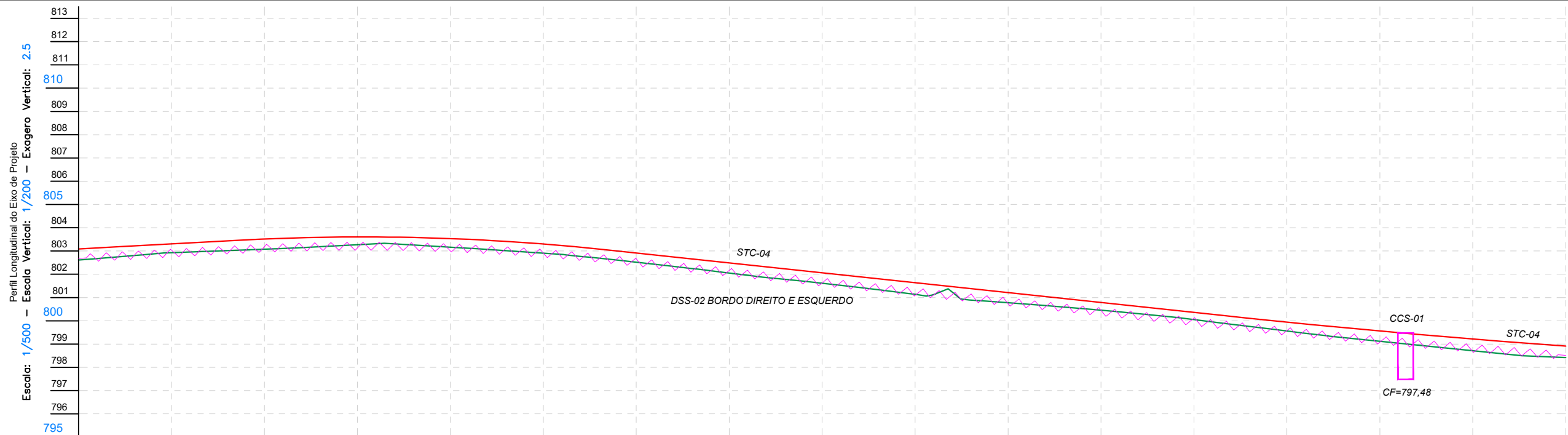
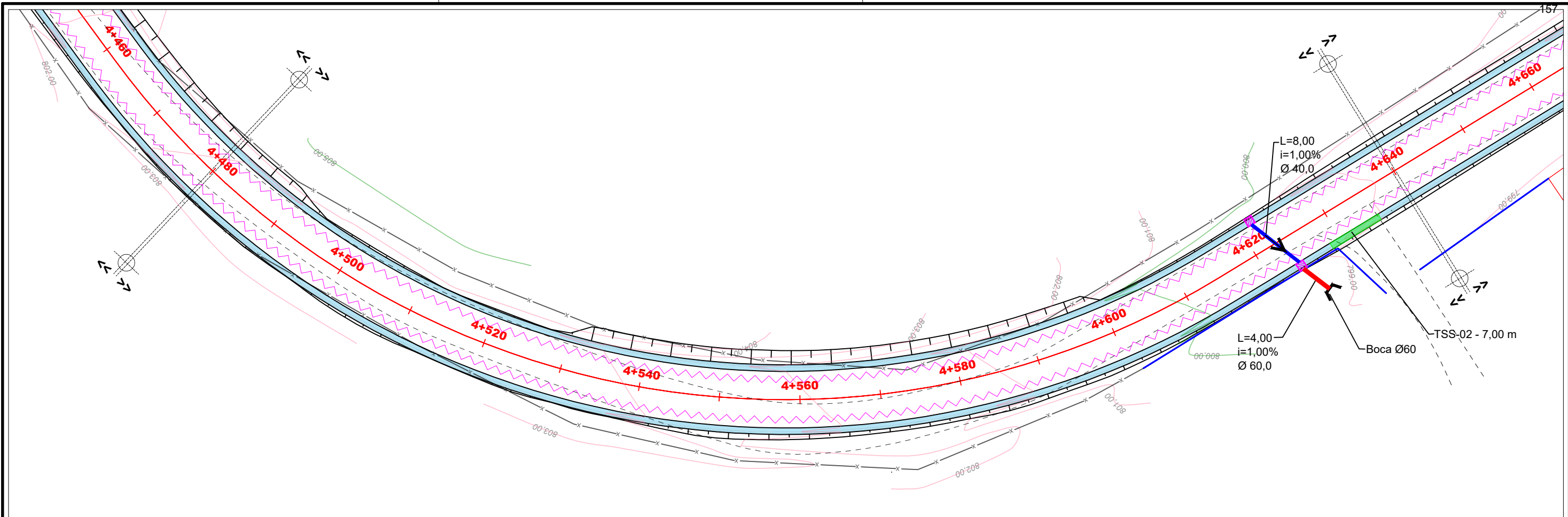
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 28/32

DATA: 01/2022



KM	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640
COTA DE TERRENO	803.084	802.863	802.611	803.077	803.271	803.162	802.522	802.055	801.616	801.136	800.777	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.231
COTA DE TERRAPLAN.	803.308	802.908	802.928	803.116	803.133	803.162	802.516	802.090	801.664	801.136	800.812	800.454	800.050	799.543	799.123	798.717	798.231
COTA DE PROJETO	803.084	802.863	802.611	803.077	803.271	803.162	802.522	802.055	801.616	801.136	800.777	800.454	800.050	799.563	799.123	798.717	798.231
		0,072	-0,020	0,039	-0,066	-0,029	-0,006	0,035	0,048	0,102	0,035	-0,068	-0,090	-0,020	0,039	0,101	0,091

ELABORADO POR:
BAUER
ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:
EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

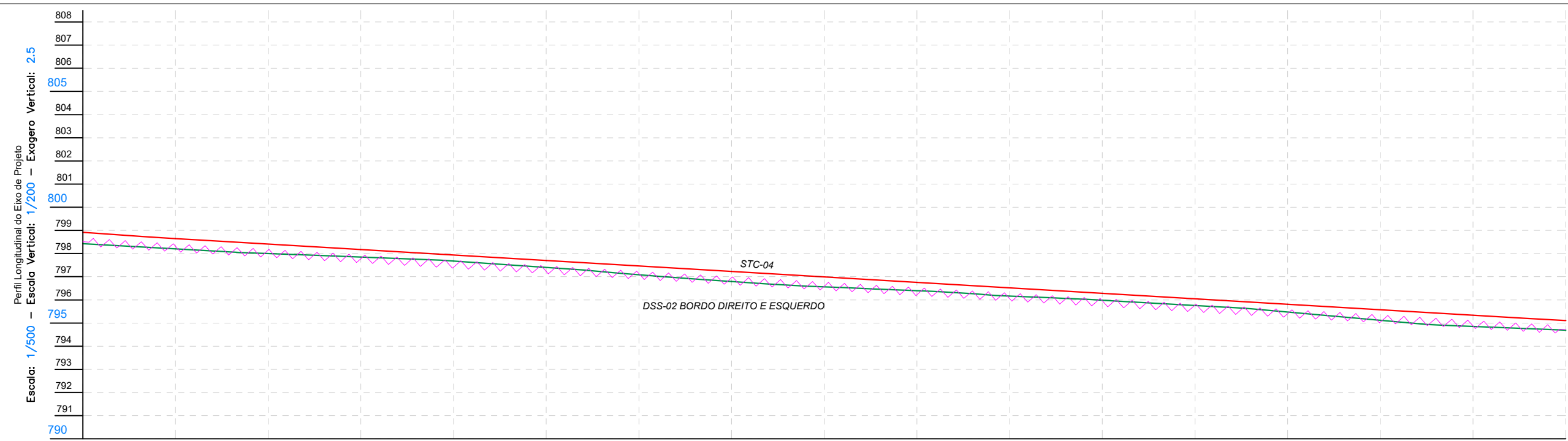
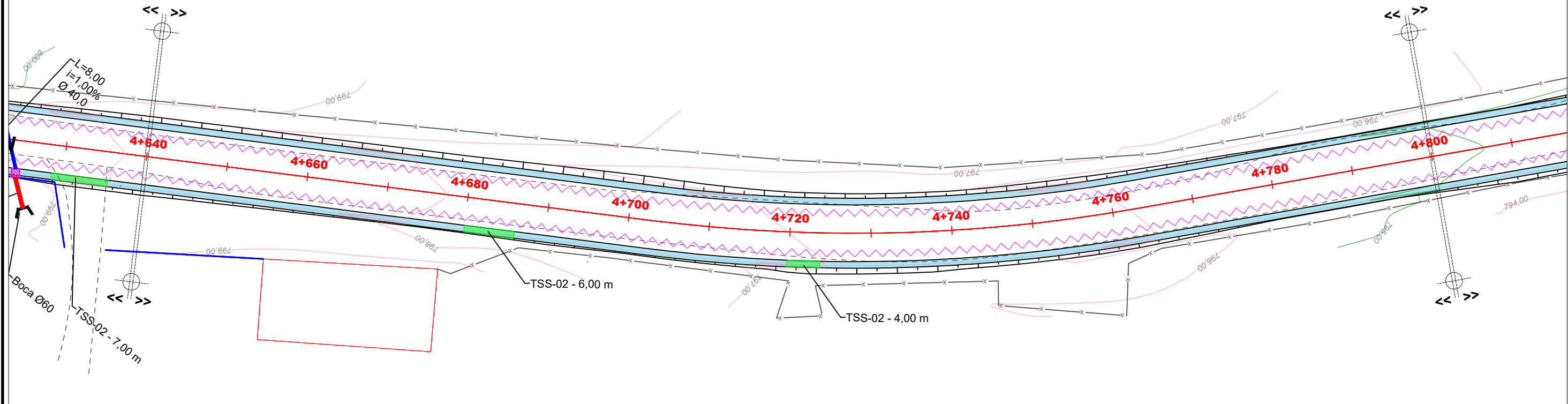
PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 29/32
DATA: 01/2022



KM	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800
COTA DE TERRENO	798.914	798.514	798.203	797.848	797.674	797.399	797.085	796.791	796.564	796.395	796.166	795.982	795.757	795.477	795.116	794.850	794.695
COTA DE TERRAPLAN.	0.091	0.044	0.008	-0.076	-0.138	-0.098	-0.021	0.038	0.028	-0.039	-0.046	-0.098	-0.108	-0.065	0.080	0.090	0.016
COTA DE PROJETO																	



- ELABORADO POR:
- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVER
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRIO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA: 0 5 10

RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA

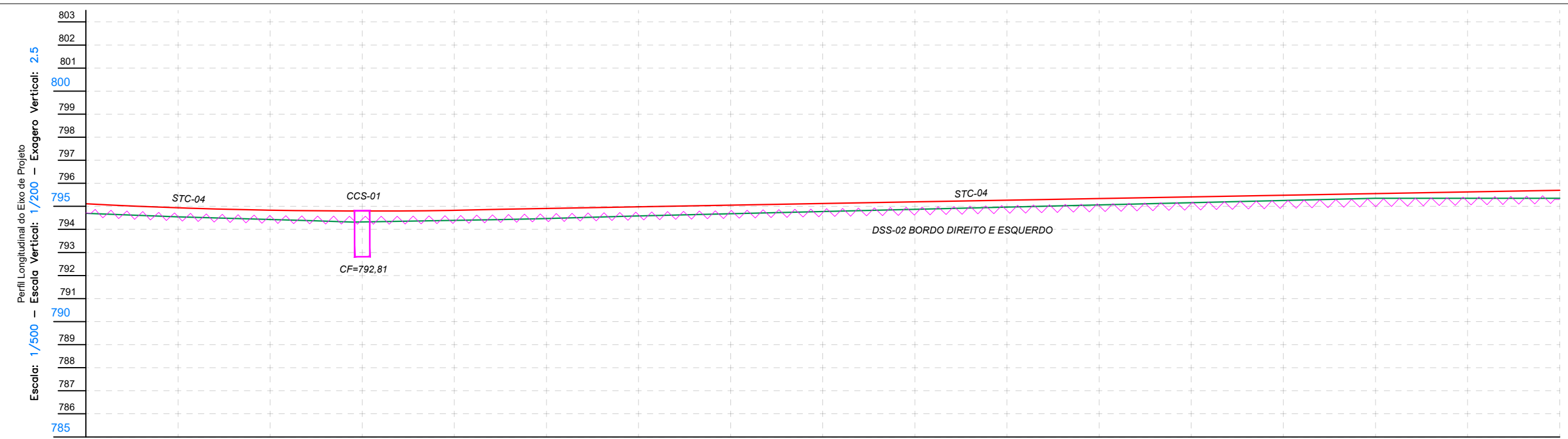
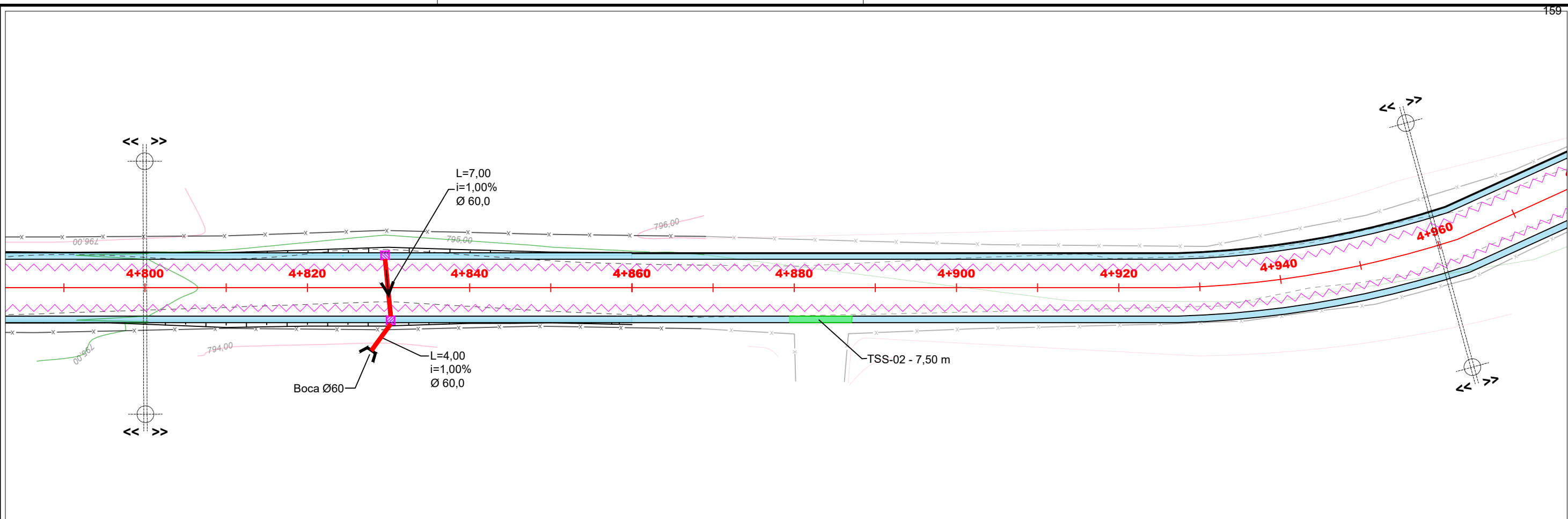
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 30/32

