



# **MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC**

## **ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A presente contratação visa o fornecimento de transporte escolar para garantir o acesso igualitário à educação para todos os alunos, independentemente da localização geográfica onde residem, principalmente para aqueles que são moradores da zona rural de difícil acesso. Promove a segurança dos alunos, uma preocupação primordial, o transporte escolar oferece uma opção segura e monitorada, reduzindo os riscos associados ao deslocamento independente. Também é de grande importância esse serviço para a comunidade escolar, pois auxilia no cumprimento das metas educacionais, promovendo a inclusão, a redução da evasão escolar, especialmente em áreas onde os alunos enfrentam desafios de locomoção. Também este fornecimento está alinhado com as legislações educacionais locais e nacionais, demonstrando o compromisso da prefeitura municipal de São José do Cerrito – SC, em cumprir essas diretrizes.

### **2. REFERÊNCIA A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO, SE HOUVER**

Apesar de não haver disponível um Plano de Contratações Anual para o Município de São José do Cerrito / SC, as despesas vinculadas à Secretaria Requisitante estão previstas na organização interna da mesma.

### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto desta contratação.

As empresas interessadas em ofertar o serviço de transporte escolar deverão ter em sua frota veículos que atendam os itens abaixo:

I - Registro como veículo de passageiros;

II - Inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;

III - pintura de faixa horizontal na cor amarela, escrito ESCOLAR em preto. No caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

IV - Tacógrafo;

V - Lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;

VI - Cintos de segurança em número igual à lotação;

VII - Outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.

O prestador de serviço ou seu colaborador deverá atender os requisitos abaixo para dirigir transporte escolar:

I - Ser habilitado na categoria “D”.

II – Ter certificação no Curso Especializado para Condutores de Veículos de Transporte Escolar.

Demais requisitos serão elencados no Termo de Referência e no Edital.

É vedada a subcontratação ou transferência total ou parcial do objeto da licitação.

### 4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

A previsão das quantidades a serem contratadas também constará em documento específico, juntado aos autos do processo.

Item	Descrição	Unid.	Quant. Total	Valor Unitário	Valor Total
01	<b>ITINERÁRIO T1 - VILA SANTA CATARINA/CAMPINA DOGELO / GRAMADO DOS OLIVEIRAS / FAZENDA LIPOS / CAMPINA GRANDE / RINCÃO DOS ALBINOS / EEB. MAURO G. FARIAS.</b> <b>Manhã</b> - Saída da localidade de Passo Teodoro bento, próximo a residência do sr. Adriano, passando pela localidade de Campina Dogelo na estrada geral, indo até a propriedade do Sr. Chico da Luz, entrando a direita em direção a localidade de Gramado dos Oliveiras, seguindo em direção Fazenda Lipos, passando pela encruzilhada Fazenda Rancho de Tábua indo até a cascalheira, residência do sr. Cirilio, retornando pelo mesmo trajeto em direção a localidade de Rincão dos Albinos, seguindo pela sc-120 pela localidade de Araçá, descendo até a Campina Grande (Campina dos Amorim) próximo a igreja e retornando pela SC 120 fazendo a conexão com o itinerário T4, seguindo até o centro do município entrando no sentido leste, entrando pelo posto Jordy, na rua Anacleto da Silva Ortiz, passando em frente a EMEF. Sebastião da Silva Ortiz, seguindo na mesma rua entrando na rua Felisberto Antônio Batista, seguindo pela rua Manoel	Km	30.381	10,51	319.304,31



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>Batista de Oliveira, até a EEB. Mauro Gonçalves Farias. O tempo estimado de percurso é de 3h10min. A quilometragem estimada inicial de execução e de 132,70 km/ dia, sendo que a quilometragem total da linha corresponde a 148,20km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T1</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazaras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
02	<p><b>ITINERÁRIO T2</b> - PASSO TEODORO BENTO / CAMPINA DORGELO / EEF. LAUDELINO DE SOUZA MEDEIROS.</p> <p><b>Manhã:</b> Saída da localidade de Passo Teodoro, próximo a propriedade do Sr. Zé Capela, seguindo em direção a residência do Sr. Edilson Medeiros, passando de frente a residência do Sr. Reni, seguindo em direção à estrada geral de vila Santa Catarina, passando pela localidade de Campina Dogelo, fazendo conexão com o itinerário T6, de frente a residência da Sra. Clemilde, seguindo em direção a localidade de Rincão dos Albinos, entrando na encruzilhada da localidade de Gramado dos Oliveiras, seguindo até a cascalheira de frente a residência do Sr. Cirilio, retornando pelo mesmo trajeto, fazendo conexão na encruzilhada com o itinerário A6, seguindo até a EEF. Laudelino de Souza Medeiros. O tempo estimado de percurso é de 2h30min. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 105,50 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T1</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazaras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>	Km	21.627,50	10,62	229.684,05