DATA: 01/2022



KM	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960
COTA DE TERRENO	795.112	794.540	794.432	794.322	794.228	794.172	794.151	794.168	794.175	794.174	794.169	794.166	795.015	795.280	795.357	795.357	795.357
COTA DE TERRAPLAN.	795.112	794.540	794.432	794.322	794.228	794.172	794.151	794.168	794.175	794.174	794.169	794.166	795.015	795.280	795.357	795.357	795.357
COTA DE PROJETO	795.112	794.540	794.432	794.322	794.228	794.172	794.151	794.168	794.175	794.174	794.169	794.166	795.015	795.280	795.357	795.357	795.357
	0,016	-0,003	0,004	0,077	0,038	0,046	0,032	0,002	-0,028	-0,058	-0,088	-0,118	-0,148	-0,178	-0,208	-0,141	-0,074

ELABORADO POR:

<p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE RESIDENCIAL POSTE CIRCULAR POSTE QUADRADO POSTE DE ALTA TENSÃO POSTE MADEIRA POSTE P/ REMOVER RUA NÃO PAVIMENTADA CERCA CERCA TELA CERCA FERRO MURO MURO C/ CERCA MEIO FIO EXISTENTE TALUDE DE ATERRIO TALUDE DE CORTE CICLOFAIXA PROJETADA SARJETA PROJETADA LAJOTA PROJETADA PISTA PROJETADA RIO - VALA - SANGA PERFIL - TERRENO NATURAL PERFIL - TERRAPLANAGEM PERFIL - PAVIMENTO ACABADO CX. COLETORA C/ GRELHA CX. COLETORA CONCRETO CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE OAC PROJETADA BSTC Ø40 CM BSTC Ø60 CM CAIXA COLETORA DE SARJETA DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS DRENO RASO DSS-02 DRENO PROFUNDO DPS-05

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

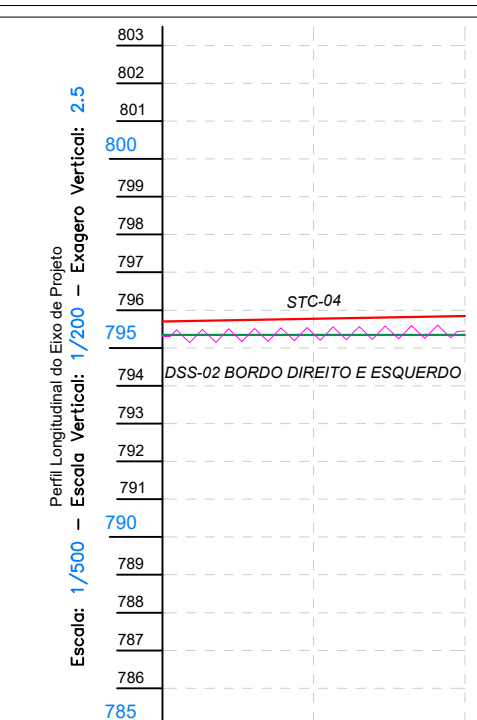
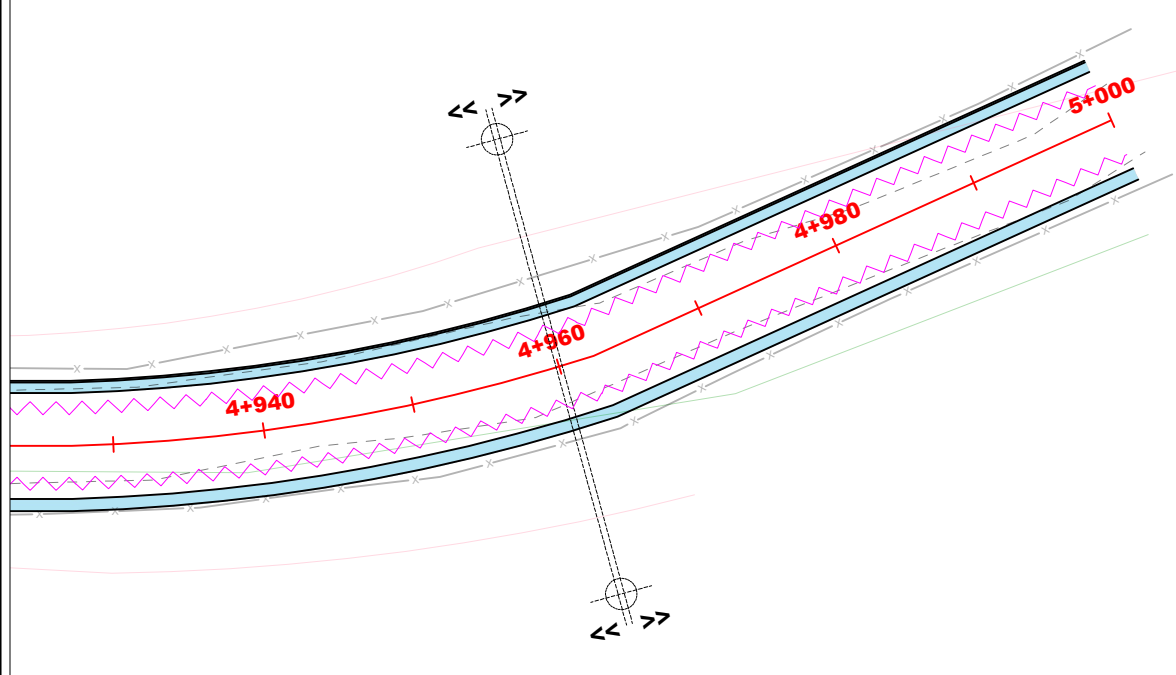
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA: A3 - 31/32

DATA: 01/2022



KM	4+960	4+980	5+000
COTA DE TERRENO	795.283	795.351	795.346
COTA DE TERRAPLAN.	795.283	795.350	795.417
COTA DE PROJETO	795.643	795.710	795.777
	-0.074	-0.001	0.071

ELABORADO POR:
BAUER
 ENGENHARIA

- CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
- CURVAS DE NÍVEL
 - POSTE RESIDENCIAL
 - POSTE CIRCULAR
 - POSTE QUADRADO
 - POSTE DE ALTA TENSÃO
 - POSTE MADEIRA
 - POSTE P/ REMOVE
 - RUA NÃO PAVIMENTADA
 - CERCA
 - CERCA TELA
 - CERCA FERRO
 - MURO
 - MURO C/ CERCA
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - TALUDE DE CORTE
 - CICLOFAIXA PROJETADA
 - SARJETA PROJETADA
 - LAJOTA PROJETADA
 - PISTA PROJETADA
 - RIO - VALA - SANGA
 - PERFIL - TERRENO NATURAL
 - PERFIL - TERRAPLANAGEM
 - PERFIL - PAVIMENTO ACABADO
 - CX. COLETORA C/ GRELHA
 - CX. COLETORA CONCRETO
 - CX. LIGAÇÃO/PIV EXISTENTE
 - OAC PROJETADA
 - BSTC Ø40 CM
 - BSTC Ø60 CM
 - CAIXA COLETORA DE SARJETA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA
 - DRENO RASO DSS-02
 - DRENO PROFUNDO DPS-05



ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 0 05 10
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA		
PROJETO:	ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01	
LOCAL:	SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC	FOLHA: A3 - 32/32
TÍTULO:	PROJETO DE DRENAGEM	DATA: 01/2022

3.4 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

3.4. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

3.4 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

3.4. Projeto de Pavimentação

O Projeto de Pavimentação do Acesso à Vinícola Abreu Garcia, tem por objetivo a definição das seções transversais do pavimento, em tangente e em curva, suas variações ao longo da diretriz de projeto, bem como o estabelecimento do tipo de pavimento, definindo geometricamente as diferentes camadas componentes e estabelecendo os materiais constituintes, especificando valores mínimos e/ou máximos das características físicas e mecânicas desses materiais, equipamentos, processos construtivos, controles de qualidades e outros.

De forma geral, a estrutura dimensionada deverá atender as seguintes características;

- Dar conforto ao usuário que irá trafegar pela rodovia;
- Resistir e distribuir os esforços verticais oriundos do tráfego;
- Resistir aos esforços horizontais;
- Ser impermeável, evitando que a infiltração das águas superficiais venha a danificá-la.

3.4.1. Considerações sobre o Dimensionamento do Pavimento

Devido a limitação de recursos, aliado ao fato de ser a rodovia com características locais, a consultora foi orientada a dimensionar estrutura de pavimento mínimo. As larguras das 2 (duas) pistas projetadas serão de 3,50 metros.

3.4.2. Tipo de Pavimento

O tipo de pavimento escolhido foi a Pavimentação Asfáltica.

3.4.3. Estrutura de Pavimento

As camadas de pavimentação projetadas são:

- Sub-base de Macadame Seco: 15 cm;
- Base de Brita Graduada: 12 cm;
- Revestimento de CAUQ: 4 cm.

3.4.4. Materiais para Pavimentação

Foi adotado um DMT de 20 km para Jazida de Material de 3ª categoria que será definido pela empresa executora na Obra, por solicitação da Prefeitura.

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

O Projeto de Sinalização seguiu as recomendações da Instrução de Serviço IS-215, vigente no DNIT. Este projeto foi elaborado de acordo com as disposições do CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 e seus anexos: MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, volumes I, II, IV de 2007 e volume III de 2014. Também está de acordo com o MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA – 2010 e MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGÊNCIAS – 2010, vigentes no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

3.5.1. Condicionantes do Projeto de Sinalização

Classificação Técnica

A classe de projeto é I, caracterizando-se por ser uma via com pista simples e controle parcial de acessos.

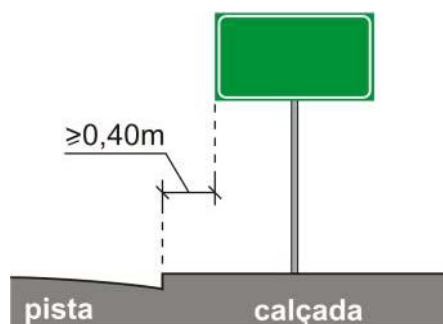
Seção transversal

A seção transversal da via engloba pista simples, sendo que cada uma possui uma faixa de rolamento com largura de 3,50m.

Sinalização vertical

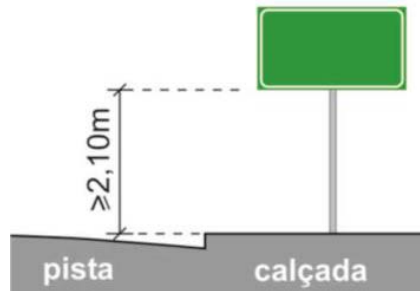
O objetivo da sinalização vertical é estabelecer comunicação visual por meios de placas fixadas em dispositivos implantados à margem da via, com a finalidade de regulamentar o seu uso, advertir situações potencialmente perigosas, além de orientar, informar e educar o usuário da mesma.

As placas que serão fixadas nas folgas de terraplenagem, deverão manter-se uma altura mínima de 2,10 m entre a borda inferior da placa e o solo. O afastamento mínimo, em ambos os casos, do bordo da pista é de 0,30m para segmentos em tangente e 0,40m para segmentos em curvas. A sinalização vertical não deve obstruir a circulação de pedestres.



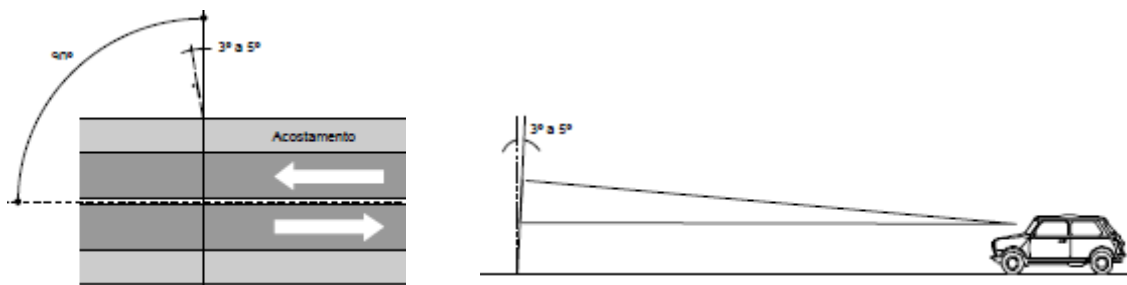
Fonte: Manual de Sinalização Vol. III – DENATRAN 2014

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO



Fonte: Manual de Sinalização Vol. III – DENATRAN 2014

Para todos os sinais posicionados lateralmente à via, é dada uma pequena deflexão horizontal ($\pm 3^\circ$), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam de forma a minimizar problemas de reflexo, assim como, os sinais são inclinados em relação à vertical, para frente ou para trás, conforme a rampa seja ascendente ou descendente, também no valor de $\pm 3^\circ$. O poste deverá ter comprimento suficiente que permita enterrar 0,75 m no solo para sua fixação.



Fonte: Manual de Sinalização Vol. III – DENATRAN 2014

As películas refletivas que comporão os sinais, sendo fundos, símbolos, orlas, letras, números, setas e pictogramas, deverão apresentar a mesma cor durante o dia e à noite, quando observadas à luz dos faróis de um veículo.

Sinalização de Advertência

Nos locais onde se julgou necessário chamar a atenção do usuário para uma situação potencialmente perigosa, em função das características da via e da urbanização existente, foi projetada a sinalização de advertência.

As placas de advertência a serem implantadas as margens da rodovia deverão ser de 0,80x0,80 m.

A distância mínima do sinal até o local da advertência, para o qual se está chamando a atenção do usuário, é estabelecida conforme as seguintes orientações:

- Condição A – necessidade de um tempo extra para avaliação e julgamento da situação que está sendo advertida e que normalmente envolvem manobras mais complexas de direção, não só individuais, como em conjunto com outros veículos;
- Condição B – necessidade de desaceleração até uma determinada velocidade que permita a passagem em segurança pelo local da advertência;
- Condição C – necessidade de parada do veículo.

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

As cores das placas deverão estar de acordo com o CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO e com o quadro de quantidades apresentado no Projeto de Execução.

Especificação Técnica dos Materiais

A instalação dos dispositivos empregados para a sinalização vertical deve estar de acordo com a norma DNIT 101/2009 – ES.

Placas

São placas de poliéster reforçadas com fibra de vidro, de dois milímetros (2mm) de espessura e de características conforme a NBR 13275, referente a “Chapas planas de poliéster reforçado com fibra de vidro para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio”. Nelas aplicar-se-ão acabamento no que couber para gravar a sinalização prevista em projeto.

Suporte Tipo Poste em Aço

Suporte constituído de haste vertical em tubo de aço cônico contínuo e os dispositivos de fixação compatíveis, instalados sobre base de concreto fixada com parafuso/chumbadores, conforme a NBR 14890 – Suportes metálicos em aço para placas – Requisitos.

Símbolos e Letras

Placas de regulamentação: Fundo, Orla e Tarja em película refletiva, letras e símbolos em películas preto não refletivo – Tipo A (G.T.);

Placas de advertência: fundo em película refletiva, símbolos e tarja em película não refletiva preta – Tipo A (G.T.);

As placas de sinalização instaladas devem seguir os requisitos básicos dispostos na NBR 14644 –Sinalização Vertical – Películas e NBR 14891 – Sinalização Vertical - Placas

Sinalização horizontal

A sinalização horizontal se compõe basicamente da pintura de sinais, linhas de demarcação objetivando suplementar a sinalização vertical.

Ressalta-se, com estas ponderações, a impossibilidade de liberação de trechos em obras ou recém concluídos, sem a execução da Sinalização Horizontal.

A largura das linhas na marcação será de 0,10m.

As marcas longitudinais utilizadas são as seguintes:

- Linhas de Divisão de fluxos opostos: separam fluxos de sentidos opostos, regulamentam a proibição de ultrapassagem. Serão dupla continua, sempre na cor amarela.

3.5. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

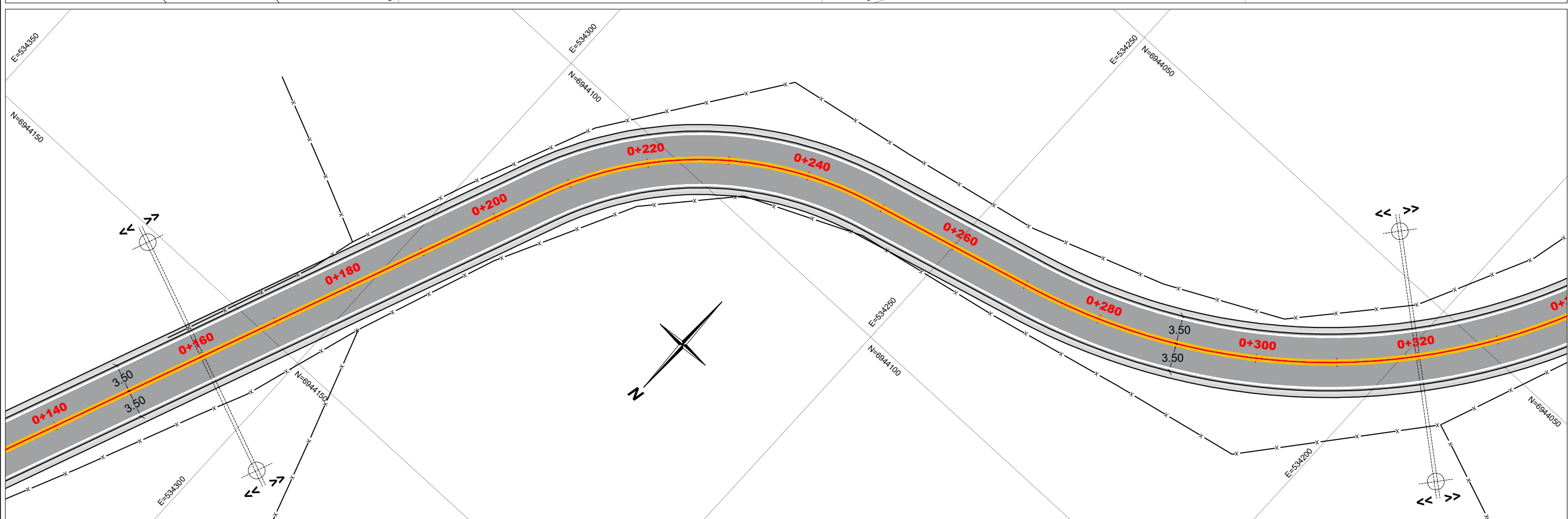
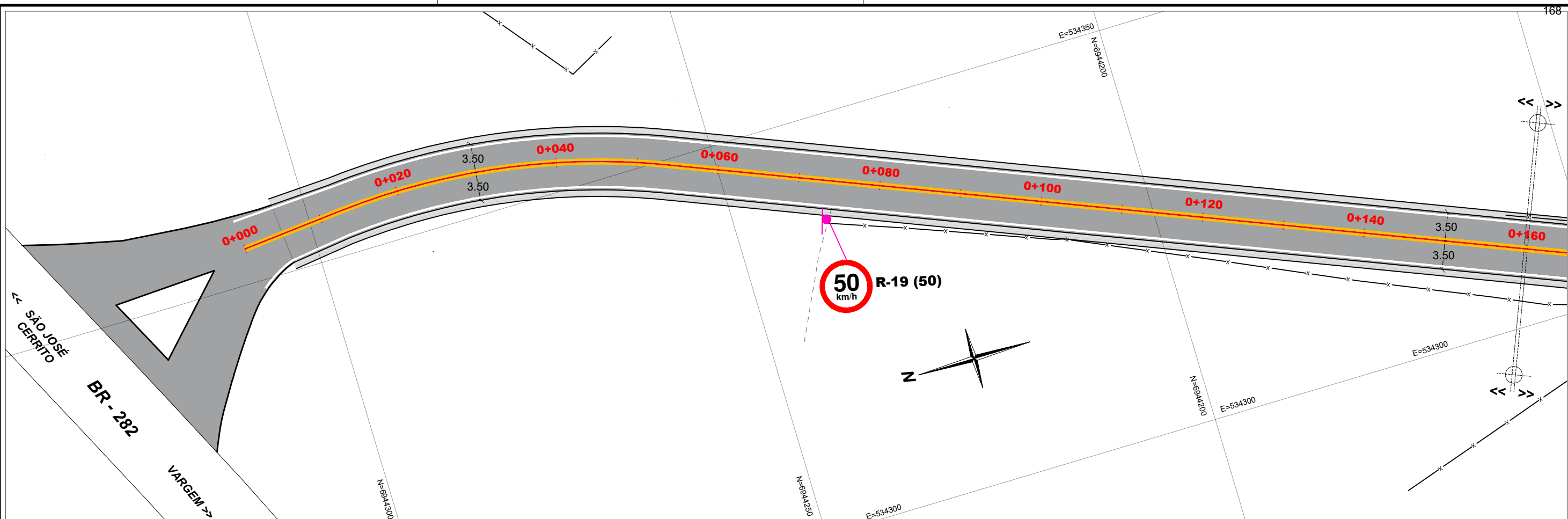
As marcas transversais utilizadas são as seguintes:





- Faixas de travessia de pedestres: Tipo zebra formada por linhas de 4,00 m de comprimento. As linhas terão 0,50 m de largura, espaçadas em 0,50 m.

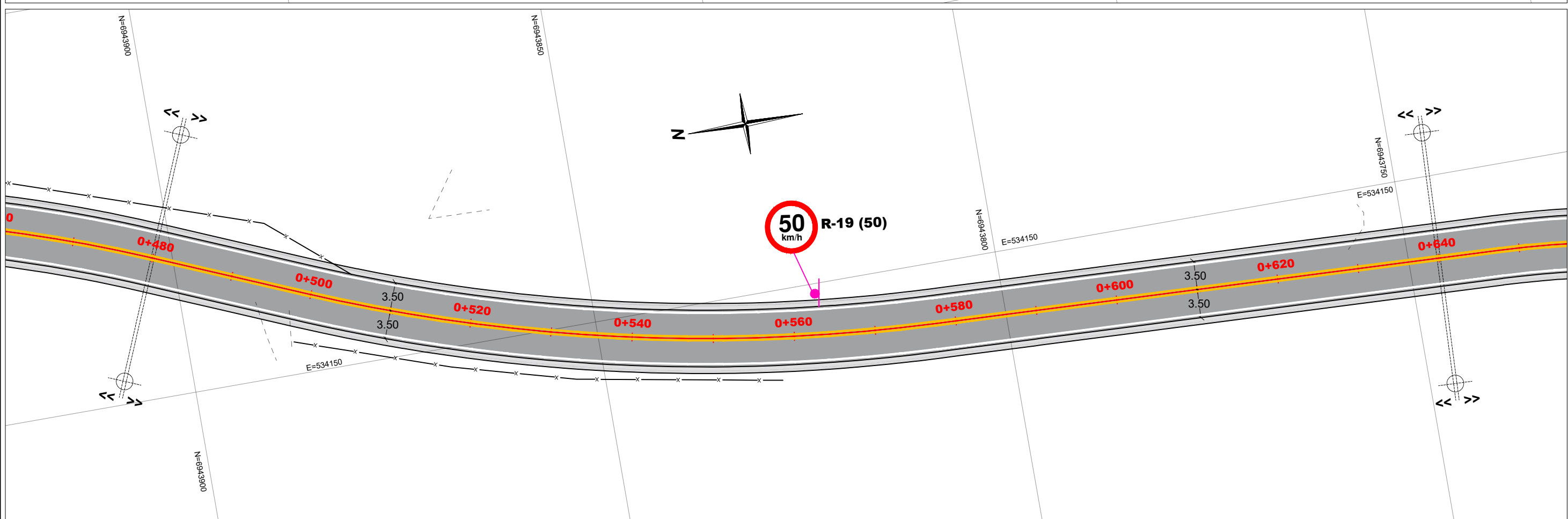
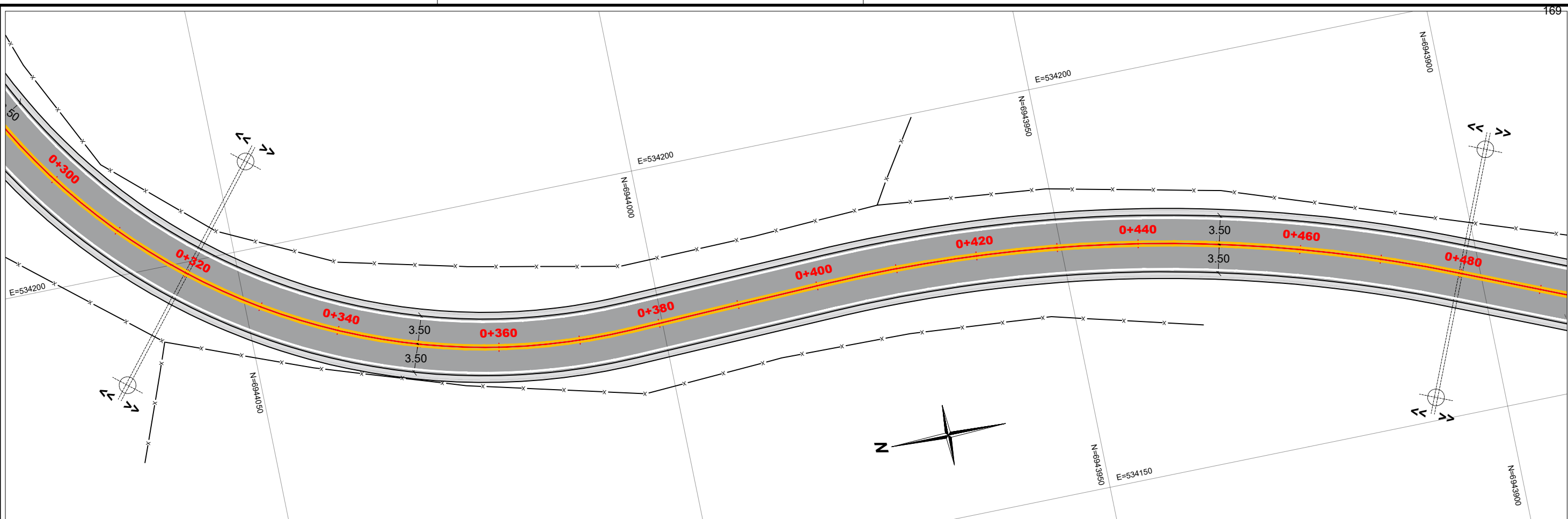
Todos os detalhes de marcas transversais constam no Projeto de Execução.

Os materiais usados para a execução da sinalização horizontal são os seguintes:

- Hot Spray: linhas de eixo duplas amarelas;
- Extrudado: linha de canalização; zebrados, legendas, símbolos, faixa de pedestre;
- A espessura úmida de tinta a ser aplicada deve ser de 0,4mm ou 0,6mm, a ser obtida de uma só passada da máquina sobre o pavimento.