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

03	<p><b>ITINERÁRIO T4 - RINCÃO DOS CAMILOS / ARAÇÁ / SC 120 / EEF. LAUDELINO DE SOUZA MEDEIROS / EEB. MAURO GONÇALVES FARIAS.</b></p> <p><b>Manhã:</b> Saída da localidade de Rincão dos Camilos (27°34'10.8"S 50°38'18.3"W), seguindo em direção a residência da Sra. Hortência (27°34'23.3"S 50°38'51.4"W), seguindo após a estrada geral SC 120 (Araçá) fazendo conexão com o itinerário T1 (27°34'11.3"S 50°37'03.4"W), indo até a localidade de Rincão dos Albinos na EEF. Laudelino de Souza Medeiros (27°32'18.6"S 50°38'02.8"W). - Horário para conexão: 6h e 40min. - Horário para retorno da conexão: 12h e 40 min. - Horário de chegada na EEF. Laudelino de Souza Medeiros: 7h e 50 min. - Retorno as 12:00 horas.</p> <p><b>Tarde:</b> Retorno EEF. Laudelino de Souza Medeiros com destino a localidade de Rincão dos Camilos, de frente a residência da Sr.<sup>a</sup> Hortência, seguindo em direção a SC 120, na localidade de araçá defrente a igreja, aguardando a conexão T23, indo pela SC-120, seguindo até a propriedade de senhor Valmir Sueti (27°32'55.5"S 50°35'46.2"W), retornando até a SC-120 indo até a localidade de Rincão dos Albinos, EEF. Laudelino de Souza Medeiros. Às 17 Horas segue em direção a localidade de araçá passando novamente pela propriedade do senhor Valmir Sueti, retornando até a SC-120 e indo em direção a localidade de fazenda da Marli até o portão da propriedade do senhor Hélio Zabi (27°34'37.8"S 50°36'09.0"W), retornando pela mesma estrada indo até a localidade de rincão dos Camilos, passando pela propriedade da senhora Hortência e seguindo até o final da linha onde entrega os últimos alunos. O tempo estimado de percurso é de 4h30min. A quilometragem estimada inicial de execução e de 127,80 km/dia, sendo que a quilometragem total da linha corresponde a 146,40km/dia.</p> <p><b>Veículo com capacidade mínima de 24 (vinte e quatro) lugar.</b></p>	Km	30.012	8,64	259.303,68
04	<p><b>ITINERÁRIO T5 – MINEIROS/SÃO MIGUEL/BR-282/SALTO DOS MARIANOS/SÃO JOSÉ DO CERRITO/CENTRO.</b></p> <p><b>Manhã:</b> Saída da localidade de Mineiros (27°33'05.0"S 50°44'13.3"W), às 07 horas, da residência do Sr. Ademar, em direção a toca da onça, seguindo até a BR-282, indo até a raia da localidade de São Miguel (27°35'42.4"S 50°46'52.4"W), retornando pelo mesmo itinerário até a BR-282 (27°34'44.0"S 50°46'14.4"W), seguindo pela rodovia em direção ao município de São José do Cerrito, com parada em frente à escola APAE (27°39'39.4"S 50°34'52.2"W), seguindo até ao lado do ginásio municipal de esportes Nilo Ferreira da Silva (27°39'33.1"S 50°35'01.1"W). retorno às 12 horas fazendo o mesmo itinerário, finalizando a linha na localidade de Mineiros às 13 horas. O tempo estimado de percurso é de 2h30min. A</p>	Km	14.555	8,64	125.755,20