<p>ELABORADO POR:</p> 	<p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p> <p>R-19(50) D = 0,60m ÁREA=0,283m²</p> 	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p> 	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO:</p> <p>_____ EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</p> <p>FOLHA: A3 - 01/16</p> <p>DATA: 01/2022</p>
---	---	--	---	---



ELABORADO POR:
 BAUER ENGENHARIA

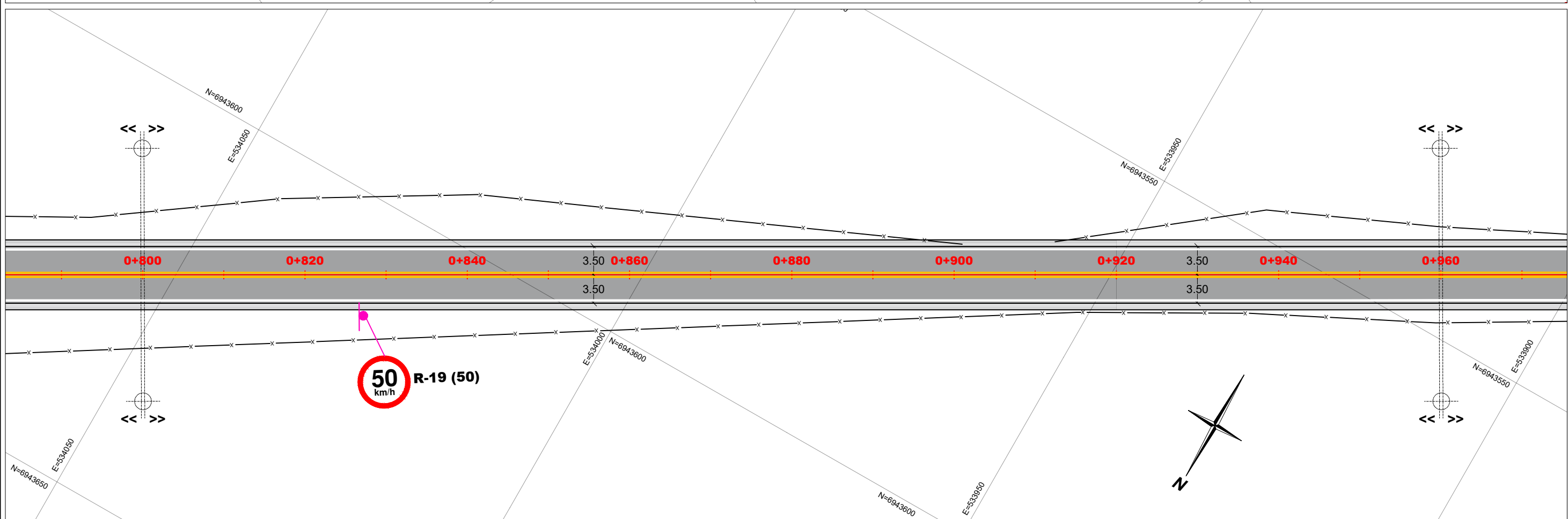
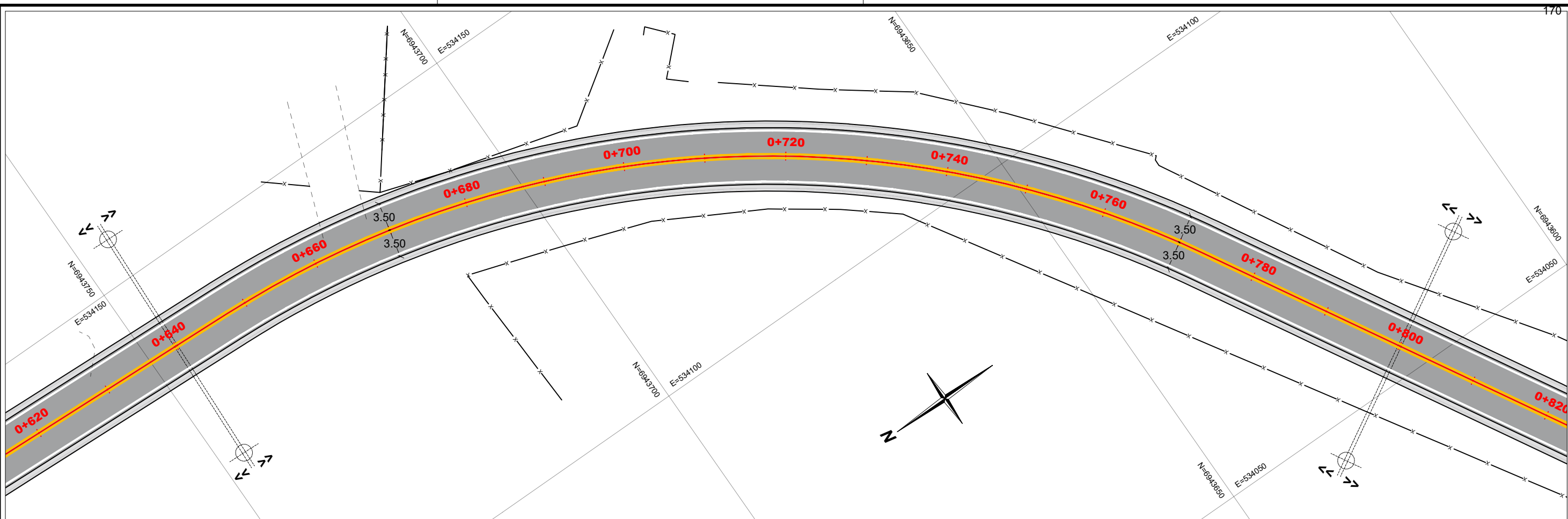
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m2





SÃO JOSÉ DO CERRITO

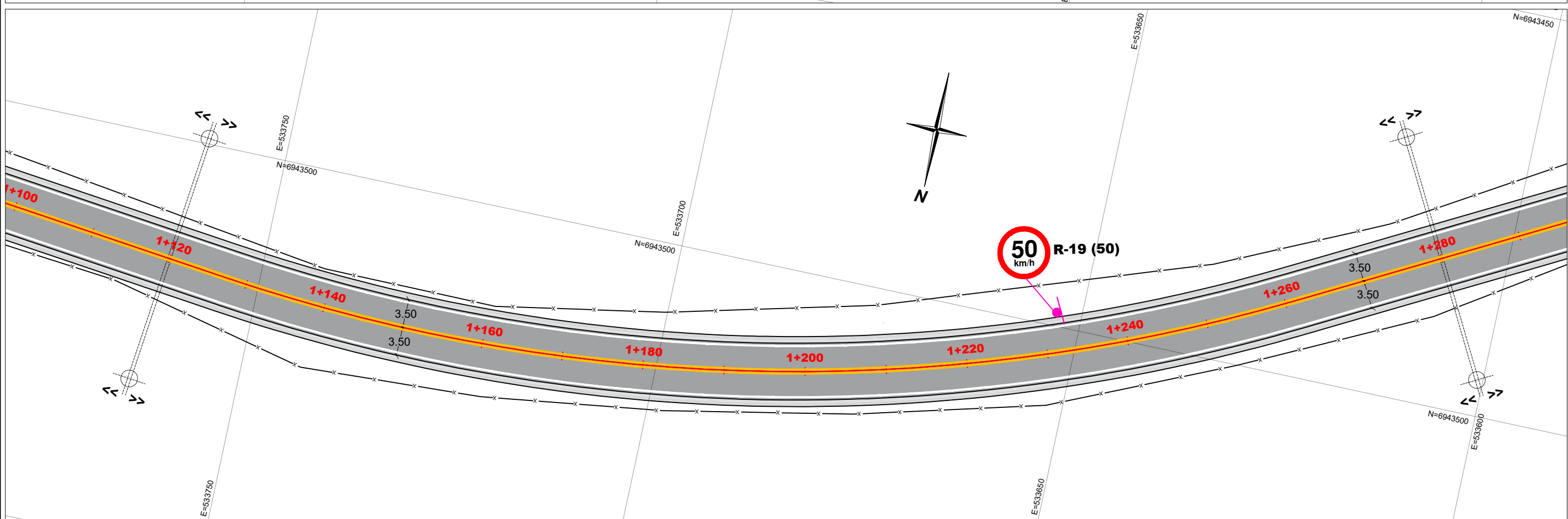
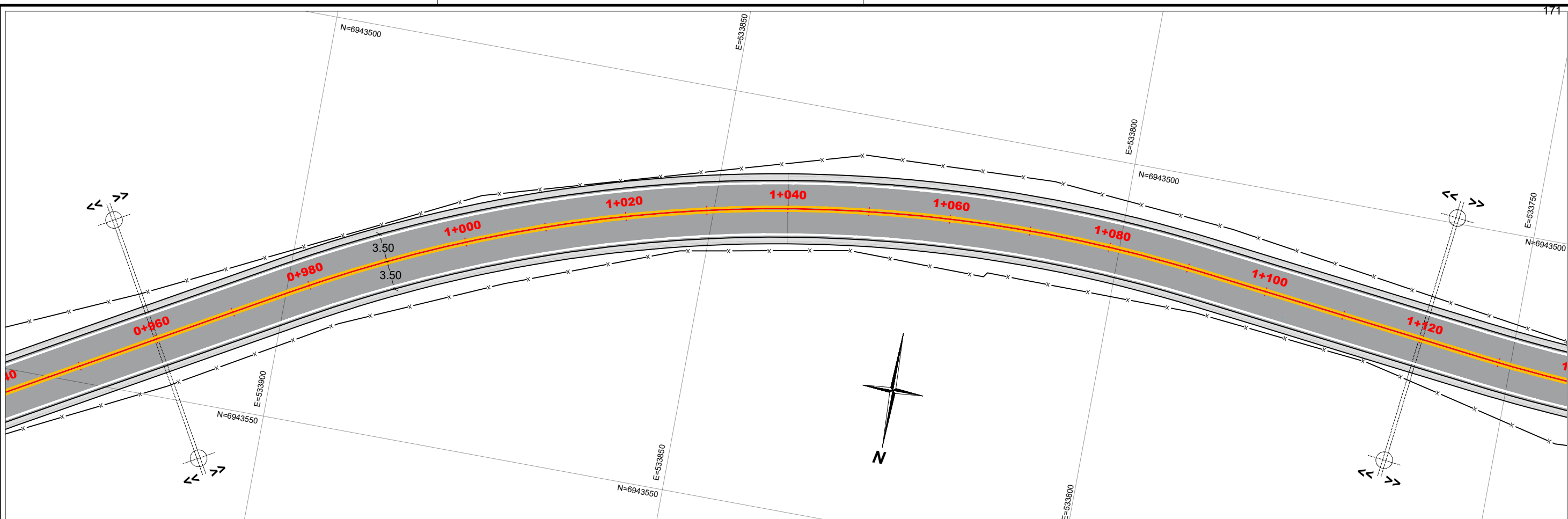
ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1





PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

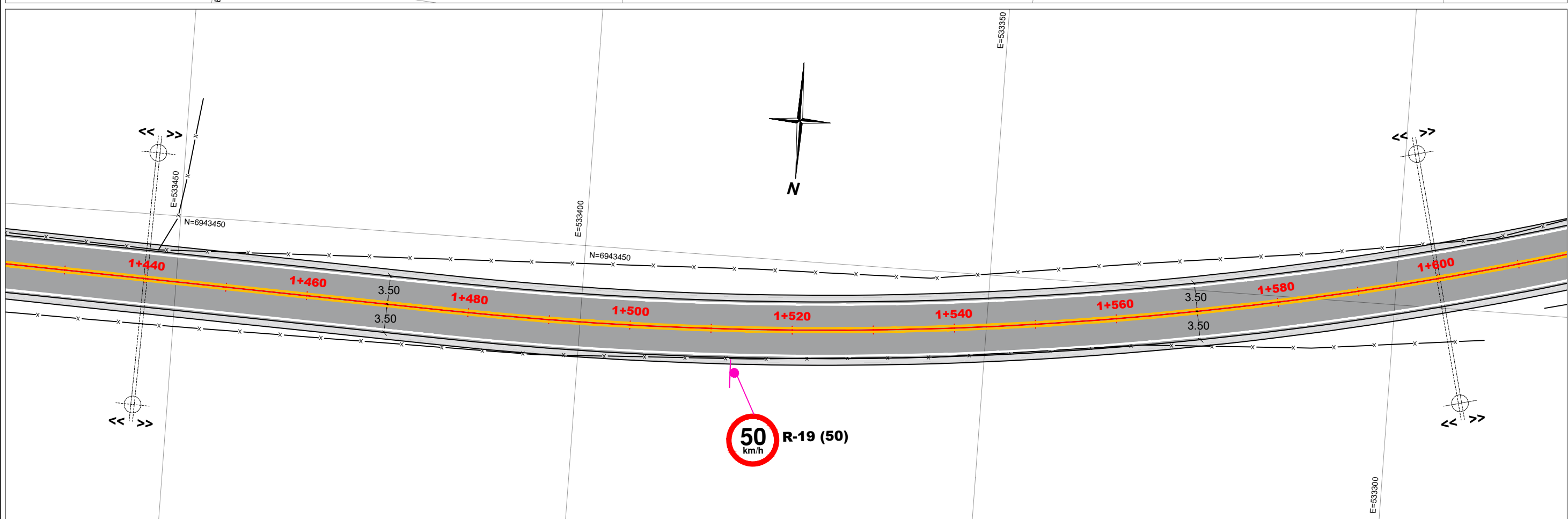
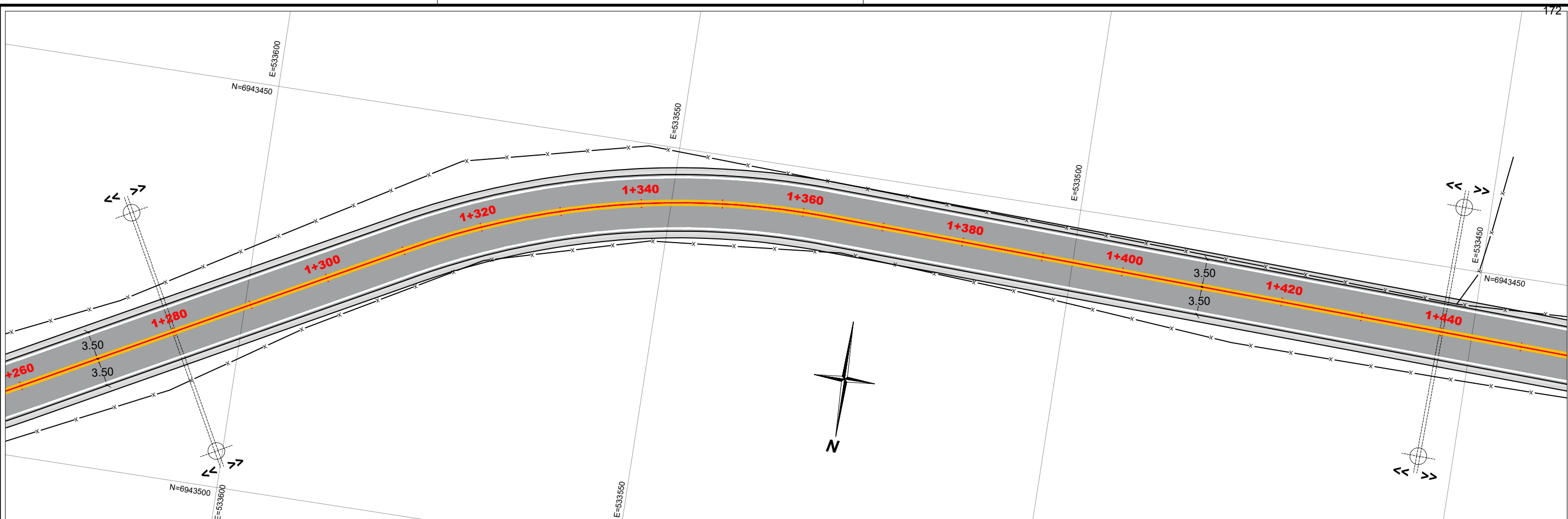
FOLHA: A3 - 02/16
 DATA: 01/2022





<p>ELABORADO POR:</p> 	<p>R-19(50) D = 0,60m AREA=0,283m2</p>  <p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p>	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p> 	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO:</p> <p>_____ EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</p> <p>FOLHA: A3 - 03/16</p> <p>DATA: 01/2022</p>
---	---	--	---	---




<p>ELABORADO POR:</p> 	<p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p> <p>R-19(50) D = 0,60m AREA=0,283m²</p> 	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p> 	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO:</p> <p>_____ EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODoviÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</p> <p>FOLHA: A3 - 04/16</p> <p>DATA: 01/2022</p>
---	---	--	---	---



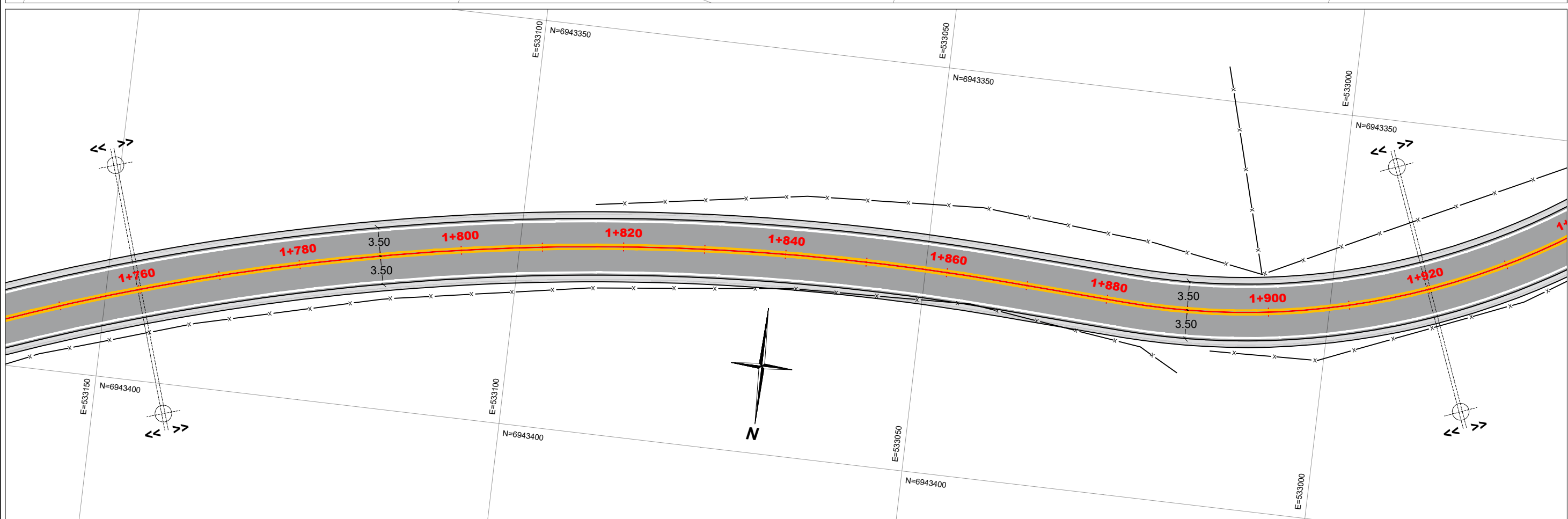
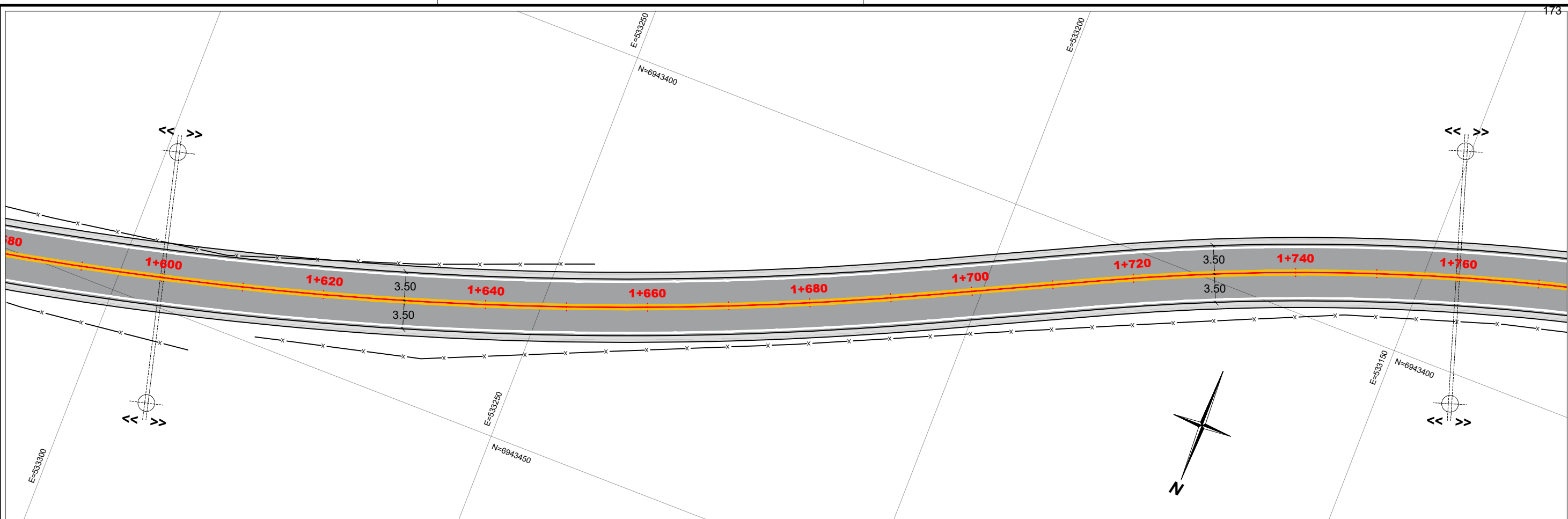
ELABORADO POR:


CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²



SÃO JOSÉ DO CERRITO


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1


PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 05/16
 DATA: 01/2022



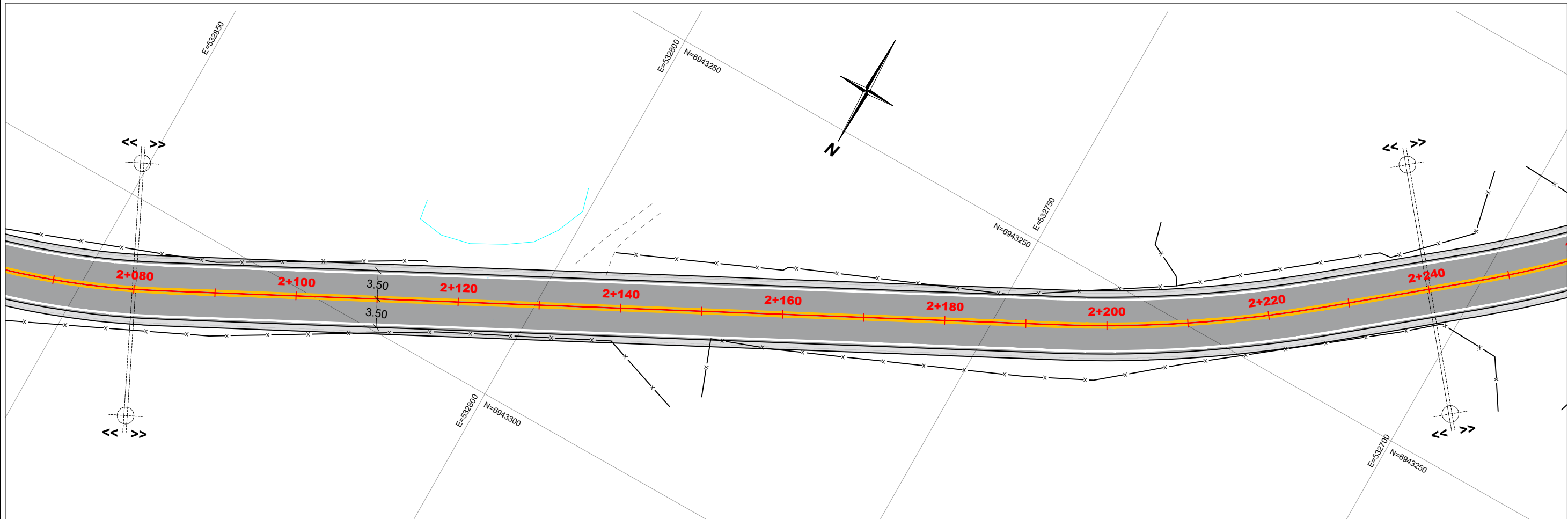
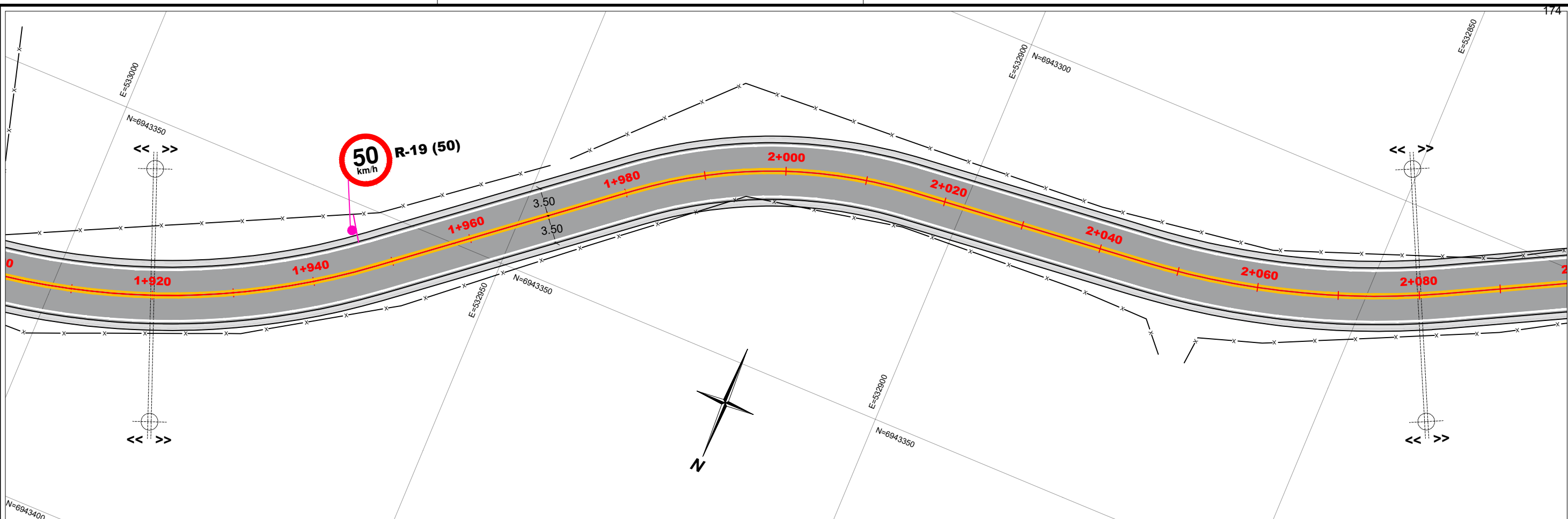
ELABORADO POR:


CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²



SÃO JOSÉ DO CERRITO


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 06/16
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:

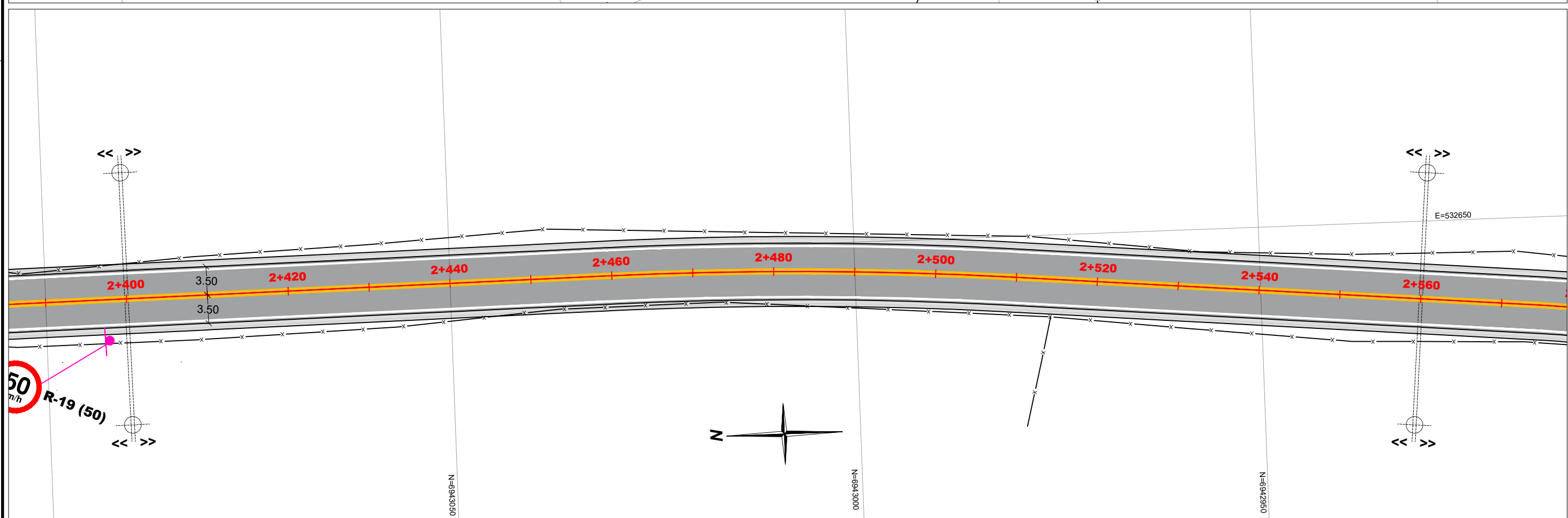
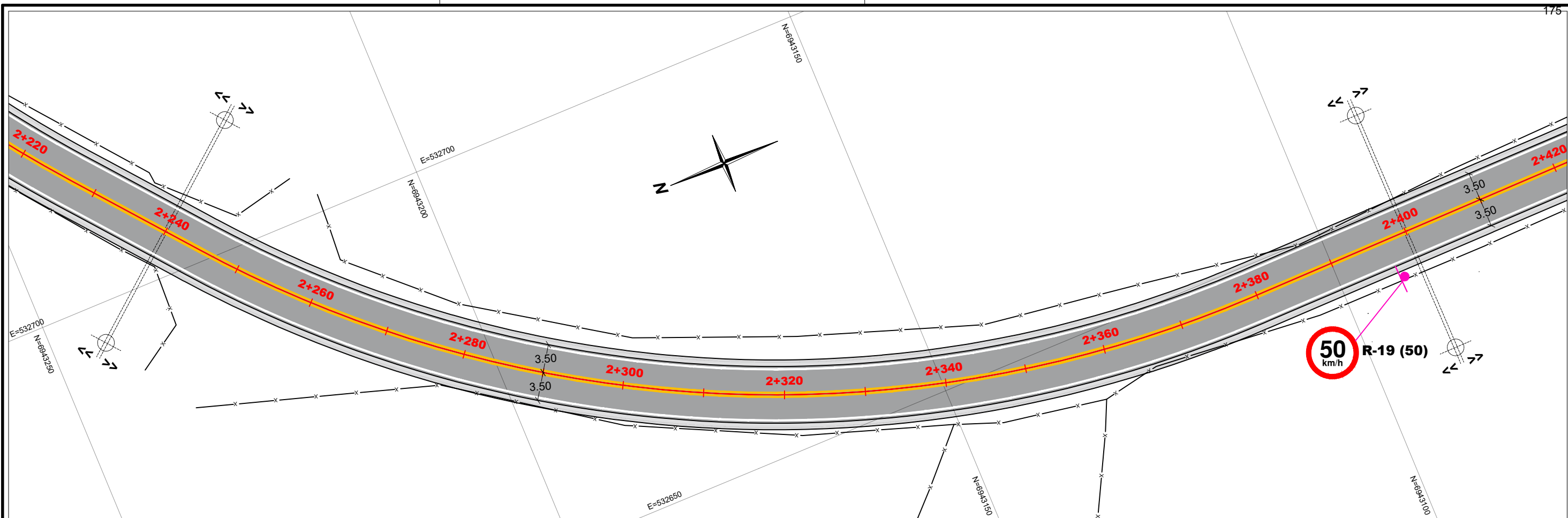