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 71,00 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 24 (vinte e quatro) lugares.</b>				
05	<p><b>ITINERÁRIO T6 - ERVA DOCE / CAMPINA DOGELO.</b></p> <p><b>Manhã</b> - Saida da residência do senhor Volney Albuquerque (27.5242602S 50.68773731W) em direção a localidade de campina Dogelo até a residência do senhor Pedro mota, (27.51927404S 50.67368153W) retornando até ao entroncamento a estrada geral de Vila Santa Catarina para conexão com a linha T1, (27°30'02.2"S 50°40'41.0"W), retornando pelo mesmo trajeto sentido erva doce de frente a residência do senhor Adenilson Oliveira (27.52451221S 50.70462802W) , retornando e passando pela residência do senhor Marley Ribeiro seguindo em direção a estrada geral sentido estrada erva doce defrente a igreja, indo na estrada geral até a residência do senhor Gilsonei Garcia (27°32'38.6"S 50°42'35.7"W), retornando pelo mesmo trajeto e indo em direção a comunidade de são Geraldo até a residência do senhor Hélio Oliveira (27°32'08.8"S 50°42'33.9"W), retornando pelo mesmo trajeto em direção a comunidade de erva doce sentido campina Dogelo, entrando a esquerda até a residência do senhor Aparício, retornando pelo mesmo trajeto até a residência do Senhor Volni e retornando pelo mesmo trajeto, fazendo a conexão (27°30'02.2"S 50°40'41.0"W) com a linha T2 . Retornando pelo mesmo trajeto até a residência do senhor Volney Albuquerque, encerando o período da manhã. Às 11:45 saída da residência do senhor Volney Albuquerque indo em direção a localidade de campina Dogelo até a residência do senhor Carlinhos nunes, retornando até o entroncamento com a estrada geral da Vila Santa Catarina para conexão com a linha do João (EMEF Campina Grande) retornando pelo mesmo trajeto até residência do senhor Volney Albuquerque. Devolvendo os alunos do período matutino, indo até residência do senhor Adenilson, retornando pelo mesmo trajeto até residência do senhor Hélio e em seguida na residência do senhor Gilsonei, retornando pelo mesmo trajeto até a residência do senhor Volney Albuquerque. O tempo estimado de percurso é de 2h05min. A quilometragem estimada inicial de execução e de 44,10 km/ dia, sendo que a quilometragem total da linha corresponde a 64,30km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 9 (nove) lugares.</b></p>	Km	13.181,50	5,87	77.375,40
06	<p><b>ITINERÁRIO T9 - JAIME RODRIGUES / GATEADOS/EMEF SEBASTIÃO DA SILVA ORTIZ / EEB MAURO GONÇALVES FARIAS.</b></p> <p><b>Manhã</b> - Saída da fazenda gateados, às 6h45min, indo até a propriedade</p>	Km	15.375	7,54	115.927,50



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>do SR Jaime rodrigues Paes, indo próximo a residência do senhor Gean Rodrigues (27°40'08.8"S 50°28'42.5"W), voltando até a igreja de fazenda dos rodrigues (27°40'31.7"S 50°29'24.6"W) e pegando a esquerda, seguindo pela estrada geral pegando a direita indo até a propriedade do senhor Valdecir (27°41'11.6"S 50°32'39.2"W), retornando em direção a Br-282, pegando a direita e vindo em direção a EMEF Sebastião da Silva Ortiz (27°39'57.7"S 50°34'38.6"W), retornando até a Rua: Anacleto da Silva Ortiz indo até a EEB Mauro Gonçalves Farias (27°39'35.0"S 50°34'51.2"W). O tempo estimado de percurso é de 2h30mim. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 75,00 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 16 (dezesseis) Lugares.</b></p>				
07	<p><b>ITINERÁRIO T10 - SÃO GERALDO / ERVA DOCE/SOCORRO / SANTO ANTÔNIO / BOM JESUS / BOA PARADA / EEB. MAURO GONÇALVES FARIAS / EMEF. SEBASTIÃO DA SILVA ORTIZ.</b></p> <p><b>Manhã</b> - Saída da localidade de São Geraldo de frente a residência do Sr. Clair (27°31'15.5"S 50°44'47.7"W), seguindo até a localidade de boa vista (27°30'56.0"S 50°44'15.5"W), próximo a propriedade do senhor Orival Garcia, retornando pela estrada geral, passando de frente a encruzilhada da localidade de Erva doce (27°32'16.0"S 50°42'35.4"W), passando pelas localidades de Socorro, Santo Antônio dos Pinhos, saindo na BR 282, encruzilhada do travessão(peixe) (27°37'08.4"S 50°39'36.6"W), seguindo na BR 282, sentido oeste até a localidade de Santo Antônio dos Pinhos próximo a residência do Sr. Algel Correa (27°36'40.7"S 50°43'04.9"W), retornando pelo mesmo trajeto, passando pelas localidades de Bom Jesus, Boa Parada, entrando no trevo do posto Jordy (27°40'27.4"S 50°34'26.2"W), seguindo pela Rua Anacleto da Silva Ortiz, passando de frente a EMEF. Sebastião da Silva Ortiz (27°39'58.2"S 50°34'38.4"W), retornando pelo mesmo trajeto até a rua Anacleto da Silva Ortiz, entrando pela esquerda na Rua Felisberto Antônio Batista, saindo na Rua Manoel Batista de Oliveira, seguindo de frente a EEB. Mauro Gonçalves Farias. (27°39'35.0"S 50°34'51.4"W). O tempo estimado de percurso é de 3h10mim. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 129,20 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T10</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé,</p>	Km	26.486	10,55	279.427,30



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazarras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
08	<p><b>ITINERÁRIO T11 - SÃO JOÃO DAS PALMEIRAS / NS DA SALETE / MINEIROS / EMEF LUIZ RONSONI / SÃO MIGUEL / EEB. LEOVEGILDO ESMÉRIO DA SILVA.</b></p> <p><b>Manhã</b> - Saida da localidade de São João das Palmeiras de frente a igreja as 6:10 da manhã, fazendo conexão com o itinerário T12 (Ernani) (27°29'07.4"S 50°46'44.5"W), passando pelas encruzilhadas de Nossa Senhora da Salete (27°33'57.3"S 50°45'58.1"W), seguindo em direção a localidade de Mineiros próximo a residência do Sr. Ademar (27°33'05.1"S 50°44'13.3"W), retornando pela mesma estrada em direção a localidade de Toca da Onça, passando pela EMEF. Luiz Ronsoni, subindo localidade de São Miguel passando pela fazenda Louersen até a encruzilhada da balsa (27°36'47.3"S 50°47'15.4"W), retornando pelo mesmo indo até a EMEF. Luiz Ronsoni (27°34'31.3"S 50°46'07.8"W), retornando até o Distrito de Salto dos Marianos de frente a EEB. Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'11.7"S 50°44'14.8"W). O tempo estimado de percurso é de 2h30min. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 113,70 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T11</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazarras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>	Km	23.308,5	10,59	246.837,01
09	<p><b>ITINERÁRIO T13 – GLÓRIA / SÃO JOÃO DAS PALMEIRAS / SÃO GERALDO/MINEIROS / TOCA DA ONÇA / SALTO DOS MARIANOS / EEB. LEOVEGILDO ESMÉRIO DA SILVA.</b></p> <p><b>Tarde</b> - Saída da localidade de Glória (27°28'55.8"S 50°45'36.4"W) as 11h45min, passando por São João das Palmeiras, passando pela encruzilhada da localidade de Nossa Senhora da Salete (27°33'57.4"S 50°45'58.2"W), passando pela encruzilhada de São Geraldo, indo na</p>	Km	18.183,50	10,70	194.563,45