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m2


SÃO JOSÉ DO CERRITO


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

FOLHA: A3 - 07/16
 DATA: 01/2022



ELABORADO POR:



CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

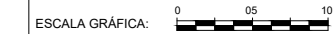
R-19(50)
D = 0,60m
AREA=0,283m2



SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

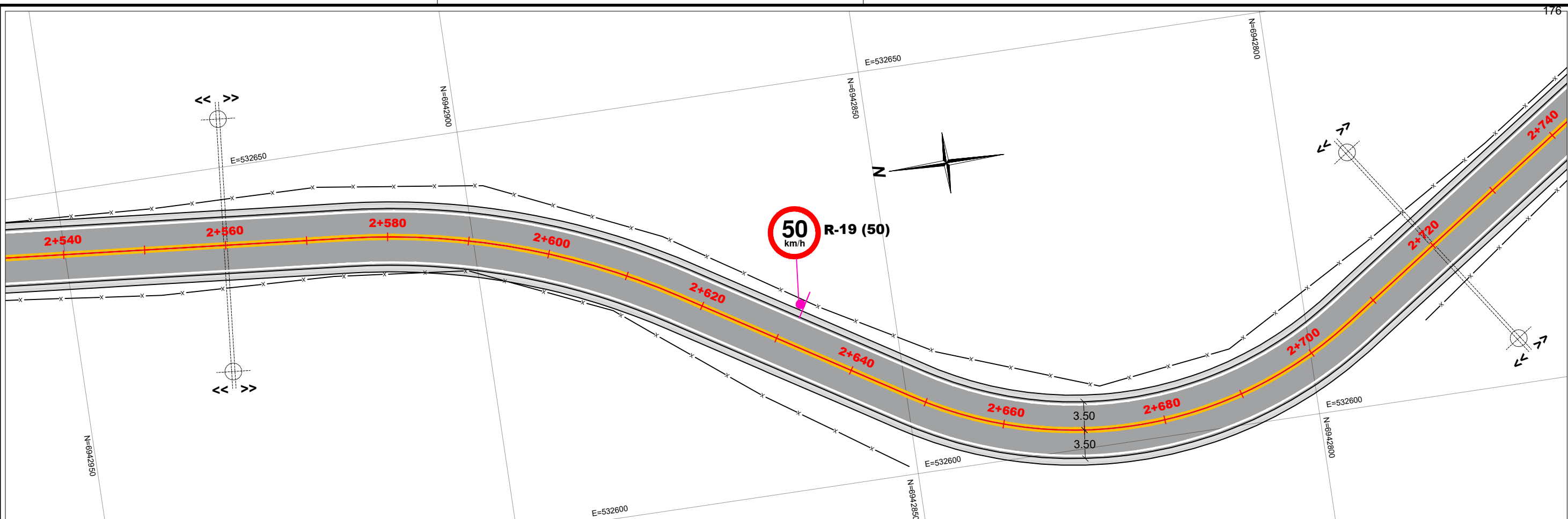
PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01


LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL


FOLHA:
A3 - 08/16
DATA:
01/2022



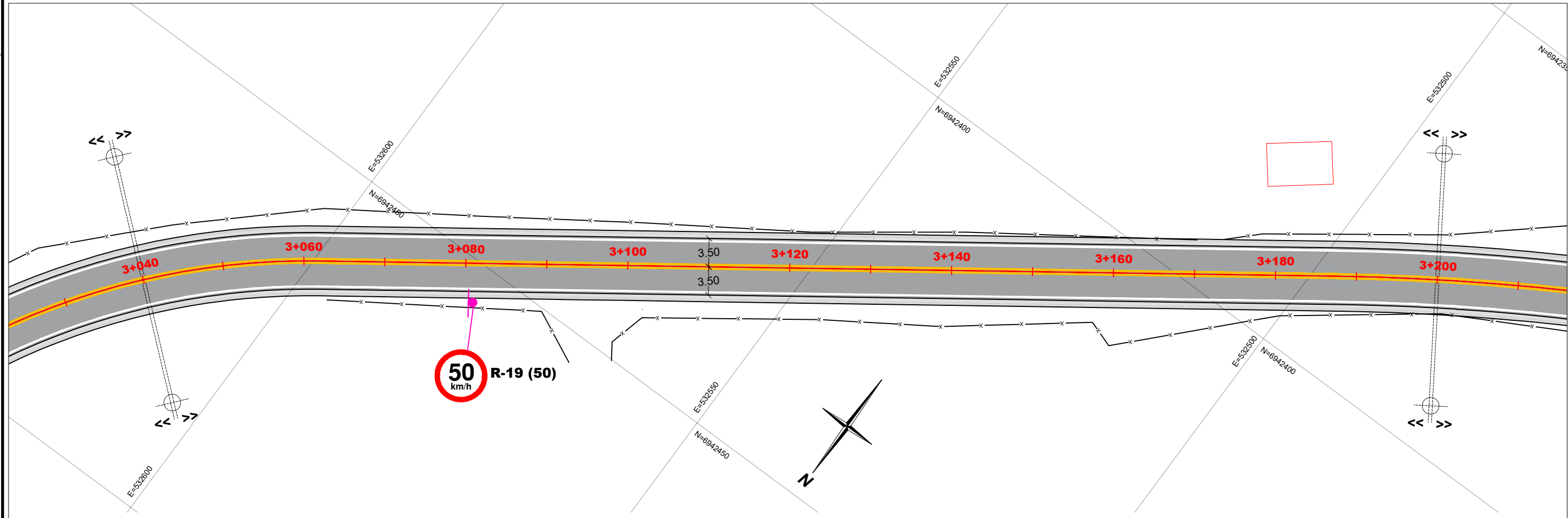
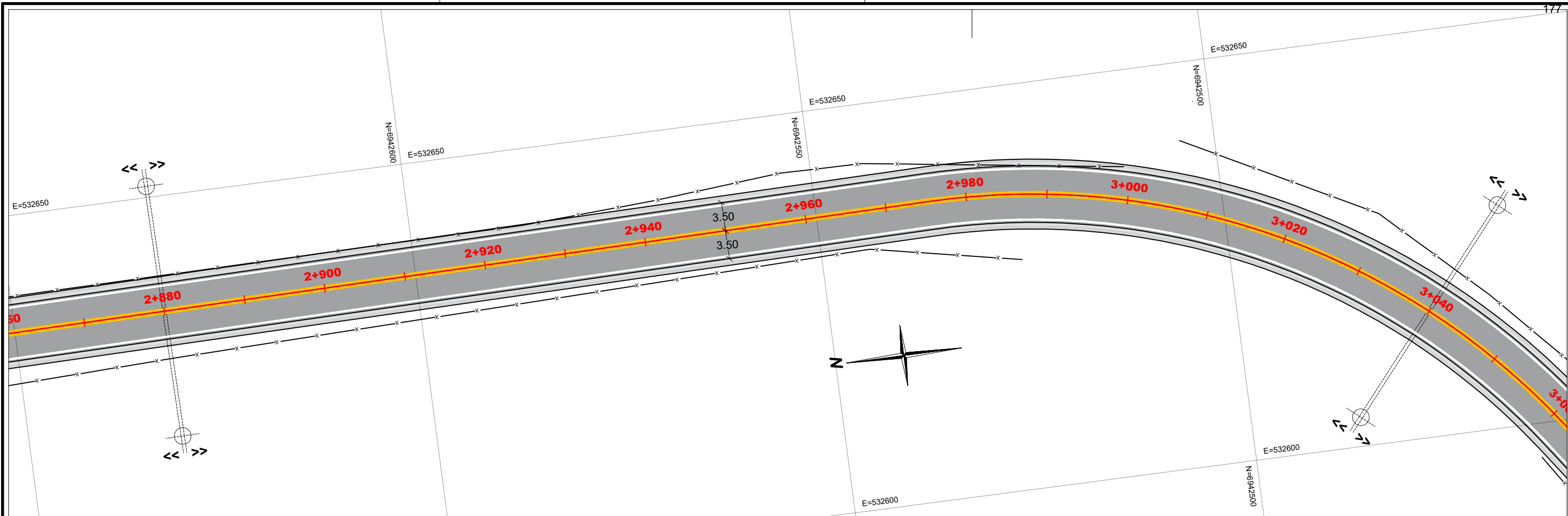
ELABORADO POR:


CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²


SÃO JOSÉ DO CERRITO


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 09/16
 DATA: 01/2022



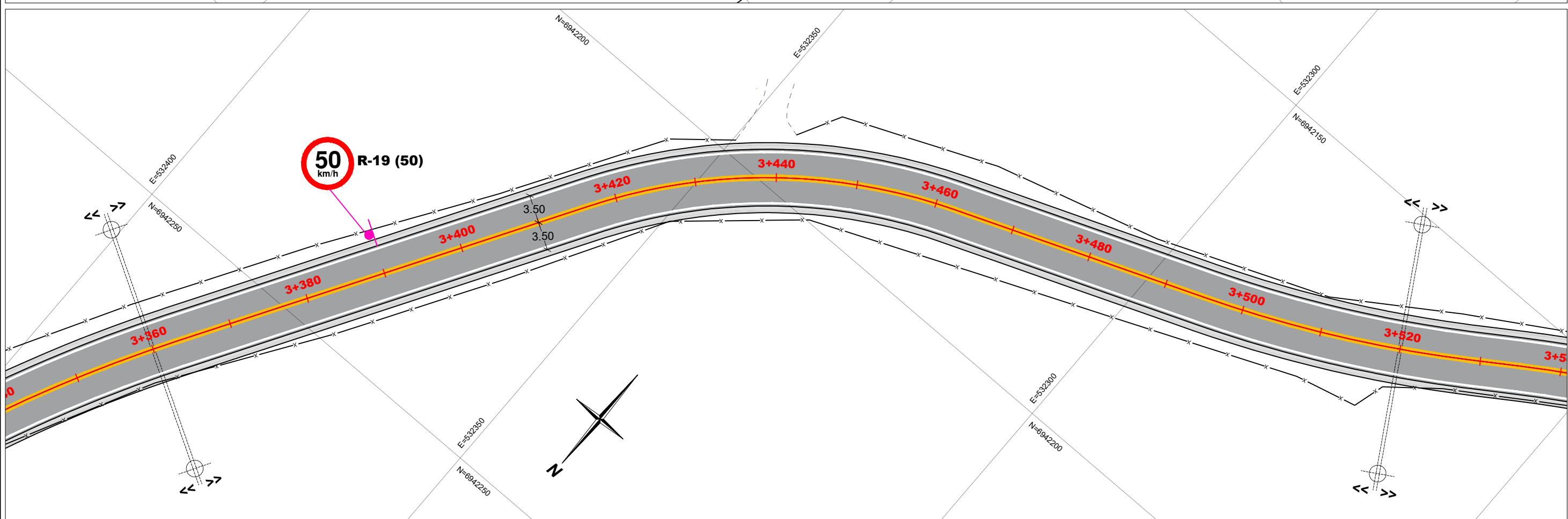
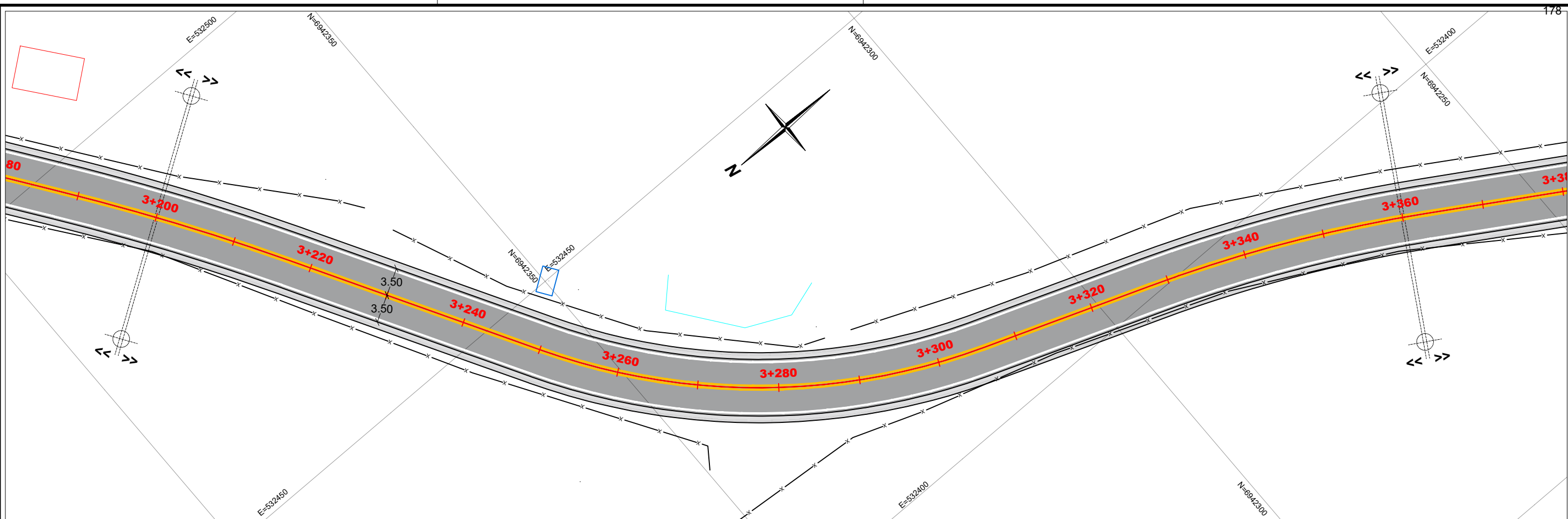
ELABORADO POR:





CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²

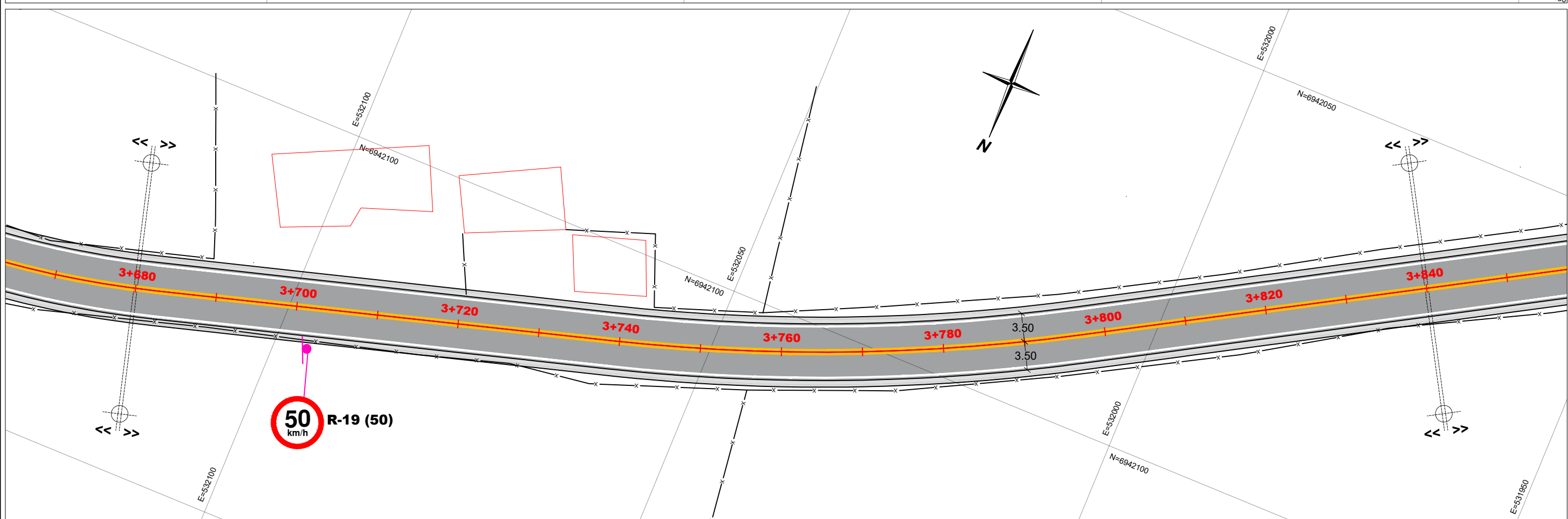
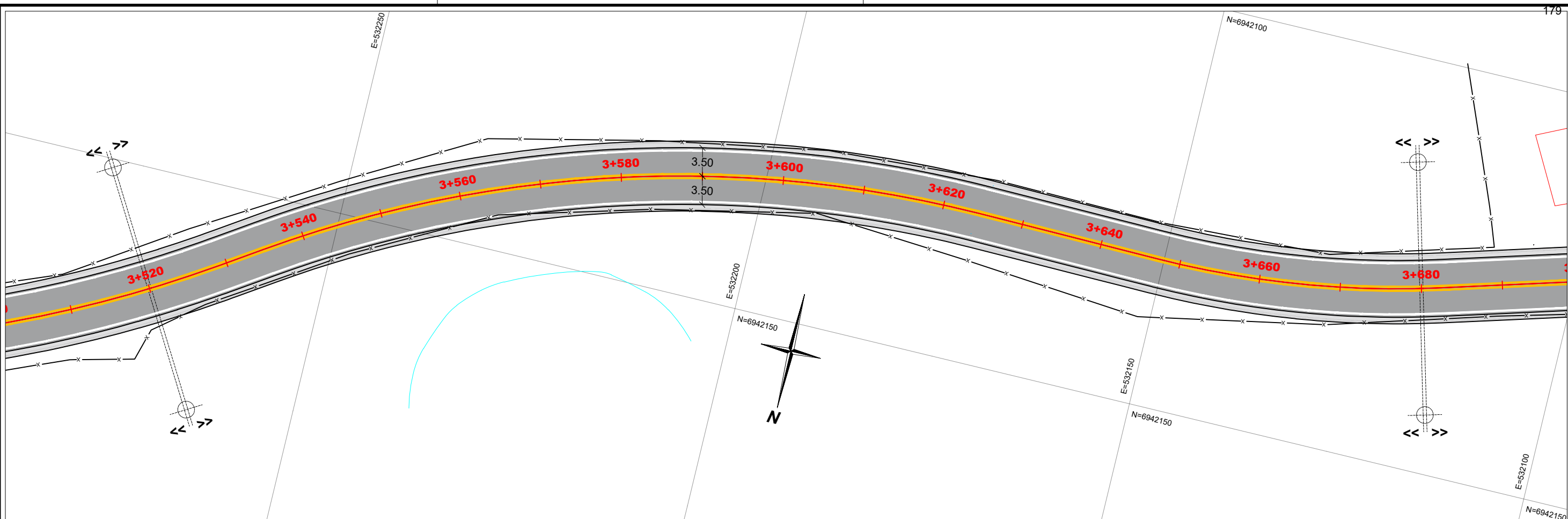


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1


PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 10/16
 DATA: 01/2022



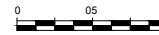
<p>ELABORADO POR:</p> 	<p>R-19(50) D = 0,60m AREA=0,283m2</p> 	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p> 	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</p> <p>FOLHA: A3 - 11/16</p> <p>DATA: 01/2022</p>
---	--	--	--	---



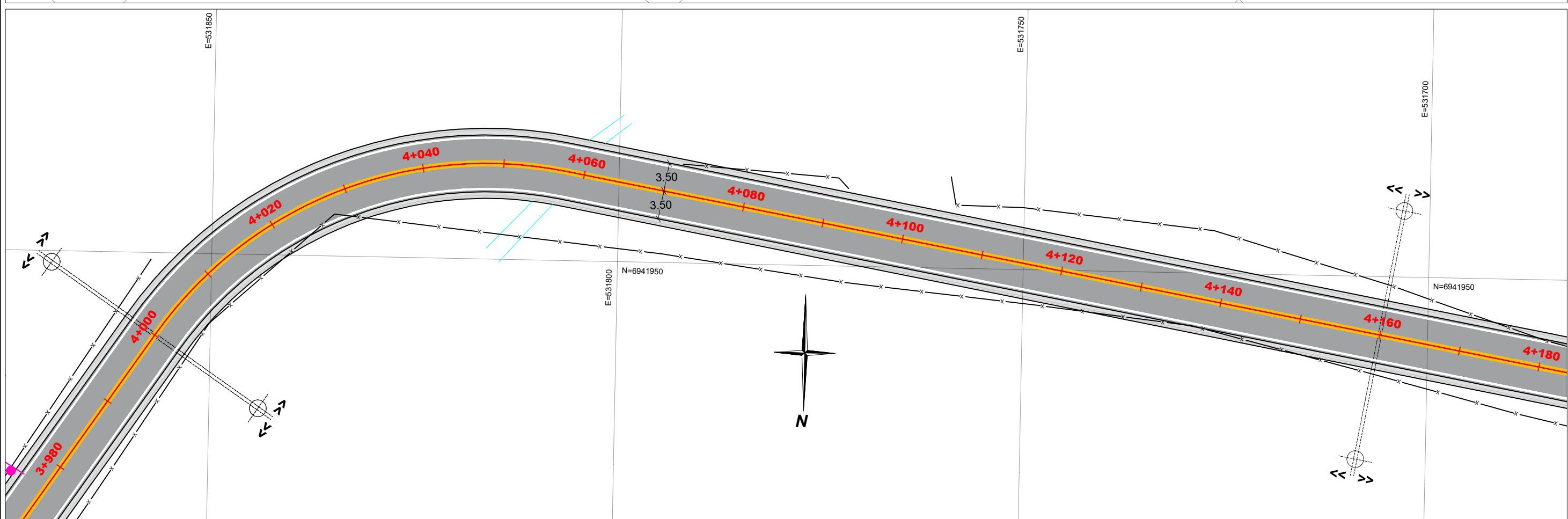
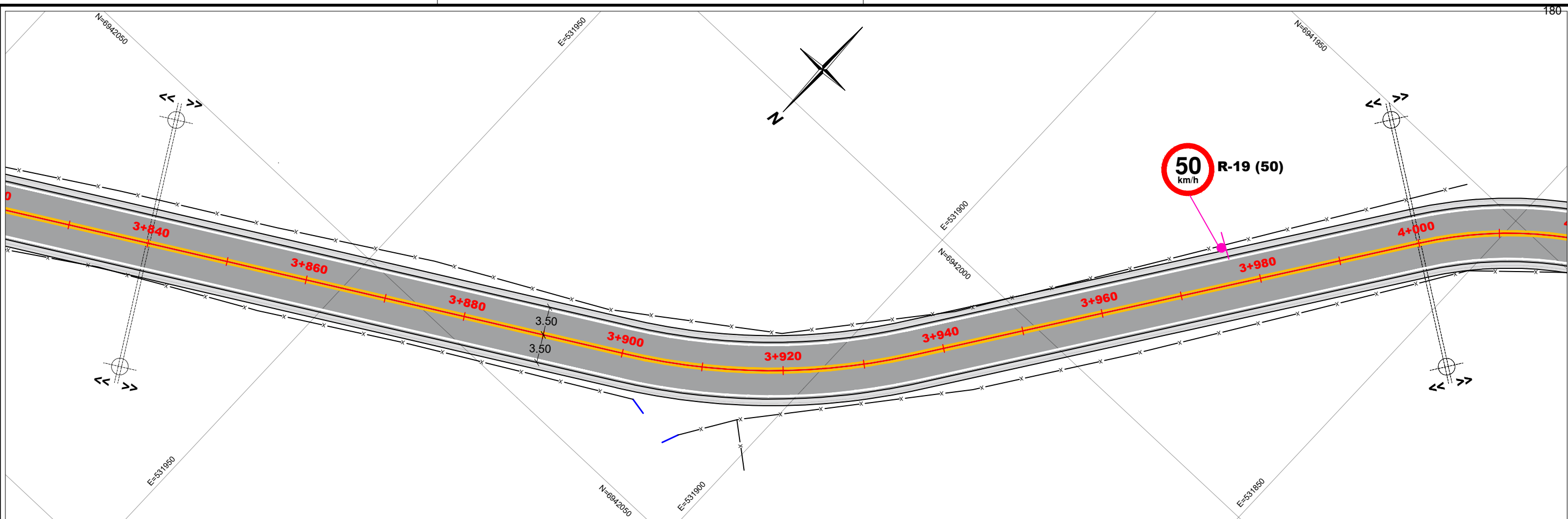
ELABORADO POR:


CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²


SÃO JOSÉ DO CERRITO


ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA: 
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 12/16
 DATA: 01/2022



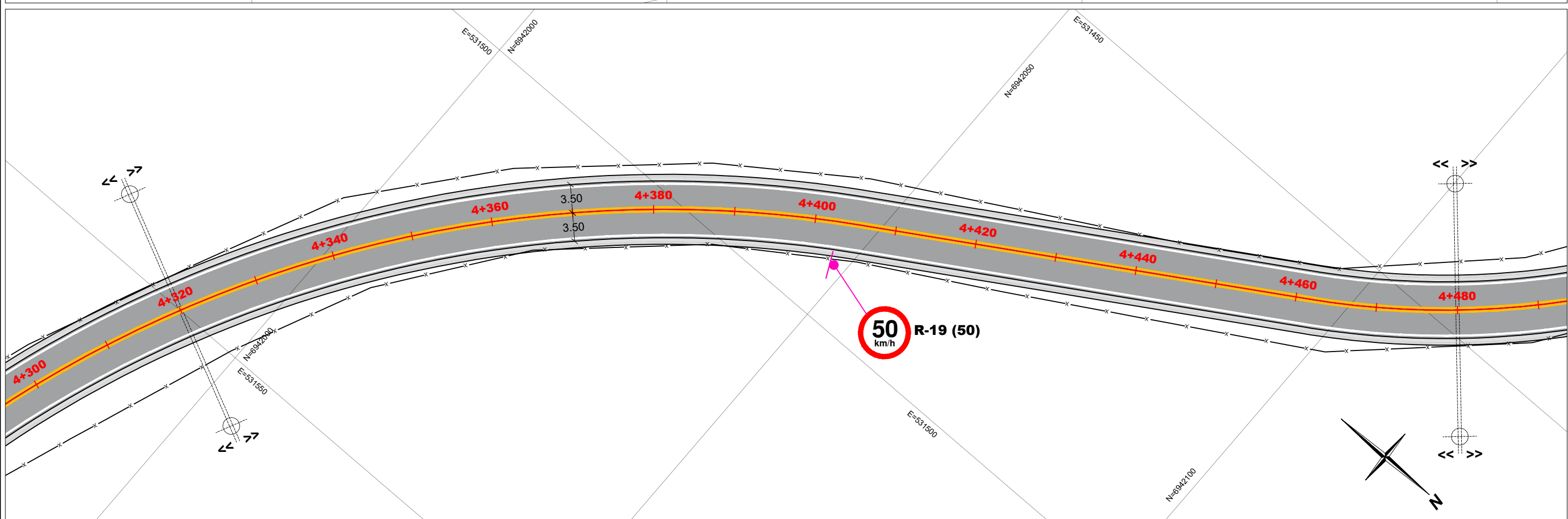
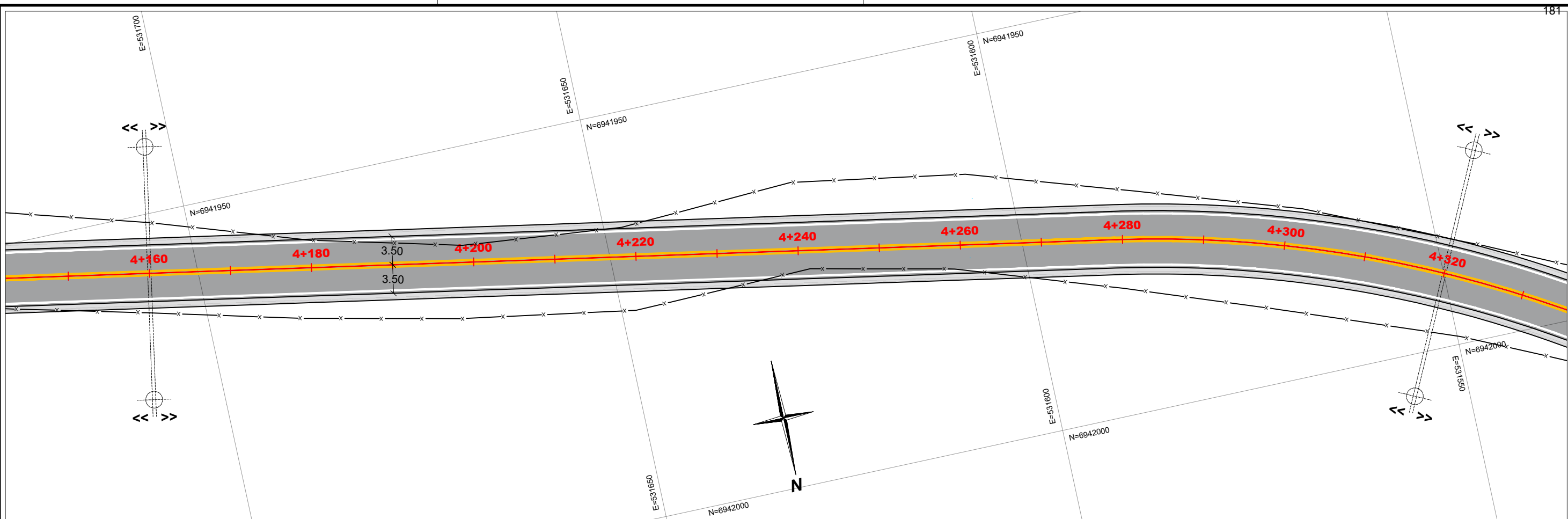
ELABORADO POR:
 BAUER ENGENHARIA





CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:
 R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²

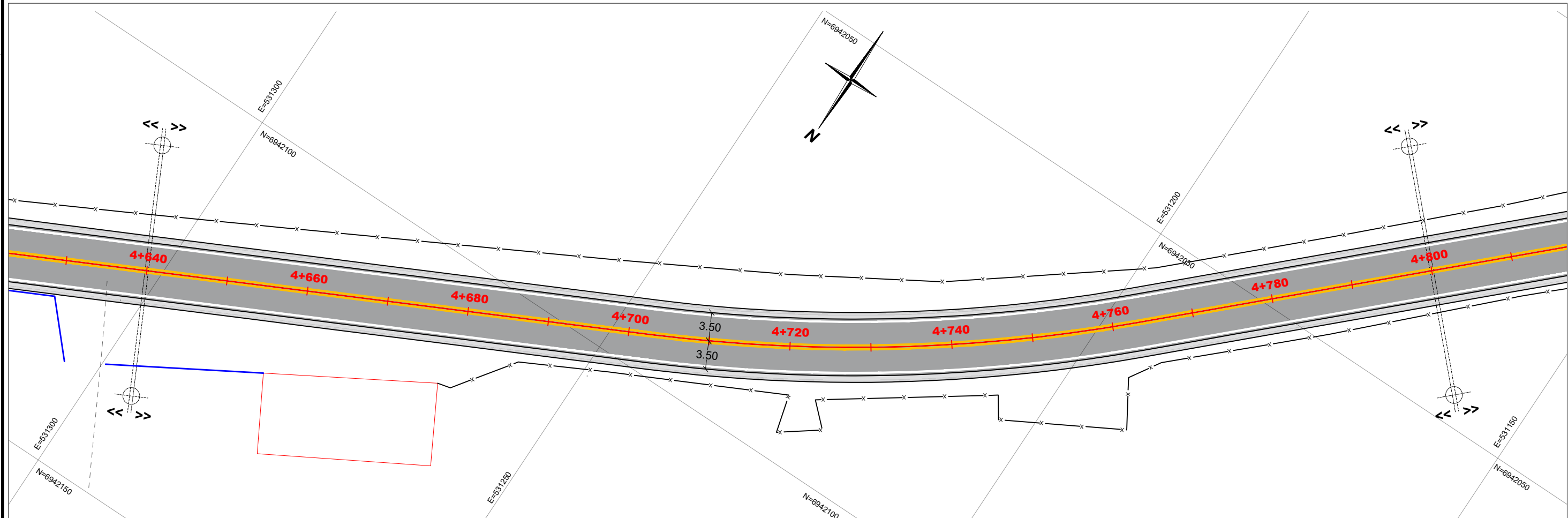
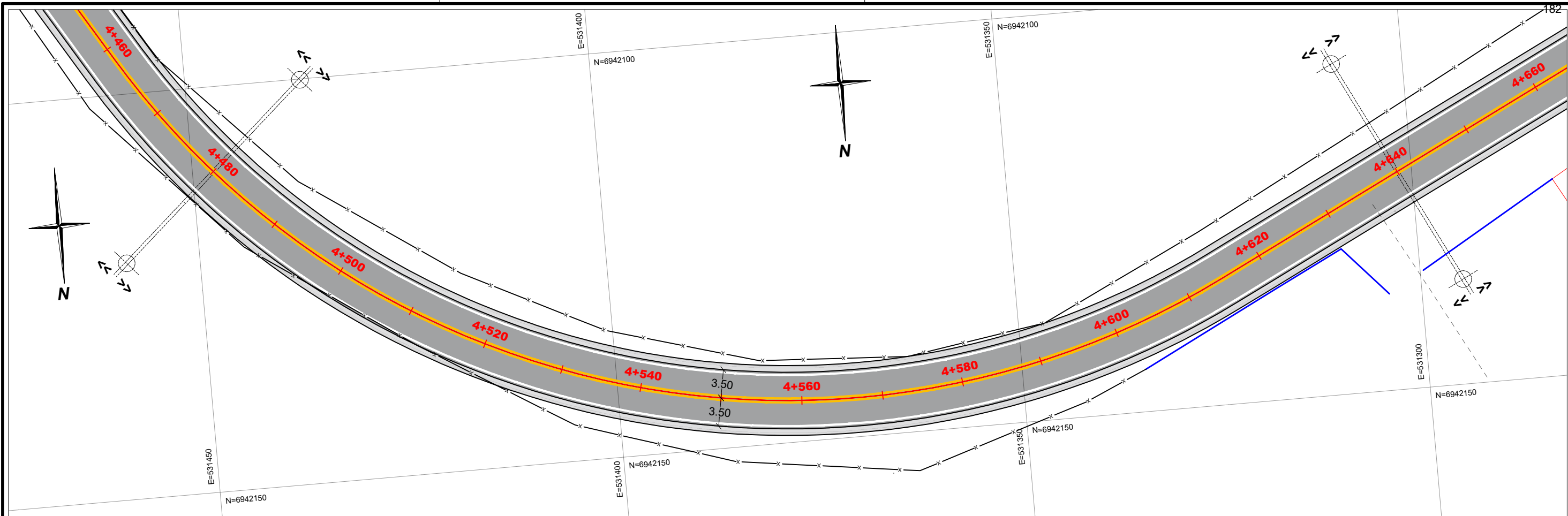
SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500
 ESCALA GRÁFICA:
 RESP. TÉCNICO:
 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01
 LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC
 TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
 FOLHA: A3 - 13/16
 DATA: 01/2022



<p>ELABORADO POR:</p> 	<p>R-19(50) D = 0,60m AREA=0,283m2</p>  <p>CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:</p>	<p>SÃO JOSÉ DO CERRITO</p> 	<p>ESCALA NUMÉRICA: 1/500</p> <p>ESCALA GRÁFICA: </p> <p>RESP. TÉCNICO: EVERTON FABIAN BAUER CREA/SC: 051.343-1</p>	<p>PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA</p> <p>PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01</p> <p>LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC</p> <p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</p> <p>FOLHA: A3 - 14/16</p> <p>DATA: 01/2022</p>
---	---	--	--	---



ELABORADO POR:



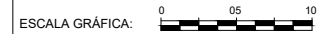
CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

R-19(50)
D = 0,60m
AREA=0,283m²

SÃO JOSÉ DO CERRITO



ESCALA NUMÉRICA: 1/500



ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

EVERTON FABIAN BAUER
CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

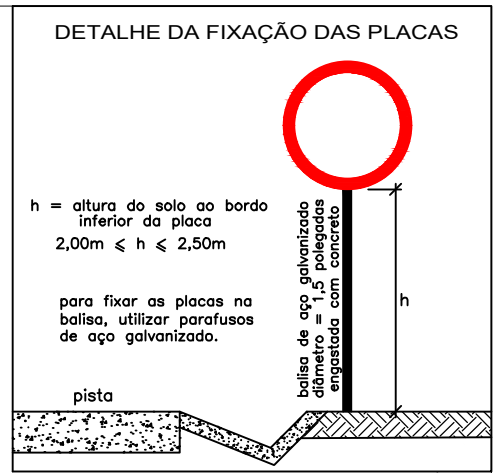
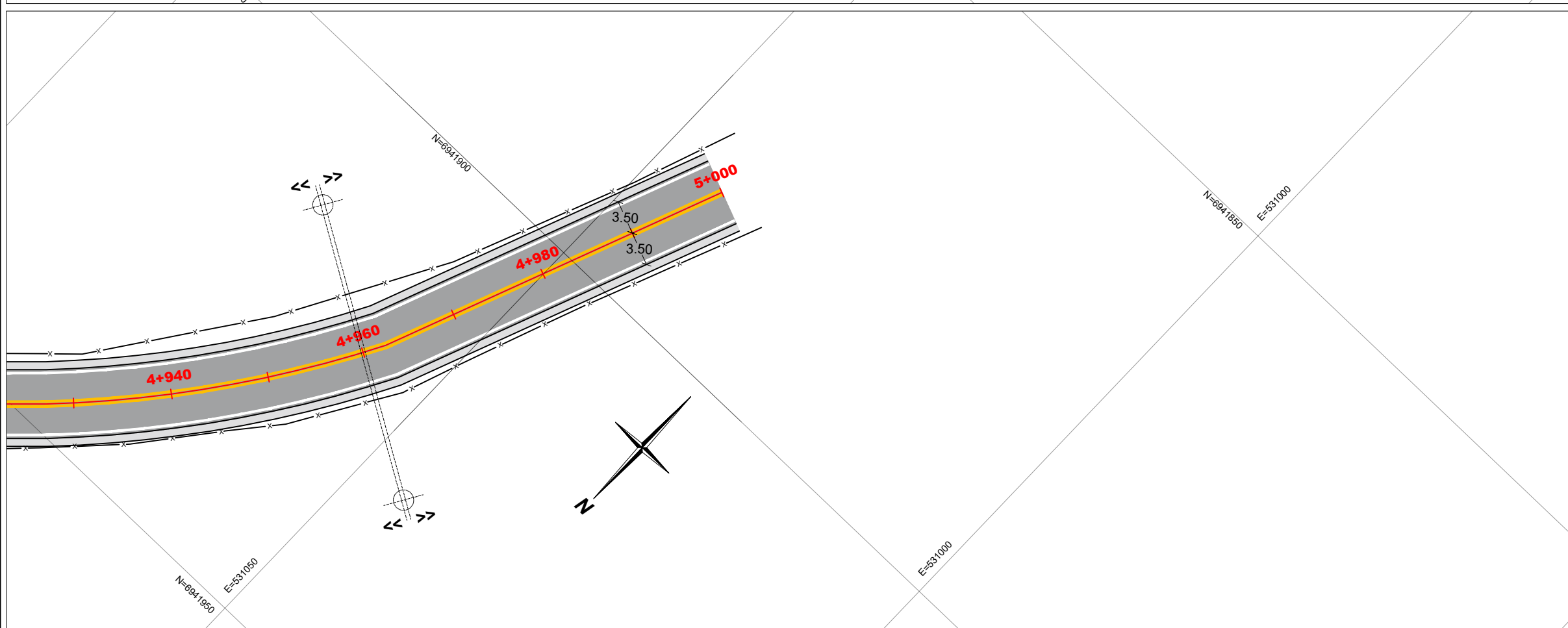
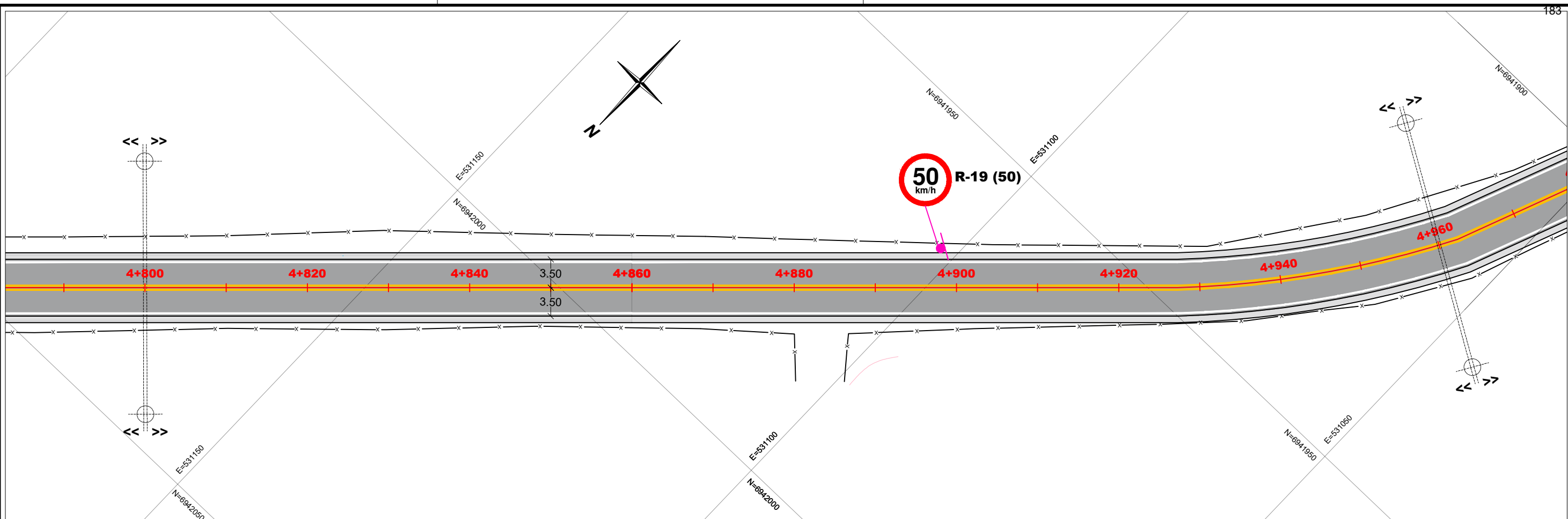
PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

FOLHA: A3 - 15/16

DATA: 01/2022



ELABORADO POR:

CONVENÇÕES E OBSERVAÇÕES:

R-19(50)
 D = 0,60m
 AREA=0,283m²

SÃO JOSÉ DO CERRITO

ESCALA NUMÉRICA: 1/500

ESCALA GRÁFICA:

RESP. TÉCNICO:

 EVERTON FABIAN BAUER
 CREA/SC: 051.343-1

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PROJETO: ACESSO ENTRE A RODOVIA BR-282 E A VINÍCULA ABREU GARCIA TRECHO 01

LOCAL: SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

FOLHA: A3 - 16/16

DATA: 01/2022