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>localidade de Mineiros (próximo a residência sr. Ademar) (27°33'05.1"S 50°44'13.4"W), retornando pela mesma em direção a Toca da Onça passando de frente a EMEF. Luiz Ronsoni (27°34'31.3"S 50°46'07.8"W), seguindo até a BR 282 em direção ao Distrito de Salto dos Marianos na EEB. Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'11.8"S 50°44'14.7"W). O tempo estimado de percurso é de 2h10min. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 88,70 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T13</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazarras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
10	<p><b>ITINERÁRIO T14 - SALTO DOS MARIANOS / COXILHA DOS ADRIANOS / MINEIROS / SALTO DOS MARIANOS / EEB. LEOVEGILDO ESMÉRIO DA SILVA.</b></p> <p><b>Manhã</b> - Saída da localidade de Salto dos Marianos as 6:40 da manhã, próximo à residência da Sra. Ângela (27°35'04.7"S 50°44'07.6"W), sentido a localidade Coxilha dos Adrianos, de frente a residência do Sr. João Carlos (27°33'29.3"S 50°42'01.7"W), fazendo o retorno pelo mesmo trajeto sentido Salto dos Marianos, seguindo em direção à localidade de mineiros, passando de frente a residência do sr. Simão Rodrigues, indo em direção á residência da Senhora Edna, indo até a propriedade do senhor Abrão (27°34'07.1"S 50°43'45.5"W), retornando pela propriedade do senhor Carlos e o senhor Simão corá, desce até a BR 282, pegando a direita e indo até o posto de combustível de Salto dos marianos (27°35'00.8"S 50°45'15.0"W), entrando a esquerda pela estrada de chão passando pela “Vila dos vermelhos”, e retornando até a EEB. Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'11.8"S 50°44'14.7"W).</p> <p><b>Tarde</b> - Saindo da propriedade do SR. Nene Zaia por volta das 12:20 indo até a propriedade da senhora Maria Ivone (27°34'55.5"S 50°43'17.5"W), retornando até a estrada geral indo até a fazenda do Bira (27°33'29.5"S 50°41'48.7"W), fazendo o retorno em frente a casa do senhor Zeca Estevão, retornando pela mesma estrada pegando direita passando pela propriedade</p>	Km	26.855	9,27	248.945,85



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>do senhor João Mariano, indo até a propriedade do senhor Francisco (27°34'07.1"S 50°43'45.5"W), retornando em direção até a propriedade do senhor Emerson e Denis Oliveira, retornando até a EEB. Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'11.8"S 50°44'14.8"W). Observação: Continuação do itinerário, saída da EEB Leovegildo Esmerio da Silva às 11:30, passando pela propriedade do senhor João Otávio até a propriedade do senhor Jaime Silveira, (27°34'19.2"S 50°44'13.6"W) onde leva um aluno especial e depois retorna a EEB Leovegildo Esmerio da Silva). O tempo estimado de percurso é de 4h30min. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a 131,00 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 24 (vinte e quatro) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> no período da manhã e outro no período da tarde. – Serviço de Monitor <b>Itinerário T13</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazaras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
11	<p><b>ITINERÁRIO T18</b> - Balsa Nova / Verdes / Glória / Boa Vista / São Geraldo / Nossa Senhora da Salete / Toca da Onça / BR 282 / Santo Antônio dos Pinhos / EEB. Leovegildo Esmerio da Silva.</p> <p><b>Tarde</b> - Saída da localidade da encruzilhada da Balsa Nova próximo a comunidade dos Verdes (27°28'05.6"S 50°45'59.1"W), passando pela residência do Sr. Ari Ventura seguindo em direção a localidade de Glória (27°28'53.4"S 50°45'35.7"W), descendo até a propriedade do Sr. Jani Oliveira, seguindo pela estrada da Boa Vista, passando por São Geraldo em frente à igreja (27°31'14.8"S 50°44'42.8"W), passando pela propriedade do Sr. Jorge Camargo em direção a encruzilhada de Nossa Senhora da Salete (27°32'57.6"S 50°46'20.5"W), passando na localidade de Toca da Onça em direção a BR 282(27°34'44.4"S 50°46'18.4"W), indo até Santo Antônio dos Pinhos em frente a residência do Sr. Jonas Esmerio(27°36'50.2"S 50°42'32.2"W) e retornando pelo mesmo trajeto da BR 282 até a EEB. Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'12.0"S 50°44'14.3"W). O tempo estimado de percurso é de 2h30min. A quilometragem estimada inicial de execução e total da linha corresponde a</p>	Km	15.990	10,76	172.052,40



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p>78,00 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima para 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T18</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazarras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
12	<p><b>ITINERÁRIO T23</b> - FAZENDA MARLI / SC 120/ARAÇÁ / CORREDEIRA / NEUSA MAIA / BR 282 / EMEF. SEBASTIÃO DA S. ORTIZ / EEB. MAURO FARIAS.</p> <p><b>Tarde</b> - Saída da localidade de Fazenda Marli as 11:40 min, de frente a propriedade do senhor Dauro (27°32'55.7"S 50°33'27.2"W), indo até a fazenda do Dr. Joaquim Goulart(27°32'34.6"S 50°33'09.9"W), retornando pela mesma estrada indo até a vila dos cavalheiros(27°33'27.4"S 50°33'28.6"W), retornando e indo até a propriedade do senhor Ênio(27°33'32.2"S 50°33'41.1"W), voltando pela mesma estrada indo até a propriedade do senhor carrapicho(27°32'25.9"S 50°33'55.9"W) próximo a localidade de Corredeira, retornando pela mesma estrada indo em direção a encruzilhada da SC 120(27°34'40.8"S 50°36'59.1"W) no Araçá próximo a igreja, seguindo a direita indo em direção a encruzilhada da Corredeira até a residência do Sr. Isauro Medeiros(27°32'15.3"S 50°36'45.4"W), retornando pelo mesmo trajeto, passando pelo mesmo trajeto, passando pela cerraria do Sr. Vilson, a um quilometro e meio aproximadamente, 2 quilômetros a esquerda pela estrada de chão(27°35'38.7"S 50°37'11.4"W) seguindo em direção a BR 282, de frente a residência da Sra. Neusa Maia(27°37'52.1"S 50°36'43.3"W), passando pela localidade de Boa Parada, seguindo sentido leste, pelo posto Jordy, entrando pela Rua: Anacleto da Silva Ortiz, passando pela EMEF. Sebastião da Silva Ortiz (27°39'57.7"S 50°34'38.6"W), retornando até a rua Anacleto da silva Ortiz seguindo até o centro do município, entrando na Rua: Felisberto Antônio Batista, entrando na Rua Manoel Batista de Oliveira, seguindo até EEB. Mauro Gonçalves Farias (27°39'35.3"S 50°34'52.0"W). O tempo estimado de percurso é de 2h40mim. A quilometragem estimada inicial de execução e de 118,00 km/ dia, sendo que a quilometragem total da linha corresponde a 130,00 km/dia. <b>Veículo com capacidade mínima de 40 (quarenta)</b></p>	Km	26.650	10,55	281.157,50



## MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC

	<p><b>lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T23</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazaras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>				
13	<p><b>ITINERARIO T26 - TIBÉRIOS /BELA VISTA / GOIABEIRA / PONTE CANOAS / ATALIBA / SERRARIA DARCI / EEB LEOVEGILDO ESMÉRIODA SILVA.</b></p> <p><b>Tarde</b> - Saída da residência do Sr. Alaor (27°34'03.6"S 50°54'29.5"W) passando pela localidade dos Tibérios (27°33'49.2"S 50°53'23.7"W) seguindo em direção a Bela Vista, seguindo até Goiabeira próximo ao Auto Posto 2000 (27°33'17.0"S 50°50'38.2"W), indo até Ponte Canoas em frente à residência do Sr. Acácio (27°32'33.3"S 50°51'21.8"W), retornando pelo mesmo trajeto, vindo até o posto de combustível Salto dos Marianos, entrando a direita na residência do Sr. Ataliba (27°35'00.6"S 50°45'15.0"W), seguindo pela esquerda, passando pela serraria do Sr. Darci Ronsoni com destino a EEB Leovegildo Esmerio da Silva (27°35'11.7"S 50°44'14.7"W). O tempo estimado de percurso é de 2h10min. A quilometragem estimada inicial de execução e de 67,30 km/dia, sendo que a quilometragem total da linha corresponde a 79,40 km/dia.</p> <p><b>Veículo com capacidade 40 (quarenta) lugares.</b> Deverá disponibilizar um <b>Monitor</b> – Serviço de Monitor <b>Itinerário T26</b> - Pessoa responsável para auxiliar o trabalho do motorista e garantir a segurança dos passageiros, acompanhando o que ocorre dentro do veículo, podendo prevenir a ocorrência de Bullying, além de organizar os alunos durante o trajeto, evitando que eles fiquem em pé, cobrando a utilização do cinto de segurança e não realizem algazaras que distraiam o condutor, etc. O monitor também é responsável pela segurança no embarque e desembarque dos passageiros e prestará informações aos pais e educadores sobre os serviços e eventuais problemas ocorridos no trajeto, para que as devidas providências sejam tomadas.</p>	Km	16.277	10,75	174.977,75

### 5. ANÁLISE DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO E SOLUÇÃO A CONTRATAR



## ***MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC***

Foram analisadas as últimas contratações dessa natureza realizada pelas entidades de Administração Pública Direta e Indireta.

O serviço indicado atende aos requisitos para o suprimento da necessidade descrita no item 1 deste estudo. Foram observados os aspectos de viabilidade mercadológica, economicidade, eficácia e eficiência.

Em consultas e pesquisas realizadas está a seguir:

- a) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Canoinhas / SC
- b) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Tijucas / SC
- c) Processo licitatório de transporte escolas do Município de São Joaquim / SC
- d) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Cerro Negro / SC
- e) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Xaxim / SC
- f) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Erval Velho / SC
- g) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Caçador / SC
- h) Processo licitatório de transporte escolas do Município de Ipurumim / SC
- i) Pesquisa em site eletrônico e PNCP
- j) Pesquisa de contratos da própria Administração

### **6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO E PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO SERVIÇO OU DO MATERIAL**

A solução para a contratação do serviço de Transporte Escolar apresentada neste estudo pretende evitar contratações e o desperdício de recursos humanos e financeiros.

Tendo em vista que os recursos físicos do Município não atendem a demanda prevista após o levantamento dos Trajetos necessários para o Transporte Escolar do ano de 2024.

Os quantitativos dos serviços são estimados e tentam corresponder às necessidades da administração pública municipal direta.

As condições de fornecimento, garantia, pagamento, sanções, recebimento e aceitação do objeto estarão dispostas no Termo de Referência.

O gestor e o fiscal dos contratos deverão avaliar o serviço contratado e a qualidade do(s) serviços(s) fornecidos. Ao fiscal do contrato caberá o controle do processo de forma a alcançar um padrão de excelência de acordo com os requisitos preestabelecidos.

### **7. JUSTIFICATIVA PARA O AGRUPAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**



## ***MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC***

O objeto pretendido possui natureza divisível e por isso se submete ao regime de parcelamento estabelecido pelo art. nº 40 da lei 14.133/2021.

### **8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS**

O objetivo precípua é o atendimento à necessidade descrita no item 1 deste estudo, de forma a fornecer o transporte escolar a todos os alunos necessitados.

E ainda, a contratação também visa estabelecer, de forma responsável, o fomento das empresas enquadradas no simples nacional que atuem na área objeto desta contratação.

### **9. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS**

A estimativa de valor da contratação consta em documento específico denominado Pesquisa de Preços, juntada aos autos do processo.

Com base na pesquisa de preços, bem como, na alteração da quilometragem diária e os 205 dias letivos, estimamos o valor para a contratação em R\$ 2.725.311,41 (dois milhões, setecentos e vinte e cinco mil, trezentos e onze e quarenta e um centavos).

### **10. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO**

Não serão necessárias providências para adequação ao meio ambiente da administração Municipal.

### **11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES**

A contratação pretendida não possui inter-relação com outras contratações correlatas e/ou interdependentes, pois o seu objeto não necessita de outras contratações para gerar os benefícios esperados com essa contratação.

### **12. ASPECTOS DE SUSTENTABILIDADE NAS CONTRATAÇÕES**



## ***MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DO CERRITO - SC***

Dada a natureza do serviço que se pretende contratar, não se verificam impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que a licitante atenda aos critérios dos órgãos fiscalizadores e à política de sustentabilidade ambiental já abordados nos meios formais deste estudo.

### **13. TÓPICOS PARA ORIENTAR O TERMO DE REFERÊNCIA, PROJETO BÁSICO OU CONTRATO**

1. Objeto
2. Forma de Prestação do fornecimento
3. Quantidade de consumo a ser contratada
4. Condições de pagamento
5. Regras para cumprimento por parte das Concessionárias

### **14. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Com base no Estudo Técnico Preliminar - ETP supracitado o estudo mostra que a contratação deste serviço está em plena concordância com os princípios da Administração Pública e atende ao propósito proposto. Da mesma forma, os requisitos apresentaram-se viáveis economicamente, além da contratação alinhar-se às finalidades do Órgão.

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do Termo de Referência/ Projeto Básico.

### **15. INDICAÇÃO DA MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO**

Desta forma, recomenda-se o prosseguimento da pretensão licitatória, na modalidade Pregão, na forma Eletrônica, por meio de Contrato Administrativo, sendo adotado como critério de julgamento Menor Preço / Por Item.

São José do Cerrito, SC, 25 de janeiro de 2024.

**DANILO PREZOTTO BAZZAN**

**Diretor de Transportes**